

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 0000289114
Uw brief van 23 november 2022
Bijlagen 5

02 DEC 2022

Onderwerp Datum
Eindproduct Participatietraject Rotterdam The Hague Airport 29 november 2022

Geachte raadsleden,

Op 7 juni 2022 bent u tijdens een raadsinformatiebijeenkomst geïnformeerd over het Participatietraject van Rotterdam The Hague Airport (RTHA) ten behoeve van het nieuw te nemen Luchthavenbesluit voor dit regionale vliegveld. U hebt tijdens die avond kennis kunnen nemen van het lopende proces en van de inhoud het Voorlopig Pakket Participatietraject (VPP). In deze brief informeren wij u over het Eindproduct Participatietraject (EPP) en de reflectie hierop van de Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland, mede namens de gemeente Midden-Delfland.

Participatietraject Rotterdam The Hague Airport

Rotterdam The Hague Airport initieerde met belanghebbenden uit de omgeving van de regionale luchthaven een participatietraject in de opmaat naar een nieuw Luchthavenbesluit. Onder leiding van onafhankelijke procesbegeleiding hebben de deelnemers de afgelopen twee jaar met elkaar een intensieve dialoog gevoerd over het toekomstig gebruik van de luchthaven, het vliegverkeer en de impact in de regio. Met het eindproduct is geprobeerd de verschillende belangen en wensen inzichtelijk te maken. Voor RTHA kan het nu de basis vormen in haar officiële aanvraag bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Inhoudelijke reflectie op het Eind Product Participatietraject (EPP)

De gemeente Midden-Delfland heeft zich, net als de Midden-Delfland Vereniging en Natuurmonumenten, informeel aangesloten bij de Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland (NMF). De NMF zit in de centrale werkgroep van het Participatietraject en vertegenwoordigt bij uitstek de belangen van (de leefbaarheid van) het Bijzonder Provinciaal Landschap van Midden-Delfland.

Alle betrokken partijen hebben een reflectie kunnen indienen op het EPP en deze is ook gepubliceerd op de betreffende website www.luchthavenbesluit.nl. De reflectie die de NMF heeft geschreven is opgesteld in samenwerking met ons en is dan ook namens ons uitgegaan richting Rotterdam The Hague Airport. De kern van de reflectie is dat wij zeer kritisch staan tegenover de diverse aannames dat er sprake kan zijn van reductie van hinder (geluid, uitstoot gassen etc.) bij een groei van de luchthaven met, volgens RTHA, duurzamere toestellen. Tevens hebben wij aangegeven dat krimp van de luchthaven ook een optie moet zijn.

Vervolg

Met de vaststelling van het EPP is het informele traject afgerond. Het officiële traject van de aanvraag Luchthavenbesluit door RTHA bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is gestart. Als eerste stelt RTHA de Nota Reikwijdte en Detailniveau op. Daarna volgt er ook nog een MER procedure. Wij

zullen de komende maanden de verschillende documenten aandachtig en kritisch volgen en wij zullen u daarbij tijdig betrekken ten behoeve van de standpuntbepaling van onze gemeente.

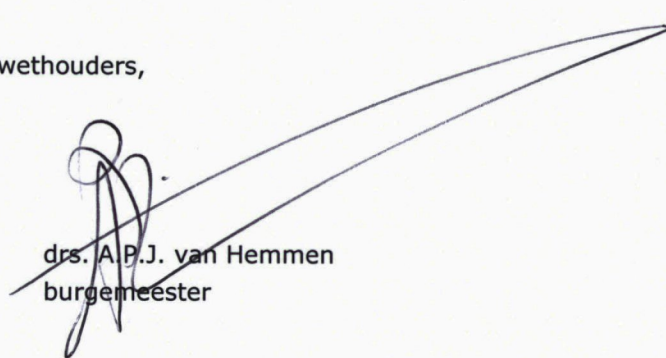
Definitief vastgestelde stukken van het Participatietraject

Alle documenten, waaronder de reflectie van NMF (en dus ook van de gemeente Midden-Delfland) zijn bijgevoegd bij deze brief en zijn te vinden op www.luchthavenbesluit.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



drs. M.A.I. Born
gemeentesecretaris



drs. A.P.J. van Hemmen
burgemeester