

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 9 december 2025
Nummer 4549
Onderwerp Raadsbrief schriftelijke vragen fractie Aandacht-LV over verkeersonderzoeken De Julianabaan

Portefeuillehouder Van Eekelen

1. Aanleiding

Door de fractie van Aandacht-LV zijn vragen gesteld over de verrichte verkeersonderzoeken in het kader van de Gebiedsvisie De Julianabaan.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Aandacht-LV:

ziet dat de renovatie van De Julianabaan, de voorgestelde “knip” en aanpassing van parkeermogelijkheden, grote gevolgen heeft voor al het verkeer in de omgeving en omliggende straten van De Julianabaan. Tijdens de commissievergadering van dinsdag 25 november gaf de wethouder aan dat er verschillende verkeersonderzoeken zijn gedaan, en dat deze met de raad gedeeld worden.

- 1. Aandacht-LV verzoekt om de betreffende onderzoeken over de gevolgen zo spoedig mogelijk met de raad te delen, zodat de raad een volledig beeld heeft van de impact van deze ingreep op alle modaliteiten in het omliggende gebied.**

In de vergadering van de commissie omgeving van 25 november 2025 is het raadsvoorstel 4219 vaststellen Gebiedsvisie De Julianabaan behandeld. Daarin is toegezegd om een tweetal verkeersonderzoeken, het passantenonderzoek en de resultaten van de online enquête te delen. Deze documenten zijn inmiddels in handen gesteld van de Griffie.

- 2. De wethouder heeft aangegeven dat in 2022 onderzoek is gedaan naar koop- of loopstromen. In 2022 waren (grotendeels) nog coronabeperkingen en -aanpassingen van toepassing. Zijn de resultaten van dit onderzoek nog representatief voor ná de coronaperiode?**
 - a. Zo ja, waarom?**
 - b. Zo nee, op welke termijn kan een actueler koop/loopstroemonderzoek worden uitgevoerd?**

De resultaten zijn representatief. Het onderzoek is uitgevoerd in april 2022. In maart 2022 zijn de laatste coronamaatregelen komen te vervallen. Het onderzoek is uitgevoerd met speciale aandacht voor het herstel van De Julianabaan na de coronacrisis, de kansen voor (nieuwe) ondernemers en de behoeften van bezoekers.

3. Omdat bij dergelijke ruimtelijke en verkeerskundige ingrepen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en verkeersdoorstroom niet uit het oog mogen worden verloren, en het STOMP-principe leidend is, vraagt Aandacht-LV om inzicht in de effecten per modaliteit.

Wat zijn de gevolgen voor voetgangers in de omgeving van de Julianabaan?

De Julianabaan wordt grotendeels autoluw door een verkeerskundige 'knip' in de Koningin Julianalaan. Dit creëert een ruim voetgangersgebied met meer zitplekken, terrassen, vergroening en een overzichtelijke en verkeersveiligere routing.

Wat zijn de gevolgen voor fietsverkeer in de omgeving van de Julianabaan?

De hoofdroute voor fietsers langs de Koningin Julianalaan blijft behouden en wordt veiliger door een breder en gescheiden tweezijdig fietspad met veilig vormgegeven fietsoversteken. In de voetgangersgebieden wordt het fietsen verboden en fysiek ontmoedigd om conflicten te voorkomen. Er komen extra en strategisch bij de voorzieningen gelegen fietsparkeerplekken, ook voor bakfietsen, deelfietsen en deelscooters.

Wat zijn de gevolgen voor openbaar vervoer in de omgeving van de Julianabaan?

Geen, er zijn geen nieuwe haltes of routes voorzien. De Gebiedsvisie bevat geen wijzigingen voor openbaar vervoer.

Wat zijn de gevolgen voor autoverkeer in de omgeving van de Julianabaan?

Doorgaand autoverkeer wordt geknipt, waardoor het centrum autoluw wordt. Parkeerplaatsen op maaiveld nemen af maar worden gecompenseerd met een parkeerdek op de nieuwbouw van Albert Heijn. De bereikbaarheid van het centrum blijft gewaarborgd, maar wordt anders georganiseerd. De verkeersdruk verschuift naar de Spinozalaan en het noordelijke deel van de Koningin Julianalaan; beide wegen blijven echter binnen de geldende capaciteitsgrenzen en de inrichting wordt opgesteld op de te verwachten hoeveelheid verkeer. Hier is specifiek verkeerskundig onderzoek naar gedaan door de bureaus Dick van Veen en DTV.

Wat zijn de gevolgen voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle modaliteiten in de omgeving van de Julianabaan?

De visie streeft naar een balans tussen verblijfskwaliteit en bereikbaarheid. Voor voetgangers en fietsers is er een duidelijke kwaliteitsimpuls en wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Voor auto's blijft de bereikbaarheid gewaarborgd, maar is deze anders georganiseerd.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

Datum 9 december 2025

Nummer 4549

Pagina 3/3

over berichtgeving omtrent de Gebiedsvisie De Julianabaan.

4505-1 Schriftelijke vragen fractie GBLV