

Tunnel Locomotiefstraat

Basisinformatie

Datum	29 november 2022
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	21.30 – 22.30 uur
Zaal	Raadszaal, stadhuis Utrecht
Soort bijeenkomst	De fracties willen graag een nadere toelichting over de impact van het openen van de tunnel op de verkeersveiligheid van de bouwroutes.
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden, (toekomstige) bewoners, overige betrokkenen en belangstellenden en ambtenaren
Portefeuillehouder	Wethouder Eelco Eerenberg
Betrokken ambtenaar	
Links naar	Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Deelnemers	Website gemeente en facebook Deelnemer, Fietzersbond bewoner

Programma

- Welkom
- Presentatie projectmanager gemeente Utrecht
- Vragen raadsleden
- Presentatie, Fietzersbond
- Vragen raadsleden
- Reflectieronde

Motivatie

Agendeerders

Gertjan te Hoonte (VVD), Rick van der Graaf (CU) en Fred Dekkers (GroenLinks)

De fracties van de VVD, CU en GL willen graag in gesprek gaan over de fietstunnel bij de Locomotiefstraat. Tussen Cartesiusdriehoek en Wisselspoor is een tunnel aangelegd, hoewel de tunnel feestelijk is opgeleverd wordt de tunnel nog steeds met hekken afgesloten. Hierover zijn schriftelijke vragen gesteld, waaruit het beeld ontstaat dat de tunnel niet open kan door afspraken tussen de ontwikkelaars en de gemeente. Pas in 2028 kunnen inwoners van Utrecht gebruik maken van de tunnel, de fracties vinden dat te laat.

Doel van deze RIB is om in gesprek te gaan met de ontwikkelaar, (toekomstige) bewoners, ProRail en de Gemeente of het toch en op welke wijze mogelijk is om de tunnel eerder te openen en niet pas in 2028.

Bij de beantwoording op de eerder gestelde schriftelijke vragen wordt verkeersveiligheid genoemd als reden dat de tunnel nog niet open kan. De fracties willen graag een nadere toelichting van de Gemeente over de impact van het openen van de tunnel op de verkeersveiligheid van de bouwroutes. Waar ontstaan precies de onveiligheden? EN welke oplossing zouden daarvoor mogelijk zijn?

Welke technisch en veiligheidseisen hebben de ontwikkelaars aan de gemeente om dit mogelijk te maken?

Hoe kunnen we ervoor zorgen dat de tunnel wel in gebruik kan worden genomen?

De fracties nodigen ook graag betrokkenen van NS (uitgifte van Cartesiusdriehoek) en Prorail (opdrachtgever tunnel en gebruiker van het verkeersleiderspost) uit om hun mening te horen over de ontstane situatie?

Verdere toelichting over het ontstaan van deze situatie, en hoe we dit in de toekomst voorkomen kan worden bij andere soortgelijke projecten.

Omwonenden en bedrijven in de omgeving willen we weten wat hun gedachten zijn over hoe de tunnel geopend kan worden.

Bijdrage(n)

Bewoner

Geachte raadsleden,

Ik kan helaas niet bij de Raadsinformatiebijeenkomst van dinsdag 29 november 2022 zijn, daarom wil ik hierbij graag schriftelijk mijn mening geven over het eventueel eerder openen van de fietstunnel tussen Wisselspoor en de Cartesiusdriehoek, agendapunt 5.

Sinds juni 2022 woon ik met veel plezier mijn gezin in de nieuwe wijk Wisselspoor, de achterkant van onze woning kijkt uit op de nieuwe fietstunnel. We zijn blij dat de tunnel er is gekomen, het is fraai ontworpen met de naam in baksteenprofiel boven de tunneldoorgang. En natuurlijk omdat dit het makkelijker maakt om naar de geplande voorzieningen in de naastgelegen wijk te gaan. Echter momenteel is de Cartesiusdriehoek nog gedeeltelijk bouwterrein en gedeeltelijk industrieterrein. We zijn blij dat de tunnel nu nog afgesloten is en hopen dat dit voorlopig ook nog zo zal blijven. Als hij vervroegd open gaat zal de tunnel weinig gebruikt worden en daarmee voor een (gevoel van) onveiligheid zorgen. Verlaten tunneltjes hebben met name in het donker nu eenmaal de neiging om mensen aan te trekken die in de openbare ruimte willen verblijven zonder al te veel pottenkijkers, de combinatie met industrieterrein en bouwplaats zal dit alleen maar versterken. Ik denk dan bijvoorbeeld aan daklozen, graffiti artiesten, hangjongeren en drugsdealers. We zien nu ook regelmatig mensen in geparkeerde auto's zitten aan de andere kant van de tunnel. Vervroegde opening van de fietstunnel is daarmee ook een groot risico op overlast voor de buurt, en extra kosten voor de gemeente om tunnel schoon en mooi te houden. Pas op het moment dat er in de Cartesiusdriehoek voorzieningen zijn die het gebruik van de tunnel interessant maken voor de buurtbewoners zal de balans mogelijk de andere kant uit vallen. Ik denk dan met name aan de geplande nieuwe school met bijbehorende sporthal. Ik heb met diverse bureaus gesproken over dit onderwerp en zij delen dit standpunt. Als ik dan lees dat vervroegde opening ook nog eens minimaal 300.000 euro extra zal kosten denk ik dat er in ieder geval de komende jaren veel zaken zijn waar dit geld een stuk beter aan besteed kan worden.

Bewoner

Ik ben één van de nieuwe bewoners van Wisselspoor. De tunnel is bij ons om de hoek. Als het veilig kan (bouwverkeer bij Cartesius) zou ik graag de tunnel al open willen. Het scheelt een stuk omfietsen via station Zuilen en de Cartesiusweg als je bijvoorbeeld naar Oog en Al wil.