

Postadres:

**Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo**

Bezoekadres:

**Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo**

telefoon: **(0546) 54 11 11**

e-mail: **gemeente@almelo.nl**

internet: **www.almelo.nl**

Aan raadsfractie Leefbaar Almelo

Uw brief
24 september 2025

Uw kenmerk
schriftelijke vragen
openbaar vervoer

Ons kenmerk
D/25/800355

Datum
2 oktober 2025

Bijlage(n)

Doorkiesnummer
0546-541111

Behandeld door
H.J. Exterkate

Zaaknummer
Z/25/249622

Onderwerp

Beantwoording raadsvragen Leefbaar Almelo – openbaar vervoer

Geachte heer Hümmels,

In deze brief geven wij antwoord op de vragen die door uw fractie zijn gesteld over het Openbaar Vervoer in Almelo

1. Wie bepalen de diensttijden van het openbaar vervoer?

De diensttijden worden voorgesteld in een vervoerplan door de vervoerder (Arriva) waar, na advies van het ROCOV Overijssel (Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer), het vervoerplan vastgesteld wordt door de provincie Overijssel.

2. Wie bepalen de trajecten van het openbaar vervoer?

De provincie Overijssel bepaalt de trajecten via de concessie ZHO (Zutphen Hengelo Oldenzaal) – Twente aan de vervoerder (nu Arriva).

3. Wie betalen het openbaar vervoer?

Het openbaar vervoer wordt bekostigd door reizigers (via kaartverkoop), de provincie Overijssel en het Rijk (via subsidies).

4. Wie gebruiken het openbaar vervoer?

Het openbaar vervoer wordt gebruikt door bewoners, werknemers en bezoekers van Almelo.

5. Wie kunnen er zorgen voor verbeteringen aan het openbaar vervoer?

De provincie Overijssel is eindverantwoordelijk voor verbeteringen, in samenwerking met gemeenten en vervoerders.

6. Wie kunnen er zorgen voor gratis openbaar vervoer? (Te beginnen bij speciale doelgroepen)

Besluitvorming over de hoeveelheid ritten, de tarieven en de dienstregeling ligt bij het Rijk en de provincie. Gratis OV is momenteel geen landelijk beleid.

7. Wie kunnen ervoor zorgen dat bijvoorbeeld lijn 26 ook op zondag beschikbaar is?

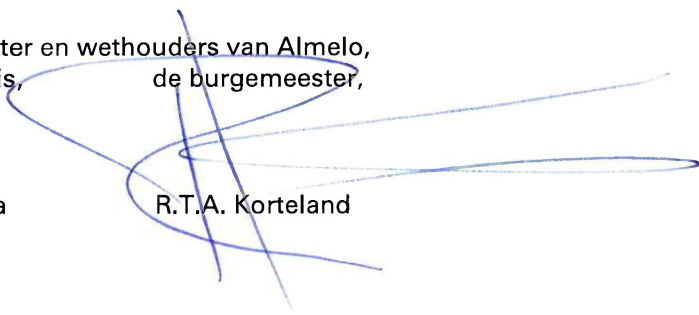
De provincie Overijssel bepaalt dit omdat de dienstregeling gemaakt is op een aantal DRU (DienstRegelingUren). Wanneer de reizigersgroei hier aanleiding toe geeft komt Arriva met een voorstel bij de provincie om extra DRU's in te zetten voor bijvoorbeeld lijn 26. In het vervoerplan 2026 heeft Arriva geen voorstel ingediend waardoor lijn 26 ongewijzigd blijft rijden in het aankomende dienstregelingjaar.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,



J.H. Dijkstra



R.T.A. Korteland