Gemeente Diemen

# Bestemmingsplan Hof van Saan

## Vastgesteld

NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-VG01

**Team Ruimtelijk Beleid**

**Toelichting, regels en verbeelding** **01 juni 2023**



RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

| | |
|---|---|
| **DATUM** | 01 juni 2023 |
| **IMRO IDN** | NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-VG01 |
| **PROJECT** | Hof van Saan |
| **PROJECTLEIDER** | ir. L.C. Snel |
| **OPDRACHTGEVER** | Langeslag vastgoed |
| **PROJECTNUMMER** | 20201988 |
| **AUTEUR** | M.M.W. Backx, MSc |
| **STATUS** | vastgesteld |



# Inhoudsopgave


| | | |
|---|---|---|
| **Toelichting** | | **6** |
| **Hoofdstuk 1** | **Inleiding** | **7** |
| 1.1 | Aanleiding | 7 |
| 1.2 | Begrenzing plangebied | 7 |
| 1.3 | Vigerende bestemmingsplannen | 8 |
| **Hoofdstuk 2** | **Beschrijving plangebied** | **9** |
| 2.1 | Ontstaansgeschiedenis | 9 |
| 2.2 | Bestaande situatie | 9 |
| **Hoofdstuk 3** | **Beleidskader** | **11** |
| 3.1 | Rijksbeleid | 11 |
| 3.2 | Provinciaal en regionaal beleid | 16 |
| 3.3 | Gemeentelijk beleid | 18 |
| **Hoofdstuk 4** | **Planbeschrijving** | **22** |
| 4.1 | Ontwikkeling omgeving | 22 |
| 4.2 | Ontwikkeling plangebied | 25 |
| **Hoofdstuk 5** | **Randvoorwaarden** | **29** |
| 5.1 | Mer-beoordeling | 29 |
| 5.2 | Verkeer en parkeren | 29 |
| 5.3 | Bodemkwaliteit | 32 |
| 5.4 | Waterhuishouding | 33 |
| 5.5 | Ecologie | 37 |
| 5.6 | Schiphol | 41 |
| 5.7 | Externe veiligheid | 42 |
| 5.8 | Luchtkwaliteit | 44 |
| 5.9 | Geluidhinder | 45 |
| 5.10 | Bedrijven en milieuhinder | 48 |
| 5.11 | Kabels en leidingen | 49 |
| 5.12 | Archeologie en cultuurhistorie | 49 |
| 5.13 | Trillingen | 51 |
| 5.14 | Duurzaamheid | 52 |

| | | |
|---|---|---|
| **Hoofdstuk 6** | **Juridische aspecten** | **54** |
| 6.1 | Hoe werkt dit bestemmingsplan? | 54 |
| **Hoofdstuk 7** | **Economische uitvoerbaarheid** | **57** |
| **Hoofdstuk 8** | **Maatschappelijke uitvoerbaarheid** | **58** |
| **Bijlagen** | | **61** |
| **Bijlage 1** | **Ecologische quickscan** | **63** |
| **Bijlage 2** | **Marteronderzoek** | **75** |
| **Bijlage 3** | **Onderzoek Externe Veiligheid** | **81** |
| **Bijlage 4** | **Akoestisch onderzoek** | **101** |
| **Bijlage 5** | **Milieukundig onderzoek** | **201** |
| **Bijlage 6** | **Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling** | **329** |
| **Bijlage 7** | **Memo Bomen** | **351** |
| **Bijlage 8** | **Memo Stikstof** | **357** |
| **Bijlage 9** | **Besluit hogere grenswaarden** | **389** |
| **Bijlage 10** | **Nota van beantwoording reacties Ruimtelijke Randvoorwaarden** | **395** |
| **Bijlage 11** | **Zienswijzenota en nota van wijzigingen** | **401** |
| **Bijlage 12** | **Bezonningsstudie** | **415** |
| **Regels** | | **427** |
| **Hoofdstuk 1** | **Inleidende regels** | **428** |
| Artikel 1 | Begrippen | 428 |
| Artikel 2 | Wijze van meten | 433 |
| **Hoofdstuk 2** | **Bestemmingsregels** | **434** |
| Artikel 3 | Groen | 434 |
| Artikel 4 | Verkeer - Verblijfsgebied | 435 |
| Artikel 5 | Wonen | 436 |
| Artikel 6 | Waterstaat - Waterkering | 440 |
| **Hoofdstuk 3** | **Algemene regels** | **441** |
| Artikel 7 | Algemene aanduidingsregels | 441 |

| | | |
|---|---|---|
| Artikel 8 | Anti-dubbeltelregel | 442 |
| Artikel 9 | Algemene gebruiksregels | 443 |
| Artikel 10 | Algemene afwijkingsregels | 444 |
| Artikel 11 | Algemene wijzigingsregels | 445 |
| Artikel 12 | Overige regels | 446 |
| **Hoofdstuk 4** | **Overgangs- en slotregels** | **447** |
| Artikel 13 | Overgangsrecht | 447 |
| Artikel 14 | Slotregel | 448 |

# Toelichting

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Het bedrijf Koninklijke Saan is sinds begin jaren 60 gevestigd aan de Weesperstraat in Diemen. Het bedrijf verhuist naar een nieuwe locatie binnen de gemeente Diemen, a waardoor de huidige locatie vrijkomt. Deze vrijgekomen locatie ligt tussen bestaande woonwijken en leent zich daarmee uitstekend voor woningbouw. Het Saanterrein wordt daarom herontwikkeld tot een rustige woonbuurt, bestaande uit maximaal 140 woningen waarvan 30 procent sociale huur en 20 procent in het middensegment.

In het kader van de herontwikkeling van het terrein heeft de gemeente Diemen ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld, die op donderdag 27 mei 2021 akkoord zijn bevonden door de gemeenteraad. De ambitie is om van de toekomstige woonbuurt Hof van Saan een aantrekkelijke, leefbare, sociaal-veilige buurt te maken die op een goede manier ruimtelijk is ingepast in de bestaande omgeving.

## 1.2 Begrenzing plangebied

Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt aan de Weespertrekvaart in binnen de gemeente Diemen. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Weesperstraat in het noordoosten, P.J. Ter Beekstraat in het noordwesten, begraafplaats Rustoord in het zuidoosten en de Schelpenbuurt in het zuidwesten. In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

## 1.3 Vigerende bestemmingsplannen

Het hiervoor geldende planologisch plan is het bestemmingsplan 'Zuid 2021' (NL.IMRO.0384.BPzuid2021-VG01). De bestemmingsplan is vastgesteld op 17 februari 2022 door de gemeenteraad van Diemen.



Figuur 1.2 Uitsnede bestemmingsplan 'Zuid 2021' (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Dit bestemmingsplan is in het kader van een zogenoemd 'Veeg' bestemmingsplanactie opgesteld. Middels deze actie heeft Diemen weer 8 bestemmingsplannen waarin alle deelplannen, omgevingsvergunningen en beleidsneutrale correcties zijn verwerkt. Hierdoor zal bij inwerkingtreding van de omgevingswet het omgevingsplan van rechtswege overzichtelijker en publieksvriendelijker zijn.

Het bedrijf Koninklijke Saan is middels de bestemming 'Bedrijf' bestemd. Aan de westzijde van het bedrijf ligt een kleine groenstrook welke middels de bestemming 'Groen is bestemd.

Naast bestemmingsplan Zuid 2021 gelden ter plaatse van het plangebied twee voorbereidingsbesluiten ten aanzien van hyperscale datacenters en flitsbezorgdiensten.

# Hoofdstuk 2 Beschrijving plangebied

## 2.1 Ontstaansgeschiedenis

Het plangebied ligt in de wijk Diemen Zuid. Dit gebied is vanaf de jaren ' 80 ontwikkeld. Diemen is echter al langer bewoond. De eerste bewoners op de locatie van Diemen kwamen na de ontginning van het veenweidegebied, zo'n 1000 jaar geleden. Hiermee zijn de eerste nederzettingen van Diemen ouder dan Amsterdam.

Rond 1640 werd vervolgens de Weespertrekvaart aangelegd waaraan het plangebied grenst. Het centrum van de gemeente verplaatste zich toen van het huidige Diemen Noord naar de Diemerbrug, vlakbij het plangebied. Vervolgens begon Diemen in de 20e eeuw sterk uit te breiden met de ontwikkelingen van Diemen-Noord en Diemen-Zuid. Bij de realisatie van Diemen Zuid is bestaande polder- en bebouwingsstructuur geheel verdwenen en opgegaan in een nieuwe structuur. De begraafplaats Rustoord, ten oosten van het plangebied, is één van de weinige oorspronkelijke structuren die wel behouden is.

*Koninklijke Saan*
Het bedrijf Saan kent een rijke historie, beginnend met de oprichting in 1897 met een bodedienst voor o.a. rijke Amsterdammers. In de jaren '20 was Saan actief vanaf de Muiderstraatweg met gemotoriseerd transport en begin jaren 60 verhuisde het bedrijf naar de Weesperstraat waar het een groot stuk land kocht. en groeit uit tot een groot transportbedrijf.

In de jaren ’70 werd in Amsterdam begonnen met de aanleg van het metronet. Voor Saan betekende dit een enorme hoeveelheid werk. De locatie aan de Muiderstraatweg werd opgegeven en het gehele bedrijf verhuisde eind jaren '80 naar het plangebied aan de Weesperstraat. Er werd een nieuw pand met loodsen en een werkplaats gebouwd. In opdracht van de gemeente werd het gehele terrein afgeschermd door middel van een vier meter hoge muur, zodat omwonenden geen last zouden hebben van het vrachtverkeer van Saan.

## 2.2 Bestaande situatie

De huidige situatie van het plangebied bestaat uit het bedrijf Saan met de verschillende bedrijfsmatige opstallen zoals de werkplaats en opslag. Aan de P.J. Ter Beekstraat ligt een groenstrook met een kleine watergang.

**De ruimtelijke context**
Het Saan-terrein ligt direct ten westen van de Weespertrekvaart, de Anne Frankbuurt, de Schelpenbuurt en begraafplaats Rustoord. De kop van het terrein ligt aan de zijde van de Weespertrekvaart, waar tevens de entree ligt. Aan de zuidzijde vormt een singel de grens met de woonbuurt Schelpenhoek, aan de oostzijde wordt de grenst gevormd door de groene begraafplaats Rustoord.



Figuur 2.1: Locatie plangebied

In de grotere ruimtelijke context ligt het Saanterrein binnen de woonwijk Diemen Zuid. Deze woonwijk wordt gekenmerkt door een aantal ruimtelijke kwaliteiten. De wijk heeft een organische opzet, passend bij woonwijken uit die periode (de zogenaamde bloemkoolwijken). Ze bestaat uit diverse buurten, die worden gescheiden door brede water- groenstructuren. De buurten zijn opgezet met veel openbaar groen en ruimte voor ontmoeting en verblijf. Hierdoor heeft de wijk een groen karakter. Het winkelcentrum Kruidenhof met diverse voorzieningen is een centrale plek in Diemen Zuid.

Door de wijk slingert een hoofdontsluitingweg. Daarnaast zijn er veel vrijliggende langzaamverkeerverbindingen voor zowel fiets als voetganger, die door de wijk lopen. Eén van deze verbindingen ligt aan de Prins Hendrikkade. Hiermee zijn vanaf het plangebied onder andere het winkelcentrum Kruidenhof en station Duimen Zuid veilig te bereiken.

De organische structuur is goed herkenbaar in de buurt zuidwestelijk van het plangebied. Deze buurt is gerealiseerd in de jaren '80. De wijk noordwestelijk van het plangebied is later gerealiseerd en heeft een wat rationelere structuur.

De Weespertrekvaart vormt een herkenbare waterverbinding en lijnstructuur door Diemen. Aan de zijde van het Saanterrein beschikt de kade niet over een duidelijke structuur. Aan deze zijde is geen eenduidige bebouwings- en boulevardstructuur te herkennen.

Begraafplaats Rustoord vormt een groene en rustige onderbreking tussen de twee naastgelegen bedrijventerrein en het spoor. Deze begraafplaats is van historische- en ecologische waarde.

# Hoofdstuk 3 Beleidskader

## 3.1 Rijksbeleid

### 3.1.1 Nationale omgevingsvisie

De nationale omgevingsvisie (NOVI) 'Duurzaam perspectief voor onze samenleving' komt voort uit de Omgevingswet, die naar verwachting in 2022 in werking treedt. Uitgangspunt is dat ingrepen in de leefomgeving niet los van elkaar plaatsvinden, maar in samenhang. Zo worden in gebieden betere, meer geïntegreerde keuzes gemaakt. Vier prioriteiten staan hierin centraal:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Binnen deze prioriteiten worden drie afwegingsprincipes gehanteerd, die helpen om beleidskeuzes te maken. Dit zijn:

- Combinaties van functies hebben voorrang op enkelvoudige functies;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
- Afwentelen wordt voorkomen.

Tot het moment dat de Omgevingswet ingaat (verwacht 1 januari 2023) geldt de omgevingsvisie als structuurvisie en zijn ruimtelijke belangen geborgd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro, zie paragraaf. In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het Rijksbelang opgenomen dat verstedelijking op duurzame wijze plaatsvindt. Wanneer een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt moet er getoetst worden aan de 'ladder voor duurzame verstedelijking' (zie paragraaf 3.1.3).

Toetsing en conclusie

De ontwikkeling van het Saan-terrein gaat uit van een groene woonbuurt op een volledig verharde bedrijfslocatie binnen stedelijk gebied. De buurt wordt ontwikkeld voor verschillende doelgroepen, zoals jongeren, ouderen, alleenstaanden en gezinnen. De ontwikkeling van binnen het plangebied zorgt daarmee voor een duurzame herontwikkeling van het Saan-terrein en draagt bij aan de prioriteiten van de NOVI.

### 3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

In het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) staat een aantal onderwerpen waarvoor het Rijk uit het oogpunt van de nationale belangen in de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte regels stelt. Gemeente Diemen ligt binnen de regio Noordwest-Nederland. Voor deze regio gelden onder meer de volgende opgaven van nationaal belang:

- Het versterken van de mainport Schiphol en het bijbehorende netwerk van verbindingen door het opstellen van de Rijksstructuurvisie voor de Schipholregio (SMASH);
- Het robuust en compleet maken van het hoofdenergienetwerk (380 kV);

- Het tot stand brengen en beschermen van de (herijkte) EHS, inclusief de Natura 2000-gebieden.

Het plangebied ligt in het beperkingengebied van de mainport Schiphol. Daarmee is het Luchthavenindelingbesluit (LIB) relevant voor de ontwikkeling. Hierop wordt in paragraaf 5.6 nader ingegaan.

Toetsing
De regels uit het Barro hebben geen invloed op de beoogde ontwikkeling (zie figuur 3.1)

### 3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro, 2017) is de Ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen. Met de ladder voor duurzame verstedelijking wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd. De Ladder voor duurzame verstedelijking is geregeld in artikel 3.1.6 lid 2 en luidt: '*De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.*'

In dit geval is sprake van een stedelijke ontwikkeling (meer dan 11 woningen) binnen bestaand stedelijk gebied. Daarom is toetsing aan de ladder noodzakelijk.

*Toetsing ladder voor duurzame verstedelijking: beschrijving behoefte*
De relevante woonregio is de subregio Amstelland-Meerlanden, binnen Noord-Holland Zuid.

Onderstaand figuur geeft voor de periode 2021-2050 hiervoor de kwantitatieve basis zoals die voortkomt uit deze prognose. Regio's kunnen deze tabel gebruiken bij het actualiseren van hun regionale afspraken. Voor de provincie vormen ze het uitgangspunt voor het beoordelen van nut en noodzaak van nieuwe woningbouwontwikkelingen.

Hieruit blijkt dat de prognose voor Diemen uitkomt op 2.300 woningen in de periode 2021-2030. In de regio is behoefte aan ruim 23.000 woningen inclusief het inlopen van het woningtekort.

**Figuur 5.5: Ontwikkeling indicatieve woningbehoefte per gemeente 2021-2050 (aantal woningen)**

| | Aantal in 2021 | 2030 t.o.v. 2021 | 2040 t.o.v. 2021 | 2050 t.o.v. 2021 | Aantal in 2050 |
|---|---|---|---|---|---|
| Amstelland-Meerlanden: Aalsmeer | 13.000 | +850 | +1.750 | +1.950 | 14.950 |
| Amstelland-Meerlanden: Amstelveen | 42.550 | +4.850 | +6.950 | +8.150 | 50.700 |
| Amstelland-Meerlanden: Diemen | 15.600 | +2.300 | +2.650 | +3.600 | 19.200 |
| Amstelland-Meerlanden: H'meer | 66.350 | +8.850 | +15.050 | +20.950 | 87.300 |
| Amstelland-Meerlanden: Ouder-Amstel | 6.300 | +1.450 | +3.450 | +5.300 | 11.600 |
| Amstelland-Meerlanden: Uithoorn | 13.300 | +900 | +1.100 | +1.250 | 14.550 |

Figuur 3.1. Woningbehoefte Regio Amsterdam en subregio Amstelland-Meerlanden (Bron: prognose 2021-2050, Provincie Noord-Holland)

**Figuur 5.13: Indicatieve netto bouwopgave tot 2030 per regio**

| | Groei woningbehoefte 2021-2029 | Inlopen woningtekort | Indicatieve netto bouwopgave 2021-2029 |
|---|---|---|---|
| Amstelland-Meerlanden | +19.200 | +4.000 | +23.200 |

Figuur 3.2. Indicatieve nettto bouwopgave

| | Bevolking | | | | Huishoudens | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2021 | 2030 | 2040 | 2050 | 2021 | 2030 | 2040 | 2050 |
| Amstelland-Meerlanden: Diemen | 31.300 | 36.800 | 38.800 | 40.700 | 15.900 | 18.300 | 18.800 | 19.800 |

Figuur 3.3. Bevolkings- en huishoudensprognose gemeente Diemen

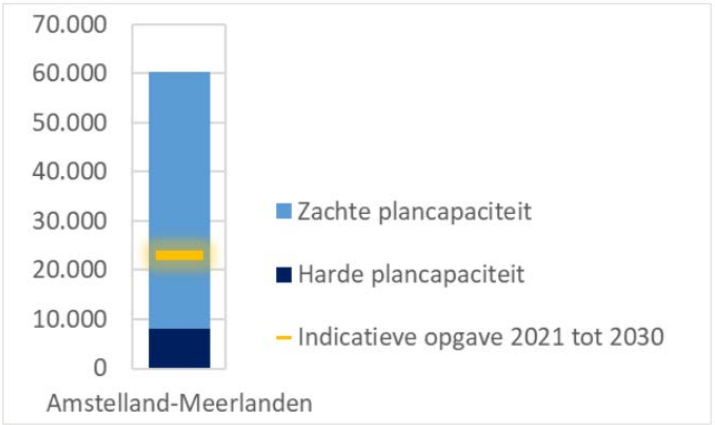
*Woningtekort en plancapaciteit*

Uit de Woningbouwmonitor 2021 blijkt dat het woningtekort in Amstelland-Meerlanden 4% is.

| Woningtekort % | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kop van Noord-Holland | 1,6% | 2,1% | 3,4% | 3,0% | 3,0% |
| Westfriesland | 2,6% | 3,2% | 3,1% | 3,1% | 2,9% |
| Regio Alkmaar | 2,8% | 2,9% | 3,4% | 3,5% | 2,6% |
| IJmond | 2,2% | 2,5% | 2,8% | 2,9% | 1,8% |
| Zuid-Kennemerland | 4,1% | 4,7% | 4,5% | 5,1% | 3,5% |
| Zaanstad | 4,0% | 4,1% | 4,2% | 4,6% | 4,2% |
| Waterland | 2,9% | 3,0% | 3,6% | 3,5% | 1,9% |
| Amstelland-Meerlanden | 4,4% | 4,4% | 5,0% | 5,3% | 4,0% |
| Amsterdam | 7,9% | 8,6% | 8,4% | 9,8% | 8,3% |
| Gooi en Vechtstreek | 3,0% | 2,7% | 2,9% | 3,4% | 2,7% |
| | | | | | |
| **Noord-Holland** | **4,7%** | **5,1%** | **5,3%** | **5,9%** | **4,8%** |

Figuur 3.4. Woningtekort Noord-Holland (Bron: Monitor Woningbouw 2021)

Er is onvoldoende harde plancapaciteit. De woningbehoefte is 23.000 woningen en er is slechts harde plancapaciteit voor 8.100 woningen. Het is zaak dat op korte termijn zachte plannen omgezet worden in harde plannen.




| | Indicatieve opgave* 2021 tot 2025 | 2025 tot 2030 | 2021 tot 2030 | Netto plancapaciteit (totaal) | Hard | Zacht |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amstelland-Meerlanden | 11.750 | 11.250 | 23.000 | 60.300 | 8.100 | 52.200 |

Figuur 3.5. Woningbehoefte en plancapaciteit

In de gemeente Diemen zijn plannen opgenomen voor bijna 3.400 woningen (www.plancapaciteit.nl). Een van deze plannen is Saan. binnen de monitor plancapaciteit is deze als planstatus 'in voorbereiding' opgenomen. Zowel op MRA niveau als op deelregio-niveau wordt gewerkt aan het verhogen van de woningbouwcapaciteit en

het versnellen van de woningbouwproductie.

*Regionale afstemming en Woonakkoord Amstelland-Meerlanden 2021-2025*
De Provincie Noord-Holland stelt in Artikel 6.3 van de Provinciale Omgevingsverordening nadere eisen aan nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Een bestemmingsplan kan uitsluitend voorzien in een nieuwe stedelijke ontwikkeling als deze ontwikkeling in overeenstemming is met de binnen de regio gemaakte schriftelijke afspraken.
In de Uitvoeringsregeling regionale afspraken nieuwe stedelijke ontwikkelingen 2017 zijn nadere eisen aan de regionale afstemming gesteld. Voor deze ontwikkeling zijn de regionale woningbouwafspraken relevant.

Het woningbouwprogramma is regionaal afgestemd in het Woonakkoord Amstelland-Meerlanden 2021-2025 (28 mei 2021). De provincie Noord-Holland en de gemeenten in Amstelland-Meerlanden zijn akkoord gegaan met het woonakkoord waarbij er tot 2030 in de regio ruim 38.000 woningen bijgebouwd moeten worden. Deze afspraken staan vast voor de komende vijf jaar. Ook zijn er afspraken gemaakt over woninglocaties, knelpunten en trekken de partijen zo veel mogelijk op als partners.

In het kader van het Woonakkoord Amstelland-Meerlanden 2021-2025 is onderzoek gedaan naar de woningbehoefte in Amstelland-Meerlanden (bron: RIGO Research en Advies, De woningbehoefte in Amstelland-Meerlanden, 20 december 2020). Uit het onderzoek blijkt dat de komende jaren een grote behoefte bestaat aan nieuwe woningen in alle segmenten en prijsklassen. De behoefte aan extra woningen doet zich voor in alle prijsklassen, zowel huur als koop. Onder ongunstige economische omstandigheden (tegenspoed) kan de behoefte aan extra sociale huurwoningen oplopen tot bijna 8.000 woningen. Onder gunstige omstandigheden (voorspoed) blijft de behoefte aan extra sociale huurwoningen beperkt. In dat laatste geval is er vooral behoefte aan koopwoningen in alle prijsklassen. De behoefte aan meer vrije sector huurwoningen is in alle scenario's beperkt. In de praktijk zien we evenwel dat dit segment een alternatief kan zijn voor goedkopere koopwoningen, waaraan ook nog extra behoefte gaat ontstaan. Deze twee segmenten (vrije sector huur tot € 1.009 en koopwoningen tot € 279.000) zijn tot op zekere hoogte uitwisselbaar, althans uit oogpunt van woonlasten/betaalbaarheid voor woningzoekenden zonder eigen vermogen.

Gezien de vergrijzing is het wellicht verrassend te constateren dat er nog volop behoefte gaat ontstaan aan extra eengezinswoningen. Dit komt omdat de komende tien jaar veel huishoudens in de lege-nestfase belanden en vervolgens als ouder stel of alleenstaande in het eengezinshuis blijven wonen, waar ze de afgelopen decennia massaal zijn ingetrokken. Vooral in koopwoningen treedt deze verschuiving op; eengezins-huurwoningen hebben reeds een sterk vergrijsd bewonersbestand. Steeds meer bestaande eengezins-koopwoningen zullen worden bewoond door ouder wordende niet-gezinnen, terwijl er ook nog tal van jonge (aanstaande) gezinnen worden gevormd die (net als jonge gezinnen in het verleden) ook zo'n woning wensen.

De geraamde additionele netto woningbehoefte voor de regio Amstelland-Meerlanden bedraagt 18.850 woningen tot 2030. Dit moet gezien worden als een minimumbehoefte: het gaat om de netto uitbreidingsbehoefte, ofwel de woningbehoefte die er tot 2030 bij komt, nog los van de huidige spanningen op de markt ('huidige woningtekort'). De woningbouw in dit plan draagt bij aan het vervullen van deze behoefte.

Geconcludeerd wordt dat binnen de looptijd van het bestemmingsplan behoefte is aan de ontwikkeling van

woningen in het plangebied.

*Wonen in de Metropoolregio (WiMRA) 2021 (februari 2022)*
Uit het tweejaarlijkse onderzoek Wonen in de Metropoolregio Amsterdam (WiMRA) blijkt dat de vraag van woningzoekenden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) steeds minder overeen komt met het woningaanbod. De meeste huishoudens die in de MRA een woning zoeken, willen een sociale huurwoning of een betaalbare koopwoning. Het aanbod bestaat echter steeds meer uit dure particuliere huurwoningen. De vraag naar woningen in de MRA groeit bovendien sneller dan het aanbod. Steeds minder mensen kunnen een woning vinden die past bij hun wensen en inkomen.

Terwijl er meer werd verhuisd, liep de krapte op de woningmarkt verder op. De vraag steeg sterker dan het aanbod. In 2021 wilde 27% van de huishoudens in de MRA verhuizen, fors meer dan in 2019 (25%) en 2017 (22%). Met name in de sociale huur (tot € 752,-) lopen vraag en aanbod sterk uiteen. Een grote groep starters zoekt in dit segment, maar ook doorstromers doen dat. In de koop zijn er in alle prijsklassen tekorten, het grootst bij de woningen tot € 296.000,- en tot € 438.000,-. Dit beeld is in meer of mindere mate te zien in alle zeven deelregio's van de MRA.

Particuliere huurwoningen in de vrije sector vormen een steeds groter deel van het woningaanbod in de regio. Deze woningen hebben een huurprijs vanaf € 753,-, maar in de praktijk is de huur vaak ruim boven € 1.000,- per maand. In 2021 woonde 30% van de huishoudens die recent verhuisd zijn in een particuliere vrijesectorwoning, tegenover 25% in 2019. Veel woningzoekenden gebruiken de vrije sector als tijdelijke oplossing, omdat zij geen woning kunnen kopen en geen sociale huurwoning kunnen krijgen. Maar liefst de helft van de huurders in de particuliere vrije sector wil binnen twee jaar verhuizen. Belangrijk-ste redenen zijn de hoge huren en hun wens om te kopen.

Door de gestegen prijzen in de koopsector is het voor huurders steeds moeilijker om een koopwoning te financieren. 91% van de huurders die willen kopen, geeft aan de woning vrijwel geheel te moeten financieren met een hypotheek. Bij woning-eigenaren is dit slechts 24%. Zij kunnen bij de aankoop van een nieuwe woning profiteren van de overwaarde van hun huidige woning.

Eén op de vijf huishoudens heeft andere woonwensen als gevolg van de coronapandemie. Zij willen bijvoorbeeld meer ruimte om thuis te werken of willen nu graag een tuin. Verder geven minder huishoudens als verhuisreden dat zij dichter bij studie of werk willen wonen, wat waarschijnlijk te maken heeft met de mogelijkheden om meer thuis te werken.

Voor huishoudens in de hoogste inkomensgroep (€76.070 of meer) geldt dat zij het meest verhuizen binnen- of naar wijken waar deze inkomensgroep al relatief veel woont.

Hieruit wordt geconcludeerd dat er grote vraag is naar betaalbare woningen.

**Conclusie**
Het bestemmingsplan is niet in strijd met nationale belangen. Ook voldoet het bestemmingsplan aan de ladder voor duurzame verstedelijking.

## 3.2 Provinciaal en regionaal beleid

### 3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Holland 2050

Op 16 november 2020 is de Omgevingsvisie voor de provincie Noord-Holland vastgesteld. De hoofdambitie in de Omgevingsvisie is als volgt: “Noord-Holland heeft een relatief hoog welvaarts- en welzijnsniveau. Om deze ook voor de toekomst vast te kunnen houden, richten we ons op een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid. Zodanig dat bij veranderingen in het gebruik van de fysieke leefomgeving de doelen voor een gezonde en veilige leefomgeving overeind blijven”.

De provincie heeft vijf samenhangende bewegingen geschetst. Deze bewegingen laten zien hoe de provincie omgaat met opgaven die op de samenleving afkomen en die ze wil faciliteren. Dat wordt gedaan door een aantal ontwikkelprincipes en randvoorwaarden mee te geven om de beweging naar de toekomst te kunnen maken. Het gaat om de volgende vijf bewegingen:

1. Dynamisch schiereiland: hier is het benutten van de unieke ligging leidend waarbij de kustverdediging voorop staat en waar toeristische en recreatieve kansen benut kunnen worden en natuurwaarden worden toegevoegd.
2. Metropool in ontwikkeling: hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad gaat functioneren en dat de reikwijdte van de metropool groter wordt. Door het ontwikkelen van een samenhangend metropolitaan systeem wordt de agglomeratiekracht vergroot.
3. Sterke kernen, sterke regio's: deze beweging gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die daarmee het voorzieningenniveau in de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden en de kernen hun herkenbare identiteit behouden.
4. Nieuwe energie: in deze beweging gaat het over het benutten van de economische kansen van de energietransitie en circulaire economie.
5. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving: deze beweging gaat over het ontwikkelen van natuurwaarden in combinatie met het versterken van de (duurzame) agrifoodsector.

Toetsing en conclusie

Voor het plangebied is de beweging 'metropool in ontwikkeling' relevant. Hierbinnen zet de provincie in op het vergroten van de agglomeratiekracht door het ontwikkelen van een samenhangend internationaal concurrerend metropolitaan systeem. Nieuwe ontwikkelingen voor wonen en werken worden zoveel mogelijk via binnenstedelijke verdichting opgevangen. De provincie zet ook in op het aanpassen van het totale mobiliteitssysteem aan de drukker wordende metropool. Hiermee blijft het gehele stedelijke gebied bereikbaar.

Dit bestemmingsplan voorziet in de herontwikkeling van een binnenstedelijke bedrijfslocatie tot een woonbuurt. Hiermee draagt het plan bij aan onder andere beweging 2 uit de omgevingsvisie NH2050. Het realiseren van woningen op de locatie van het Saan-terrein voorziet in de grote woningbehoefte in de regio draagt daarmee bij aan de ontwikkeling van Diemen en de metropoolregio Amsterdam.

### 3.2.2 Omgevingsverordening

De Omgevingsverordening Noord-Holland vervangt de bestaande verordeningen die betrekking hebben op de leefomgeving zoals de Provinciale Ruimtelijke Verordening, de Provinciale Milieuverordening, de Waterverordeningen en de Wegenverordening. De provincie wil met de omgevingsverordening ontwikkelingen, zoals woningbouw en de energietransitie, mogelijk maken en zet in op het beschermen van mooie en bijzondere gebieden in Noord-Holland. Een evenwichtige balans tussen economische groei en leefbaarheid is daarbij van belang. De ambities voor Noord-Holland, zoals omschreven in de Omgevingsvisie, zijn verankerd in de nieuwe Omgevingsverordening Noord-Holland.

<u>Toetsing</u>

Voor de ontwikkeling zijn de volgende aspecten relevant:

1. Nieuwe stedelijke ontwikkelingen;
2. Klimaatadaptatie.

ad. 1 Nieuwe stedelijke ontwikkelingen

*Artikel 6.3 Nieuwe stedelijke ontwikkelingen*

1. Een ruimtelijk plan kan uitsluitend voorzien in een nieuwe stedelijke ontwikkeling als de ontwikkeling in overeenstemming is met de binnen de regio gemaakte schriftelijke afspraken.
2. Gedeputeerde Staten stellen nadere regels aan de afspraken bedoeld in het eerste lid.

De beoogde ontwikkeling zorgt voor het tegengaan van het woningtekort in Diemen en de metropoolregio Amsterdam en draagt hiermee bij aan de Omgevingsverordening. De gronden zijn nu in het bestemmingsplan aangemerkt als 'Bedrijf'. Het plangebied is een binnenstedelijke locatie. Verdere toetsing aan de ladder staat in paragraaf 3.1.3.

ad. 2 Klimaatadaptatie

*Artikel 6.62 Klimaatadaptatie*

1. De toelichting van een ruimtelijk plan dat een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt bevat een beschrijving van de wijze waarop in het plan rekening is gehouden met de risico's van klimaatverandering.
2. In de beschrijving wordt in ieder geval betrokken het risico op:
    a. wateroverlast;
    b. overstroming;
    c. hitte; en
    d. droogte.
3. De beschrijving omschrijft tevens de maatregelen en voorzieningen die worden getroffen om de in het tweede lid omschreven risico's te voorkomen of te beperken en de afweging die daarbij is gemaakt.
4. De beschrijving wordt opgesteld na overleg met in ieder geval het waterschap in wiens beheergebied de ontwikkeling plaatsvindt.

Hof van Saan wordt een woonwijk met veel groen waarmee invulling wordt gegeven aan o.a. de aspecten

wateroverlast, hitte en droogte. In hoofdstuk 4 zijn de diverse maatregelen m.b.t. klimaatadaptatie beschreven. Het bestemmingsplan is in lijn met de omgevingsverordening NH2050.

## 3.3 Gemeentelijk beleid

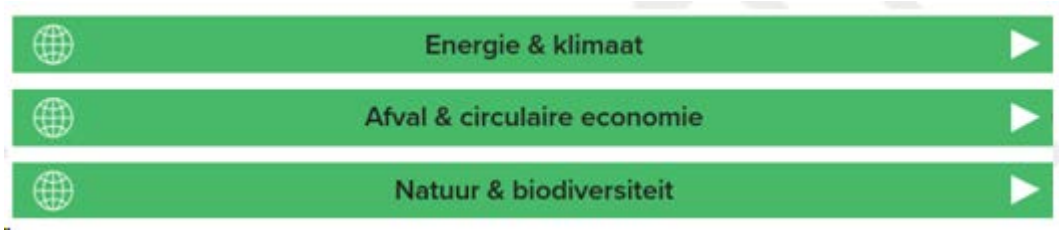
### 3.3.1 Duurzaamheidsagenda 2020-2025

Op 2 juli 2020 heeft de gemeenteraad van Diemen de Duurzaamheidsagenda 2020-2025 vastgesteld. De duurzaamheidsagenda kent twee doelstellingen: een duurzame samenleving en een gezonde leefomgeving. De realisatie van deze doelstellingen wordt binnen de gemeentelijke organisatie zelf opgepakt en in samenwerking met de samenleving. De aanpak is programmatisch.




Bij de realisatie van de doelstellingen duurzame samenleving en een gezonde leefomgeving worden de volgende inhoudelijke thema's onderscheiden:

*Thema's duurzame samenleving:*




*Thema's gezonde leefomgeving:*




Bij de planontwikkeling zijn bovenstaande beleidsdoelen betrokken en vertaald in het ontwerp.

### 3.3.2 Omgevingsvisie Diemen 2040

De gemeente Diemen heeft de afgelopen periode een sterke groei doorgemaakt en mede hierdoor, ziet het er op sommige plekken stedelijk uit. Tegelijkertijd voelt Diemen voor veel inwoners als relatief dorps.
Er staan een aantal belangrijke wensen voor de toekomst in de Omgevingsvisie. Diemen kiest ervoor om tot 2040 een gezond stedelijk dorp te zijn, verbonden met een groen buitengebied. Een belangrijk aspect is dat de gemeente Diemen vooral willen bouwen binnen de bestaande grenzen van Diemen en dat het groene buitengebied zoveel mogelijk groen en rustig blijft.

De visie van de gemeente Diemen is uitgewerkt in vier strategische keuzes:
1. Ontmoeten en verbinden;
2. Groene en gezonde leefomgeving;
3. Duurzaam Diemen;
4. Groei binnen grenzen.

Om invulling te geven aan de bovengenoemde strategische keuzes staan de komende jaren in Diemen meerdere grote plannen op stapel, waarvan de verdere ontwikkeling van de woonwijk Holland Park de grootste is. In totaal worden er tot en met 2026 in het gebied nog circa 3.000 woningen gebouwd, aangevuld met ca. 7.500 $m^2$ aan winkels, horeca en dienstverlening. Het betreft plancapaciteit die al vastligt in een bestemmingsplan en/of overeenkomst. Daarnaast werkt de gemeente aan diverse plannen ten aanzien van onder andere woningbouw, verkeer en voorzieningen. Eén van deze plannen is de verhuizing van de bedrijfslocatie Saan van Diemen Zuid naar de Overdiemerweg. Hierdoor komt aan de Weesperstraat een locatie beschikbaar die zich goed leent voor de realisatie van woningen.

*Diemen groeit*
De vraag naar goede en betaalbare woningen in Diemen, is enorm. Dit maakt het moeilijk voor jongeren om op zichzelf te gaan wonen en voor ouderen om een levensloopbestendige woning te vinden. De gemeente vindt het echter wel belangrijk dat Diemenaren oud kunnen worden in hun eigen wijk, maar dat ook jongeren in Diemen kunnen blijven wonen. De gemeente wil daarom tot 2040 woningen laten bouwen, door goed doordacht gebruik te maken van kleinschalige locaties binnen de huidige bebouwingsgrens. Er zal een studie moeten worden gedaan naar welke locaties hiervoor geschikt zijn. Dit kunnen overigens ook tijdelijke woonlocaties zijn. Ook kijkt de gemeente naar het optimale “laadvermogen” per wijk. Uiteindelijk is het doel om tot sterke wijken te komen met kwalitatief goede en passende woningen, een verscheidenheid aan mensen, een goed onderhouden woonomgeving en een gedifferentieerd voorzieningenaanbod. Dit sluit aan bij de pijlers van de Woonvisie van de gemeente Diemen.

*Woningdifferentiatie – voor wie bouwen we nog?*
In Diemen wil de gemeente woningen laten bouwen voor het maatschappelijk belang en sturen ze op het sociale huursegment en het middeldure huursegment, waarbij wordt ge borgd dat deze woningen langdurig (minimaal 25 jaar) in deze huursegmenten blijven.

De gemeente onderscheidt twee soorten locaties:
Inbreidingslocaties: er wordt gebouwd op een voorheen onbebouwde locatie (veelal groen of braakliggend) in

bestaand stedelijk gebied. Bij deze locaties hanteert de gemeente het uitgangspunt dat er enkel gebouwd wordt ingeval er het volgende kan worden gerealiseerd:

- 100% sociale huurwoningen
- 100% middeldure huurwoningen voor starters, senioren of mensen met een zorgvraag
- Maatschappelijke voorzieningen
- Een combinatie van voorgenoemde.

Transformatielocaties: er wordt gebouwd op een locatie waar al iets stond. Dit wordt gesloopt/verbouwd en er komt een andere functie of intensievere invulling voor terug. Bij deze locaties hanteert de gemeente het uitgangspunt dat er enkel gebouwd wordt ingeval er het volgende kan worden gerealiseerd:

- Minimaal 30% sociale huurwoningen én minimaal 25% middeldure huurwoningen voor starters, senioren of mensen met een zorgvraag
- En of maatschappelijke voorzieningen
- Een combinatie van voorgenoemde waarbij minimaal 30% sociaal en 25% middeldure huur wordt gerealiseerd.

Maatwerk bij bijzondere omstandigheden blijft natuurlijk mogelijk.

**Toetsing en conclusie**

Volgens de strategiekeuze uit de Omgevingsvisie zoekt Diemen naar verdichting binnen de bestaande stedelijke grenzen. Eén locatie voor nieuwe woningbouw komt vrij door de verplaatsing van de bedrijfslocatie Saan. Dit bestemmingsplan biedt de planologische uitwerking van deze woningbouwlocatie. Het bestemmingsplan is daarmee in lijn met de Omgevingsvisie Diemen 2040.
In afwijking van de bovengenoemde percentages is voor het onderhavige gebied afgesproken dat minimaal 30% in de sociale sector en 20% middelduur wordt gerealiseerd. Dit is ook vastgelegd in de regels.

### 3.3.3 Woonvisie Diemen 2018-2023

*Diemen Zuid*

Diemen Zuid (inclusief Biesbosch) heeft meer rijwoningen in vergelijking met Diemen Centrum en stamt grotendeels uit de jaren ’70 en ‘80. Ook hier bestaat een mix van huur- koopwoningen, waarvan een relatief groot aandeel sociale huurwoningen. De gemiddelde waarde van de koopwoningen is in Diemen Zuid het laagst.

*Verscheidenheid aan mensen en aan woonmilieus*

Op plekken waar ruimte is voor nieuwbouw wordt die ruimte benut om aan de vraag naar schaarse segmenten in de woningvoorraad te voldoen, alsmede om differentiatie aan te brengen in de wijk en de aangrenzende buurt. Hiermee streeft de gemeente naar het spreiden van huishoudens, als het gaat om inkomens maar ook om leeftijd en gezinssamenstelling, over de gemeente en de verschillende wijken.

*Stevige nieuwbouwopgave sociale huurwoningen*

De afgelopen jaren is er in Diemen stevig doorgebouwd. Na de bouw van voornamelijk koop- en vrije sector huurwoningen zal de komende jaren ook sterk worden ingezet op de bouw van sociale huurwoningen. De eerste van deze sociale huurwoningen zijn gerealiseerd op Plantage de Sniep. Daarnaast moet de komende jaren een

flinke slag gemaakt worden bij de volgende fases van nieuwbouw in Holland Park. Maar ook bij andere nieuwbouwontwikkelingen in Diemen zal voortaan een deel van de woningen langdurig als sociale huurwoning bestemd moeten worden, om de ambitie van 1085 sociale huurwoningen te realiseren. Het minimale aandeel van sociale huurwoningen per ontwikkeling heeft de gemeente daarbij vastgesteld op 30%. Corporaties zijn de aangewezen partijen voor het ontwikkelen van sociale huurwoningen, maar andere partijen worden niet uitgesloten wanneer deze met een initiatief komen.

*Sturen op het middenhuursegment*
De gemeente wil zich inspannen voor het dichten van de kloof tussen de sociale huur en de vrije sector. Daarvoor gaan ze huurwoningen in het middensegment programmeren op de locaties die zich nu in de fase van planvorming bevinden. Ook bij toekomstige plannen zal het middenhuursegment onderdeel moeten zijn van het woningbouwprogramma.

Toetsing en conclusie
Uitgangspunt van dit bestemmingsplan is een gedifferentieerd woningbouwprogramma. Daarvan zal minimaal 30 % in de categorie sociale huurwoning en minimaal 20 % in het middensegment gerealiseerd worden. Deze percentages zijn ook vastgelegd in dit bestemmingsplan. Daarmee wordt invulling gegeven aan het woningbeleid van de gemeente.

# Hoofdstuk 4 Planbeschrijving

## 4.1 Ontwikkeling omgeving

De gemeente vindt het belangrijk dat toekomstige woningbouw goed in de omgeving wordt ingepast zodat de buurt een open, uitnodigende en toegankelijke buurt wordt voor iedereen en aansluit bij de andere woonbuurten in Diemen Zuid.

Diemen Zuid kent een sterke groenstructuur die de buurten met elkaar verbindt maar ook zorgt voor een stevige groene rand rondom; hier kunnen mensen elkaar ontmoeten. In deze groenstructuur liggen de belangrijke langzaam verkeersroutes (fiets- en voetganger) en speel- en ontmoetingsplekken. Het uitgangspunt voor de ontwikkeling Hof van Saan is dat deze goed aansluit op zowel de groene structuur en op bestaande en de nieuwe langzaam-verkeersroutes. Hiermee worden logische verbindingen gecreëerd en worden de toekomstige woningen op het Hof van Saan naadloos opgenomen in het netwerk van bestaand groen en langzaam verkeersroutes.

**Bebouwing**

Zoals beschreven in Hoofdstuk 2 ligt het plangebied tegen bestaand woongebied. Een recente grote ontwikkeling ten noorden van het plangebied is Punt Sniep. Op dit schiereiland in de Weespertrekvaart zijn appartementen in grote volumes gerealiseerd. De bebouwing van Punt Sniep zorgt voor een hoogte accent in het gebied rondom de Weespertrekvaart. Het karakter van deze bebouwing sluit aan bij de grotere bouwvolumes aan de Muiderstraatweg waarmee. Het gebied aan de Weespertrekvaart heeft daarmee een statige allure. Het plangebied zorgt voor een ruimtelijke relatie met o.a. de gebouwen op Punt Sniep door een hoogte accent op de hoek Weesperstraat en P.J. Ter Beekstraat te realiseren.



Figuur 4.1: Ruimtelijke relatie rondom de bebouwing aan het water (bron: Ruimtelijke randvoorwaarden Hof van Saan, 2021)

Aan de zuid(west)zijde van de Weespertrekvaart heeft de bebouwing een meer dorpskarakter en een kleinere korrelgrootte. Hof van Saan sluit aan bij op bij dit dorpse karakter door de voornamelijk grondgebonden woningen.

**Groen- en waterstructuur**
Het plangebied heeft net zoals de omliggende buurten een sterke verbinding met de huidige groenblauwe structuur van Diemen Zuid. Langs de Weesperstraat en P.J. Ter Beekstraat wordt een groene route gerealiseerd. De groene plekken in het plangebied leggen de verbinding met deze route en daarmee ook met de bestaande robuuste bomenstructuur rondom het plangebied.

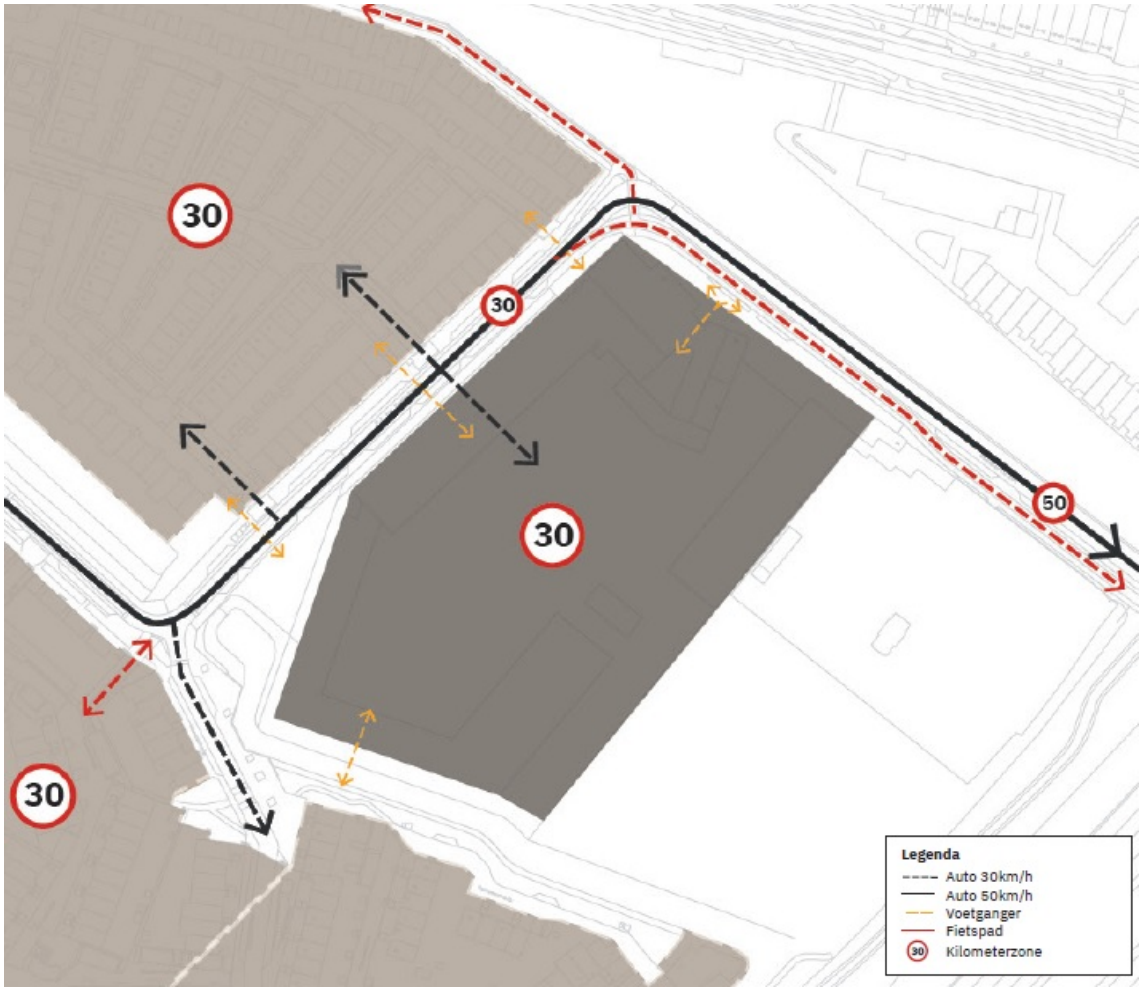
Alle buurten onderdeel van het groene netwerk van Diemen Zuid waarin alle buurten geschakeld liggen. Belangrijk hierbij de verbondenheid met de omgeving; groene langzaamverkeerverbindingen maken een goede connectie tussen de buurt, het groen en de buurbuurten.



Figuur 4.2 Groenstructuur (bron: Ruimtelijke randvoorwaarden Hof van Saan; gemeente Diemen)

**Ontsluitingsstructuur**

Het gebied zal ontsloten worden via de bestaande wegen waarbij de inrit naar het woongebied aan de P.J. Ter Beekstraat wordt gerealiseerd. Het verkeer vanaf het plangebied kan vanaf de P.J. Ter Beekstraat en vervolgens de Muiderstraatweg de A10 bereiken. Via de Weesperstraat worden o.a. de bedrijventerreinen en de A1 bereikt.



Figuur 4.3: Ontsluitingsstructuur rondom plangebied (bron: Ruimtelijke randvoorwaarden Hof van Saan, gemeente Diemen)

## 4.2 Ontwikkeling plangebied

De ontwikkeling van Hof van Saan gaat uit van de gebiedstransformatie van het huidige Saan-terrein. De huidige bedrijfsmatige opstallen maken plaats voor woningen. Ten behoeve van deze transformatie heeft Gemeente Diemen ruimtelijke randvoorwaarden opgesteld. Eind mei 2021 is de gemeenteraad akkoord gegaan met deze voorwaarden.

In deze ruimtelijke randvoorwaarden is het beeld voor de herontwikkeling van het Saan-terrein geschetst waarmee een ruimtelijk passende woonbuurt kan worden gerealiseerd die aansluit op de omliggende buurten.



Figuur 4.4: Indicatie beoogde toekomstige bouwvolumes (bron: Stedebouwkundig Ontwerp Saanterrein)

**Programma**

Hof van Saan wordt een woonbuurt met maximaal 140 woningen. Het betreft voornamelijk grondgebonden woningen met een korrelgrootte die aansluit op de omliggende buurten.

In overeenstemming met het gemeentelijke doelgroepenbeleid bestaat het woningbouwprogramma binnen het plangebied uit 30% sociale huurwoningen, 20% middeldure huurwoningen en 50% vrije sector koopwoningen. De gewenste doelgroepen zijn: senioren, gezinnen, alleenstaande doorstromers (waaronder de actieve senioren) en starters in de koop- en huursector. Dit draagt bij aan de woningdifferentiatie waardoor er én een levensloopbestendige buurt ontstaat én er een belangrijke bijdrage geleverd wordt aan de doorstroming.



Figuur 4.4: Stedenbouwkundig opzet

**Openbare ruimte**
Naast het woningbouwprogramma beschikt het plangebied over voldoende openbare ruimte. Middels de bebouwing worden er twee hoven gerealiseerd. In het midden van deze hoven zijn twee grote groenvoorzieningen voorzien. Deze twee grote groenvoorzieningen worden ingericht als functioneel groen, waarbij ruimte is voor in groen inpasbare speelvoorzieningen.

Het uitgangspunt voor Hof van Saan is zo min mogelijk verharding en zo veel mogelijk openbaar groen zodat de bewoners direct aan het groen wonen. De ontmoetings-, verblijfs- en speelplekken in de wijk worden toegankelijk voor iedereen.

**Randen**
De beoogde ruimtelijke inpassing wordt onder andere gezocht in de randen van het plangebied. De ligging aan de Weesperstraat en de Weespertrekvaart maakt de locatie bijzonder voor Diemen Zuid. De bebouwingsrand aan de Weespertrekvaart bestond aan de zijde van het plangebied voorheen uit verschillende typen bebouwing. Dit zorgde voor een rommelige uitstraling. Hof van Saan zorgt voor een stedelijke rand van hogere herenhuizen aan de Weespertrekvaart waarbij op de hoek van de Weesperstraat met de P.J. Ter Beekstraat een hoger bebouwings accent komt.

Aan de zijde van de P.J. Ter Beekstraat is het doel om een groen aanzicht vanaf de omliggende buurten te creëren. De huidige groene buffer blijft zoveel mogelijk behouden en biedt een afscherming van aanliggende achterkanten en achtertuinen.

Aan de singel tegen de wijk Schelpenhoek aan wordt rekening gehouden met het natuurlijke waterprofiel van de karakteristieke singel, zodat deze behouden blijft en zelfs versterkt kan worden. De oever wordt natuurvriendelijk ingericht.

De rand aan begraafplaats Rustoord wordt ingericht met stevig groen waarmee er een fysieke barrière tussen de achtertuinen van de woningen en de begraafplaats wordt gerealiseerd. Hiermee is de privacy voor zowel de bewoners als de bezoekers van de begraafplaats geborgd. Deze groene buffer is tevens onderdeel van de grotere groenstructuur van Diemen Zuid.

**Natuurinclusief**
Met de realisatie van woningbouw pakt de gemeente Diemen de kans voor de vergroting van de biodiversiteit. De nieuwe gebouwen moeten bijdragen aan de biodiversiteit van Diemen door middel van o.a. neststenen voor vogels en platte daken worden groen ingericht of krijgen zonnepanelen (of een combinatie). Daarnaast krijgen de plinten van de appartementengebouwen begroeiing aan de gevel.

# Hoofdstuk 5 Randvoorwaarden

## 5.1 Mer-beoordeling

**Toetsingskader**

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning planmer-plichtig, projectmer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, na te gaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

**Onderzoek en conclusie**

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat.

De ontwikkeling Hof van Saan blijft onder de drempelwaarden en op basis van de plan kenmerken worden geen nadelijke gevolgen voor het milieu verwacht. Hiermee geldt er geen mer-beoordelingsplicht. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Dit document is opgenomen in bijlage 6. Het bevoegd gezag neemt hierover een mer-beoordelingsbesluit.

## 5.2 Verkeer en parkeren

**Inleiding**

Het huidige Saan-terrein wordt herontwikkeld. De huidige bedrijfsmatige opstallen worden gesloopt ten behoeve van het realiseren van maximaal 140 woningen. Deze ontwikkeling zal leiden tot veranderingen op het gebied van verkeer en parkeren. In deze verkeersparagraaf wordt ingegaan op de verkeerskundige gevolgen van de ontwikkeling.

**Ontsluitingsstructuur**

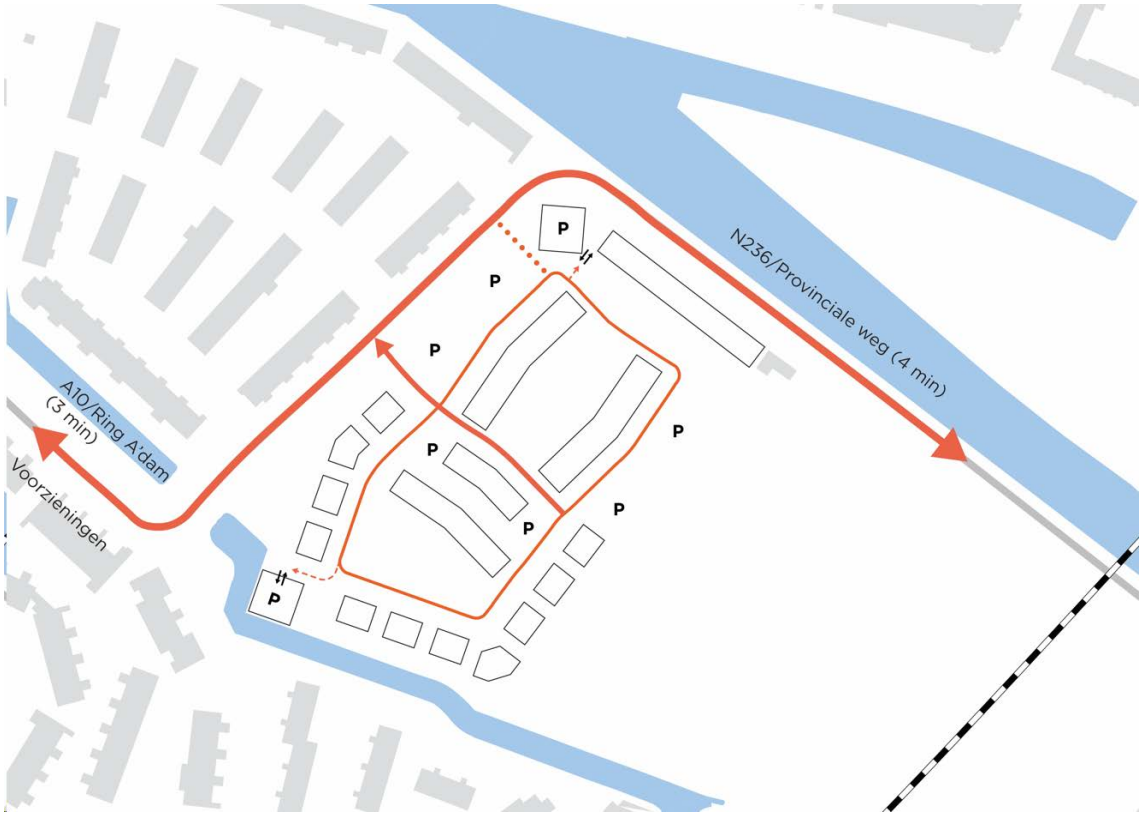
*Gemotoriseerd verkeer*

Het plangebied is in de huidige situatie ontsloten via de Weesperstraat. Op deze straat geldt een 50 km/h-regime. De Weesperstraat sluit ten oosten van het plangebied aan op de Provincialeweg s113. Deze weg sluit vervolgens aan op het regionale en nationale wegennetwerk (o.a. op de A1). Ter hoogte van het plangebied gaat de Weesperstraat over in de P.J.Ter Beekstraat. Hier begint het (stedelijk)woongebied en gaat het snelheidsregime over naar 30 km/h. Vanaf de P.J. Ter Beekstraat is via de Diemerbrug het centrum van Diemen te bereiken. Via de Hartveldseweg wordt ook aangesloten op de snelweg A10. De ontsluiting van de locatie voor autoverkeer is dus goed te noemen.

De nieuwe woonwijk wordt niet meer aangesloten op de Weesperstraat, maar op de Ter Beekstraat. Op deze wijze wordt het woongebied in samenhang met het naastgelegen woongebied bereikbaar.

*Openbaar vervoer*
Het plangebied is eveneens goed te bereiken met het openbaar vervoer. De bus- en tramhalte bij de Diemerbrug ligt op 400 meter afstand. NS-station / Metrohalte Diemen Zuid ligt op circa 1 km afstand. Vanaf dit station is Amsterdam Centraal Station binnen 15 minuten met de metro te bereiken. Vanaf CS vertrekken treinen naar o.a. Almere, Utrecht, Schiphol en Rotterdam. Station Diemen ligt op ruim een kilometer van het plangebied. Ook hier vertrekken treinen naar Amsterdam, maar ook richting het Gooi.

*Langzaam verkeer*
Het plangebied is voor langzaam verkeer goed te bereiken. Voetgangers kunnen het gebied betreden via diverse verbindingen aan de P.J. Ter Beekstraat, Weesperstraat. Daarnaast wordt er een verbinding gemaakt met het voetpad tussen Venusschelp en Boven Rijkersloot. Deze langzaamverkeersverbinding draagt ook bij aan de bereikbaarheid van het winkelcentrum Kruidenhof in Diemen Zuid en haakt aan op het uitgebreide langzaamverkeersnetwerk binnen Diemen Zuid. Fietsers kunnen het plangebied goed bereiken via de fietspaden langs de Weespertrekvaart. Via de Diemerbrug is het centrum van Diemen bereikbaar. De afstand naar Diemen Centrum is ca. 700 meter.




Figuur 5.1: Ontsluiting en parkeren.

**Parkeren**

Het parkeren op eigen terrein vindt plaats naast of achter de woning. Voor de vrije sector appartementen is het parkeren opgelost in halfverdiepte stallingsgarages onder de gebouwen op de hoeken van het plangebied. De patiowoningen krijgen 2 parkeerkoffers met toegewezen parkeerplaatsen. In de openbare ruimte aan de buitenzijden van het plangebied bevinden zich verder parkeerkoffers waar het parkeren voor de centraal gelegen appartementen is opgelost. Verder wordt voorzien in parkeerstroken langs de diverse woonstraten.

Voor het aantal te realiseren parkeerplaatsen worden de gemeenelijke parkeernormen toegepast zoals deze zijn op opgenomen in de Ruimtelijke Randvoorwaarden (d.d. 20.04.2021):

- Grondgebonden woningen: 2,0 op eigen terrein + 0,25 bezoekersparkeren in openbare ruimte;
- Patiowoningen: 1,0 op eigen terrein + 0,25 bezoekersparkeren in openbare ruimte;
- Appartementen sociaal: 0,8 in openbare ruimte (incl. bezoekersparkeren);
- Appartementen midden: 1,1 in openbare ruimte (incl. bezoekersparkeren);
- Appartementen vrije sector: 1,0 op eigen terrein + 0,25 bezoekersparkeren in openbare ruimte.

**Verkeersgeneratie**

De transformatie van het bedrijfsperceel van Saan naar woningbouw leidt tot effecten op de verkeersbewegingen in de directe omgeving. Ook is sprake van verplaatsing van de entree. De gevolgen hiervan voor de verkeersintensiteiten op diverse wegvakken zijn hieronder inzichtelijk gemaakt.

Aan de hand van kengetallen van CROW publicatie 381 is allereerst de verkeersgeneratie bepaald:

<u>Bedrijf</u>
De bedrijfsbebouwing heeft een oppervlak van 9.900 m2 bvo. Hiervan is circa 20 % aan te merken als arbeidsintensief (kantoren en werkplaatsen) en 80 % als arbeidsextensief. CROW geeft hiervoor de volgende normen per weekdag:

- Arbeidsintensief sterk stedelijk, schil centrum: 7,0 - 8,8 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo.
- Arbeidsextensief sterk stedelijk schil centrum: 3,0 - 4,7 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo.

Uitgaande van de gemiddelde norm resulteert dit in:

- 20% x 9.900 : 100 x 7,9 = 156,4
- 80% x 9.900 : 100 x 3,85 = 304,9

Totaal is de verkeersproductie van het bedrijf dus 461 verkeersbewegingen.

<u>Woningbouw</u>
Het bestemmingsplan maakt maximaal 140 woningen mogelijk in diverse bouwvormen en prijscategorieën. CROW geeft voor een dergelijk gevarieerd woongebied de navolgende norm per weekdag:

- Woongebied centrum stedelijk, overige buiten centrum gemiddeld 5,0 verkeersbewegingen per woning.

Uitgaande van 140 woningen worden dus 140 x 5 = 700 verkeersbewegingen verwacht.

<u>Conclusie verkeersgeneratie</u>
De transformatie van bedrijf naar woningen leidt tot een toename van 239 (afgerond 240) verkeersbewegingen

per weekdag. Daarbij moet wel worden aangetekend dat de woningbouw vooral personenauto's betreft, terwijl het bedrijf veel zwaar verkeer genereerde.

**Verkeersoriëntatie**
Omdat het plan voorziet in een nieuwe ontsluiting is ook onderzocht wat de mogelijk verkeerseffecten zijn op de diverse aangrenzende straten. Daarvoor is eerst bepaald wat de oriëntatie van het verkeer nu en in de toekomst is en zijn vervolgens de effecten beschreven.

De verkeersoriëntatie van het bedrijf Saan was sterk verschillend voor zwaar verkeer en voor personenauto's en busjes. Afgesproken was dat het zware verkeer in noord-oostelijke richting het terrein af ging en dus niet door de woonwijk. Veel van het personeel en bezoek kwam echter uit Diemen of kwam via de Hartveldseweg/A10 vanuit Amsterdam(zuid) en omgeving. Het aantal voertuigbewegingen van personeel en bezoek was ook groter dan het aantal verkeersbewegingen vanwege het zwaar materieel. Dit rechtvaardigt een verdeling 50 % naar het noord-oosten en 50 % naar zuid-west, met de aantekening van dus vooral zwaar verkeer in noordoostelijke richting op de Weesperstraat.

Verkeer uit de nieuwe woonbuurt zal hetzij in noordelijk hetzij in zuidelijke richting de wijk verlaten. Gelet op de verschillend reisdoelen (woon-werk, recreatie, voorzieningen etc.) wordt uitgegaan van 50 % in noordelijke en 50 % in zuidelijke richting.

Uitgaande van 700 verkeersbewegingen van de nieuwe woonwijk tegenover 461 verkeersbewegingen van het voormalige bedrijf is sprake van een toename van circa 240. Rekening houdend met de verkeersoriëntatie leidt dit een toename van 120 verkeersbewegingen op de diverse wegvakken. Aangezien de verkeersintensiteiten op de betreffende wegen/wegvakken op ruim 3000 verkeersbewegingen liggen, is sprake van een toename van minder dan 5%. Een dergelijke toename zal niet leiden tot een ander verkeersbeeld.

Uitgaande hiervan zullen er geen relevante verschillen ontstaan in de verkeersbelasting op de Ter Beekstraat en Weesperstraat. Het aantal verkeersbewegingen neemt overal met circa 120 voertuigen toe. Wel zal, zeker op het deel van de Weesperstraat ten oosten van de huidige bedrijfstoegang, naar verhouding veel minder zwaar verkeer rijden.

**Conclusie**
Het plangebied is goed bereikbaar voor zowel gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en per openbaar vervoer. De parkeerbehoefte zal geheel binnen het plangebied worden gerealiseerd. Er is sprake van beperkte verkeerstoename na herontwikkeling van het plangebied. Op de omringende wegen is echter geen sprake van een relevant effect in aantallen verkeersbewegingen.
De aspecten verkeer en parkeren staan de ontwikkelingen dan ook niet in de weg.

## 5.3 Bodemkwaliteit

**Toetsingskader**
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening

gehouden te worden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijziging dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd.

Ten behoeve van ruimtelijke plannen dient ten minste het eerste deel van het verkennend bodemonderzoek, het historisch onderzoek, te worden verricht. Indien uit het historisch onderzoek wordt geconcludeerd dat op de betreffende locatie sprake is geweest van activiteiten met een verhoogd risico op verontreiniging dient een volledig verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

**Onderzoek**
In 2019 is voor het gehele plangebied een actualiserend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. Uit het bodemonderzoek kan geconcludeerd worden dat er op het plangebied sprake is van ernstige bodemverontreiniging. Het komt nagenoeg overeen met wat in 2008 is vastgesteld en is vooral te relateren aan het in het verre verleden opgebracht ophoogmateriaal. De in een latere fase opgebrachte puinlagen (1963 en 1977) zijn niet of in veel mindere mate verontreinigd. Binnen het geval zijn een aantal kleinere verontreinigingen te onderscheiden. Deze verontreinigingen zijn te relateren aan activiteiten uit het verleden zoals de pompinstallatie van AVIA (later Calpalm) en de DAGRA-fabriek.

Met betrekking tot de vastgestelde verontreinigingstoestand van de bodem ter plaatse kan worden geconcludeerd dat er milieu hygiënisch gezien geen bezwaar is tegen de herontwikkeling. Dit komt voornamelijk door de schone toplaag, die als leeflaag kan worden beschouwd. Het terrein is als het ware reeds gesaneerd. Voor de ontwikkeling is het dan ook van belang dat de "leeflaag" in stand wordt gehouden. De voorziene werkzaamheden zullen echter wel gezien worden als saneringsbehandeling. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een BUS-melding (saneringsplan) bij het bevoegd gezag te worden ingediend, waarin de gekozen saneringshandeling wordt verwoord (in stand houden van de leeflaag). Na goedkeuring van de BUS-melding kan onder milieukundige begeleiding met de werkzaamheden worden aangevangen.

**Conclusie**
Er wordt geconcludeerd dat het aspect bodem de vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg staat.

## 5.4 Waterhuishouding

**Wet en regelgeving**
*Besluit op de ruimtelijke ordening*
Artikel 3.1.6, eerste lid, onder b, van het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro) verplicht in de toelichting bij het bestemmingsplan een beschrijving op te nemen over de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding.

*Kaderrichtlijn water*
De Kaderrichtlijn water (KRW) is een Europese richtlijn gericht op de verbetering van de kwaliteit van het

oppervlakte- en grondwater. De KRW maakt het mogelijk om verontreiniging van oppervlaktewater en grondwater internationaal en stroomgebiedsgericht aan te pakken. De Kaderrichtlijn Water moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in 2027 op orde is. In dat jaar moet het oppervlaktewater voldoen aan de gestelde waterkwaliteitseisen, die afhankelijk zijn van onder meer het type water. De uit de KRW voortkomende milieudoelstellingen en maatregelen zijn verwerkt in de waterbeheerplannen van de waterschappen. Vanaf 22 maart 2022 zijn de geactualiseerde stroomgebiedbeheerplannen van kracht.

*Waterwet*
Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. De Waterwet stelt integraal waterbeheer op basis van de 'watersysteembenadering' centraal. Deze benadering gaat uit van het geheel van relaties binnen watersystemen. Hierbij moet worden gedacht aan de relaties tussen waterkwaliteit, -kwantiteit, oppervlakte- en grondwater, maar ook aan de samenhang tussen water, grondgebruik en watergebruikers. Hiernaast kenmerkt integraal waterbeheer zich ook door de samenhang met de omgeving. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Daarnaast levert de Waterwet een flinke bijdrage aan kabinetsdoelstellingen zoals vermindering van regels, vergunningstelsels en administratieve lasten. Een belangrijk gevolg van de Waterwet is dat de huidige vergunningstelsels uit de afzonderlijke waterbeheerwetten worden gebundeld. Dit resulteert in één vergunning, de Watervergunning, die met een wettelijk vastgesteld aanvraagformulier kan worden aangevraagd.

*Keur*
In november 2019 is de meest recente Keur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) in werking getreden. De Keur van het AGV is gericht op het beschermen van de water aan- en afvoer, de bescherming tegen wateroverlast en overstroming en op het beschermen van de ecologische toestand van het watersysteem. In de Keur zijn verschillende geboden en verboden opgenomen, waarop echter door het waterschap ontheffing kan worden verleend.

**Beleid**
*Nationaal Water Programma 2022-2027*
Het Nationaal Water Programma is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2016-2021. In het Nationaal Waterprogramma komen het oude Nationale Waterplan en het Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren (voor beheer) samen.

Het Nationaal Water programma 2022-2027 (NWP) beschrijft het nationaal waterbeleid en het beheer van de Rijkswateren en Rijksvaarwegen. Nederland heeft met complexe wateropgaven te maken zoals klimaatverandering, bodemdaling, milieuverontreiniging en ruimtedruk. Daarnaast ligt de opgave om verouderde infrastructuur waar nodig te vervangen of te renoveren. Deze wateropaven, de uitdagingen richting de toekomst en de noodzaak van een integrale aanpak vormen de basis voor drie hoofdambities van het NWP: een veilige en klimaatbestendige delta, een concurrerende, duurzame en circulaire delta en een schone en gezonde delta met hoogwaardige natuur. De leidende principes blijven 'aansluiten op de karakteristieken van het watersysteem' en 'meebewegen met water'.

*Anders omgaan met water; Waterbeleid in de 21ste eeuw*
Dit kabinetsstandpunt uit december 2000 geeft de overkoepelende visie van het Rijk weer op de aanpak van

veiligheid en wateroverlast. In dit beleidsstuk wordt de watertoets geïntroduceerd om te voorkomen dat de bestaande ruimte voor water geleidelijk afneemt, door bijvoorbeeld landinrichting, de aanleg van infrastructuur of woningbouw.

*Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)*
In mei 2011 sloten het Rijk, de provincies, het Samenwerkingsverband Interprovinciaal Overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen en de vereniging van waterbedrijven Nederland het Bestuursakkoord water. Met de actualisatie van het NBW onderstrepen de betrokken partijen, rijk, provincies, gemeenten en waterschappen nogmaals het belang van samenwerking om het water duurzaam, klimaatbestendig en doelmatiger te beheren. In het akkoord staat onder meer hoe met klimaatveranderingen, de stedelijke wateropgave en de ontwikkelingen in woningbouw en infrastructuur moet worden omgegaan. Ook is er meer aandacht voor het realiseren van schoon en ecologisch gezond water. Het NBW heeft tot doel om in de periode tot 2020 het watersysteem in Nederland op orde te brengen en te houden en te anticiperen op klimaatverandering. Het gaat hierbij om de verwachte zeespiegelstijging, bodemdaling en klimaatverandering. Nederland krijgt hierdoor steeds meer te maken met extreem natte en extreem droge periodes.

*Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, Waterbeheerprogramma 2022-2027*
In het Waterbeheerprogramma van waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2022-2027 is samen werken aan een toekomstbestendig watersysteem de rode draad. Dit doet de waterschap vanuit de wettelijke taak om te zorgen voor waterveiligheid, voldoende water, gezond water en gezuiverd afvalwater en de maatschappelijke taken voor recreatie, cultuurhistorie en varen. Het besef is er dat de wereld snel verandert en de urgentie groot is om nu te handelen om op tijd een toekomstbestendig watersysteem te hebben. Daarnaast is dit alleen mogelijk als er opgetrokken wordt met maatschappelijke partners. De volgende thema's staan centraal:

- Waterveiligheid: de maatregelen richten zich op het voorkomen van overstromingen en het beperken van de gevolgen van een overstroming.
- Voldoende water: de maatregelen van het waterschap richten zich op het op orde houden van het polder-, boezem- en grondwatersysteem, in samenwerking met andere betrokkenen, ook met het oog op klimaatverandering en goede waterkwaliteit en het feit dat het huidige watersysteem zijn grenzen bereikt.
- Gezond water: centraal bij dit thema staat het realiseren van een goede ecologische kwaliteit en een grote biodiversiteit.
- Gezuiverd afvalwater: de maatregelen van het waterschap richten zich in de planperiode op schoon effluent uit de zuiveringsinstallaties, duurzaam en veilig verwerken van reststoffen uit afvalwater en zoveel mogelijk nuttig hergebruiken van vrijkomende stoffen en energie.
- Cultuurhistorie en recreatie: het onderhouden en toegankelijk maken van het watererfgoed, het faciliteren van recreatie op en om het water in goede balans met de natuurdoelen en het zorgen voor een goed onderhouden en veilig vaarwegennet staat centraal bij dit thema.

**Onderzoek**

*Huidige situatie*
Het plangebied ligt aan de Weespertrekvaart en daarnaast ligt aan de zuidzijde een singel. In de huidige situatie is het plangebied op de groenstrook aan de P.J. Ter Beekstraat na volledig verhard. Na herontwikkeling tot woonbuurt beschikt het plangebied over meer groenvoorzieningen t.b.v. onder andere waterberging.

Onderstaand wordt er verder ingegaan op de verschillende wateraspecten.

Waterkwantiteit

Binnen het plangebied ligt een primaire watergang. De ligging van de watergang (hydrovak) is weergegeven in figuur 5.1. Voor de watergang geldt een beschermingszone van 5 meter voor het onderhoud van de watergang.




Figuur 5.1: Overzicht watergangen, waterkeringen en kunstwerken in het plangebied. Bron: Legger waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

Veiligheid en waterkeringen

Het plangebied grenst aan de noord(oost)zijde aan een secundaire waterkering, ter hoogte van de Weesperstraat. In figuur 5.1 is de secundaire waterkering weergegeven met bijbehorende beschermingszone. De beschermingszone ligt gedeeltelijk binnen het plangebied. Verder zijn in de omgeving van het plangebied geen waterkeringen aanwezig.

Afvalwaterketen en riolering

Het plangebied is aangesloten op het gemeentelijk gescheiden rioolstelsel.

*Toekomstige situatie*

De ontwikkeling bestaat uit de transformatie van bedrijf Saan tot een rustige woonbuurt. Binnen de woonbuurt krijgt groen meer aandacht in de vorm van twee grote groene zones. Het plangebied is volledig verhard, dus zullen de twee groene zones samen met de tuinen zorgen voor meer onverhard oppervlak binnen het plangebied.

Waterkwantiteit

De beoogde ontwikkeling maakt geen wijzigingen aan de bestaande watergangen mogelijk.

Afvalwaterketen en riolering

Conform de Leidraad Riolering en vigerend waterschapsbeleid is het voor nieuwbouw gewenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen zodat schoon hemelwater niet bij een rioolzuiveringsinstallatie terecht komt. Afvalwater wordt aangesloten op de bestaande gemeentelijke riolering. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting,
- (in-) filtratie van afstromend hemelwater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar AWZI.

Het hemelwater wordt voor zover mogelijk geïnfiltreerd binnen het plangebied ter plaatse van de groene zones en de overige gronden die niet verhard zijn. Bij een overschot aan hemelwater wordt dit geloosd op het oppervlaktewater (omliggende sloten).

Watersysteemkwaliteit en ecologie

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase. Daarbij komt een extensief beheerregime ten behoeve van een hogere natuurwaarde.

Veiligheid en waterkeringen

De ontwikkeling heeft geen invloed op de waterveiligheid in de omgeving. Bij bebouwing binnen de beschermingszone van de waterkering dient een watervergunning bij het waterschap aangevraagd te worden.

Waterbeheer

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap vergunning te worden aangevraagd op grond van de Keur. In de Keur is ook geregeld dat een beschermingszone voor watergangen en waterkeringen in acht dient te worden genomen. Dit betekent dat binnen de beschermingszone niet zonder ontheffing van het waterschap mag worden gebouwd, geplant of opgeslagen. De genoemde bepaling beoogt te voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast, de aan- of afvoer en/of berging van water wordt gehinderd dan wel het onderhoud wordt gehinderd.

De beoogde ontwikkeling realiseert bebouwing binnen de beschermingszone van de secundaire waterkering. Hiervoor dient een vergunning aangevraagd te worden bij het waterschap.

**Conclusie**

Vanwege de bouw van gebouwen in de beschermingszone van de secundaire waterkering is een vergunning noodzakelijk. Met het voorgenomen plan wordt meer groen dan in de huidige situatie mogelijk gemaakt. Watercompensatie is daarom niet benodigd. De beoogde woningbouw heeft geen nadelige gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

## 5.5 Ecologie

**Normstelling en beleid**

*Wet natuurbescherming*
Bij de voorbereiding van een ruimtelijk plan dient onderzocht te worden of de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en het beleid van de provincie ten aanzien van de bescherming van dier- en plantensoorten en de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland de uitvoering van het plan niet in de weg staan. In elk geval moet aannemelijk zijn dat vergunning of ontheffing van de bij of krachtens deze wet geldende verbodsbepalingen kan worden verkregen voor de activiteiten die met dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt.

Met de Wet Natuurbescherming zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

Gebiedsbescherming
De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:
- Natuurnetwerk Nederland (NNN);
- Natura-2000 gebieden.

De Minister van Economische Zaken (EZ) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Voor ieder Natura 2000 gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en voor de natuurlijke habitats en habitats van soorten (Habitatrichtlijn) opgesteld. De bescherming van deze gebieden heeft externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats.

Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Voor dit soort gebieden geldt het 'nee, tenzij' principe, wat inhoudt dat binnen deze gebieden in beginsel geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden.

Soortenbescherming
In de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen:
- soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
- soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn;
- overige soorten.

De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, eieren en rustplaatsen van vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Gedeputeerde Staten (hierna: GS) kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen Provinciale Staten (hierna: PS) vrijstelling verlenen van dit verbod. De voorwaarden waaraan voldaan moet worden om ontheffing of vrijstelling te kunnen verlenen zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Vogelrichtlijn. Verder is het verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen of te verstoren. GS kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen PS vrijstelling verlenen van dit verbod. De gronden voor verlening van ontheffing of vrijstelling zijn

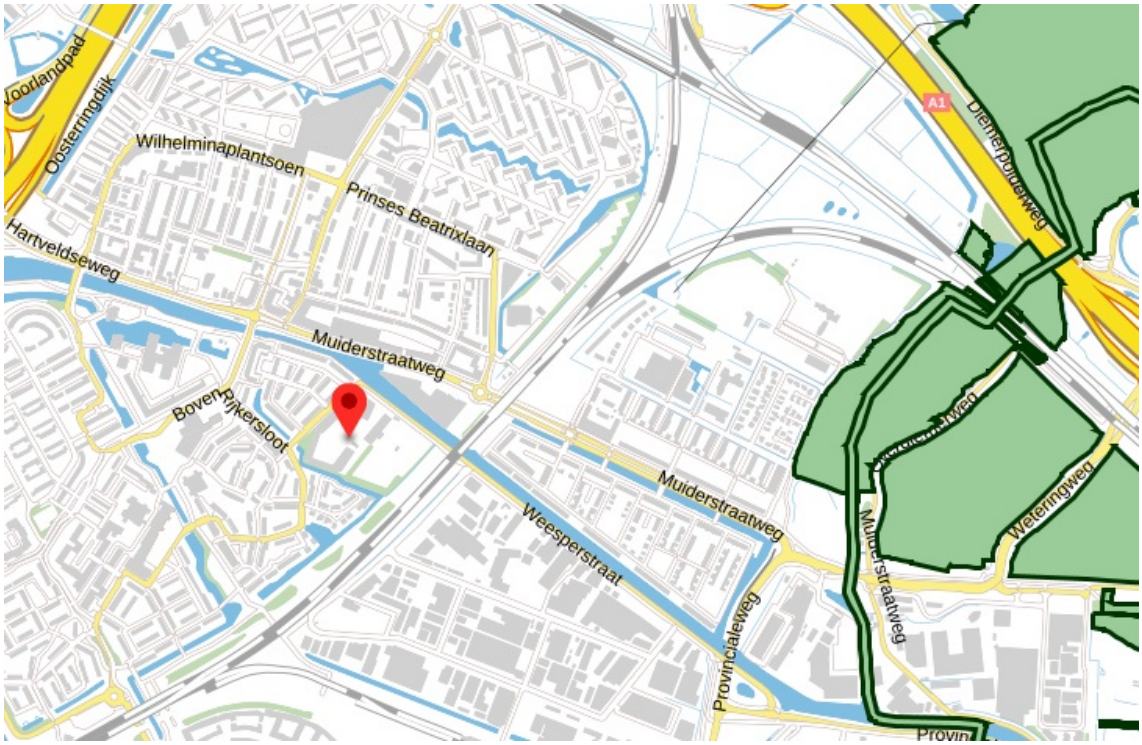
opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Habitatrichtlijn.

Ten slotte is een verbodsbepaling opgenomen voor overige soorten. Deze soorten zijn opgenomen in de bijlage onder de onderdelen A en B bij de Wnb. De provincie kan ontheffing verlenen van deze verboden. Verder kan bij provinciale verordening vrijstelling worden verleend van de verboden. De noodzaak tot ontheffing of vrijstelling kan hierbij ook verband houden met handelingen in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.

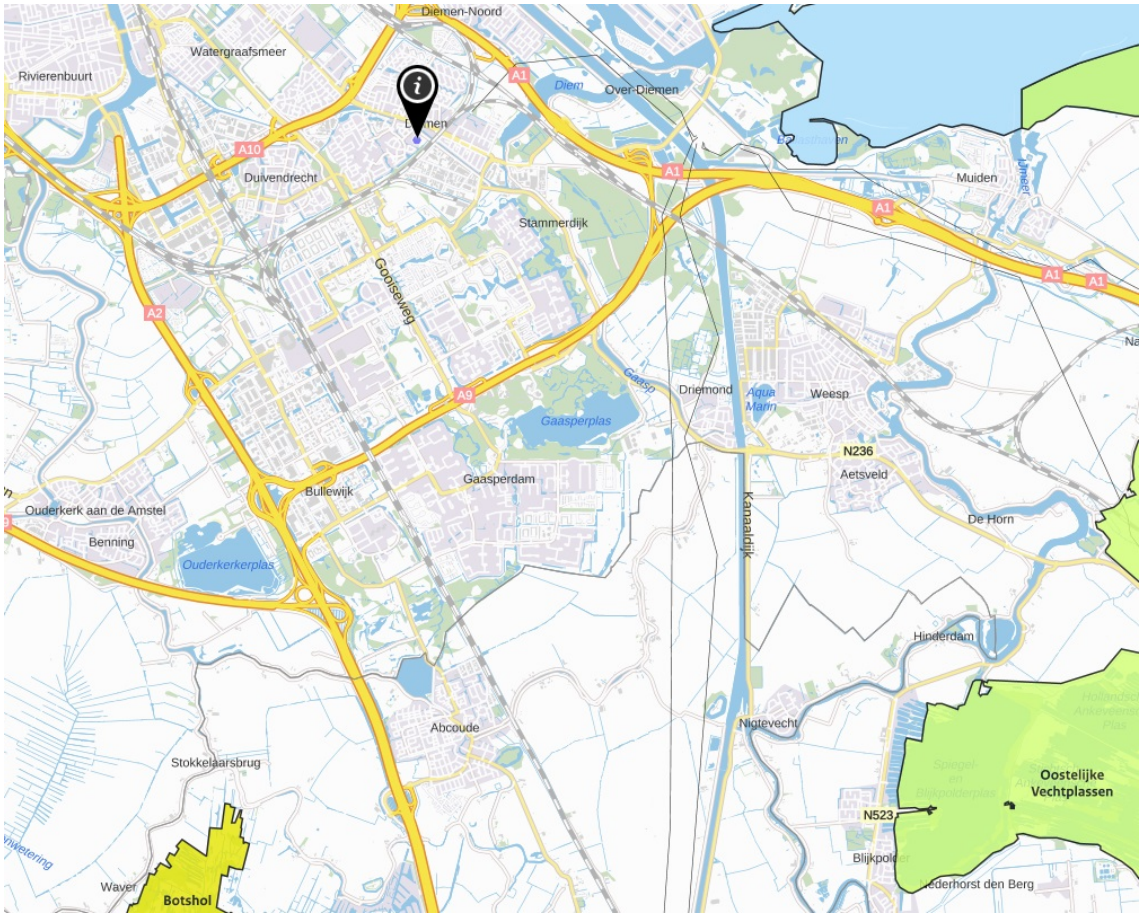
**Onderzoek**

*Gebiedsbescherming*

Het plangebied maakt geen deel uit van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000 (figuur 5.3). Het plangebied maakt ook geen deel uit van Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Botshol, ligt op een afstand van ruim 8 kilometer.



Figuur 5.3: Plangebied (rode cirkel) ten opzichte van NNN. Bron: ruimtelijkeplannen.nl



Figuur 5.4: Plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS Calculator.

Het plangebied is niet gelegen in beschermde natuurgebieden. Directe effecten als areaalverlies en versnippering kunnen derhalve worden uitgesloten. Gezien de afstand kunnen tevens effecten als verstoring en effecten op de waterhuishouding worden uitgesloten.

De voorgenomen woningbouw in het plangebied wordt gasloos uitgevoerd. De huidige bebouwing wordt verwarmd met gas. Dit betekent dat er momenteel sprake is van gebouwemissies. De voorgenomen ontwikkeling van het plangebied heeft geen gebouwemissies. Wel is er sprake van een lichte toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de bestemmingswijziging. De netto berekende toename van de verkeersgeneratie bedraagt 239 mvt/etmaal. In bijlage 8 zijn berekeningen van zowel de aanleg- als de gebruiksfase opgenomen. Hieruit blijkt dat de netto-stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Het planvoornemen heeft daarmee geen negatieve effecten op stikstofgevoelige natuurgebieden.

*Soortenbescherming*

Uit de resultaten van de quickscan ecologie (bijlage 1) van 1 februari 2021 is gebleken dat de aanwezigheid van marters en/of overige grondgebonden zoogdieren die zich gevestigd hebben onder een aantal funderingen via de aangetroffen openingen binnen en rond het terrein niet is uit te sluiten. Er is daarom een vervolg onderzoek naar deze soorten uitgevoerd (bijlage 2). In medio mei/juni 2021 is gezocht naar aanwezigheid van de kleine marters, hiervoor zijn twee soorten sporenbuizen en een cameraval gebruikt. Er zijn op de opnames van de camera geen marters waargenomen. De conclusie is daarom dat er geen marters aanwezig zijn binnen de planlocatie. Er hoeft met de verdere ontwikkeling geen rekening te worden gehouden met deze dieren.

De kans op een jachtgebied en potentiële vliegroute voor vleermuizen is aanwezig boven de singel aan de zuidzijde van de locatie. Bij noodzakelijke grote wijzigingen aan de bosschage aan deze zijde van de locatie wordt een onderzoek geadviseerd. In een aanvullend memo (bijlage 7) is de eventuele kap van bomen aan de singel in relatie tot de vliegroutes van vleermuizen nader beschouwd. Hieruit blijkt dat wanneer de kap beperkt blijft tot de bomen die direct aan de gebouwzijde staan er geen significant effect zal optreden.

Met de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels op en rond de planlocatie in de bomen, struiken en onder de pannendaken. Ook op de platte daken is er mogelijkheid voor algemene broedvogels om te nestelen. Er moet rekening gehouden worden met het broedseizoen voor en tijdens de werkzaamheden. Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is nodig als een effect op deze soorten niet is te vermijden

**Conclusie**
Als gevolg van het bestemmingsplan treden geen negatieve effecten ten aanzien van gebieds- en soortenbescherming op. Er is geen ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig.

## 5.6 Schiphol

**Toetsingskader**
Het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) is een besluit op basis van de Luchtvaartwet. Het LIB regelt welk gebied bestemd is voor gebruik als luchthaven en voor welk gebied daaromheen beperkingen gelden ten behoeve van de veiligheid en geluidsbelasting. Het LIB geeft regels voor gebruik en bestemming van de grond in deze gebieden. Op basis van het LIB kan de rijksoverheid beperkingen opleggen aan bouwinitiatieven in zones rondom de luchthaven Schiphol. Primaire doelen zijn:

- voorkomen dat het gebruik van de grond en de bebouwing op en rond Schiphol een gevaar zou kunnen vormen voor de veiligheid van het luchtverkeer
- beperken van het aantal nieuwe en bestaande door vliegtuiggeluid gehinderde bewoners en gebruikers.

De minister van Infrastructuur en Milieu kan een verklaring van geen bezwaar geven, zodat nieuwe bebouwing of functiewijziging toch mogelijk is.

**Onderzoek en conclusie**
Het plangebied ligt ook binnen de contour uit het LIB voor Toetshoogtes. Gebouwen binnen het plangebied worden maximaal 5 bouwlagen hoog. Hiermee wordt er ruim aan de toetshoogtes voldaan.

Het plangebied ligt binnen de contour uit het LIB voor beperking windturbines en laser (artikel 2.2.4 LIB) De ontwikkeling omvat zowel geen windturbine als laser. Deze contour vormt dan ook geen belemmering Tot slot is het plangebied gelegen binnen de contour uit het LIB voor toetshoogtes radar. In verband met het correct functioneren van radarapparatuur geldt een toetshoogte van 68-70 meter NAP. Ook hieraan zal de beoogde ontwikkeling voldoen.

Het aspect Externe veiligheid als gevolg van Schiphol wordt behandeld in paragraaf 5.7.

## 5.7 Externe veiligheid

**Toetsingskader**

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde wordt overschreden.

*Risicovolle inrichtingen*

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) geeft een wettelijke grondslag aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Op basis van het Bevi geldt voor het PR een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van $10^{-6}$ per jaar. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan moet aan deze normen worden voldaan, ongeacht of het een bestaande of nieuwe situatie betreft.

Het Bevi bevat geen norm voor het GR; wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloedsgebied van de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde.

*Vervoer van gevaarlijke stoffen*

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de regeling Basisnet in werking getreden. Het Bevt vormt de wet- en regelgeving, en de concrete uitwerking volgt in het Basisnet. Het Basisnet beoogt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten van, en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water. Het Bevt en het bijbehorende Basisnet maakt bij het PR onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt een grenswaarde voor het PR van $10^{-5}$ per jaar ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een streefwaarde van $10^{-6}$ per jaar. Voor nieuwe situaties geldt de $10^{-6}$ waarde als grenswaarde voor kwetsbare objecten, en als richtwaarde bij beperkt kwetsbare objecten. In het Basisnet Weg en het Basisnet Water zijn veiligheidsafstanden (PR $10^{-6}$ contour) opgenomen vanaf het midden van de transportroute.

Tevens worden in het Basisnet de plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes waarbinnen

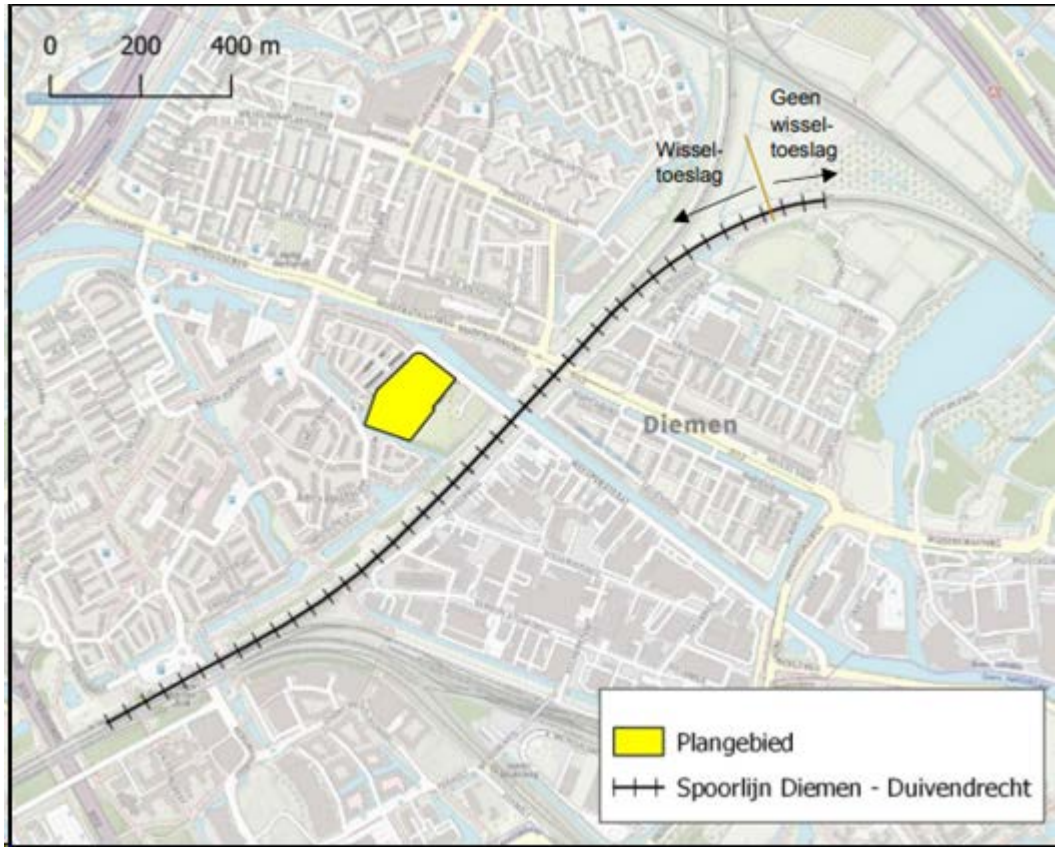
beperkingen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen gelden. Het Basisnet vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf de rand van het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Voor het groepsrisico geldt op grond van het Bevt slechts een oriënterende waarde en alleen in bepaalde gevallen is het doen van een verantwoording van een toename van het GR verplicht.

*Besluit externe veiligheid buisleidingen*

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden. Op grond van het Bevb dient zowel bij consoliderende bestemmingsplannen als bij ontwikkelingen inzicht te worden gegeven in de afstand tot het PR en de hoogte van het GR als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

**Onderzoek**

Op circa 150 meter van het plangebied is de spoorlijn Diemen-Duivendrecht gelegen. Over deze spoorlijn vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats, daarom is er door Aviv een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 3. De resultaten uit het onderzoek zijn hieronder beschreven.




Figuur 5.5: Ligging plangebied (geel gemarkeerd) ) ten opzichte van spoorlijn Diemen – Duivendrecht

*Plaatsgebonden risico*

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 van de regeling Basisnet zijn opgenomen. Voor het traject ter hoogte van de beoogde ontwikkeling geldt een PR-plafond van 6 m. Dit betekent dat het

plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 6 m afstand vanaf het midden van de spoorbundel niet meer mag bedragen dan $10^{-6}$ per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied.

*Groepsrisico*
Het groepsrisico is in zowel de huidige als toekomstige situatie groter dan 10% van de oriëntatiewaarde, maar neemt met minder dan 10% toe. Daarom kan de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

*Plasbrandaandachtsgebied*
Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van een basisnetroute waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf het buitenste trajectdeel van het spoor. Voor het trajectdeel ter hoogte van het plangebied geldt een PAG. Het plangebied ligt op 140 m afstand. Het plasbrandaandachtsgebied vormt om deze reden geen belemmering voor de ontwikkeling van het plan.

**Conclusie**
Het aspect Externe veiligheid vormt geen belemmering, het groepsrisico hoeft niet (verder) verantwoord te worden.

## 5.8 Luchtkwaliteit

**Toetsingskader**
In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit.
Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

**Tabel 5.7 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm**

| stof | toetsing van | grenswaarde |
|---|---|---|
| stikstofdioxide ($NO_2$) | jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m³ |
| fijn stof ($PM_{10}$) | jaargemiddelde concentratie | 40 µg/m³ |
| | 24-uurgemiddelde concentratie | max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m³ |
| fijn stof ($PM_{2,5}$) | jaargemiddelde concentratie | 25 µg /m³ |

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor

de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

*Besluit niet in betekenende mate*
In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde $NO_2$ en $PM_{10}$ (= 1,2 µg/m³);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 $m^2$ bij één ontsluitingsweg en 200.000 $m^2$ bij twee ontsluitingswegen.

**Onderzoek**
Het aantal te realiseren woningen binnen het plangebied ligt ruim onder de grenswaarden. Het plan draagt daarom niet in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit ter plaatse.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2020 (http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende wegen betreffen de P.J. Ter Beekstraat en de Weesperstraat. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2020 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. Hierdoor is er ter plaatste van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

**Conclusie**
Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling in het plangebied. Ter plaatse is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.

## 5.9 Geluidhinder

**Toetsingskader**
*Wettelijke geluidzone wegen*
Woningen worden door de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) als geluidgevoelige functie aangemerkt. Indien nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk worden gemaakt, dan is volgens de Wgh akoestisch onderzoek verplicht indien deze worden geprojecteerd binnen de geluidzone van een weg. Daarnaast dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk te worden gemaakt dat ook sprake is van een aanvaardbaar geluidniveau wanneer de ontwikkeling is gesitueerd nabij niet gezoneerde wegen (30 km/u wegen).

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven - bevinden zich op grond van de Wet

geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg moet worden getoetst. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

*Nieuwe situaties*
Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (binnen- of buitenstedelijk). Voor de beoogde binnenstedelijke ontwikkeling geldt een maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB voor wegverkeerslawaai.

*Aftrek ex artikel 3.4 RMG 2012*
Krachtens artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG) 2012 mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor alle onderzochte wegen is deze aftrek van toepassing.

*Geluidzone industrielawaai*
Een geluidzone wordt vastgesteld rond industrieterreinen waar inrichtingen zijn gevestigd die 'in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken' zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Wgh). Dergelijke bedrijven worden in de volksmond ook wel 'grote lawaaimakers' genoemd. Op grond van de wet behoort tot de geluidzone het gebied tussen het industrieterrein zelf en de buitengrens van de zone. Het industrieterrein zelf maakt dus geen deel uit van de zone. Buiten een geluidzone mag de geluidsbelasting als gevolg van het betreffende industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) bedragen. Voor het gezoneerde industrieterrein zelf en daarop aanwezige of geprojecteerde woningen gelden geen geluidnormen.

*Aanpassing geluidzone industrielawaai*
Op grond van de Wet geluidhinder kan een geluidzone alleen worden aangepast door de vaststelling van een bestemmingsplan waarin de gewijzigde zone is opgenomen. Als gevolg van de zonewijziging mag geen gebied waar de geluidsbelasting meer dan 50 dB(A) bedraagt buiten de zone komen te liggen. Tevens moeten daarbij de geldende grenswaarden bij woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) in acht worden genomen.

*Grenswaarden voor nieuwe gevoelige functies*
Binnen de geluidzone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidsbelasting aan de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet. Voor nieuwe geluidsgevoelige functies, zoals woningen, geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Voor nieuwe woningen die binnen de geluidzone liggen is in het algemeen de vaststelling van een hogere waarde tot 55 dB(A) mogelijk. Op

grond van de momenteel vigerende Wet geluidhinder kan het bevoegd gezag de betreffende hogere grenswaarden vaststellen indien blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ondervinden van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

**Onderzoek**

*Industriegeluid*

De nieuw te bouwen woningen liggen binnen de geluidzone van bedrijventerrein Verrijn Stuart. In bijlage 4 is een akoestisch onderzoek opgenomen waarin de geluidsbelasting ter aanzien van industrielawaai inzichtelijk is gemaakt. Hieruit blijkt voor alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Hogere waarden zijn daardoor niet nodig.

*Wegverkeerslawaai en railverkeerlawaai*

Het plangebied wordt (deels) belast met geluid afkomstig van wegverkeer en railverkeer. Ten behoeve van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 4). Hieruit blijkt dat wat betreft railverkeer nagenoeg alle woningen aan de voorkeurswaarde voldoen. De geluidsbelasting van de spoorlijn is maximaal 56 dB op de oostgevel van de meest oostelijk gelegen kadewoning. Voor de overige woningen voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde. Voor de oostelijke kadewoning is een hogere waarde nodig (of moet worden voorzien in een dove gevel).

De geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voldoet gedeeltelijk aan de voorkeurswaarden, maar voor een deel van de woningen is een hogere waarde nodig. De geluidsbelasting van de Weesperstraat is maximaal 62 dB (inclusief aftrek) op de kadewoningen. Voor de kadewoningen en het noordelijke appartementencomplex op de hoek zijn hogere waarden nodig. De geluidsbelasting van de Muiderstraatweg is maximaal 51 dB (inclusief aftrek) op het appartementencomplex op de noordelijke hoek. Voor een aantal kadewoningen en appartementen zijn hogere waarden nodig.
De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is maximaal 53 dB op het zuidelijke appartementencomplex. Voor het appartementencomplex op de zuidelijke hoek en de westelijke twee-onder-één kapwoningen zijn de geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde. Hogere waarden zijn niet nodig omdat deze wegen niet gezoneerd zijn. Wel wordt geadviseerd om bij het ontwerp een binnenwaarde van 33 dB na te streven.

De totale geluidsbelasting van het wegverkeer is hoogstens 67 dB (exclusief aftrek), ofwel 62 dB inclusief aftrek. Als de waarde vergeleken wordt, voldoet deze aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder (inclusief aftrek).

**Overzicht hogere waarden**

Onderstaande tabel geeft inzicht in de benodigde hogere waarden vanwege diverse bronnen.

| | | Weesperstraat $L_{den}$ incl. aftrek [dB] | Muiderstraatweg $L_{den}$ incl .aftrek [dB] | Spoor $L_{den}$ [dB] | Industrie $L_{etmaal}$ [dB(A)] |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 - Kadewoningen | Noordgevel (Straatzijde) | 62 | 50 | | |
| 02 - Kadewoningen | Noordgevel (straatzijde) | 62 | | | |
| 02 - Kadewoningen | Oostgevel | 55 | | 56 | |
| 05 - Noordelijk appartementencomplex | Noordgevel | 56 | 51 | | |
| 05 - Noordelijk appartementencomplex | Oostgevel | 56 | | | |

In het concept besluit hogere waarden (zie bijlage 9) zijn deze waarden vastgelegd. Op basis van het concept besluit hogere waarden worden voor in totaal 40 woningen hogere grenswaarden verleend.

**Conclusie**
Wegverkeeslawaai, railverkeerlawaai en industrielawaai vormen geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling in het plangebied. Wel dienen voor een aantal woningen hogere waarden te worden vastgesteld.

## 5.10 Bedrijven en milieuhinder

**Toetsingskader**
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Voor de afstemming tussen milieugevoelige en milieuhinderlijke functies, wordt in dit plan gebruikgemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009). In deze publicatie is een lijst opgenomen waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar mate van milieubelasting. Voor elke bedrijfsactiviteit is de maximale richtafstand ten opzichte van milieugevoelige functies aangegeven op grond waarvan de categorie-indeling heeft plaatsgevonden. Milieuzonering beperkt zich tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geluid, geur, gevaar en stof. De richtafstanden gelden ten opzichte van het omgevingstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied'. Voor het omgevingstype 'gemengd gebied' gelden kleinere afstanden. De richtafstanden gelden voor de aangegeven bedrijfsactiviteiten in het algemeen. Op basis van onderzoek naar de specifieke milieusituatie van een bedrijf kunnen kleinere aan te houden afstanden gerechtvaardigd zijn. Hiermee kan dan onderbouwd worden afgeweken van de richtafstanden indien de specifieke bedrijfsvoering van het betreffende bedrijf daar aanleiding toe geeft.

**Onderzoek**
Het plangebied maakt deel uit van een gemengd gebied gelet op de ligging nabij drukke (spoor)wegen en een bedrijventerrein. De omringende woningen veroorzaken geen milieuhinder.

Dit bestemmingsplan zorgt voor de verplaatsing van een bedrijf uit een woongebied. Hiervoor in de plaats wordt een nieuwe woonbuurt gerealiseerd. Er is daarmee sprake van een verbetering van de huidige situatie.

De nieuw te bouwen woningen liggen niet binnen richtafstanden van bestaande bedrijven. Wel liggen de woningen binnen de geluidzone van bedrijventerrein Verrijn Stuart. Dit is meegenomen in het akoestisch onderzoek dat hiervoor beschreven is.

**Conclusie**
Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de beoogde woningbouw sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect bedrijven en milieuhinder staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

## 5.11 Kabels en leidingen

**Toetsingskader**

Planologisch relevante leidingen en hoogspanningsverbindingen dienen te worden gewaarborgd. Tevens dient rond dergelijke leidingen rekening te worden gehouden met zones waarbinnen mogelijke beperkingen gelden.

**Onderzoek en conclusie**

Het plangebied ligt niet binnen het risicogebied van planologisch relevante kabels of leidingen. Het aspect kabels en leidingen staat de beoogde ontwikkeling van Hof van Saan daarom niet in de weg.

## 5.12 Archeologie en cultuurhistorie

**Toetsingskader**

*Erfgoedwet*

Sinds 1 juli 2016 is de Wet op de archeologische monumentenzorg vervangen door de Erfgoedwet. De uitgangspunten uit het 'Verdrag van Malta' blijven in de Erfgoedwet de basis van de Nederlandse omgang met archeologie. De Erfgoedwet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen. Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient door de initiatiefnemer voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken. Het belangrijkste doel is de bescherming van het archeologische in de bodem (in situ) omdat de bodem doorgaans de beste garantie biedt voor een goede conservering. Er wordt uitgegaan van het basisprincipe de 'verstoorder' betaalt voor het opgraven en het documenteren van de aangetroffen waarden als behoud in de bodem niet tot de mogelijkheden behoort.

*Besluit ruimtelijke ordening*

Op basis van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient in de toelichting van elk bestemmingsplan een beschrijving te worden gegeven van de aanwezige cultuurhistorische en archeologische waarden van het plangebied.

**Onderzoek**

*Cultuurhistorie*

Het plangebied kent een relatief korte geschiedenis. Het veengebied Venserpolder werd rond de elfde eeuw ontgonnen, waarna de eerste bewoners zich vestigden op een terp in Oud Diemen. Dit oudste deel van Diemen is de plek van de voormalige kerk en de huidige begraafplaats. In de 17e eeuw werden de Weespertrekvaart en de Muidertrekvaart gegraven. De Diemerbrug vormde de overgang over de trekvaart waar toen een economisch knooppunt ontstond. Daardoor verplaatste het centrum van Diemen zich meer in zuidelijke richting. Vanaf hier begon Diemen zich meer te ontwikkelen. In de 18e en 19e eeuw werden de drooggelegde meren in gebruik genomen als landbouwgrond.

In de jaren '60 vond de verdere ontwikkeling van Diemen in noordelijke richting plaats. Het plangebied werd pas ontwikkeld rond de jaren '70 en '80, voor die tijd was er weinig tot geen bebouwing aanwezig en werd dit enkel

gebruikt als weiland. Door deze late ontwikkeling kent het plangebied weinig cultuurhistorische waarden.

*Weesperstraat 84*
Wel is er aan de Weesperstraat 84 een monumentale villa aanwezig, die direct aan het plangebied grenst. Deze villa is één van de weinige oorspronkelijke bebouwing aan de Weespertrekvaart. Het is van belang dat Weesperstraat 84 ruimtelijk vrij blijft staan zodat het vrijstaande karakter behouden blijft. In het bestemmingsplan is hier rekening mee gehouden doordat het bouwvlak niet volledig tot de bestemmingsgrens is doorgetrokken. Er blijft daarmee 3 meter vrij tussen de villa en de nieuwe bebouwing van Hof van Saan.

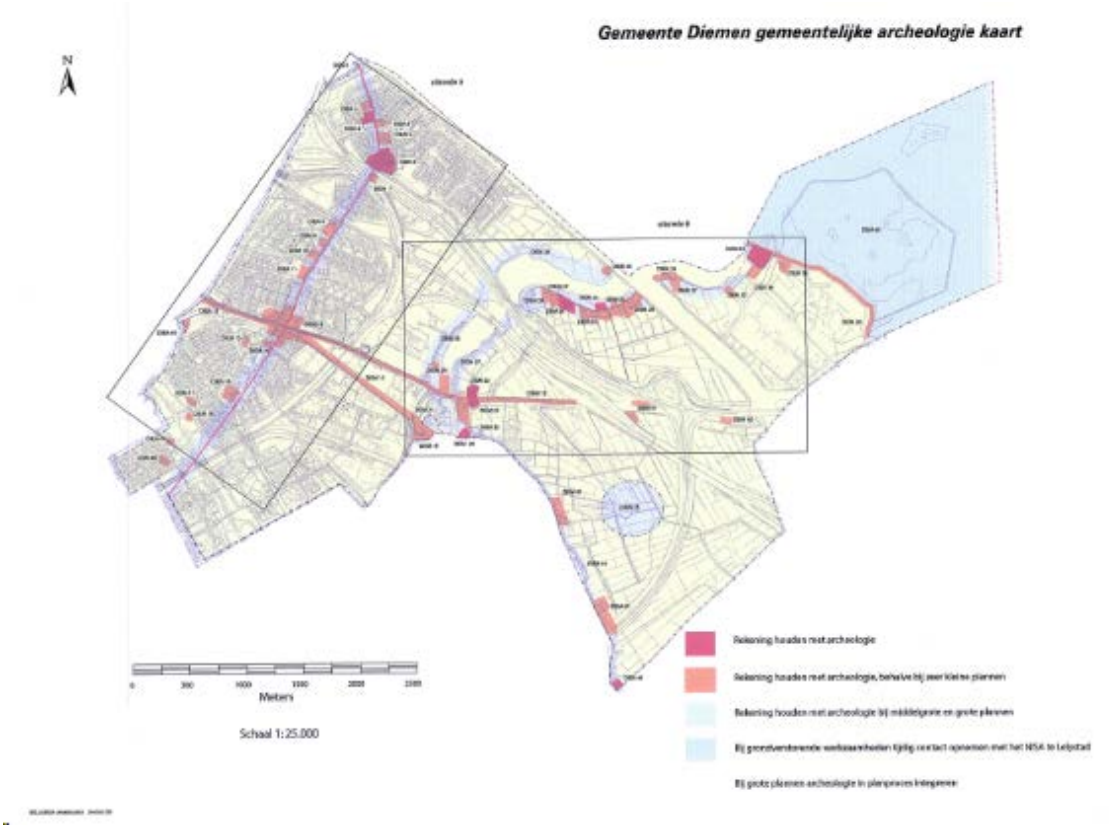
*Weespertrekvaart*
De Weespertrekvaart heeft een ruimtelijke samenhang met de wegen langs de trekvaart, de vroegere jaagpaden. De trekvaart is in 1639 aangelegd en legde de verbinding tussen Amsterdam en Weesp.
Hof van Saan legt de ruimtelijke verbinding met de trekvaart door aan deze zijde statige herenhuizen met een kap te realiseren waardoor het lijnelement van de trekvaart wordt begeleid.

*Begraafplaats Rustoord*
De begraafplaats Rustoord was de eerste particuliere begraafplaats voor Amsterdam. In de 18e eeuw bedacht men dat het vanwege de gezondheid slimmer was om begraafplaatsen buiten de stad te realiseren. In 1791 is toen de begraafplaats Rustoord aangelegd nabij de Diemerbrug. Rustoord kenmerkt zich door het vele groen, de statige toegangspoort en de bijzondere grafmonumenten. Bovendien vormt de begraafplaats in het huidige Diemen een groen oase tussen alle bebouwing aan de trekvaart.

In de huidige situatie vormt een groene bomenstructuur een afscheiding tussen het plangebied en de begraafplaats. In Hof van Saan wordt blijft deze bomenstructuur zoveel mogelijk behouden en wordt daarnaast versterkt. Middels een groene buffer is in het bestemmingsplan geborgd dat de achtertuinen van woningen niet direct aan de begraafplaats grenzen.

*Archeologie*
Uit het archeologiebeleid van de gemeente Diemen blijkt dat voor het plangebied een lage archeologische verwachtingswaarde geldt. De gemeente Diemen heeft een gemeentelijke archeologiekaart waarin de gemeente is verdeeld in vijf gebieden:

1. Rekening houden met archeologie.
2. Rekening houden met archeologie, behalve bij zeer kleine plannen.
3. Rekening houden met archeologie bij middelgrote en grote plannen.
4. Bij grondverstorende werkzaamheden tijdig contact opnemen met het NISA te Lelystad.
5. Bij grote plannen archeologie in planproces integreren.



Figuur 5.6 Gemeentelijke archeologie kaart gemeente Diemen

Het plangebied valt in het gebied "Bij grote plannen archeologie in planproces integreren". Gezien de lage archeologische verwachtingswaarden is het niet noodzakelijk om archeologisch onderzoek te verrichten.

**Conclusie**
Gelet op de lage archeologische en cultuurhistorische waarden vormt dit aspect geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Wel wordt bij het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden de meldingsplicht uit de Erfgoedwet in acht genomen.

## 5.13 Trillingen

Vanwege de aanwezigheid van het spoor in de omgeving van het projectgebied is mogelijk sprake van hinder door trillingen. Het bestemmingsplan is daarom getoetst aan de 'Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen' van ProRail.

Het plangebied ligt op een afstand van meer dan 100 meter van het spoor. Gelet op de afstand tussen spoor en projectgebied en de aanwezigheid van bestaande woningen op kortere afstand van het betreffende spoorvak wordt mogelijke hinder door trillingen uitgesloten. Er zijn ook geen klachten daarover bekend en liggen diverse woningen op een kortere afstand van het spoor.

Gelet op het bovenstaande voldoet het plangebied aan de 'Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen' van ProRail. Het aspect trillingen is niet relevant voor het bestemmingsplan.

De geluidsbelasting vanwege het spoor is meegenomen in het akoestisch onderzoek dat in paragraaf 5.9.

## 5.14 Duurzaamheid

In de Ruimtelijke Randvoorwaarden zijn alle door de gemeente met de ontwikkelaar afgestemde eisen en wensen ten aanzien van duurzaamheid voor de ontwikkeling van de Hof van Saan opgenomen. In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de thema's Klimaat & energie en Afval & circulaire economie. Voor het thema Luchtkwaliteit & geluid wordt verwezen naar paragraaf 5.8 en 5.9. Voor de thema's Klimaatadaptatie en Natuur & biodiversiteit wordt verwezen naar paragrafen 5.4 en 5.5 en voor mobiliteit naar paragraaf 5.2

*Klimaat & energie*
De gemeente Diemen heeft als doelstelling om in 2040 een gebouwde omgeving in Diemen te hebben die onafhankelijk is van fossiele energie. Voor nieuwbouw die op 2 juli 2020 nog niet planologisch of contractueel vastlag hanteert de gemeente als doelstelling dat deze gasloos en minimaal energieneutraal is, waarbij wordt gestreefd naar energiepositief (duurzaamheidsagenda).

De woningen in de Hof van Saan worden aardgasloos. Er wordt geen biomassa voor verwarmingsdoeleinden toegepast en er worden geen open haarden geplaatst. De woongebouwen zijn tenminste energieneutraal en hebben een lage
temperatuurverwarming/-aansluiting. De energievraag voor de woongebouwen bedraagt maximaal 25 kWh/m2/jaar en voor utiliteitsgebouwen maximaal 50 kWh/m2/jaar.

HFK's zijn sterke broeikasgassen die steeds meer worden uitgefaseerd. Indien installaties met koudemiddelen worden toegepast dan gaat de voorkeur uit naar natuurlijke koudemiddelen (propaan, ammoniak, CO2, etc.) in plaats van HFK's als koudemiddel. Bij het ontwerp is het wenselijk om bouwfysica als uitgangspunt nemen waarbij de constructie meewerkt bij het behalen van comfort. Hierdoor kan het toepassen van onderhoudsgevoelige installaties en aanleg van leidingen zo beperkt mogelijk blijven. Het is wenselijk om in de bouwfase zoveel mogelijk gebruik te maken van elektrisch vervoer, werktuigen en gereedschappen en (kracht)stroom in plaats van dieselaggregaten en dieselpompen toe te passen. Het is ongewenst om spuitpurschuim met HFK's toe te passen.

*Afval & circulaire economie*
De gemeente Diemen heeft als doelstelling om in 2050 een volledig circulaire economie te hebben. In lijn het gemeentelijke beleid (duurzaamheidsagenda) worden de volgende sterk milieubelastende materialen niet toegepast in de Hof van Saan: lood, ongecoat zink, teerhoudende dakbedekking, koperen waterleidingen en dakbedekking, (hard)hout zonder FSC (of gelijkwaardig keurmerk) en met chroom- en/of koperzouten verduurzaamd hout. De grondbalans dient zoveel mogelijk gesloten te zijn en het vrijkomende bouwafval moet conform de wettelijke eisen gescheiden worden.

In het Bouwbesluit is de MPG-waarde als maat voor de milieubelasting van de toegepaste materialen opgenomen. Hoe lager de MPG waarde hoe minder milieubelastend de bouw is. Op dit moment moet worden voldaan aan een MPG waarde van minimaal 0,8 maar een lagere MPG waarde is wenselijk.

Het heeft de voorkeur om toekomstbestendig en levensloopbestendig te bouwen met flexibiliteit voor eventuele toekomstige functiewijziging. Ook is het wenselijk de bestaande bebouwing circulair te slopen en die vrijkomende materialen bij de bouw zoveel mogelijk her te gebruiken en gerecycled cement en bitumen te gebruiken. Goede toekomstbestendigheid zou gerealiseerd kunnen worden via modulaire bouw, losmaakbare (schroef)verbindingen en een grondstoffenpaspoort voor de toegepaste bouwmaterialen. Ook zou regenwater kunnen worden opgevangen om te benutten voor het sproeien van groenvoorzieningen, spoelen van het toilet en dergelijke.

# Hoofdstuk 6 Juridische aspecten

## 6.1 Hoe werkt dit bestemmingsplan?

### 6.1.1 Wat regelt een bestemmingsplan?

Een bestemmingsplan geeft aan voor welke functies percelen en bouwwerken mogen worden gebruikt. Dat kan bijvoorbeeld zijn voor wonen, groen, verkeer enzovoort. Daarnaast bevat het plan per functie regels waaraan het gebruik en/of het bouwen moet voldoen. Zo is vastgelegd waar gebouwd mag worden en waar niet, en zijn regels gesteld hoe mag worden gebouwd. Het plan geeft bijvoorbeeld de maximale bouw- en goothoogte van huizen, en de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde (zoals erfafscheidingen) aan. Een bestemmingsplan is dus belangrijk, want het bepaalt wat mag en wat niet mag op een perceel.

### 6.1.2 Hoe ziet een bestemmingsplan er uit?

Een bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding (voorheen de 'plankaart' genoemd), planregels en een toelichting. De verbeelding en de planregels zijn het juridische deel van het bestemmingsplan. In dit deel van het bestemmingsplan staan de rechten en plichten die voortvloeien uit het plan. In de toelichting bij het plan zijn de achtergronden en uitgangspunten voor het beleid opgenomen. Met de toelichting worden de aanwezige belangen in het gebied afgewogen en wordt de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aangetoond.

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is geregeld dat alle ruimtelijke plannen, waaronder bestemmingsplannen, digitaal moeten worden vervaardigd, met inachtneming van de daartoe wettelijk verplicht gestelde standaarden. Op die wijze zijn bestemmingsplannen onderling vergelijkbaar en ook digitaal uitwisselbaar. Alle bestemmingsplannen in Nederland zijn te vinden op de website: www.ruimtelijkeplannen.nl. Via het tabblad 'bestemmingsplannen' kan worden doorgeklikt naar de provincie, de woonplaats of nog specifieker naar de straatnaam. De gebieden die zwart omlijnd op de kaart staan aangeduid, zijn de gebieden waarvoor een bestemmingsplan digitaal raadpleegbaar is.

Zodra het gewenste bestemmingsplan is gevonden en deze voldoende is ingezoomd, wordt de geldende bestemmingen zichtbaar. Om een beter beeld van de omgeving te krijgen, kan voor verschillende ondergronden worden gekozen, zoals een luchtfoto of topografie. Zodra linksboven 'legenda' wordt aangeklikt, wordt inzichtelijk wat de verschillende kleuren betekenen. Door vervolgens op een locatie binnen het plangebied te klikken wordt aan de rechterzijde van de kaart de bijbehorende informatie getoond.

### 6.1.3 Welke bestemmingen komen in dit plan voor?

Groen

Voor de twee groene plantsoenen en voor de groene zone aan de P.J. Ter Beekstraat is de bestemming Groen opgenomen. Daarnaast is aan de zijde van begraafplaats Rustoord een smalle groenstrook binnen deze bestemming opgenomen.

Binnen het bestemmingsvlak zijn behalve groenvoorzieningen ook eenvoudige infrastructurele voorzieningen,

speelplaatsen en nutsgebouwen mogelijk. Deze moeten wel ondergeschikt zijn aan de hoofdbestemming groen. Ook is het mogelijk water aan te leggen.

Wonen
Binnen de bestemming Wonen zijn maximaal 140 woningen toegestaan. Woningen (hoofdgebouwen) mogen alleen binnen de bouwvlakken worden gebouwd. Dit sluit aan op de wijze van bestemmen in het naastgelegen woongebied. Met de aanduiding 'gestapeld' zijn de appartementengebouwen specifiek mogelijk gemaakt. De overige woningen betreffen grondgebonden woningen.
De regeling voor aan- en bijgebouwen sluit ook aan op de regels van het naastgelegen woongebied. Door middel van enkele specifieke (bouw) aanduidingen op de verbeelding zijn bijzondere situaties voorzien van een passende regeling en is de beoogde ruimtelijke kwaliteit geborgd.

Verkeer - Verblijfsgebied
De ontsluitingsstructuur voor zowel autoverkeer als langzaamverkeer met parkeervoorzieningen, gebouwde fietsenstallingen en nutsvoorzieningen is opgenomen binnen deze bestemming.

Waterstaat - Waterkering
Deze dubbelbestemming geldt voor de gronden waar een primaire waterkering is gelegen. Als in deze zones sprake is van plannen voor bouwen of voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, wordt de waterbeheerder geraadpleegd. Een omgevingsvergunning wordt alleen verleend als het doelmatig functioneren van de waterhuishouding en van de waterkering niet onevenredig wordt geschaad.

### 6.1.4 Opzet van de planregels

De hoofdstukken waarin de regels zijn opgenomen, hebben de volgende vaste volgorde:

- In de Inleidende regels worden in de regels gehanteerde begrippen, voor zover nodig, gedefinieerd en wordt de wijze van meten bepaald;
- In de Bestemmingsregels worden in alfabetische volgorde van de naam van de bestemmingen de regels gegeven waarmee die bestemmingen zoals die op de verbeelding voorkomen, nader worden omschreven;
- De Algemene regels bevatten een aantal regels die voor alle bestemmingen gelden, zoals een anti-dubbeltelbepaling of de bepaling welke wettelijke regeling van toepassing;
- De Overgangs- en slotregels ten slotte geven overgangsrecht voor bestaand gebruik en bestaande bebouwing en de titel van het plan.

Ook bij de opstelling van een bestemmingsbepaling (Hoofdstuk 2 van de regels) moet een vaste volgorde gebruikt worden: Een bestemmingsregel behoeft niet alle voorgeschreven elementen te bevatten. Dit is afhankelijk van de aard van de bestemming. Alle bestemmingen bevatten wel een bestemmingsomschrijving en bouwregels.

Daarnaast is een aantal bepalingen opgenomen waaraan landelijk gezien de regels van het bestemmingsplan moeten voldoen. Het gaat hierbij om een aantal begrippen, regels ten aanzien van het overgangsrecht en de anti-dubbeltelbepaling.

### 6.1.5 Toelichting op de inleidende regels

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op de inleidende regels.

Begrippen
De begrippen die in het bestemmingsplan gebruikt worden zijn in dit artikel gedefinieerd. Dit wordt gedaan om interpretatieverschillen te voorkomen.

Wijze van meten
Dit artikel maakt duidelijk hoe de lengte, breedte, hoogte, diepte en oppervlakte en dergelijke van gronden en bouwwerken worden gemeten of berekend. Alle begrippen waarin maten en waarden voorkomen worden in dit artikel verklaard.

### 6.1.6 Toelichting op de algemene regels

Anti-dubbeltelregel
Een antidubbeltelregel wordt opgenomen om te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan bepaalde bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het opengebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld. De formulering van de antidubbeltelbepaling wordt bindend voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.2.4 Bro).

Algemene gebruiksregels
In dit artikel worden de vormen van verboden gebruik van gronden en/of water genoemd.

Algemene afwijkingsregels
In dit artikel wordt een opsomming gegeven van de regels om bij een omgevingsvergunning af te wijken. Het gaat hierbij om de bevoegdheid om af te wijken van regels die gelden voor alle bestemmingen in het plan.

Algemene wijzigingsregels
In dit artikel is opgenomen dat burgemeester en wethouders bevoegd zijn de in het plan opgenomen bestemmingen te wijzigen ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen.

### 6.1.7 Toelichting op de overgangs- en slotregels

Overgangsrecht
In dit artikel staan de regels van overgangsrecht die op grond van het Besluit ruimtelijke ordening in elk bestemmingsplan verplicht moeten worden opgenomen. Op de peildatum, te weten dat datum van inwerkingtreding van het nieuwe plan, mag bebouwing of gebruik in strijd met het nieuwe plan onder bepaalde voorwaarden worden voortgezet of gewijzigd.

Slotregel
De slotregel beschrijft op welke wijze de regels aangehaald moeten worden.

# Hoofdstuk 7 Economische uitvoerbaarheid

De Wet ruimtelijke ordening stelt verplicht dat de gemeenteraad tegelijk met de vaststelling van een bestemmingsplan een exploitatieplan vaststelt voor kostenverhaal in het geval het bestemmingsplan nieuwe, bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) aangewezen bouwplannen mogelijk maakt. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de bouw van één of meer woningen, de bouw van één of meer andere hoofdgebouwen of de uitbreiding of verbouwing van gebouwen. In de wet is aangegeven welke kosten verhaald kunnen worden. Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig indien het kostenverhaal anderszins verzekerd is, bijvoorbeeld door gronduitgifte of een anterieure overeenkomst.

In dit geval zijn de gronden in particulier eigendom. Met de eigenaar van de gronden wordt door de gemeente een anterieure overeenkomst gesloten. Daarmee is het kostenverhaal anderszins verzekerd en is het vaststellen van een exploitatieplan niet nodig.

# Hoofdstuk 8 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

**Inleiding**
De maatschappelijke uitvoerbaarheid heeft als doel om aan te tonen dat de geplande ontwikkeling maatschappelijk draagvlak heeft en dat de procedures op een goede manier worden doorlopen.

**Participatie**
Om de omgeving in een vroegtijdig stadium te informeren over het project heeft de initiatiefnemer een projectwebsite ingericht: www.hofvansaan.nl. Op deze site worden actualiteiten over de ontwikkeling gepubliceerd. Onder andere zijn de ruimtelijke randvoorwaarden via deze site te raadplegen. Via de site kunnen belangstellenden zich ook aanmelden voor een nieuwsbrief. Hiermee wil de initiatiefnemers de omgeving acties informeren.

De omwonenden zijn op de hoogte gebracht van de website via een brief die de gemeente heeft verzonden. Verder is op de locatie een banner opgehangen, waarop wordt verwezen naar de site.

**Voorontwerp bestemmingsplan**
Het concept ontwerpbestemmingsplan is in het kader van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening in september 2021 toegestuurd aan alle relevante overlegpartners en overheidsinstanties. In onderstaande paragraaf zijn de ingekomen reacties samengevat en van een antwoord voorzien.

*Liander*
Geen opmerkingen.

*Provincie Noord-Holland*
Geen opmerkingen.

*TenneT*
Geen opmerkingen.

*Prorail*
Naar aanleiding van de reactie is nader ingegaan op het aspect trillingen.

*Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland*
Samenvatting
- De gevolgen van de risicobron van het spoortraject Duivendrecht - Diemen dienen te worden onderbouwd.
- De invulling van de bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpdiensten is nog niet goed uit het plan af te leiden. Het gehele plangebied moet goed bereikbaar zijn voor hulpdiensten.

Reactie en conclusie
- Naar aanleiding van de reactie is een QRA opgesteld en toegevoegd aan het bestemmingsplan in bijlage 3.
- Het plangebied wordt ontsloten via een toegang aan de P.J. Ter Beekstraat. Binnen het plangebied is alle

bebouwing goed bereikbaar voor hulpdiensten via de interne ontsluitingswegen. Er is tevens voorzien in een calamiteiten toegang.

*Waternet*

Samenvatting

- Het concept bestemmingsplan is voor Waternet nog iets onduidelijk omdat er nog niet veel is ingevuld.
- Waternet heeft enkele tekstuele voorstellen voor paragraaf 5.4 van de toelichting.

Reactie en conclusie

- Ten tijden van het vooroverleg waren de globale kaders duidelijk maar er ontbrak inderdaad een detaillering in de verbeelding. In het ontwerp bestemmingsplan is de nadere detaillering aangebracht. Mocht Waternet naar aanleiding van het ontwerp bestemmingsplan nog opmerkingen hebben dan is er de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.
- De opmerkingen zijn verwerkt in de toelichting.

Inspraak ruimtelijke randvoorwaarden

Op 27 mei 2021 zijn de ruimtelijke randvoorwaarden voor de ontwikkeling 'Hof van Saan' door de gemeenteraad vastgesteld. De ruimtelijke randvoorwaarden geven de uitgangspunten aan die de gemeente belangrijk vindt bij het ontwikkelen van woningen op deze locatie. Deze ruimtelijke randvoorwaarden zijn ter inzage gelegd voor inspraak.
Gecommuniceerd werd vanuit de gemeente dat de ruimtelijke randvoorwaarden meegenomen worden als uitgangspunten in de volgende stap in het proces: het opstellen van het bestemmingsplan. De ontvangen reacties op de ruimtelijke randvoorwaarden zouden worden afgewogen bij het opstellen van dit bestemmingsplan.
In totaal zijn er 6 reacties ontvangen. In bijlage 10 is een beantwoording van deze reacties opgenomen.

Op 2 juni 2022 heeft een inloop informatieavond plaats gevonden op het terrein van Saan. Geïnteresseerden en omwonenden zijn geïnformeerd over de plannen en in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen.
De procedure van het bestemmingsplan en een globale planning is ook aanbod geweest.

**Ontwerp**

Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is een ieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen (artikel 3.8 Wro). Er zijn in deze periode drie zienswijze ontvangen. De zienswijzen zijn samengevat en beantwoord in de zienswijzenota in bijlage 11.

**Vaststellingsfase**

Het vast te stellen bestemmingsplan is op enkele punten aangepast ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan. Deze aanpassingen zijn beschreven in de Nota van wijzigingen in bijlage 11.

Het bestemmingsplan wordt vervolgens vastgesteld door de gemeenteraad.

# Bijlagen

# Bijlage 1 Ecologische quickscan

# Quick scan ecologie

## Hof van Saan te Diemen

4 februari 2021



# Samenvatting

Voor een locatie aan P.J. ter Beekstraat / Weesperstraat te Diemen worden ruimtelijke ontwikkeling voorbereid. Het op locatie gevestigde bedrijf Koninklijke Saan B.V. is voornemens op termijn te verhuizen. Onderzocht wordt of op het perceel woningen gebouwd kunnen worden.

Gebleken is dat de aanwezigheid marters en overige grondgebonden zoogdieren niet zijn uit te sluiten. Een vervolg onderzoek naar deze soorten wordt geadviseerd.

De kans op een jachtgebied en potentiële vliegroute voor vleermuizen is aanwezig boven de singel aan de zuidzijde van de locatie. Bij noodzakelijke grote wijzigingen aan de bosschage aan deze zijde van de locatie wordt een onderzoek geadviseerd

Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is nodig als een effect op de marters niet is te vermijden.

# Inhoud

**2 – Inleiding**

**3 – Beschrijving gebied**

**4 – Waarnemingen**

**8 – Analyse**

**10– Advies & Bronnen**

## Colofon

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Langeslag Vastgoed BV |
| Projectnummer | 21.032 |
| Datum | 5 februari 2021 |
| Auteur | Michel Nieuwhof |
| Gecontroleerd | P.J.H. van der linden |
| Status | definitief |

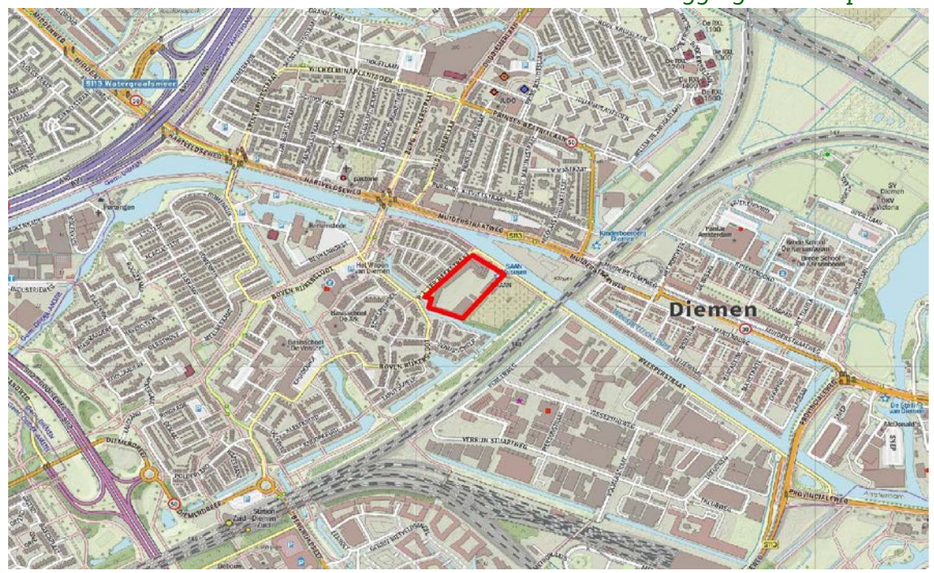
*Els & Linde B.V.*
*Spechtstraat 59*
*1223 NX Hilversum*
*mob 06 - 27564247*
*e-mail vanderlinden@elsenlinde.nl*

# Inleiding

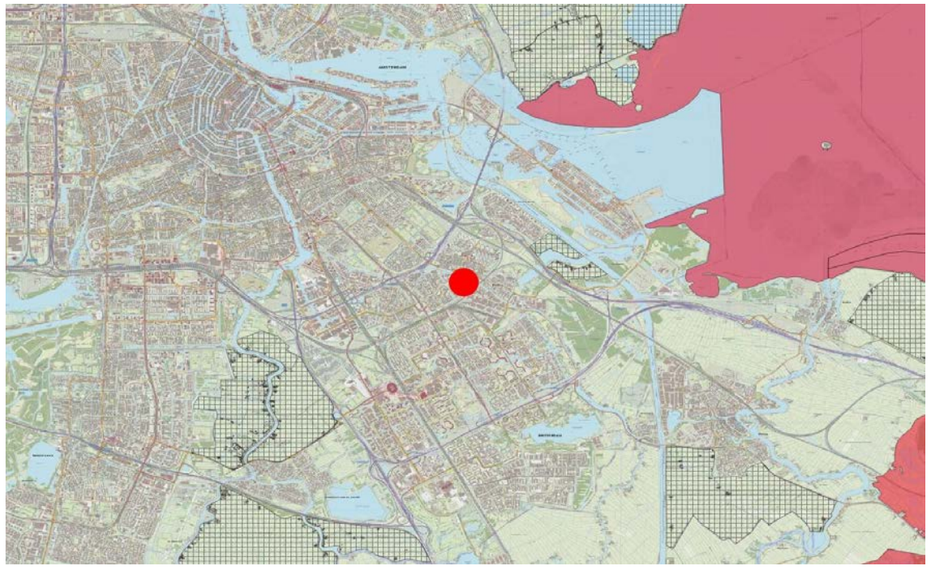
Voor een locatie aan  P.J. Ter Beekstraat/Weesperstraat te Diemen worden ruimtelijke ontwikkeling voorbereid. Het op locatie gevestigde bedrijf Koninklijke Saan B.V. is voornemens op termijn te verhuizen. Onderzocht wordt of op het perceel woningen gebouwd kunnen worden.
Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten en het maken van een analyse van de mogelijke effecten op die soorten, als gevolg van de werkzaamheden. Hiervoor is door bureau Els & Linde een oriënterend onderzoek uitgevoerd. Het voorliggende rapport geeft een beschrijving van het oriënterend onderzoek naar de effecten op natuurwaarden.

Om een goed oordeel te geven over de potentieel aanwezige beschermde planten en dieren, is op 1 februari 2021 door een ecoloog van bureau Els & Linde, een bezoek gebracht aan de planlocatie. Ter plekke is beoordeeld of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn, die schade kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen. Daarbij is gezocht naar sporen van dieren en is op basis van de begroeiing en de opbouw van het landschap, geschat of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn. De effecten worden beoordeeld als gevolg van de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Verder wordt geanalyseerd of de werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de veranderingen te bereiken, een effect veroorzaken.

*Ligging van het perceel*



# H02 Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden



*Ligging van de Natura 2000-gebieden(rood) en Weidevogelleefgebieden(raster).*



*Ligging van de Natuurnetwerk Nederland*

De locatie betreft het bedrijfsterrein van Koninklijke Saan aan P.J. Ter Beekstraat hoek Weesperstraat in Diemen. In de directe omgeving is de locatie omsloten door de Weespertrekvaart en meerlaagswooncomplexen ten noorden, de Diemer begraafplaats ten oosten en woonwijken met zowel rijtjeswoningen als vrijstaande woningen ten zuiden en westen.

De Natura 2000-gebieden liggen op vrij grote afstand. Op 3,8 km van de onderzoekslocatie ligt het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer. Dichtstbijzijnde gebied dat is aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN) ligt op 870 m afstand van de onderzoekslocatie.

### Natura 2000

Via de Natura 2000 zijn gebieden beschermd van internationaal belang. Voor deze gebieden zijn doelstellingen geformuleerd voor het behoud van habitats en planten en dieren. Deze Natura 2000 gebieden zijn ook beschermd tegen invloeden van buiten, zoals stikstofdepositie en grondwaterstromen. Voor functie waardoor de depositie van stikstofverbindingen toeneemt is een berekening noodzakelijk van de effecten.

### Natuurnetwerk Nederland

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk van Nederland. Het Natuurnetwerk Nederland wordt via de ruimtelijke verordening beschermd.

### Weidevogelleefgebied

De belangrijke gebieden voor weidevogels zijn in Noord-Holland beschermd. Binnen de gebieden gelden strikte regels, de weidevogels mogen niet verstoord worden. Het weidevogelleefgebied kent geen externe werking. De weidevogelleefgebieden liggen op grote afstand van de planlocatie.

# H03 Waarnemingen: veldgegevens en gegevens uit de literatuur





### Werkwijze

Het onderzoek is uitgevoerd als een quick scan ecologie. Voor zo'n onderzoek wordt door een ecoloog beoordeeld of er een kans is op aanwezigheid van beschermde soorten. Daarbij wordt gelet op de structuur van de omgeving, aanwezige habitats en landschapselementen. Tevens wordt gezocht naar sporen van beschermde soorten. Een quick scan is tevens bedoeld als afbakening van een eventueel afdoend onderzoek.

De quick scan bestaat uit de volgende activiteiten:

- Een literatuur/bronnenonderzoek met betrekking tot de potentieel aanwezige beschermde soorten binnen de planlocatie.
- Een veldbezoek waarbij de locatie wordt beoordeeld op habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Hierbij worden bijvoorbeeld de te kappen bomen beoordeeld op geschiktheid voor vleermuizen en jaarrond beschermde nesten.
- Voor de aangetroffen strikt beschermde soorten wordt, door een beschrijving van de ecologische functionaliteit van het gebied (foerageergebied, migratieroute, voortplantingsgebied of winterverblijf, enz.), aangegeven hoe het gebied door iedere soort wordt gebruikt.
- Een schatting van de impact van de werkzaamheden op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten.
- Een effectbeoordeling gericht op (eventueel) nabij gelegen beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk en Weidevogelleefgebied).

Om een goed oordeel te kunnen geven is op 1 februari 2021 door een ecoloog een bezoek gebracht aan de planlocatie. Tijdens het veldbezoek is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocatie. Daarvoor is gezocht naar sporen en andere aanwijzingen van planten en dieren. Op basis van de aanwezige herkenbare begroeiing en habitats, is beoordeeld of er leefgebieden aanwezig zijn voor beschermde soorten. Aanvullend is een bureaustudie uitgevoerd naar de potentieel voorkomende planten en dieren in de directe omgeving van de planlocatie. Hierbij is een bronnenonderzoek uitgevoerd, waarbij de verschillende relevante en actuele informatiebronnen zijn geraadpleegd.

Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is naast de planlocatie sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving. In de voorliggende notitie worden de resultaten van de quick scan ecologie besproken.

### Waarnemingen

In onderstaande paragrafen worden de soortengroepen beschreven die binnen de planlocatie en de directe omgeving zijn aangetroffen of te verwachten. Tijdens het veldbezoek van 1 februari 2021 is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocatie. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek betrof bewolkt, droog weer met een temperatuur van 1 °C en windkracht 3 Bft uit het zuidoosten.





## Bronnenonderzoek

Voor het onderzoek naar potentieel aanwezige beschermde soorten zijn de beschikbare regionale en landelijke verspreidingsatlassen en enkele digitale bronnen geraadpleegd. Er zijn waarnemingen van vleermuizen bekend van aan Muiderstraatweg ten oosten en Zwanenpad ten zuidwesten. Waarnemingen van huismussen (*Passer domesticus*) en gierzwaluwen (*Apus apus*) zijn bekend Ouderkerklaan ten westen, Muiderstraatweg ten oosten en Sniep ten noorden. Waarnemingen van buizerd (*Buto buto*) en bosuil (*Strix aluco*) worden gemeld nabij het spoor, Muiderstraatweg ten oosten en Sniep ten noorden. Er zijn geen waarnemingen van marters,  reptielen of amfibieën bekend in de omgeving van de locatie.

## Vegetatie en planten

Binnen het terrein zijn rond de panden aan de noordoostzijde algemene tuinplanten en struiken aan te treffen. Tussen het geheel verharde terrein met bestrating en steconplaten is op een aantal plaatsen vogelmuur, paardenbloem, postelein, veldkers en melkdistel aan te treffen. Rond het terrein zijn aan de oost, zuid en westzijde een aantal bomen aanwezig zoals conifeer, esdoorn, populier, meidoorn, taxus, wilg, els, haagbeuk en prunus. Ook zijn er struiken aanwezig zoals gewone braam, viburnum, hazelaar en liguster. Op meerdere plaatsen over de bodem en tegen bomen en gevels rond het terrein is klimop aanwezig. Langs de oevers van de singel aan de zuidzijde is riet en bamboe aan te treffen.

Tijdens het oriënterend onderzoek zijn binnen de planlocatie geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Beschermde plantensoorten zijn binnen de planlocatie ook niet te verwachten.

## Zoogdieren

### *Juridisch zwaarder beschermde soorten*

Vleermuizen zijn de belangrijkste groep strikt beschermde dieren die verwacht kunnen worden. Vleermuizen kunnen schade ondervinden van de ruimtelijke ontwikkelingen en kunnen hierdoor een belemmering zijn. De planlocaties en de directe omgeving zijn daarom nauwkeurig onderzocht op de aanwezigheid van potentieel geschikte  verblijfplaatsen voor vleermuizen, evenals essentiële vliegroutes en foerageergebieden.

### *Verblijfplaatsen*

Vleermuizen zijn in twee groepen te verdelen; enerzijds de soorten die in gebouwen een verblijfplaats hebben en anderzijds de soorten die in bomen een verblijfplaats hebben. De kraamkolonie van de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) en de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) komen – voor zover bekend - alleen in gebouwen voor. Ze wonen in de spouwmuur, achter betimmering, onder daklijsten en dakpannen. De vaste verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*) en de watervleermuis (*Myotis daubentonii*) kunnen zowel in spleten en gaten in bomen, als in gebouwen voorkomen. Ze kiezen in de regel gebieden met een groot aanbod aan geschikte holten op een klein oppervlak.





Binnen het terrein zijn een aantal paden aanwezig die in gebruik zijn als kantoren, werkplaatsen en opslagplaatsen. De panden beschikken over platte daken. De dakranden zijn van metaal. Deze vertonen geen zichtbare openingen. De gevels zijn opgetrokken met betonnen platen aan de buitenzijde en opgemetseld steen aan de binnenzijde. Zowel links als rechts van de roldeur van werkplaats F zijn breuken aanwezig in de betonnen platen. Echt zijn hier bij geen geschikte openingen ontstaan voor vleermuizen. De overige betonnen gevels van de panden binnen het terrein vertonen geen zichtbare openingen. De kozijnen en deurposten zijn van metaal, kunststof en hout. Deze vertonen geen zichtbare kieren of openingen. De panden op het terrein beschikken niet over geschikte openingen die leiden naar een verblijfplaats.
De afscherming van het terrein zijn deels van de zelfde enkelzijdige betonnen platen en metalen platen. Ook hier zijn geen mogelijkheden voor vleermuizen. Binnen het terrein zijn twee lichtmasten aanwezig en op de gevels van alle panden zijn op meerder plaatsen lampen aanwezig. Ook op de parkeerplaats voor het personeel binnen het terrein zijn lantarenpalen aanwezig. Het gehele terrein wordt hierdoor elke nacht verlicht. Hierdoor wordt de locatie zeer ongunstig voor vleermuizen.

Aan de noordoostzijde direct aan grenzend van het terrein is een woning aanwezig. Deze woning heeft een pannendak en houten goten. Zowel de pannen vertonen op een aantal plaatsen kieren  die het mogelijk maken voor vleermuizen om zich te vestigen onder het dak van deze woning. Ook de kieren langs de gevels onder de goot maakt het mogelijk voor vleermuizen om zich hier achter op te houden.
De bomen op en in de directe omgeving van de locatie beschikken niet over holtes voor vleermuizen om zich op te houden.

***Potentiële vliegroutes en foerageergebieden***
De locatie valt binnen de bebouwde kom van Diemen. De kans op een jachtgebied binnen de planlocatie is niet aanwezig. De singel aan de zuidzijde is geschikt als potentieel jachtgebied voor vleermuizen. Dit is op voorhand niet uit te sluiten. Potentiële vliegroutes zijn eveneens potentieel aanwezig in de omgeving van de locatie. De singel ten zuiden van het terrein in combinatie met de aanwezige bosschage aan deze zijde creëren een mogelijke vliegroute voor vleermuizen vanuit de woonwijken eventueel in richting van de begraafplaats en terug. Vervolgstappen voor vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen zijn noodzakelijk als er grote wijzigingen noodzakelijk zijn in de aanwezige bosschage aan de zuidzijde van de locatie.

***Laag beschermde zoogdieren***
Binnen en in de directe omgeving van de planlocatie is een kleine kans op algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, zoals egel (*Eurinaceus europaeus*), spitsmuizen en muizen. De kans op aanwezigheid van de kleine marters en overige gronden zoogdieren is aanwezig. Onder de funderingen van een aantal panden zijn grote openingen aangetroffen. Binnen het terrein is een openingen aangetroffen met recente graafsporen. De overige openingen zijn aanwezig onder de funderingen aan de zuidzijde en de westzijde van het terrein. De bijgevoegde kaart geeft de locaties aan van de aangetroffen openingen binnen de locatie



*Rode kruizen: locaties openingen in de fundering.*

## Vogels

***Jaarrond beschermd nest***

Tijdens het ecologisch onderzoek is gezocht naar aanwijzingen voor het voorkomen van vogels met een vaste verblijfplaats binnen het plangebied. Gekeken is naar potentieel geschikte nestplekken voor vogels met een jaarrond beschermd nest. Er is voldoende geschikt habitat aanwezig in de directe omgeving voor huismussen. Binnen het terrein is geen geschikt habitat voor huismussen aanwezig. De bebouwing binnen het terrein beschikken niet over openingen die het mogelijk maken voor huismussen om zich te vestigen. Binnen het terrein zijn huismussen daarom niet te verwachten. De woning aan de noordoostzijde van het terrein beschikt echter wel over geschikte nestplaatsen voor huismussen.  Er zijn geschikte openingen aangetroffen in de pannendaken waardoor huismussen zich in kunnen vestigen onder het dak. Er zijn geen huismussen of sporen van huismussen aangetroffen op of in de directe omgeving van de locatie tijdens onderzoek. Binnen het terrein is er geen mogelijkheid voor gierzwaluwen om zich te kunnen vestigen. Dit door het ontbreken van geschikte openingen in de bebouwing binnen het terrein. De woning aan de noordoostzijde van het terrein beschikt echter wel over geschikte openingen. De openingen in het pannendak maakt het mogelijk voor gierzwaluwen om zich te vestigen in de woning. Er zijn geen sporen van gierzwaluwen aangetroffen op of in de omgeving van het terrein. Tijdens onderzoek zijn er geen nesten of sporen van roofvogels of uilen aangetroffen zowel binnen als in de omgeving van de locatie.

***Algemene broedvogels***

Gezien de omgeving is de kans op algemeen voorkomende broedvogels aanwezig. Op en rond de planlocatie is er mogelijkheid voor algemeen voorkomende broedvogels om te nestelen in de bomen en struiken direct rond het terrein. In een aantal bomen zijn nesten van algemene soorten aangetroffen zoals kauw, ekster en houtduif. Ook op de platte daken van de panden binnen het terrein is er mogelijkheid voor algemene broedvogels om te nestelen. Er moet rekening gehouden worden met het broedseizoen voor en tijdens de werkzaamheden.

## Herpetofauna en vissen

Er is geschikt oppervlaktewater aanwezig voor watergebonden organismen in de omgeving van de planlocatie in de vorm van een singel ten zuiden en de Weespertrekvaart ten noorden. De kades van de trekvaart zijn zeer hoog. Dit maakt het onmogelijk voor watergebonden organisme om zich uit het water te verplaatsen aan deze zijde. Binnen de locatie is geen geschikt oppervlaktewater aanwezig. Ook is het terrein geheel verhard. Watergebonden organismen worden daarom niet te verwacht binnen het terrein.

## Overige soorten

Er zijn, gezien de voorkomende biotopen, geen beschermde bijzondere insecten of overige soorten te verwachten binnen het perceel. Deze soorten stellen hoge eisen aan hun leefgebied; de planlocaties voldoet hier niet aan. De aanwezigheid van beschermde overige soorten worden daarom uitgesloten binnen de planlocatie.

# H05 Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden





Bij de analyse wordt gelet op de effecten als gevolg van het veranderde gebruik en de veranderde inrichting. Daarnaast wordt gelet op de effecten als gevolg van de werkzaamheden om de veranderingen te bereiken. Voor zover planlocaties binnen het Natuurnetwerk Nederland, Natura 2000 of andere beschermde natuurgebieden liggen, worden de effecten op deze beschermde natuurgebieden getoetst. Voor de Natura 2000 gebieden is de externe werking eveneens van belang; de belangrijkste externe effecten worden veroorzaakt door toename van depositie, geluid en licht. Daarnaast kunnen veranderde grondwaterstromen een effect veroorzaken.

### Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming zijn de Natura 2000-gebieden beschermd. De bescherming geldt ook voor externe factoren; zoals grondwaterstromen en stikstofdepositie.
De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de rode lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen. Binnen de bebouwde kom is de belangrijkste wijziging in de beschermde soorten het vervallen van de bescherming op muurplanten en orchideeën

### Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan ecologie van 1 februari 2021 is gebleken dat de aanwezigheid marters en/of overige grondgebonden zoogdieren die zich gevestigd hebben onder een aantal funderingen via de aangetroffen openingen binnen en rond het terrein niet is uit te sluiten. Een vervolg onderzoek naar deze soorten wordt geadviseerd.

De kans op een jachtgebied en potentiële vliegroute voor vleermuizen is aanwezig boven de singel aan de zuidzijde van de locatie. Bij noodzakelijke grote wijzigingen aan de bosschage aan deze zijde van de locatie wordt een onderzoek geadviseerd.

Met de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels op en rond de planlocatie in de bomen, struiken en onder de pannendaken. Ook op de platte daken is er mogelijkheid voor algemene broedvogels om te nestelen. Er moet rekening gehouden worden met het broedseizoen voor en tijdens de werkzaamheden.

### Zorgbeginsel

Binnen de gebieden is kans op algemeen voorkomende soorten waarmee rekening moet worden gehouden. Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf de werkgebieden kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten de werkgebieden te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten de werkterreinen intact te worden gelaten.



Eventueel noodzakelijk kap moet buiten de kwetsbare periode (winter) worden uitgevoerd en voorafgaand aan de kap (of het anderszins vrijstellen van een werkplek) is het verstandig een ecoloog te laten beoordelen of effecten zijn te verwachten en eventueel maatregelen te (laten) nemen om die effecten te verminderen.

### Natura 2000

Het beschermde Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ongeveer 3,8km van de planlocatie. De werkzaamheden betreft ruimtelijke ontwikkeling. De kans dat er een significante wijziging in de emissie is, is aanwezig. Een berekening van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden is nodig gezien de aard van de werkzaamheden. Andere aantastingen van kwalificerende habitats of soorten in het Natura 2000-gebied door de werkzaamheden, kunnen worden uitgesloten.

### Natuurnetwerk Nederland

De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland liggen op korte afstand van de planlocatie. Gelet op de afstand, aard en de omvang van het voornemen, wordt geen effect verwacht.

# H06 Conclusie, advies en gebruikte bronnen

Voor een locatie aan  P.J. Ter Beekstraat /Weesperstraat te Diemen worden ruimtelijke ontwikkeling voorbereid. Het op locatie gevestigde bedrijf Koninklijke Saan B.V. is voornemens op termijn te verhuizen. Onderzocht wordt of op het perceel woningen gebouwd kunnen worden.

Voorliggend rapport betreft een onderzoek naar effecten op natuurwaarden. Door een ecoloog van bureau Els & Linde B.V. is op 1 februari 2021 beoordeeld of er beschermde planten- en diersoorten aanwezig zijn binnen de planlocatie en of deze soorten schade ondervinden van de gewenste ontwikkelingen.

### Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan ecologie van 1 februari 2021 is gebleken dat de aanwezigheid marters en/of overige grondgebonden zoogdieren die zich gevestigd hebben onder een aantal funderingen via de aangetroffen openingen binnen en rond het terrein niet is uit te sluiten. Een vervolg onderzoek naar deze soorten wordt geadviseerd.

De kans op een jachtgebied en potentiële vliegroute voor vleermuizen is aanwezig boven de singel aan de zuidzijde van de locatie. Bij noodzakelijke grote wijzigingen aan de bosschage aan deze zijde van de locatie wordt een onderzoek geadviseerd

Met de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels op en rond de planlocatie in de bomen, struiken en onder de pannendaken. Ook op de platte daken is er mogelijkheid voor algemene broedvogels om te nestelen. Er moet rekening gehouden worden met het broedseizoen voor en tijdens de werkzaamheden.

Een ontheffing van de Wet natuurbescherming is nodig als een effect op deze soorten niet is te vermijden.

### Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland

De kans dat er een significante wijziging in de emissie is, is aanwezig. Een berekening van de stikstofdepositie is nodig gezien de aard van de werkzaamheden. Andere effecten op de Natura 2000-gebieden en/of het Natuurnetwerk Nederland zijn uit te sluiten.


- Hoogeboom, D.M., F. Visbeen, J. Wondergem, W. Ruitenbeek (2014) Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren. NOZOS, Landschap Noord-Holland.
- Riet, B. van, H. van der Goes, Th. Baas, C. van den Tempel, W. Menkveld & F. Visbeen (2014) Atlas van de Noord-Hollandse flora. Landschap Noord-Holland.
- Scharringa, C.J.G., W. Ruiterbeek & P.J. Zomerdijk (2010) Atlas van de Noord-Holland-se broedvogels 2005-2009. SVN, Landschap Noord-Holland.
- Anonymus (2017). Kennisdocument huismus, BIJ12
- Anonymus (2017). Kennisdocument gierzwaluw, BIJ12
- Anonymus (2017). Kennisdocument gewone dwergvleermuis, BIJ12

- provincienoordholland.nl
- waarneming.nl

# Bijlage 2 Marteronderzoek

# Memo

Betreft: Marteronderzoek
Locatie: Hof van Saan te Diemen
Datum: 25 juli 2021
Ecoloog: 06-27564247
Steller: M. Nieuwhof

Voor een de planlocatie Hof van Saan te Bergen is een oriënterend onderzoek voor realiseren van een woonwijk op locatie.

In het oriënterend onderzoek is geconcludeerd dat de aanwezigheid van kleine marterachtigen niet geheel uitgesloten kon worden. Vanaf 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Voor de wet is de provincie het bevoegd gezag voor het verkrijgen van een ontheffing voor beschermde soorten. De wet geeft de provincies een beperkte mogelijkheid voor een eigenstandig beleid door het al dan niet geven van een vrijstelling voor een aantal soorten; waaronder de kleine marterachtigen. Noord-Holland heeft in dat kader besloten de wezel, hermelijn en bunzing te beschermen. In dat kader is het nodig te inventariseren of de marterachtigen daadwerkelijk voorkomen binnen het plangebied.

**Techniek onderzoek naar marters**
Voor de inventarisatie van de kleine marters (wezel, hermelijn en bunzing) zijn verschillende technieken beschikbaar. In het voorliggende geval is gekozen voor het uitleggen van sporenbuizen en het plaatsen van een cameraval. Om voldoende inspanning te verrichten zijn twee aspecten van belang: het aantal sporenbuizen dat wordt uitgelegd en de tijdsduur dat de sporenbuizen in het veld aanwezig zijn. Per hectare moeten voldoende sporenbuizen worden uitgezet, de norm is ongeveer vier sporenbuizen per hectare. Een sporenbuis bestaat uit een inktkussen met aan weerszijde een witgeverfde strook waarop de pootafdrukken komen. De diameter van de buis is afhankelijk van de soort waarvoor deze is bedoeld; er zijn twee maten, een voor de bunzing en een voor hermelijn en wezel. De marterachtigen hebben een groot leefgebied en de lage dichtheid over het landschap. De dieren exploreren met enige regelmaat hun gehele homerange. Om een voldoende grote kans op aanwezigheid te kunnen vaststellen moeten de sporenbuizen en/of cameraval minimaal vier weken in het veld blijven. De buizen en/of cameraval worden geplaatst langs lijnvormige elementen met voldoende dekking (hoog gras, bosrand, opgeslagen materiaal etc.).

**Inventarisatie en resultaat**
In medio mei/juni 2021 is gezocht naar aanwezigheid van de kleine marters. Hiervoor zijn twee soorten sporenbuizen gebruikt (geschikt voor de bunzing en geschikt voor wezel/hermelijn. Op het perceel zijn vier buizen voor de bunzing en vier buizen voor wezel/hermelijn en een cameraval uitgezet. Na vijf weken zijn de sporenbuizen en cameraval weer opgehaald. Hierna zijn de beelden op de camera en de prenten/sporen in de buizen gecontroleerd. De sporenbuizen zijn uitgelegd op plekken waar de marters dekking of voedsel vinden. De cameraval is geplaatst op een gat onder de fundering van een pand op het terrein. Op de beelden van de camera zijn verscheidene malen rond en bij het gat onder de funde-

ring twee (huis)katten aangetroffen. Bij het ophalen van de camera zijn tevens poot afdrukken van de katten aangetroffen in het zand in en rond het gat. Het is onduidelijk of het hierbij gaat om huiskatten uit de buurt of verwilderde katten. Er zijn op de opnames van de camera geen marters waar te nemen. De conclusie is daarom dat er geen marters aanwezig zijn binnen de plalocatie.

Op geen van de sporenbuizen zijn prenten van marterachtigen aangetroffen. De conclusie is daarom dat er geen marters aanwezig zijn binnen het perceel. Er hoeft met de verdere ontwikkeling geen rekening te worden gehouden met deze dieren.

*Bijlage: opname van de cameraval*







Volgende video
01-06-2015 15:10:58


01-06-2015 16:39:09

# Bijlage 3 Onderzoek Externe Veiligheid

omgevingsveiligheid
& risicoanalyse

Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

# Externe veiligheid / Herontwikkeling Saan-terrein te Diemen

**Project** 214425
**Datum** 15 maart 2022

# Externe veiligheid / Herontwikkeling Saan-terrein te Diemen

| | |
|---|---|
| **Project** | 214425 |
| **Datum** | 15 maart 2022 |
| **Auteur** | R.J.J. Fiering |
| **Review** | A.J.H. Schulenberg |
| **Versie nr.** | 1 |
| **Opdrachtgever** | Bu-RO Ester<br>Princenweg 42a<br>6002 AK Weert |

# Inhoudsopgave

**1 Inleiding** 4

**2 Normstelling externe veiligheid** 5
2.1 Risicobenadering 5
2.2 Besluit externe veiligheid transportroutes 5

**3 Uitgangspunten risicoberekening** 9
3.1 Ligging plangebied en risicobronnen 9
3.2 Spoorlijn Diemen - Duivendrecht 9
3.3 Bebouwing 10

**4 Resultaten** 11
4.1 Plaatsgebonden risico 11
4.2 Groepsrisico 11
4.3 Plasbrandaandachtsgebied 13

**5 Conclusies** 14
5.1 Spoorlijn 14

**Referenties** 15

**Bijlage 1. Gegevens bebouwing** 16

# 1 Inleiding

Er bestaan plannen om een bedrijfsverzamelgebouw te realiseren aan het Hof van Saan te Diemen. Logistiekbedrijf Saan verhuist naar een andere locatie, waardoor men de vrijgekomen grond wil gebruiken voor de realisatie van woningen. De locatie bevindt zich binnen 200 m vanaf de spoorlijn Diemen - Duivendrecht waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom nodig. In deze rapportage worden de resultaten van de risicoberekeningen van de aardgasleiding en de spoorlijn gepresenteerd.

# 2 Normstelling externe veiligheid

## 2.1 Risicobenadering

Het risico voor personen die verblijven in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor dergelijke activiteiten in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [1]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

## 2.2 Besluit externe veiligheid transportroutes

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn de regels opgenomen voor de ruimtelijke ordening [2]. Voor infrabesluiten zijn de regels vastgelegd in de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten (de Beleidsregels) [3].

Op 1 april 2015 is het Basisnet volledig in werking getreden. Het basisnet bestaat uit een aangewezen aantal routes (wegen, spoorwegen en vaarwegen) waarop het mogelijk moet zijn en blijven om gevaarlijke stoffen te vervoeren. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke omgeving en de veiligheid van mensen die wonen en werken langs de route. Het Basisnet stelt grenzen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. Voor elke weg, spoorlijn en vaarweg die deel uitmaakt van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg, spoorlijn of vaarweg maximaal mag veroorzaken. De basisnetroutes en deze zogenoemde "risicoplafonds" zijn vastgelegd in de Regeling Basisnet [4].

### 2.2.1 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen zoals woonwijken. In tabel 1 wordt weergegeven welke normen voor het plaatsgebonden risico van toepassing zijn.

| Type object | Omgevingsbesluit |
|---|---|
| Kwetsbare objecten | Grenswaarde PR $10^{-6}$ |
| Beperkt kwetsbare objecten | Richtwaarde PR $10^{-6}$ |

*Tabel 1. Normen plaatsgebonden risico*

De grenswaarde moet te allen tijde in acht worden genomen, het bevoegd gezag mag niet van de grenswaarde afwijken. Voor de richtwaarde geldt dat uitsluitend in geval van zwaarwegende belangen (zoals economische) daarvan mag worden afgeweken. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van basisnetroutes dienen de afstanden rechtstreeks getoetst te worden aan de risicoplafonds zoals die zijn vastgesteld in de Regeling Basisnet [4]. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van andere dan de basisnetroutes dienen de afstanden getoetst te worden aan de berekende $10^{-6}$ contour van het plaatsgebonden risico. In veel gevallen is een risicoberekening niet nodig en kan worden volstaan met het toepassen van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) [5].

### 2.2.2 Groepsrisico

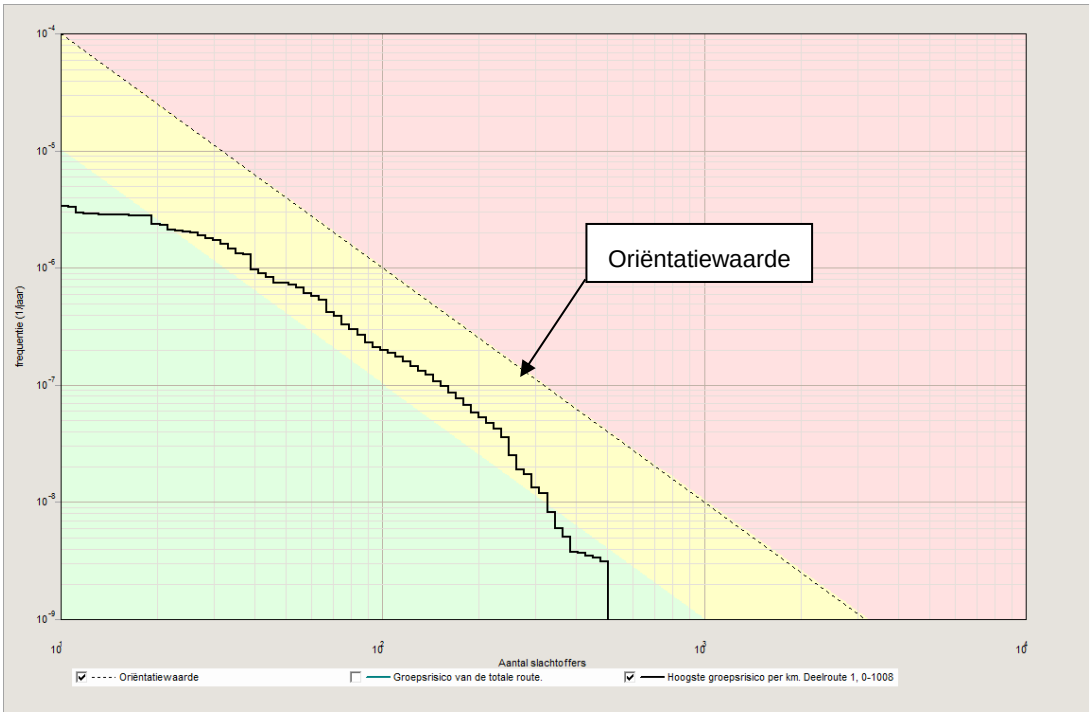
Indien een plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, wordt in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning in elk geval ingegaan op:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die transportroute, en
- Voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die transportroute een ramp voordoet.

Als het groepsrisico door een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 m van een transportroute meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie en groter is dan 10% van de oriëntatiewaarde dient het groepsrisico te worden verantwoord.

Dit wordt ook wel aangeduid als de verantwoordingsplicht groepsrisico. In de motivering bij het betrokken besluit moeten ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:

- 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
- 2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.




*Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute*

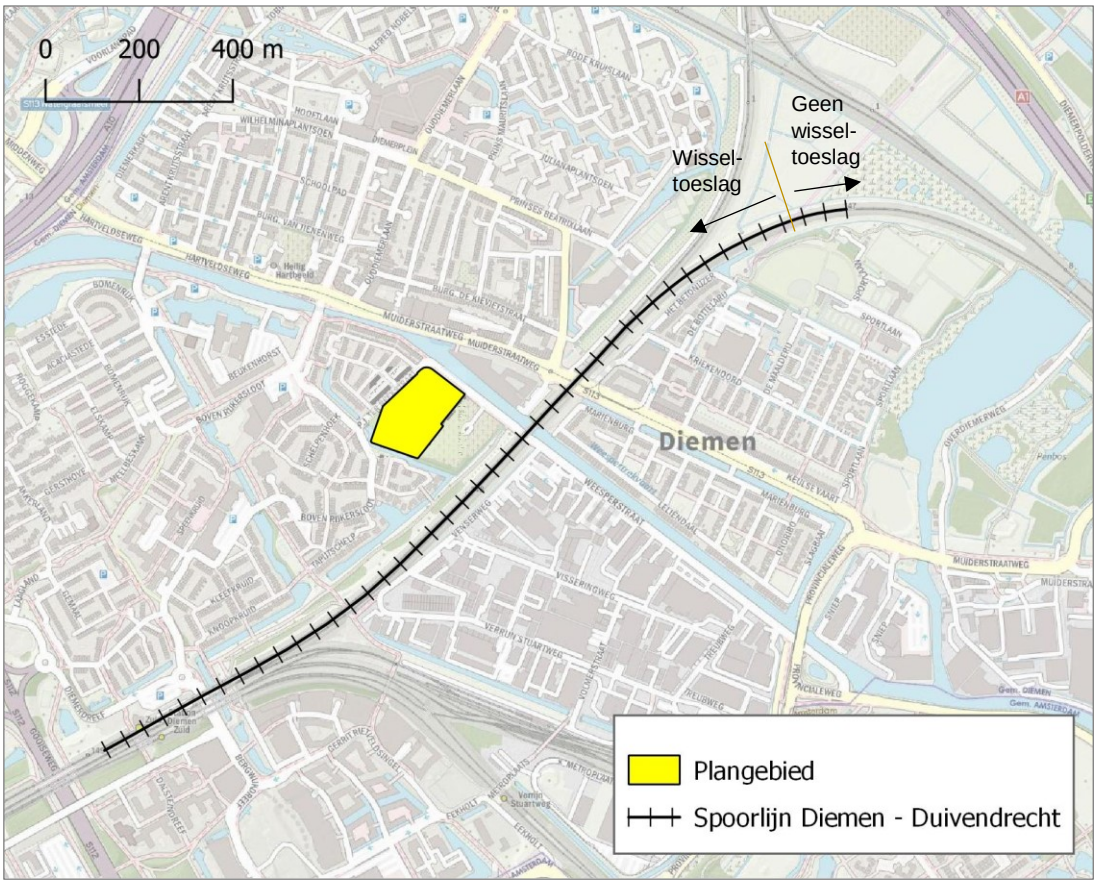
Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 1 geeft een voorbeeld.

Het groepsrisico wordt bepaald per kilometer route en vergeleken met de oriëntatiewaarde. Deze waarde helpt het bevoegd gezag bij de afweging of de kans op een ramp opweegt tegen het maatschappelijk voordeel van het voorgenomen besluit. Het begrip *oriëntatie*waarde houdt in dat het bevoegd gezag gemotiveerd kan besluiten een hogere kans op een ramp te accepteren.

# 3 Uitgangspunten risicoberekening

## 3.1 Ligging plangebied en risicobronnen

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de te beschouwen risicobron in de omgeving van het plangebied. De wijze waarop deze risicobron wordt behandeld en de daarbij gehanteerde uitgangspunten worden in dit hoofdstuk beschreven.




*Figuur 2. Plangebied ten opzichte van spoorlijn*

## 3.2 Spoorlijn Diemen - Duivendrecht

Het risico van het transport over het spoor wordt berekend met het risicoberekeningsprogramma RBM II, versie 2.3 [8]. De berekening wordt uitgevoerd conform de Handleiding risicoanalyse transport [5]. Voor de berekening zijn de volgende gegevens nodig:

- De transportintensiteit gevaarlijke stoffen.

- Trajecteigenschappen zoals de uitstromingsfrequentie, de kans per voertuigkilometer dat een spoorketelwagen met gevaarlijke stoffen betrokken raakt bij een ongeval zodanig dat er uitstroming van de stof optreedt.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een ongeval. De bevolkingsdichtheden worden aangegeven in vlakken met een uniforme dichtheid per vlak. Per vlak kan het veronderstelde aantal personen in de dag- en de nachtsituatie opgegeven worden.
- De meteorologische gegevens: hiervoor is weerstation Schiphol gebruikt.

### 3.2.1 Transportintensiteit

Gerekend is met de voorgeschreven vervoersintensiteiten conform bijlage 2 van de regeling Basisnet [4]. Ook de zogenoemde warme/koude Bleve-verhouding die is afgeleid uit de samenstelling van de vervoersstroom is een invoerparameter. Deze worden getoond in tabel 2. Bij de risicoberekening wordt standaard aangenomen dat 29% van het transport overdag plaatsvindt tussen 8:00 en 18:30 uur evenredig verdeeld over de dagen van de week [5].

| Hoofdcategorie | Stofcat. | Voorbeeldstof | Aantal |
|---|---|---|---|
| Brandbaar gas | A | Propaan | 1440 |
| Toxisch gas | B2 | Ammoniak | 910 |
| | B3 | Chloor | 0 |
| Brandbare vloeistof | C3 | Pentaan | 5670 |
| Toxische vloeistof | D3 | Acrylnitril | 1110 |
| | D4 | Acroleïne | 180 |
| Warme/koude Bleve-verhouding | A | Propaan | 0 |
| | B2 | Ammoniak | 0.84 |

*Tabel 2. Vervoershoeveelheden cf. Regeling Basisnet*

### 3.2.2 Trajecteigenschappen

Het te beschouwen deel van de spoorlijn valt in de breedtecategorie 0-24 m. De rekenbreedte is 9 m [5]. In de risicoberekening wordt grotendeels uitgegaan van de standaard uitstromingsfrequentie van voor een hoge snelheidstraject met wisseltoeslag van 6.072 $10^{-8}$ /skw-km (spoorketelwagenkilometer). Voor een klein deel van dit traject geldt geen wisseltoeslag. Hiervoor wordt gerekend met 2.77 $10^{-8}$ /skw-km. Voor het gehele traject geldt een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 m.

## 3.3 Bebouwing

De bebouwing en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen binnen het invloedsgebied van de risicobron is opgevraagd via de BAG-Populatieservice [10]. De gehanteerde uitgangspunten en modellering van de omgeving worden in meer detail beschreven in bijlage 1.

# 4 Resultaten

## 4.1 Plaatsgebonden risico

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 van de regeling Basisnet zijn opgenomen [4]. Voor het traject ter hoogte van de beoogde ontwikkeling geldt een PR-plafond van 6 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 6 m afstand vanaf het midden van de spoorbundel niet meer mag bedragen dan $10^{-6}$ per jaar.

Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied.

## 4.2 Groepsrisico

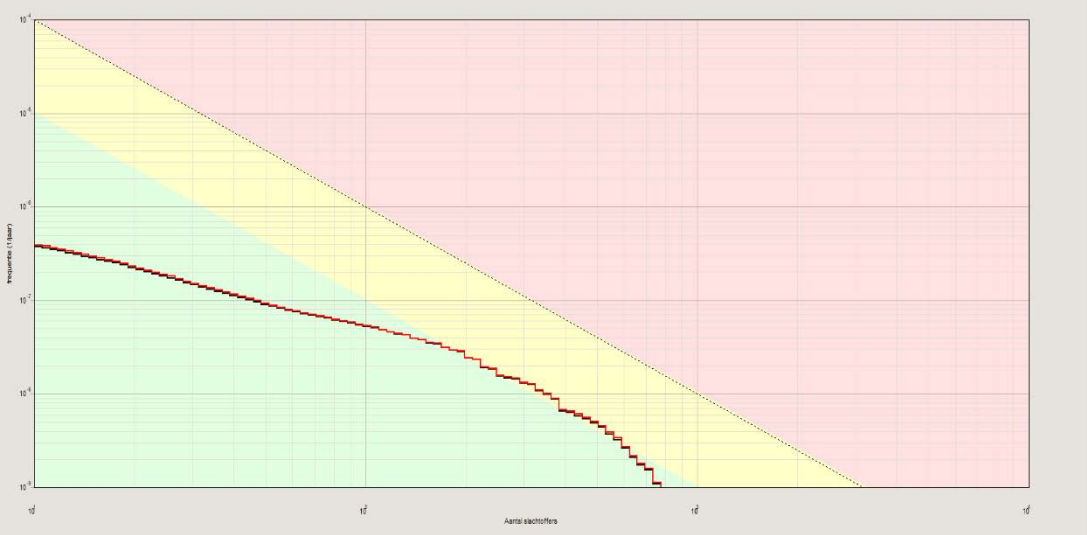
Tabel 3 toont de hoogte van het groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Er is aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde. Een factor van 0.135 betekent dat het groepsrisico ongeveer 7.5 keer kleiner is dan de oriëntatiewaarde. Figuur 3 toont de groepsrisicocurven van de huidige en toekomstige situatie.

| Situatie | Factor t.o.v. OW | Bij aantal slachtoffers |
|---|---|---|
| Huidig | 0.133 | 325 |
| Toekomstig | 0.135 | 325 |

*Tabel 3. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde (OW)*

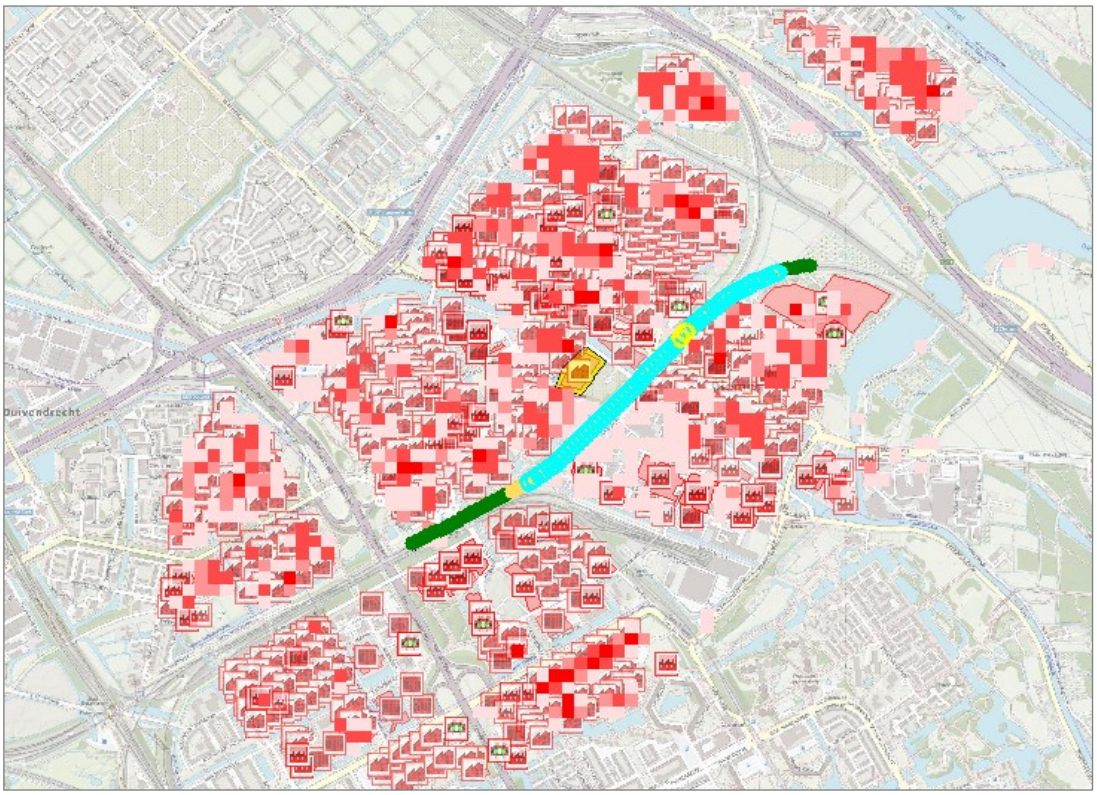
Uit tabel 3 en figuur 3 blijkt dat het groepsrisico groter is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde, maar toeneemt met minder dan 10%. Conform art. 8 van het Bevt kan de verdere verantwoording van het groepsrisico daarom achterwege blijven [2]. Conform art. 7 van het Bevt kan volstaan worden met het ingaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid [2].

Figuur 4 vat het berekeningsresultaat op een andere wijze samen. Het gedeelte van het traject dat het kilometervak met het maximale groepsrisico omvat, is weergegeven met een lichtblauwe kleur. Geel gemarkeerd is het ongevalspunt dat de grootste bijdrage levert aan het groepsrisico. Dit ligt op ongeveer 350 m ten oosten van het plangebied waarvan de ligging is aangeduid als een geel vlak.



*Figuur 3. Groepsrisico spoorlijn*

Oriëntatiewaarde
Huidig
Toekomstig



*Figuur 4. Geografische weergave van het toekomstige groepsrisico*

Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico (GR) omvat
Ongevalspunt met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak
Overige deel van het traject met een GR tussen 0.1 en 1 keer de oriëntatiewaarde
Overige deel van het traject met een GR kleiner dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde

## 4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van een basisnetroute waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf het buitenste trajectdeel van het spoor. Voor het trajectdeel ter hoogte van het plangebied geldt een PAG [9]. Het plangebied ligt op 140 m afstand. Het plasbrandaandachtsgebied vormt om deze reden geen belemmering voor de ontwikkeling van het plan.

# 5 Conclusies

## 5.1 Spoorlijn

*Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor het plangebied.

*Groepsrisico*

Het groepsrisico is in zowel de huidige als toekomstige situatie groter dan 10% van de oriëntatiewaarde, maar neemt met minder dan 10% toe. Daarom kan de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven.

Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

*Plasbrandaandachtsgebied*

Het plasbrandaandachtsgebied vormt geen belemmering voor het plangebied.

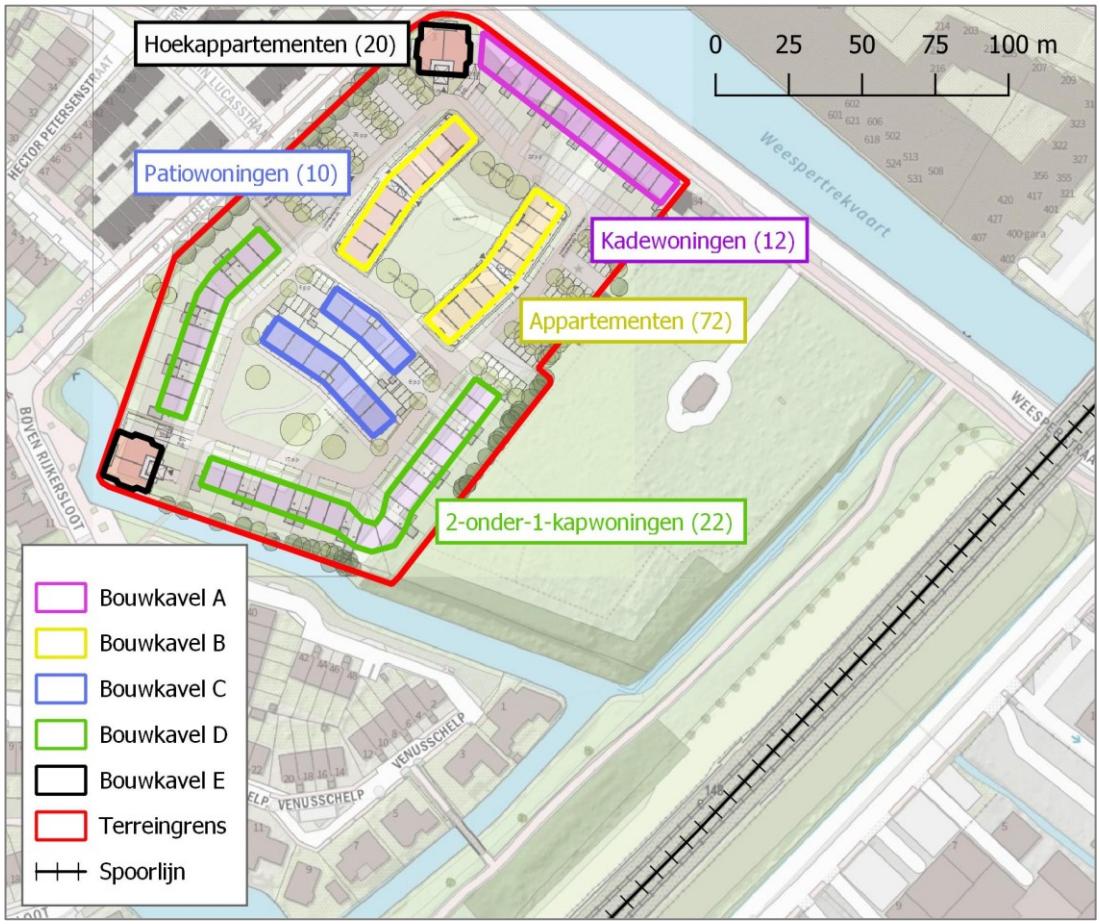
# Referenties


| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)<br>Stb. 2004, 250 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)<br>Stb. 2013, 465 |
| 3. | Ministerie I&M | 2015 | Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten<br>Stct. 2014, 25839 |
| 4. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet<br>Stct. 2014, 8242 |
| 5. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transport (Hart),<br>versie 1.2 |
| 6. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)<br>Stb. 2010, 686 |
| 7. | Ministerie VROM | 2010 | Regeling Externe Veiligheid Buisleidingen (Revb)<br>Stcrt. 2010, 21009. Laatst gewijzigd Stcrt. 2020, 9262 |
| 8. | Ministerie I&M | 2014 | RBM II versie 2.3 |
| 9. | RIVM | 2013 | Carola versie 1.0.0.52 |
| 10. | IOV | 2022 | BAG-Populatieservice, versie juli 2021.<br>http://populatieservice.demis.nl/ |
| 11. | Geonovum | 2021 | ruimtelijkplannen.nl |
| 12. | IOV | 2018 | Handleiding Populatieservice, versie 1.0 |

# Bijlage 1. Gegevens bebouwing

## 1.1 Plangebied

De herontwikkeling van het Saan-terrein wordt gerealiseerd aan de P.J. Ter Beekstraat te Diemen. In de herontwikkeling worden woningen gerealiseerd. De indeling wordt getoond in figuur 5.




*Figuur 5. Plangebied Hof van Saan*

In de huidige situatie wordt het terrein gebruikt door logistiekbedrijf Saan. Volgens de BAG-populatieservice zijn 6 personen aanwezig op het gehele terrein. Gezien de grootte van het terrein is ervoor gekozen om af te wijken van de BAG. Omdat op het terrein een gebouw staat dat dient voor zowel kantoor als ontvangstplaats voor bezoekers, zijn 30 mensen toegevoegd aan de huidige situatie. Hierdoor is in de huidige situatie gerekend met 36 aanwezigen.

Om de toename van het aantal personen in de toekomstige situatie te bepalen, is gebruik gemaakt van de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever omtrent de oppervlakte en

de indeling van de herontwikkeling. De handleiding populatieservice [12] rekent voor een woning met een oppervlakte van meer dan 60 $m^2$ bvo (bruto vloeroppervlak) met een aanwezigheid van 2.4 personen per woning. Het daarmee verkregen aantal personen is samengevat in tabel 4.

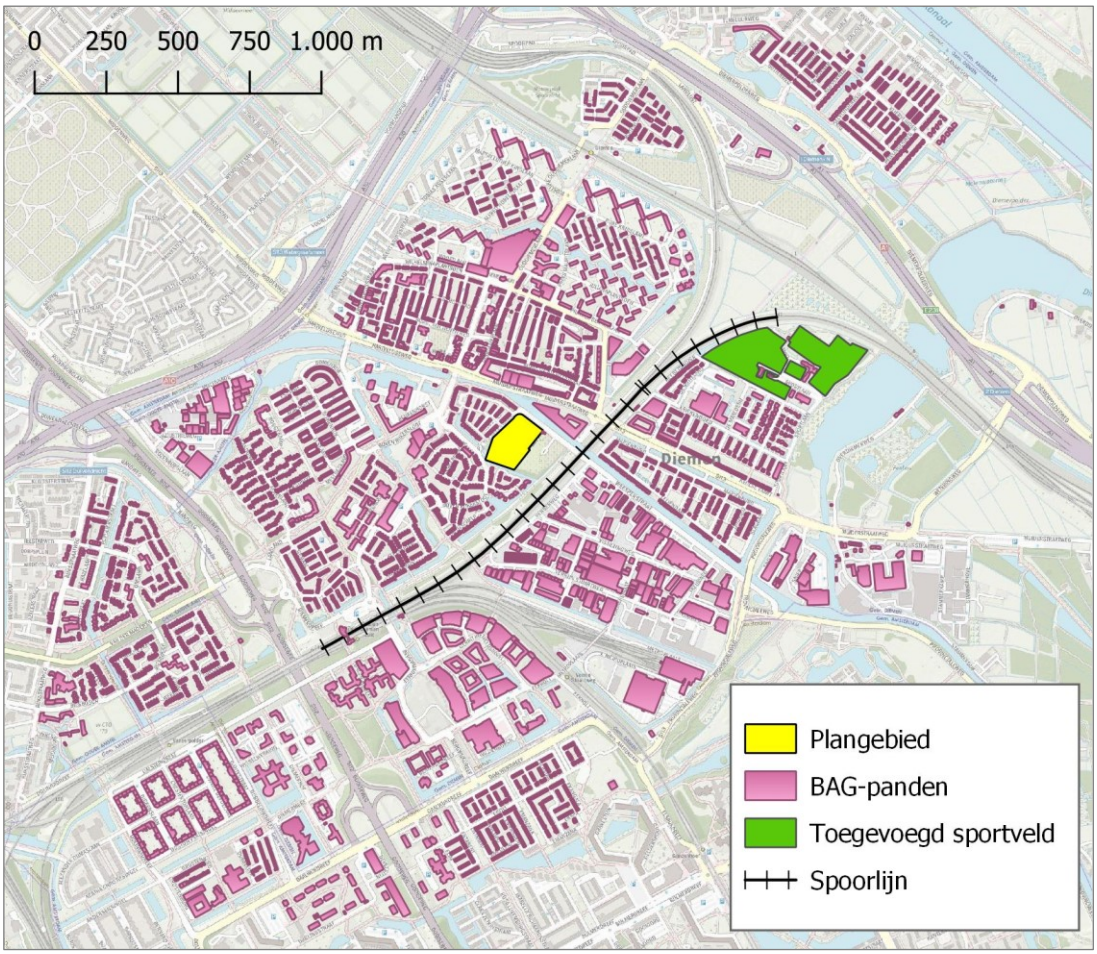
| Bouw-kavel | Soort woning | Aantal woningen | Aantal personen | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Dag | Nacht |
| A | Kadewoning | 12 | 24 | 29 |
| B | Appartementengebouwen | 72 | 86 | 173 |
| C | Patiowoningen | 10 | 12 | 24 |
| D | 2-onder-1-kap | 22 | 26 | 53 |
| E | Markante hoekgebouwen | 20 | 24 | 48 |
| *Totaal* | | *136* | *162* | *327* |

*Tabel 4. Verwachte aantal personen per woning*

## 1.2 Omgeving

Binnen het invloedsgebied van de risicobronnen is de aanwezigheid van personen opgevraagd via de BAG-populatieservice [10]. Voor de omzetting naar de inputfile voor RBM II zijn de drempelwaarden voor alle functies verlaagd naar 50 personen per bebouwingsvlak. Boven deze waarde wordt bevolking geleverd in afzonderlijke vlakken, beneden deze waarde wordt bevolking verdeeld over een bevolkingsgrid met een gridgrootte van 50x50 m.

Bestudering van ruimtelijkplannen.nl geeft aanleiding tot het toevoegen van extra bevolkingsvlakken [11]. Deze vlakken zijn aangemerkt als sportveld. De handleiding populatieservice gaat voor een sportveld uit van 30 personen per hectare [12]. Met een omvang van 7 hectare zijn met de kentallen van de handleiding 210 mensen toegevoegd. Figuur 6 toont de bebouwing binnen het invloedsgebied van de spoorlijn.




*Figuur 6. BAG-pandselectie binnen invloedsgebied*

# Bijlage 4 Akoestisch onderzoek

adviesbureau de Haan bv
ingenieurs voor akoestiek en milieu

AH.2021.0620.01.R001

# Akoestisch onderzoek
# Hof van Saan te Diemen

**definitief**
21 november 2022

## Bedrijfsgegevens

| | |
|---|---|
| **Opdrachtgever** | Rho Adviseurs |
| **Contactpersoon opdrachtgever** | de heer L. Snel |
| **Project** | Hof van Saan te Diemen |
| Betreft | Akoestisch onderzoek |
| Uw kenmerk | - |
| **Rapport** | AH.2021.0620.01.R001 |
| Datum | 21 november 2022 |
| Versie | 004 |
| Status | definitief |
| **Uitgevoerd door** | Adviesbureau de Haan B.V.<br>Weerdjesstraat 70<br>6811 JE Arnhem<br>Postbus 153<br>6800 AD Arnhem |
| **Contactpersoon** | N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc<br>026 845 46 35<br>n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl |
| **Auteur** | N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc<br>026 845 46 35<br>n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl |
| **Projectadviseur** | ing. D.J. (Dennis) Sanders<br>026 845 46 32<br>d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl |
| **2e lezer/secr.** | SA\|OZU |

# Inhoud

**1. Inleiding** 4

**2. Beoordelingskader** 5
2.1 Wet Geluidhinder 5
2.2 Geluidbeleid Diemen 5

**3. Uitgangspunten** 6
3.1 Invulling plan 6
3.2 Weg- en railverkeerverkeer 7
3.3 Industrie 9

**4. Resultaten** 10
4.1 Resultaten wegverkeer 10
4.2 Resultaten railverkeer 14
4.3 Resultaten industrie 15
4.4 Totale geluidsbelasting (alle bronnen) 15
4.5 Verkeersaantrekkende werking 16
4.6 Maatregelen 16
4.7 Geluidbeleid 17

**5. Conclusie** 19

**Wettelijk kader** 22
Algemeen 22
Geluidsgevoelige bestemmingen 22
Wegverkeer 22
Railverkeer 23
Grenswaarden Railverkeerslawaai 23

**Bijlagen**
Bijlage 1 Wettelijk kader
Bijlage 2 Invoergegevens Rekenmodel
Bijlage 3 Resultaten weg-, railverkeer en industrie

## 1. Inleiding

Voor de ontwikkeling van woningbouw op het Saanterrein te Diemen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit document bevat de eerste resultaten waarmee inzicht wordt verkregen in de geluidsbelasting van weg-, spoor- en industriegeluid.
In onderstaande figuur is de ligging van het plangebied aangeduid met het oranje vlak.
Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van diverse gezoneerde wegen, spoorwegen en een gezoneerd industrieterrein.




figuur 1: ligging plangebied



k:\docahl\2021\062001\ah20210620001r001v4.docx 22-11-2022

# 2. Beoordelingskader

## 2.1 Wet Geluidhinder

De gemeentelijke wegen in de omgeving zijn in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd. Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Weesperstraat en de Muiderstraatweg. Daarnaast liggen er diverse 30 km/uur wegen in de omgeving. Ook ligt het plangebied binnen de geluidszone van het spoor.

In bijlage 1 is een toelichting op het wettelijk kader opgenomen. Voor nieuw te bouwen woningen in een binnenstedelijke situatie geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. Een aftrek van 5 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder wordt toegepast.
Voor spoorverkeer geldt een voorkeurswaarde van 55 dB en een hoogst toelaatbare waarde van 68 dB.

**Industrieterrein**
Voor een gezoneerd industrieterrein moet de geluidsbelasting op de zonegrens voldoen aan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor woningen waar maximaal toelaatbare grenswaarden (MTG's) zijn vastgesteld is een hogere geluidsbelasting toegestaan.
Voor het woningbouwplan wordt de maximale planologische invulling bepaald op basis van het opgevulde zonemodel. Hiermee kunnen (indien nodig) hogere waarden worden vastgesteld, zodat het industrieterrein niet beperkt wordt in haar ontwikkelmogelijkheden, en voor de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

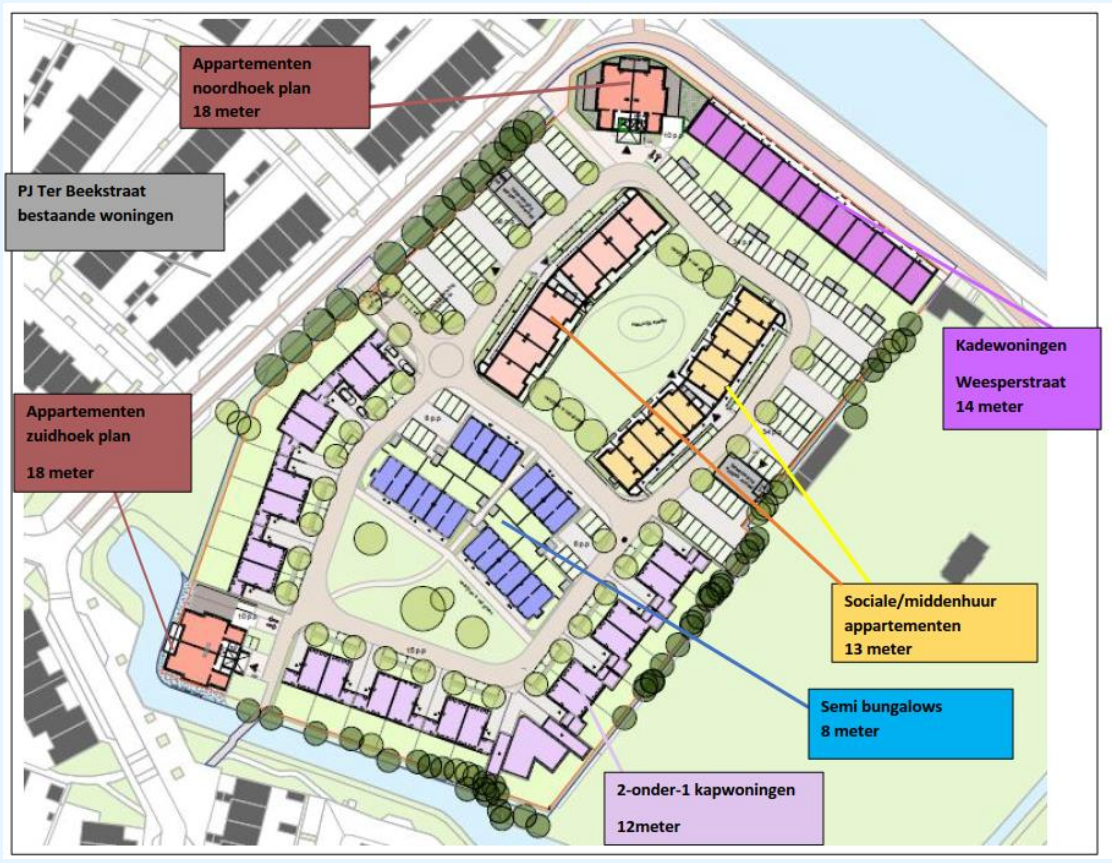
## 2.2 Geluidbeleid Diemen

Het gemeentelijk geluidbeleid van Diemen schrijft voor dat iedere woning met een hogere waarde ten gevolge van een of meerdere bronnen bij voorkeur een geluidluwe buitenruimte en geluidluwe gevel moet hebben. Dit betekent dat voor wegverkeersbronnen een geluidluwe buitenruimte en dito gevel moet voldoen aan een voorkeurswaarde van 48 + 2 of 5 dB (afhankelijk van het buitenstedelijke of binnenstedelijke verkeerslawaai) en aan 55 dB voor het railverkeerslawaai.

# 3. Uitgangspunten

## 3.1 Invulling plan

Voor de gebouwen is een bouwhoogte van 8 tot 18 meter aangehouden. De geluidsbelasting is op diverse hoogtes bepaald: 1.5, 5, 8, 11, 14, 17 meter, representatief voor het aantal bouwlagen dat de gebouwen hebben.
In de figuur zijn de verschillende soorten woningen aangeduid met bijbehorende bouwhoogtes.
Voor het groen tussen de huurappartementen en ten zuiden van de patiowoningen is een akoestisch ‘absorberend’ bodemgebied opgenomen.
In het plan zijn totaal 140 woningen voorzien.
Voor de (bestaande) woningen aan de overzijde van de P.J ter Beekstraat zijn de geluidsbelastingen voor de autonome en toekomstige situatie bepaald.




figuur 2: indeling plangebied met typen woningen en bouwhoogten



k:\doclah\2021\062001\ah20210620001r001v4.docx 22-11-2022




figuur 3: weergave van het rekenmodel. De woonblokken zijn 01 t/m 20 genummerd, deze nummering wordt verder in het rapport ook gebruikt om naar de verschillende objecten te verwijzen.

### 3.2 Weg- en railverkeerverkeer

Rond het plangebied liggen de Weesperstraat (50 km/uur), de Muiderstraatweg (met tram) (50 km/uur) en diverse 30 km/uur wegen: P.J. ter Beekstraat, Hector Petersenstraat, Kerwin Lucasstraat (30 km/uur). Aan de oostzijde ligt de spoorlijn (Duivendrecht – Amsterdam Centraal/ Weesp). Aan de overzijde van het spoor ligt het gezoneerde industrieterrein ‘Verrijn Stuart’.

De geluidsemissie van de trams is ingevoerd aan de hand van de aangeleverde intensiteiten en de emissiegetallen voor Combino trams, zoals bepaald in meetrapportage MD-MO20061392 van december 2006. Het tracé op de Muiderstraatweg is uitgevoerd als tram in asfalt.

De gegevens van het spoor zijn verkregen uit het geluidregister spoor, download van 26 mei 2021. In de tabel is een samenvatting van de verkeersgegevens opgenomen.

De omgevingskenmerken en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Diemen, peiljaar 2030. Om tot peiljaar 2033 te komen is een groeipercentage van 2% per jaar gebruikt.

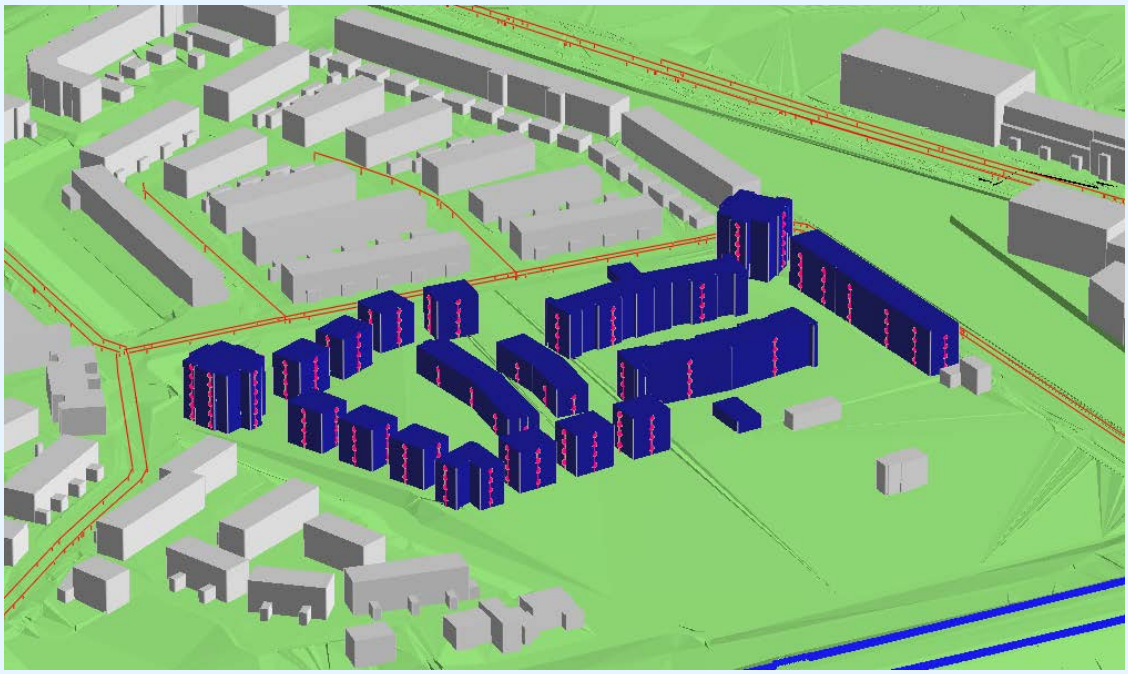
Onderstaande figuur geeft een 3d-impressie van het plan en de omgeving. De donkerblauwe gebouwen zijn de nieuw te bouwen woningen.

**Verkeersaantrekkende werking**
Op basis van de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren' is de verkeersgeneratie bepaald voor de huidige situatie (situatie zonder plan, 'bedrijf') en de toekomstige situatie (situatie met plan 'woningbouw'). In de bijlage is de onderbouwing van de cijfers opgenomen. Het bedrijf genereert 461 verkeersbewegingen en het plan met de woningbouw 700 verkeersbewegingen.

De verkeersbewegingen in de huidige situatie 'bedrijf' zijn al opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente Diemen. Netto genereert het plan een toename van 240 ten opzichte van de huidige situatie. Deze voertuigen zijn ingevoerd in het rekenmodel als een aanvullende rijlijn met enkel licht/middelzwaar verkeer bovenop de aangeleverde intensiteiten. Daarbij gaan we uit van een verdeling van 50% naar het westen (P.J. Ter Beekstraat, richting Boven Rijkersloot) en 50% naar het oosten wegrijdend (P.J. Ter Beekstraat, richting Weesperstraat) en 120 motorvoertuigen op de Weesperstraat.

**tabel 1: verkeersgegevens**

| | Snelheid | Mvt/etm (2033) | Wegdek |
|---|---|---|---|
| Weesperstraat | 50 km/u | 3.700+120 | Referentiewegdek |
| Muiderstraatweg (S113) | 50 km/u | 6.800 | Referentiewegdek |
| S113 Tramlijn | 50 km/u | | In asfalt |
| P.J. Ter Beekstraat | 30 km/u | 3.500+120 | SMA NL-5 |
| Hector Petersenstraat | 30 km/u | 1.000 | Elementenverharding |
| Kerwin Lucasstraat | 30 km/u | 200 | Elementenverharding |



figuur 4: modelimpressie van het plangebied

In bijlage 2 zijn de modelgegevens opgenomen.



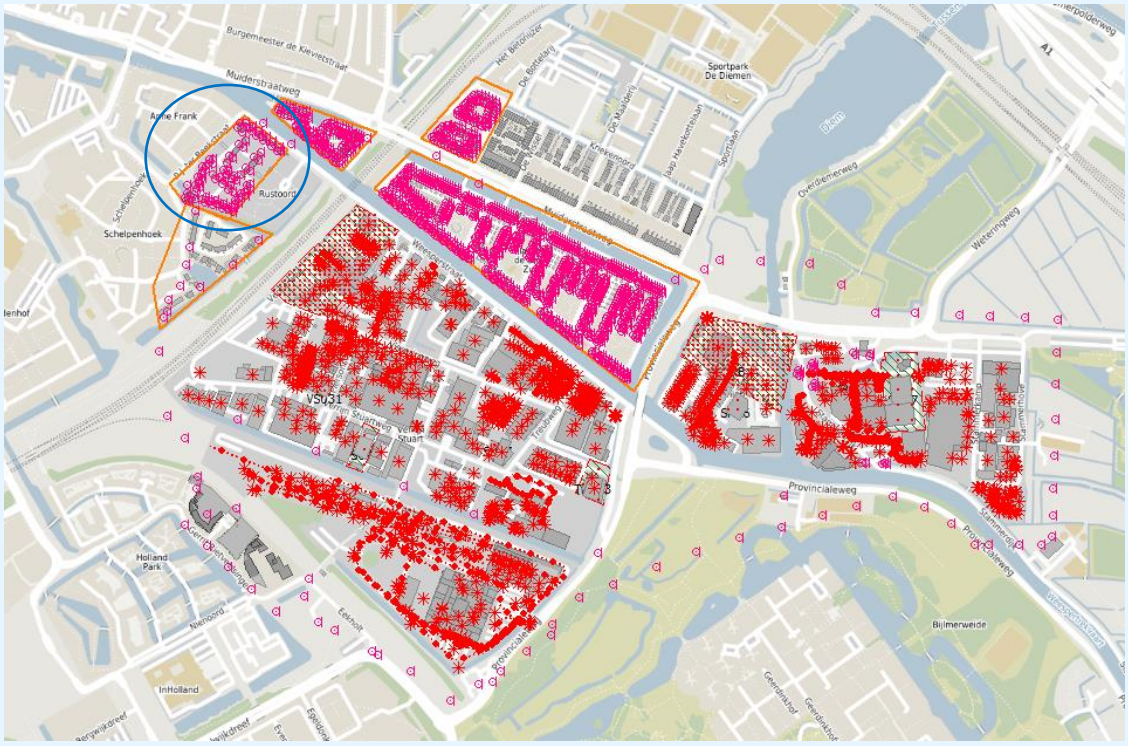
k:\docahl\2021\062001\ah20210620001r001v4.docx 22-11-2022

### 3.3 Industrie

Voor het industrieterrein is via de opdrachtgever het opgevulde zonemodel van de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied aangeleverd. Het betreft een Geomilieumodel, v2021.1.
Aan dit model zijn de volgende aanpassingen gedaan:

- De bedrijfsbebouwing van Saan is verwijderd, gezien deze gesloopt wordt.
- Verder is het woningbouwplan toegevoegd en zijn de geluidsbelastingen afkomstig van het gezoneerde industrieterrein bepaald. Ook zijn de bodemgebieden aangepast naar het ontwerp van het plan.

In onderstaande figuur is een weergave van het rekenmodel opgenomen.




figuur 5: impressie rekenmodel Industrieterrein Verrijn Stuart te Diemen en de ligging van het plangebied (blauwe cirkel)

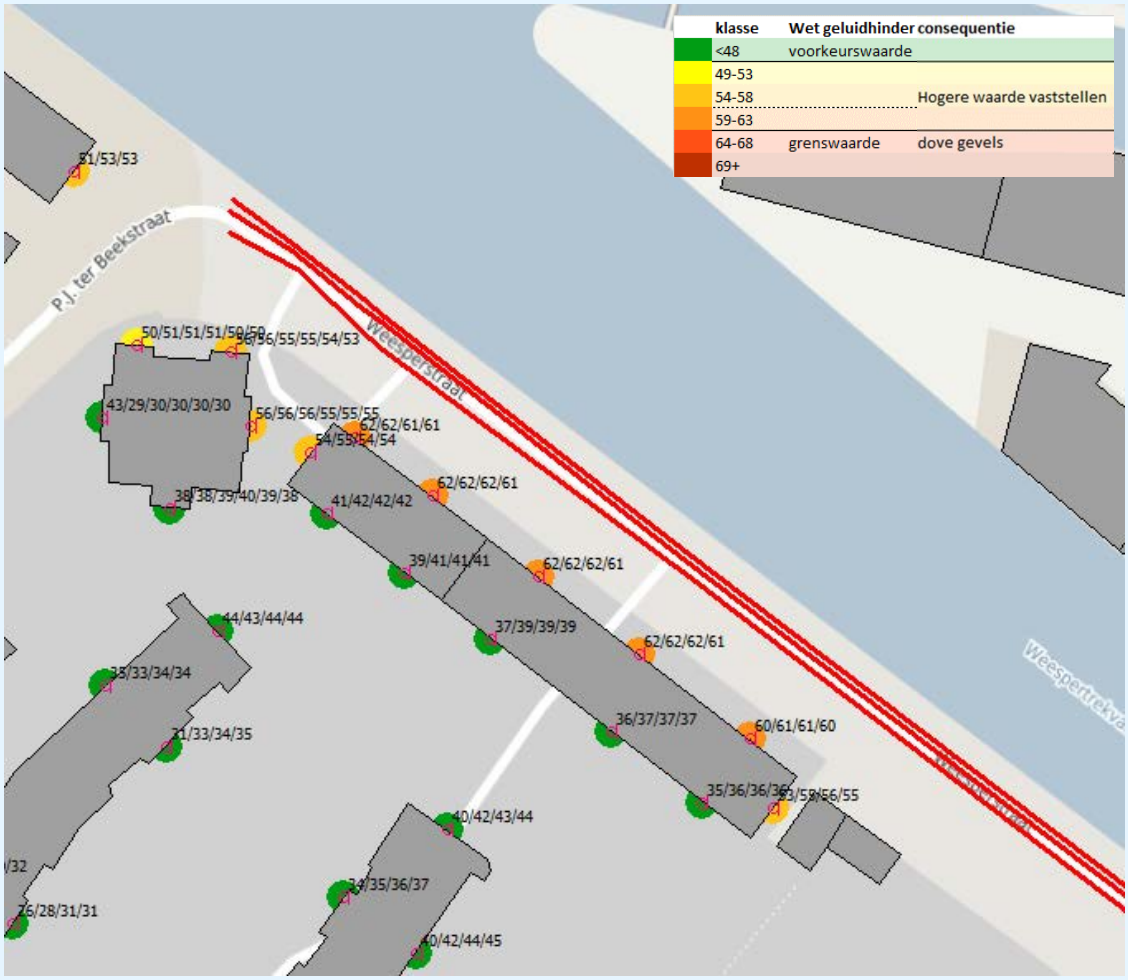
# 4. Resultaten

In dit hoofdstuk zijn per bronsoort de resultaten weergegeven. In bijlage 3 is een compleet overzicht opgenomen met per toetspunt de resultaten van elke bron en de beoordeling ervan.

## 4.1 Resultaten wegverkeer

In onderstaande paragrafen worden de resultaten van het wegverkeer beoordeeld.

### 4.1.1 Weesperstraat

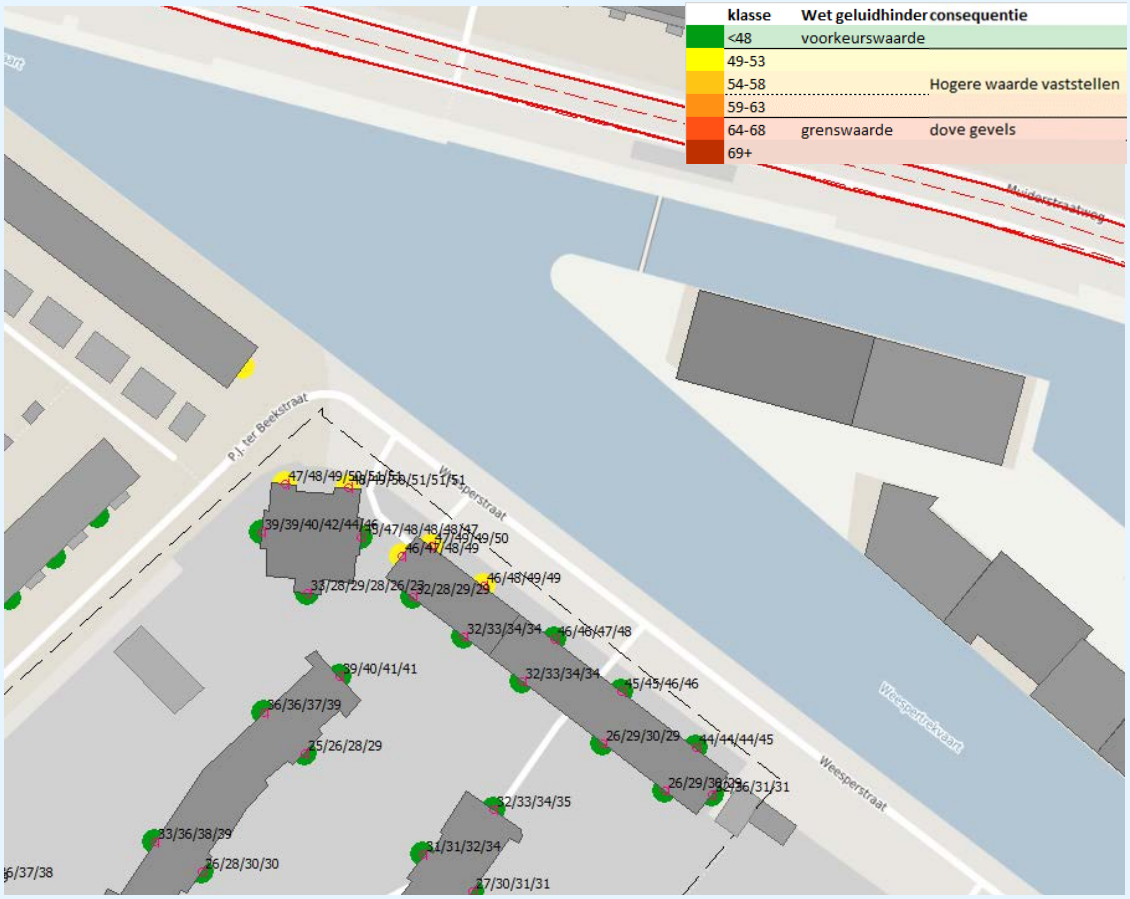



figuur 6: resultaten Weesperstraat ($L_{den}$ incl aftrek art 110g)

In de figuur zijn de resultaten van de Weesperstraat op de eerstelijnsbebouwing weergegeven.
Alleen het wegvak met een rijsnelheid van 50 km/uur is hierin betrokken.
Op de resultaten is een aftrek van 5 dB (art 110g) toegepast. Op de Kadewoningen (01 en 02) wordt de hoogste geluidsbelasting berekend (62 dB). Deze geluidsbelasting is boven de voorkeurswaarde, en onder de maximale grenswaarde. Voor deze woningen is een hogere waarde nodig.
Aan de achterzijde van deze woningen voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde.

Op de achterliggende bebouwing is de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde.
Voor het appartementencomplex (05) en de kadewoningen (01 en 02) is een hogere waarde voor het geluid van de Weesperstraat nodig.

### 4.1.2 Muiderstraatweg (S113)




figuur 7: resultaten Muiderstraatweg (S113) in $L_{den}$ (incl. aftrek art 110g wgh)

In de figuur zijn de resultaten van de Muiderstraatweg (inclusief tram) aan de overzijde van de Weespertrekvaart op de eerstelijnsbebouwing weergegeven. Op de resultaten is een aftrek van 5 dB (art 110g) toegepast.
Op het appartementencomplex (05) op de hoek wordt de hoogste geluidsbelasting berekend (51 dB).
Op de achterliggende bebouwing is de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde.
Voor het appartementencomplex (05) en de kadewoningen (01 en 02) is een hogere waarde voor het geluid van de Muiderstraatweg nodig.

### 4.1.3 30 km/uur-wegen




figuur 8: resultaten 30 km/uur-wegen in de omgeving op het plangebied. De resultaten zijn in $L_{den}$, incl. aftrek art 110g Wet geluidhinder.

In de figuur zijn de resultaten van de 30 km/uur-wegen op de eerstelijnsbebouwing weergegeven. Het betreft de P.J. ter Beekstraat, Kerwin Lucasstraat en de Hector Petersenstraat.
Deze wegen zijn niet gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Wel is de geluidsbelasting vergeleken met de voorkeurs- en grenswaarde. Op de resultaten is een aftrek van 5 dB (art 110g) toegepast.

Op het zuidelijke appartementencomplex (08) wordt de hoogste geluidsbelasting berekend (53 dB). Deze geluidsbelasting is boven de voorkeurswaarde, maar onder de grenswaarde.
Ook op de twee-onder-een-kapwoningen aan de westzijde (17 t/m 20) is de geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde.
Op de achterliggende bebouwing is de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde.
Aangezien de 30 km/uur wegen niet-gezoneerd zijn, zijn Hogere Waarden niet nodig. Het Bouwbesluit stelt dan dat een gevelwering van minimaal 20 dB noodzakelijk is. In het kader van een goed woon- en leefklimaat adviseren wij om een binnenwaarde van 33 dB te realiseren.

### 4.1.4 Totale geluidsbelasting wegverkeer

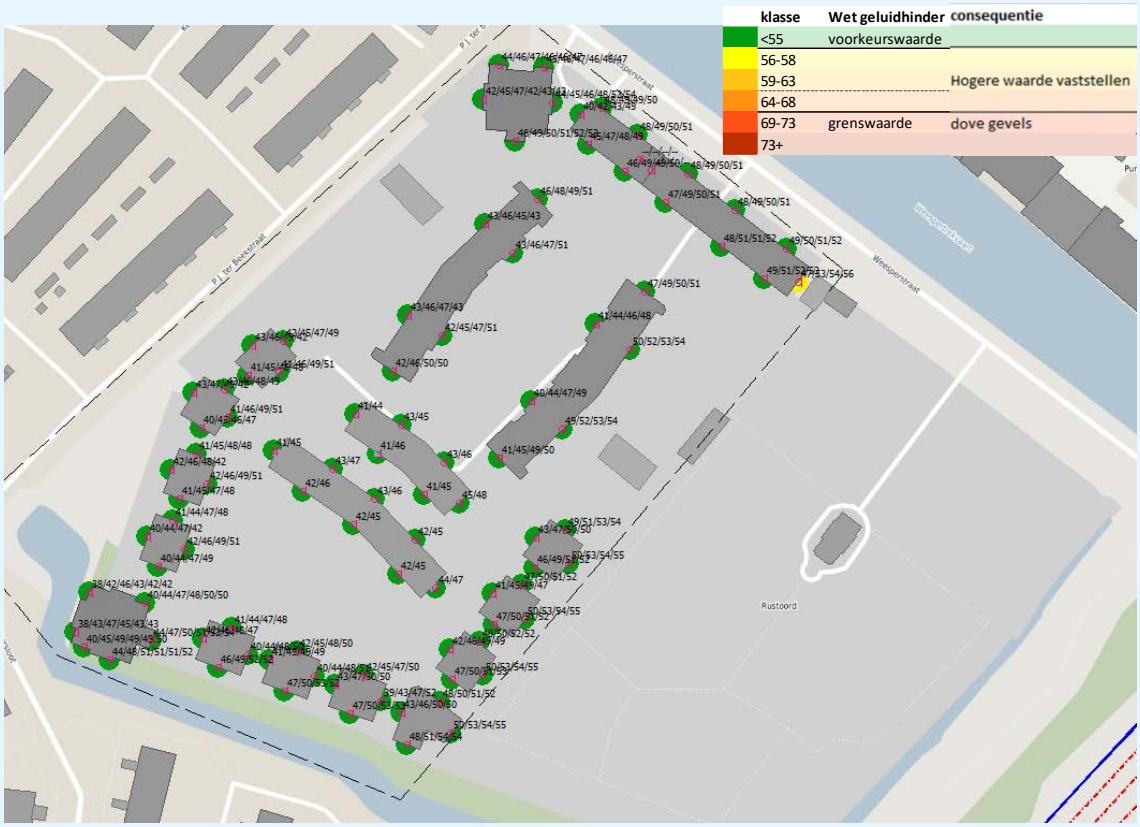
In onderstaande figuur zijn de resultaten van het totale wegverkeer op de woningen weergegeven. In de bijlage is een tabeloverzicht opgenomen.




figuur 9: resultaten van alle wegen samen in Lden

In bovenstaande figuur zijn de resultaten van het wegverkeer samen weergegeven. De hoogste geluidsbelasting is 62 dB inclusief aftrek op de kadewoningen (01, 02). Als deze waarde inclusief aftrek (van 5 dB) vergeleken wordt met de maximale grenswaarde per weg, dan voldoet deze.

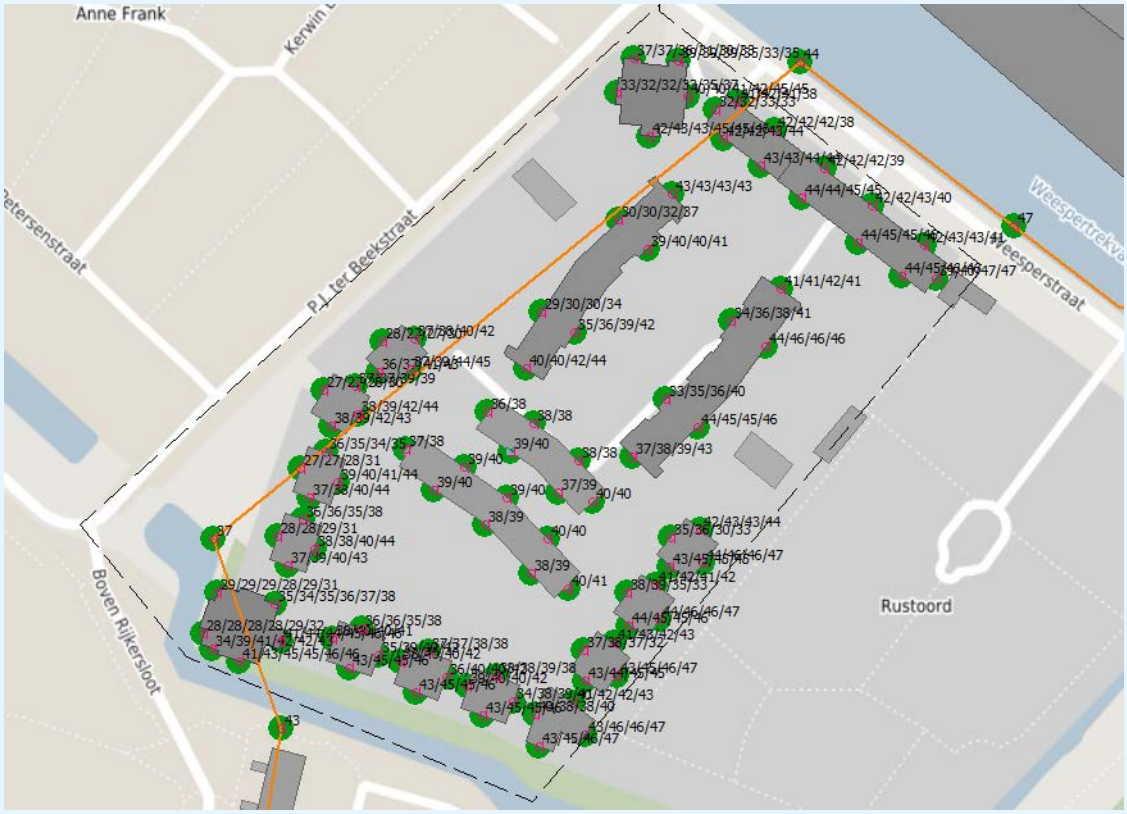
## 4.2 Resultaten railverkeer




figuur 10: geluidsbelasting railverkeer in Lden

In de figuur zijn de resultaten per verdieping (op 1.5/5/8/11/14 meter hoogte) weergegeven.
De kleur van het toetspunt geeft de toetsing van het maatgevende resultaat aan de Wet geluidhinder weer.
Uit de resultaten volgt dat op bijna alle gebouwen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Alleen op de oostgevel van het blok Kadewoningen (02) aan de Weesperstraat is de geluidsbelasting 56 dB. Dit is boven de voorkeurswaarde, maar onder de grenswaarde: een hogere waarde is hier nodig. Als deze gevel zonder te openen delen wordt uitgevoerd is een hogere waarde niet nodig (dove gevel).

## 4.3 Resultaten industrie




figuur 11: resultaten industrie (etmaalwaarde, dB(A))

In de figuur zijn de resultaten van het industrieterrein (etmaalwaarde) op het woningbouwplan weergegeven. De weergegeven resultaten zijn de totaalresultaten van alle bronnen in het model samen.
Op de maatgevende woningen aan de oostzijde van het plan is de geluidsbelasting maximaal 47, 42 en 37 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode, wat overeenkomt met een etmaalwaarde van 47 dB(A). De resultaten voldoen hiermee aan de grenswaarde van 50 dB(A).

Er zijn geen hogere waarden nodig voor het geluid van het industrieterrein.

## 4.4 Totale geluidsbelasting (alle bronnen)

Cumulatie (in de zin van de Wet geluidhinder) van verschillende bronnen doet zich enkel voor op de oostgevel van de kadewoningen (02). Hier is de geluidsbelasting van weg- en railverkeer boven de voorkeurswaarde. De gecumuleerde geluidsbelasting is hier 61 dB.

De geluidsbelasting van weg-, railverkeer en industrie samen is maximaal 67 dB. Dit is inclusief wegingsfactoren zoals omschreven in hoofdstuk 1 van bijlage 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid.
De gezamenlijke geluidsbelasting van weg-, railverkeer en industrie samen is maximaal 67 dB. Dit is zonder de wegingsfactoren voor de bronsoorten (energetische sommatie van de geluidsniveaus).

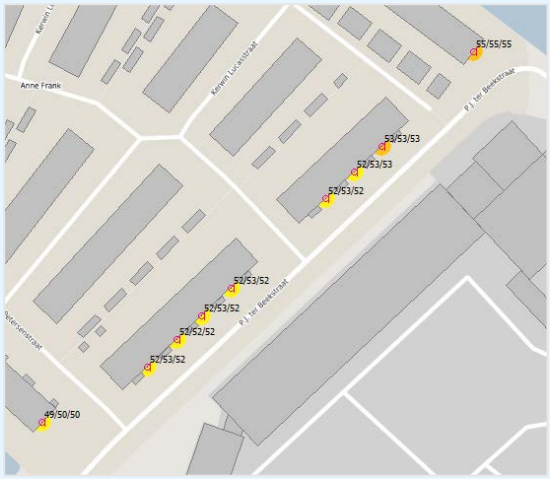
In de bijlage 3 zijn de resultaten per punt opgenomen.

### 4.5 Verkeersaantrekkende werking

Voor de bestaande woningen aan de P.J. ter Beekstraat zijn de geluidsbelastingen in de autonome situatie (toekomst zonder plan) en toekomstige situatie met plan bepaald.

Voor de autonome situatie is voor het bepalen van het peiljaar uitgegaan van 2% groei ten opzichte van het basisjaar 2030. Ook is de huidige bebouwing in het plangebied ingevoerd.
Voor de situatie inclusief het plan is een verkeersgeneratie van netto 240 motorvoertuigen toegevoegd aan de intensiteiten van 2033 (zie beschrijving paragraaf 3.2) en is de huidige bebouwing in het plangebied vervangen door de nieuwbouw.

De geluidsbelasting op de woningen aan de P.J. ter Beekstraat neemt in de toekomstige situatie met plan maximaal 1 dB toe ten opzichte van de huidige situatie met het bedrijf. Voor een dergelijke toename is geen wettelijk toetsingskader omdat de weg niet fysiek gewijzigd gaat worden. Als zou worden getoetst op ‘reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder’ is een toename van 1 dB toegestaan. Daarbij merken we op dat de verkeersgeneratie van de woningbouw vooral personenauto’s betreft, deze maken minder geluid dan het zwaar verkeer (vrachtwagens) die het bedrijf nu genereert.




figuur 12: Geluidsbelasting op P.J. ter Beekstraat in Autonome situatie




figuur 13: Geluidsbelasting inclusief ontwikkeling Hof van Saan

### 4.6 Maatregelen

De geluidsbelasting door het spoor- en wegverkeer op de woningen overschrijdt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.
Bron- en overdrachtsmaatregelen moeten worden overwogen en bij het ontwerp moet aandacht besteed worden aan geluid. In de volgende deelparagrafen worden deze onderwerpen besproken.

**Bronmaatregelen**
*Wegverkeer*



k:\docahl\2021\062001\ah20210620001r001v4.docx 22-11-2022

Door de Weesperstraat te voorzien van een stil wegdek zoals dunne deklaag type B kan de geluidsbelasting met ca. 4 dB worden beperkt. Hiermee kan op de kadewoningen niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde.
De Muiderstraatweg is al voorzien van SMA-NL8. Ook loopt er een tramlijn door deze weg. Een bronmaatregel zal de geluidsbelasting verder kunnen beperken.

*Spoor*
Voor het spoor is op één gevel sprake van een geluidsbelasting van 1 dB boven de voorkeurswaarde. Het spoor passeert het water over een spoorbrug en is reeds voorzien van raildempers. Verdere bronmaatregelen zijn daarom niet goed mogelijk.

**Overdrachtsmaatregelen**
Gezien de binnenstedelijke situatie met korte afstanden tussen de woningen en de wegen. Tussen de woningen en het spoor is al een redelijke afstand aanwezig. De woningen verder van weg en spoor plaatsen is daarmee niet mogelijk. Door de indeling zorgt de bebouwing aan de buitenrand al voor afscherming voor de woningen in het midden.
Het plaatsen van schermen is stedenbouwkundig ook niet mogelijk. Om voor de twee onder één kapwoningen (17 t/m 20) een geluidluwe tuin te krijgen is een tuinmuur van ca. 2 meter hoog te overwegen.
Het spoor ligt op een talud, de Weesperstrekvaart over. Langs het spoor staan al schermen. Aanvullende voorzieningen zijn hier niet zinvol.

## 4.7 Geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid van Diemen schrijft voor dat iedere woning met een hogere waarde ten gevolge van een of meerdere bronnen bij voorkeur een geluidluwe buitenruimte en geluidluwe gevel moet hebben. Dit betekent dat voor wegverkeersbronnen een geluidluwe buitenruimte en dito gevel moet voldoen aan een voorkeurswaarde van 48 + 2 of 5 dB (afhankelijk van het buitenstedelijke of binnenstedelijke verkeerslawaai) en aan 55 dB voor het railverkeerslawaai.

Voor het plan zijn de geluidluwe gevels per blok beoordeeld:
- De kadewoningen (01 en 02) aan de Weesperstraat hebben een geluidluwe achtergevel aan de zuidwestzijde.
- De appartementen (03 en 04) voor sociale-/middenhuur in het midden zijn volledig geluidluw.
- De appartementen op de hoek van het plan aan de noordzijde (05) hebben een geluidluwe zuidgevel. Bij de indeling van het gebouw moet bij eenzijdig georiënteerde appartementen aandacht worden besteed aan een geluidluwe buitenruimte en gevel voor elk appartement.
- De patiowoningen (06 en 07) in het midden van het plan zijn volledig geluidluw.
- De appartementen op de hoek van het plan aan de zuidzijde (08) hebben een geluidluwe noord- en oostgevel. Bij de indeling van het gebouw moet bij eenzijdig georiënteerde appartementen aandacht worden besteed aan een geluidluwe buitenruimte en gevel voor elk appartement.
- De twee-onder-één-kapwoningen (10 t/m 20) hebben allemaal minstens één geluidluwe gevel. Voor een deel van deze woningen (17 t/m 20) ligt de tuin aan de westzijde, deze is niet geluidluw. De voortuin aan de oostzijde is wel geluidluw.

In onderstaande figuur zijn de geluidluwe rekenpunten groen aangegeven. De gevels die aan deze zijden van de gebouwen liggen zijn geluidluw.




figuur 14: ligging geluidluwe geveldelen. De groene punten geven de geveldelen aan die geluidluw zijn.

## 5. Conclusie

Voor het plangebied is de bouw van diverse rijwoningen, patiowoningen, appartementen en twee-onder-één-kapwoningen voorzien.

- De geluidsbelasting van de **spoorlijn** is maximaal 56 dB op de oostgevel van de kadewoningen. Voor de overige woningen voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde. Voor de oostelijke kadewoning is een hogere waarde nodig (of een dove gevel).
- De geluidsbelasting van het **industrieterrein** is maximaal 47 dB(A) en voldoet hiermee aan de zoneringsgrenswaarde. Hier zijn geen hogere waarden nodig.
- De geluidsbelasting van de **Weesperstraat** is maximaal 62 dB (incl. aftrek) op de kadewoningen. Voor de kadewoningen en het noordelijke appartementencomplex op de hoek zijn hogere waarden nodig.
- De geluidsbelasting van de **Muiderstraatweg** is maximaal 51 dB (incl. aftrek) op het appartementencomplex op de noordelijke hoek. Voor een aantal kadewoningen en appartementen zijn hogere waarden nodig.
- De geluidsbelasting van de **30 km/uur-wegen** is maximaal 53 dB op het zuidelijke appartementencomplex. Voor het appartementencomplex op de zuidelijke hoek en de westelijke twee-onder-één-kapwoningen zijn de geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde. Hogere waarden zijn niet nodig omdat deze wegen niet-gezoneerd zijn. Wel adviseren wij bij het ontwerp een binnenwaarde van 33 dB na te streven.

De **totale geluidsbelasting van het wegverkeer** is hoogstens 67 dB (exclusief aftrek), ofwel 62 dB inclusief aftrek. Als de waarde vergeleken wordt, voldoet deze aan de grenswaarde per weg uit de Wet geluidhinder (inclusief aftrek).

Op de bestaande woningen neemt de geluidsbelasting door de verkeersaantrekkende werking met maximaal 1 dB toe. Dit is een beperkte toename die aanvaardbaar kan worden geacht.
Voor de meeste woningen is een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte aanwezig.
Voor de **appartementencomplexen op de hoeken** van het plan is dit nog niet voor alle wooneenheden het geval: aandacht is nodig voor het verkrijgen van een geluidluwe gevel en buitenruimte voor deze appartementen.
Voor de **twee-onder-één-kapwoningen** die grenzen aan de P.J. Ter Beekstraat is aandacht nodig voor een geluidluwe buitenruimte.

In onderstaande tabel wordt per blok aangegeven welke hogere waarden nodig zijn. In de bijlage is per punt en hoogte het resultaat opgenomen.

**tabel 2: benodigde hogere waarden**

| | | Weesperstraat $L_{den}$ incl. aftrek [dB] | Muiderstraatweg $L_{den}$ incl .aftrek [dB] | Spoor $L_{den}$ [dB] | Industrie $L_{etmaal}$ [dB(A)] |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 -Kadewoningen | Noordgevel (Straatzijde) | 62 | 50 | | |
| 02 - Kadewoningen | Noordgevel (straatzijde) | 62 | | | |
| 02 – Kadewoningen | Oostgevel | 56 | | 56 | |
| 05 - Noordelijk appartementencomplex | Noordgevel | 56 | 51 | | |
| 05 - Noordelijk appartementencomplex | Oostgevel | 56 | | | |

ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.



k:\docahl\2021\062001\ah20210620001r001v4.docx 22-11-2022

# Bijlage 1

| Titel | Wettelijk kader |
|---|---|

# Wettelijk kader

## Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, dan moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

## Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting ($L_{den}$-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau ($L_{eq}$) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau ($L_{eq}$) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau ($L_{eq}$) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming.

## Wegverkeer

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

## Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

## Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek exclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### Railverkeer

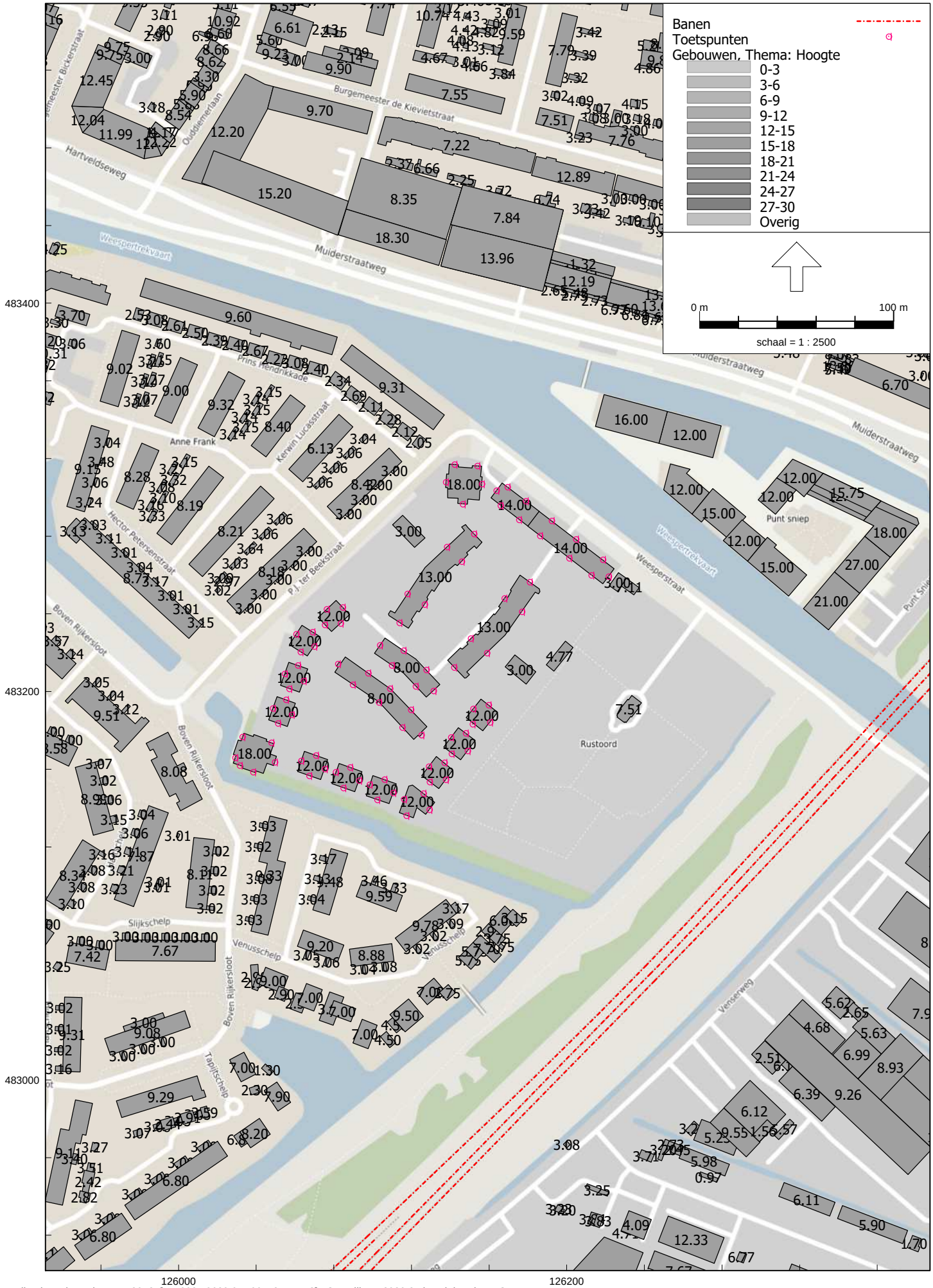
Voor spoorwegen zijn geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld voor spoorwegen die zijn opgenomen op de geluidplafondkaart. Op referentiepunten langs het spoor is een geluidproductieplafond vastgesteld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het vastgesteld geluidproductieplafond.

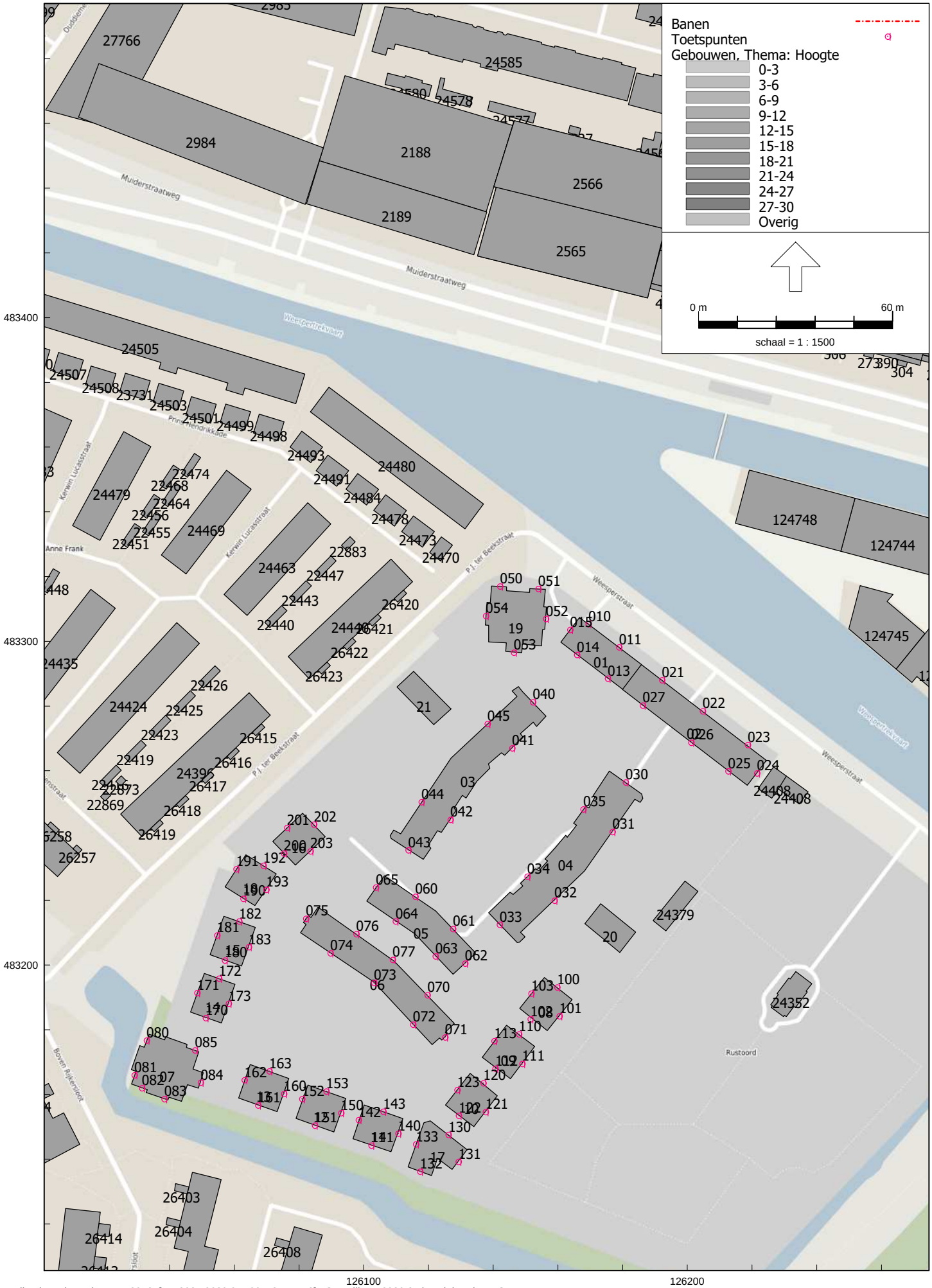
### Grenswaarden Railverkeerslawaai

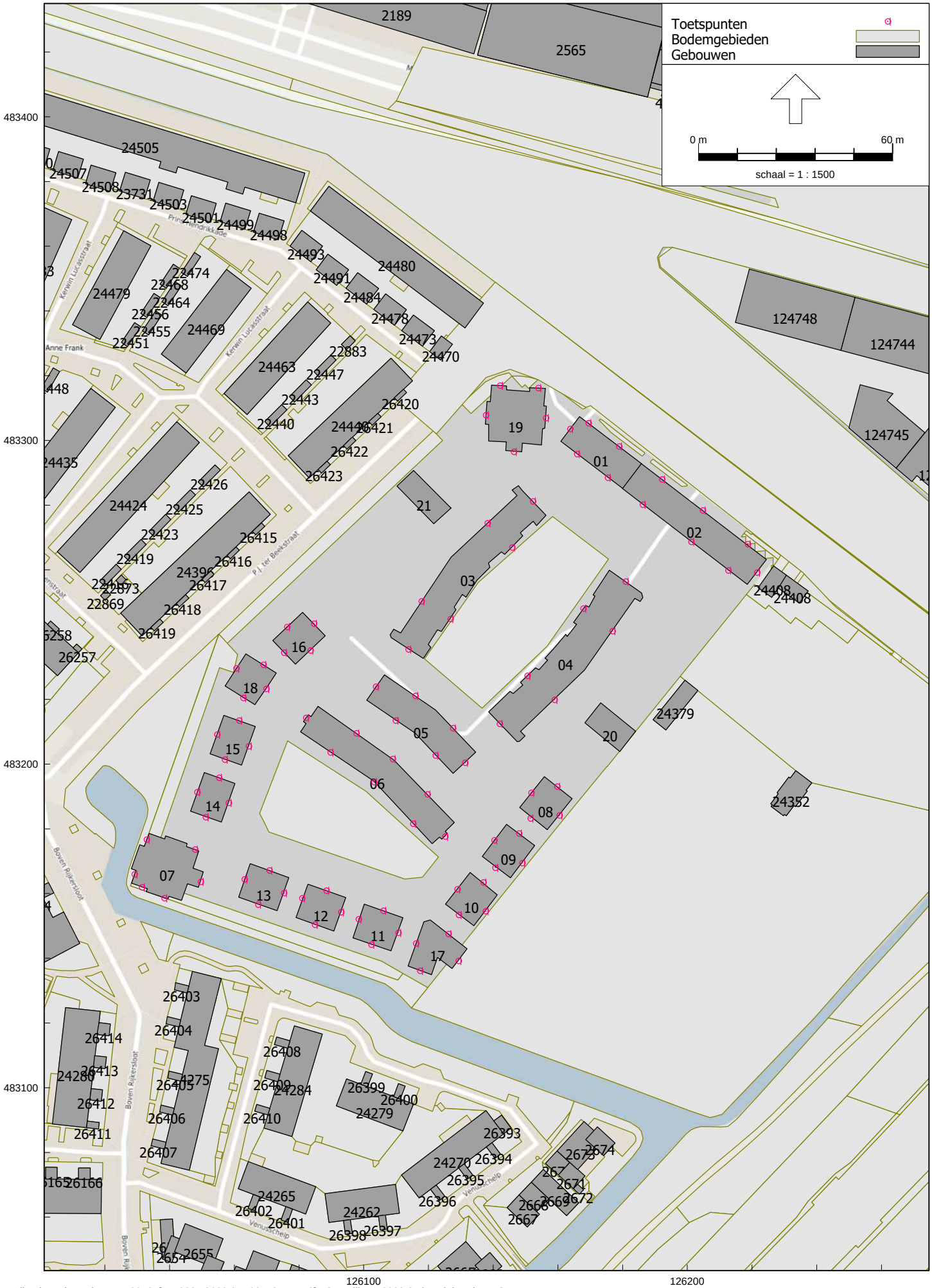
De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 68 dB.

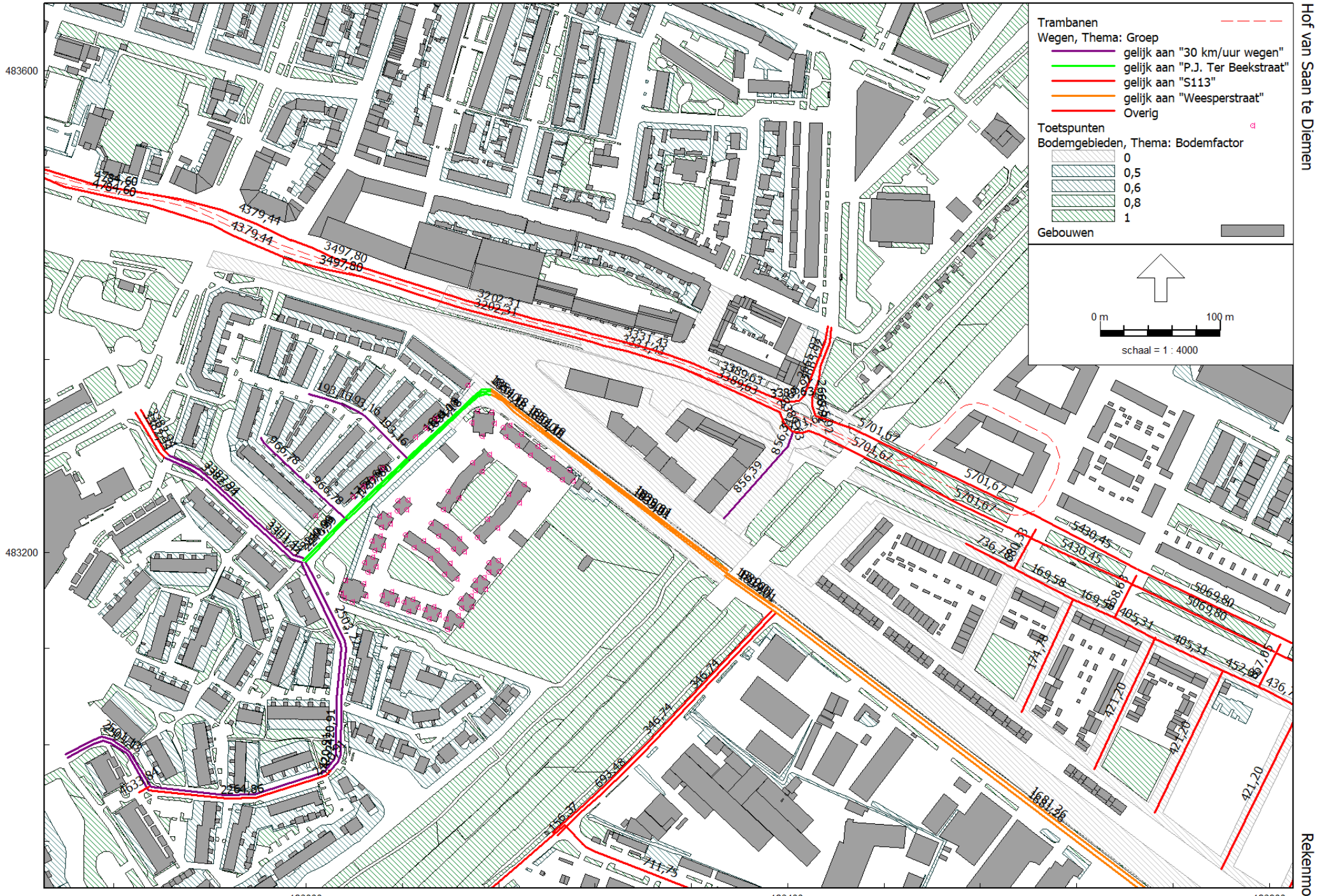
## Bijlage 2

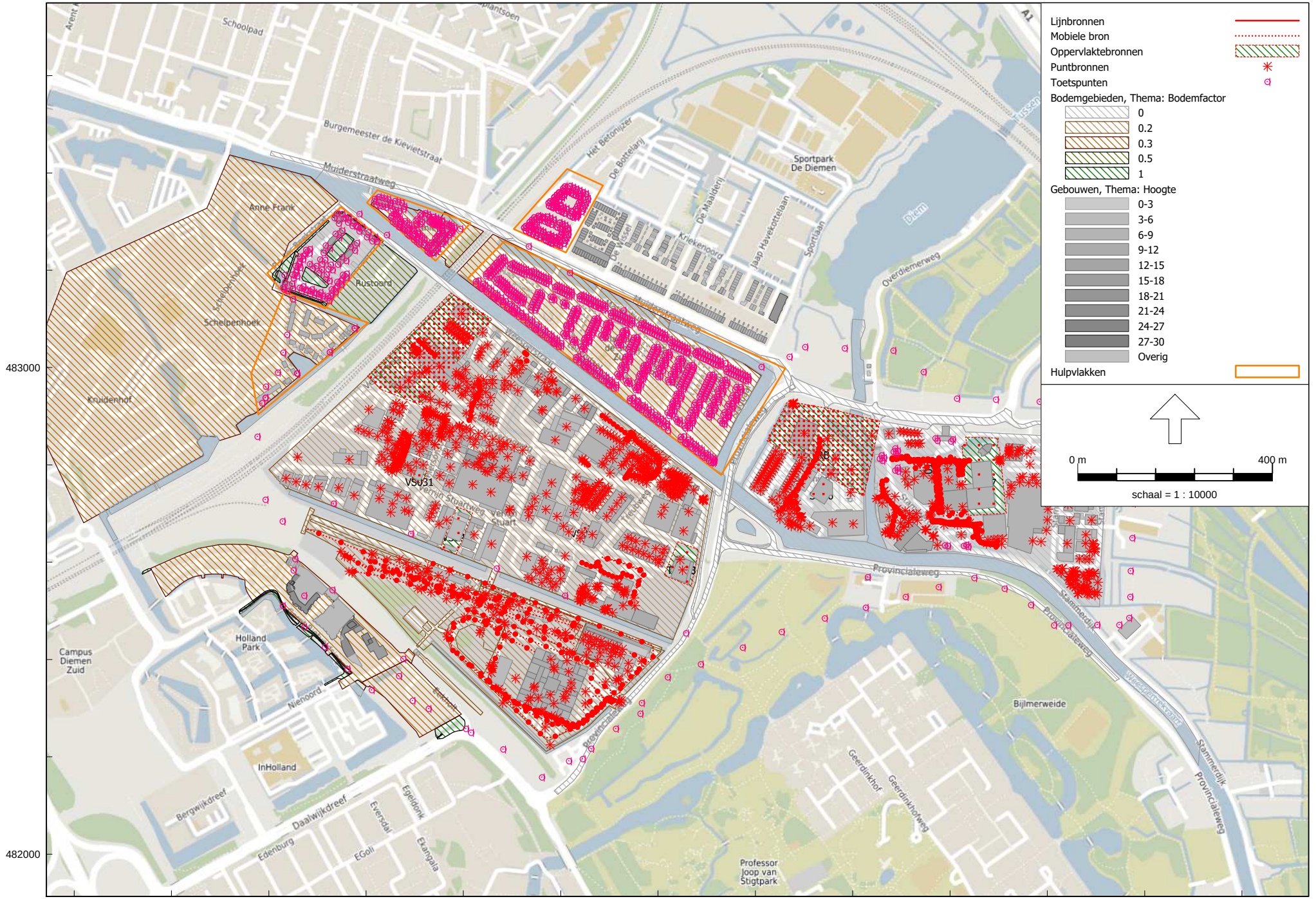
| | |
|---|---|
| Titel | Invoergegevens Rekenmodel |


Banen
Toetspunten
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
18-21
21-24
24-27
27-30
Overig
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
483400
483200
483000
126000
126200
Burgemeester de Kievietstraat
Muiderstraatweg
Weesperstraatweg
Hartveldseweg
Anne Frank
Kerwin Lucasstraat
Prins Hendrikkade
Hector Petersenstraat
P.J. ter Beekstraat
Weesperstraat
Boven Rijkersloot
Slijkschelp
Venusschelp
Tapijtschelp
Venserweg
Punt sniep
Rustoord


Banen
Toetspunten
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
18-21
21-24
24-27
27-30
Overig
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
483400
483300
483200
126100
126200
Muiderstraatweg
Weesperstraat
Rustoord

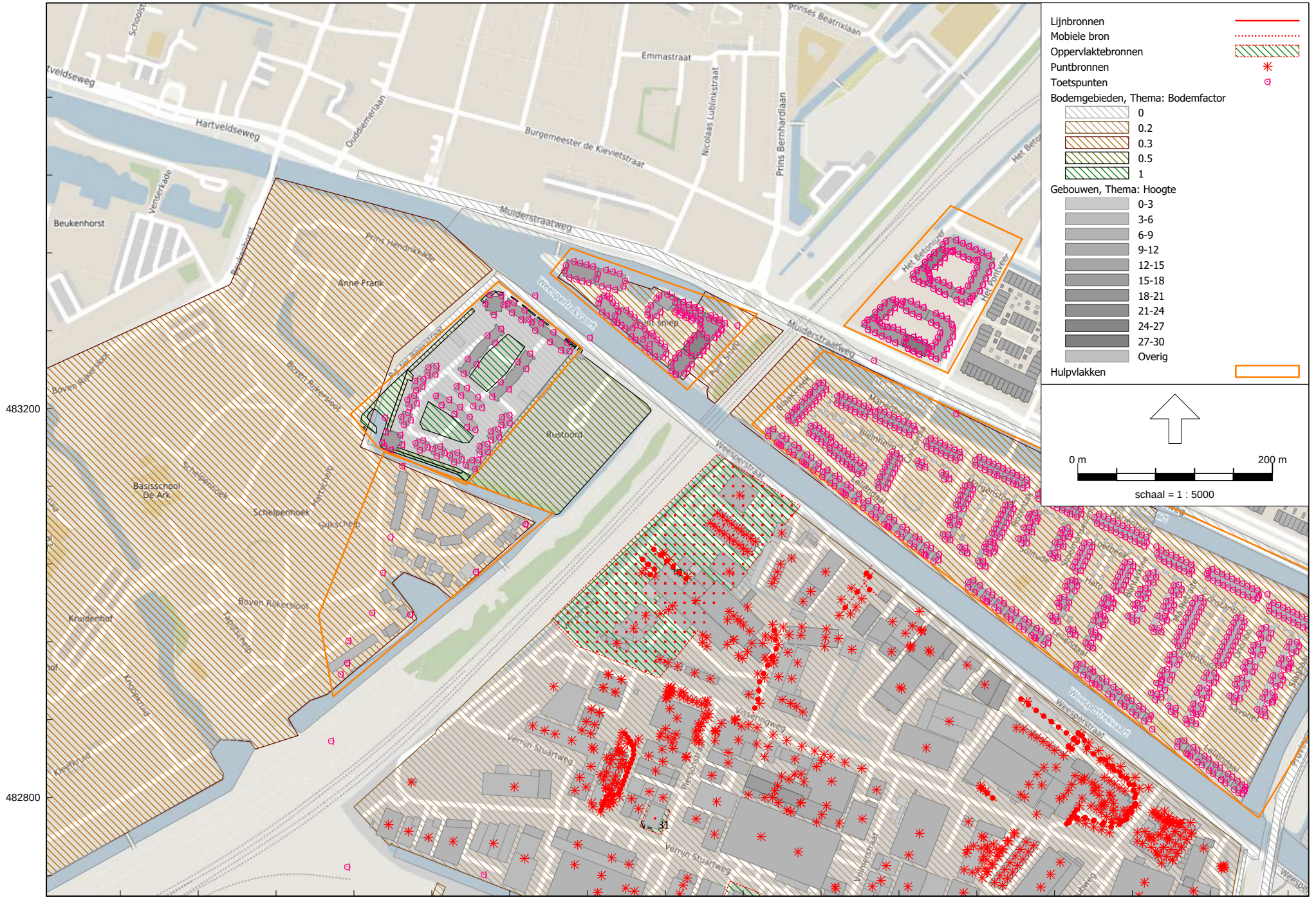

Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
483400
483300
483200
483100
126100
126200


Trambanen
Wegen, Thema: Groep
gelijk aan "30 km/uur wegen"
gelijk aan "P.J. Ter Beekstraat"
gelijk aan "S113"
gelijk aan "Weesperstraat"
Overig
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
0,6
0,8
1
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
483600
483200
126000
126400
126800






Industrielawaai - HMRI, industrie, [Zonemodel De Sniep en Verrijn Stuart - De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: DGMR


Lijnbronnen
Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0.2
0.3
0.5
1
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
18-21
21-24
24-27
27-30
Overig
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
483200
482800
126000
126400
126800
Hartveldseweg
Emmastraat
Burgemeester de Kievietstraat
Prins Bernhardlaan
Muiderstraatweg
Weesperstraat
Verrijn Stuartweg
Beukenhorst
Anne Frank
Basisschool De Ark
Schelpenhoek
Kruidenhof
Rustoord
Het Betonijzer
Het Pontveer

## Hof van Saan Verkeersgeneratie:

De transformatie van het bedrijfsperceel van Saan naar woningbouw leidt tot beperkte effecten op de verkeersbewegingen in de directe omgeving. Ook is sprake van verplaatsing van de entree. De gevolgen hiervan voor de verkeersintensiteiten op diverse wegvakken zijn hieronder inzichtelijk gemaakt.

## Verkeersgeneratie:

Aan de hand van kengetallen van CROW 381 is de verkeersgeneratie bepaald:

Bedrijf

De bedrijfsbebouwing heeft een oppervlak van 9.900 m2 bvo. Hiervan is circa 20 % aan te merken als arbeidsintensief (kantoren en werkplaatsen) en 80 % arbeidsextensief. CROW geeft hiervoor de volgende normen per weekdag:

Arbeidsintensief sterk stedelijk, schil centrum: 7,0 - 8,8 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo
Arbeidsextensief sterk stedelijk schil centrum: 3,0 - 4,7 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo

Uitgaande van de gemiddelde norm resulteert dit in

20% x 9.900 : 100 x 7,9 = 156,4
80% x 9.900 : 100 x 3,85 = 304,9

Totaal is de verkeersproductie van het bedrijf dus 461 verkeersbewegingen.

Woningbouw

Het bestemmingsplan maakt maximaal 140 woningen mogelijk in diverse bouwvormen en prijscategorieën. CROW geeft voor een dergelijk gevarieerd woongebied de navolgende norm per weekdag:

Woongebied centrum stedelijk, overige buiten centrum 5,0 verkeerbewegingen per woning

Uitgaande van 140 woningen worden dus 140 x 5 = 700 verkeersbewegingen verwacht.

Conclusie verkeersgeneratie

De transformatie van bedrijf naar woningen leidt tot een toename van 239 voertuigbewegingen per weekdag. Daarbij moet wel worden aangetekend dat de woningbouw vooral personenauto's betreft, terwijl het bedrijf veel zwaar verkeer genereert.

## Verkeersoriëntatie

Onderdeel van de transformatie van bedrijf naar wonen is de verplaatsing van de entree van het gebied van de Weesperstraat naar de Ter Beekstraat. Om te bepalen hoe het extra verkeer zich verdeeld over de omringende wegen is daarnaast de oriëntatie (in welke richting rijdt het verkeer) relevant.
Voor zowel het nieuwe woongebied als het bedrijf wordt ingeschat dat 50 % van het verkeer georiënteerd is op het oosten, over de Weesperstraat richting de A1 en de A9 en 50 % over de Ter Beekstraat richting het centrum, de S112 en de A10.

Uitgaande van totaal 461 verkeersbewegingen van Saan, zal zowel op de Weesperstraat als de Ter Beekstraat een afname van 230 verkeersbewegingen zijn. Door de nieuwe woningbouw zal op beide wegen een toename van 350 verkeersbewegingen ontstaan. Dit betekent dat op alle wegvakken sprake is van een toename van 350-230 = 120 voertuigbewegingen per weekdag. Op deze wegen/wegvakken rijden meer dan 3000 voertuigen per dag, waarmee de toename aan verkeer minder dan 5% is.

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14037 | S113 | 208627 | 203629 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4747,34 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,45 | 97,40 | 96,43 | 2,58 | 2,09 | 3,08 |
| 14040 | S113 | 208630 | 203632 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4747,34 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,45 | 97,40 | 96,43 | 2,58 | 2,09 | 3,08 |
| 14047 | S113 | 208637 | 203639 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3497,80 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 96,75 | 97,60 | 96,68 | 2,44 | 1,98 | 2,91 |
| 14048 | S113 | 208638 | 203640 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3202,31 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,45 | 97,37 | 96,37 | 2,67 | 2,16 | 3,18 |
| 14049 | S113 | 208639 | 203641 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3202,31 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,45 | 97,37 | 96,37 | 2,67 | 2,16 | 3,18 |
| 14051 | S113 | 208641 | 203643 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3331,43 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 96,94 | 97,74 | 96,87 | 2,31 | 1,87 | 2,76 |
| 14052 | S113 | 208642 | 203644 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3331,43 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 96,94 | 97,74 | 96,87 | 2,31 | 1,87 | 2,76 |
| 14053 | S113 | 208643 | 203645 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3389,63 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,15 | 97,89 | 97,07 | 2,18 | 1,76 | 2,60 |
| 14054 | S113 | 208644 | 203646 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5069,80 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,03 | 97,82 | 97,00 | 2,18 | 1,76 | 2,60 |
| 14055 | S113 | 208645 | 203647 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5321,95 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,11 | 97,88 | 97,08 | 2,12 | 1,72 | 2,53 |
| 14056 | S113 | 208646 | 203648 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6021,00 | 6,35 | 4,34 | 0,81 | 97,18 | 98,63 | 97,88 | 2,09 | 1,14 | 1,72 |
| 14058 | S113 | 208648 | 203650 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4784,60 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,47 | 97,41 | 96,46 | 2,56 | 2,08 | 3,06 |
| 14077 | S113 | 208667 | 203669 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2665,92 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,45 | 98,16 | 97,50 | 1,76 | 1,43 | 2,10 |
| 14184 | S113 | 208774 | 203785 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2665,92 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,45 | 98,16 | 97,50 | 1,76 | 1,43 | 2,10 |
| 14185 | S113 | 208775 | 203786 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3389,63 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,15 | 97,89 | 97,07 | 2,18 | 1,76 | 2,60 |
| 14186 | S113 | 208776 | 203787 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3389,63 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,15 | 97,89 | 97,07 | 2,18 | 1,76 | 2,60 |
| 14187 | S113 | 208777 | 206844 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3389,63 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,40 | 98,10 | 97,39 | 1,89 | 1,53 | 2,25 |
| 14188 | S113 | 208778 | 203789 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3497,80 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 96,75 | 97,60 | 96,68 | 2,44 | 1,98 | 2,91 |
| 14192 | S113 | 208782 | 203793 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 6021,00 | 6,35 | 4,34 | 0,81 | 97,18 | 98,63 | 97,88 | 2,09 | 1,14 | 1,72 |
| 14193 | S113 | 208783 | 203794 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5069,80 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,03 | 97,82 | 97,00 | 2,18 | 1,76 | 2,60 |
| 14194 | S113 | 208784 | 203795 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5321,95 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,11 | 97,88 | 97,08 | 2,12 | 1,72 | 2,53 |
| 14380 | S113 | 208971 | 205892 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4379,44 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 96,70 | 97,55 | 96,60 | 2,52 | 2,04 | 3,00 |
| 14669 | S113 | 209261 | 206714 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5701,67 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,40 | 98,10 | 97,39 | 1,89 | 1,53 | 2,25 |
| 14672 | S113 | 209264 | 206719 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5321,95 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,11 | 97,88 | 97,08 | 2,12 | 1,72 | 2,53 |
| 14673 | S113 | 209265 | 206724 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5701,67 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,40 | 98,10 | 97,39 | 1,89 | 1,53 | 2,25 |
| 14691 | S113 | 209289 | 206768 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5430,45 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,27 | 98,00 | 97,26 | 1,99 | 1,61 | 2,37 |
| 14711 | S113 | 209309 | 206812 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5321,95 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,11 | 97,88 | 97,08 | 2,12 | 1,72 | 2,53 |
| 14712 | S113 | 209310 | 206813 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5430,45 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,27 | 98,00 | 97,26 | 1,99 | 1,61 | 2,37 |
| 14713 | S113 | 209311 | 206714 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5701,67 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,40 | 98,10 | 97,39 | 1,89 | 1,53 | 2,25 |
| 14714 | S113 | 209312 | 206815 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5701,67 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,40 | 98,10 | 97,39 | 1,89 | 1,53 | 2,25 |
| 14715 | S113 | 209313 | 206816 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4784,60 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,47 | 97,41 | 96,46 | 2,56 | 2,08 | 3,06 |
| 14716 | S113 | 209314 | 206817 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4379,44 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 96,70 | 97,55 | 96,60 | 2,52 | 2,04 | 3,00 |
| 14737 | S113 | 209340 | 206844 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5701,67 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,40 | 98,10 | 97,39 | 1,89 | 1,53 | 2,25 |
| 14738 | S113 | 209341 | 206845 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2665,92 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,45 | 98,16 | 97,50 | 1,76 | 1,43 | 2,10 |
| 13738 | Weesperstraat | 208328 | 203330 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3543,49 | 6,16 | 4,70 | 0,90 | 93,23 | 95,10 | 93,46 | 4,51 | 3,69 | 5,39 |
| 13739 | Weesperstraat | 208329 | 203331 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3543,49 | 6,16 | 4,70 | 0,90 | 93,23 | 95,10 | 93,46 | 4,51 | 3,69 | 5,39 |
| 13740 | Weesperstraat | 208330 | 203332 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1681,26 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,06 | 97,10 | 96,02 | 2,89 | 2,34 | 3,44 |
| 13741 | Weesperstraat | 208331 | 203333 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1681,26 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,06 | 97,10 | 96,02 | 2,89 | 2,34 | 3,44 |
| 13742 | Weesperstraat | 208332 | 203334 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1839,01 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,11 | 96,38 | 95,04 | 3,63 | 2,95 | 4,33 |
| 13743 | Weesperstraat | 208333 | 203335 | W4a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1854,18 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,02 | 96,29 | 94,90 | 3,76 | 3,06 | 4,49 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl | Cpl_W | Helling |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14037 | 0,97 | 0,51 | 0,49 | True | 0,0 | 0 |
| 14040 | 0,97 | 0,51 | 0,49 | True | 0,0 | 0 |
| 14047 | 0,81 | 0,43 | 0,41 | True | 0,0 | 0 |
| 14048 | 0,88 | 0,47 | 0,44 | True | 0,0 | 0 |
| 14049 | 0,88 | 0,47 | 0,44 | True | 0,0 | 0 |
| 14051 | 0,75 | 0,40 | 0,38 | True | 0,0 | 0 |
| 14052 | 0,75 | 0,40 | 0,38 | True | 0,0 | 0 |
| 14053 | 0,67 | 0,35 | 0,34 | True | 0,0 | 0 |
| 14054 | 0,80 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14055 | 0,77 | 0,41 | 0,39 | True | 0,0 | 0 |
| 14056 | 0,73 | 0,24 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14058 | 0,96 | 0,51 | 0,49 | True | 0,0 | 0 |
| 14077 | 0,79 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14184 | 0,79 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14185 | 0,67 | 0,35 | 0,34 | True | 0,0 | 0 |
| 14186 | 0,67 | 0,35 | 0,34 | True | 0,0 | 0 |
| 14187 | 0,71 | 0,37 | 0,36 | True | 0,0 | 0 |
| 14188 | 0,81 | 0,43 | 0,41 | True | 0,0 | 0 |
| 14192 | 0,73 | 0,24 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14193 | 0,80 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14194 | 0,77 | 0,41 | 0,39 | True | 0,0 | 0 |
| 14380 | 0,78 | 0,41 | 0,39 | True | 0,0 | 0 |
| 14669 | 0,71 | 0,37 | 0,36 | True | 0,0 | 0 |
| 14672 | 0,77 | 0,41 | 0,39 | True | 0,0 | 0 |
| 14673 | 0,71 | 0,37 | 0,36 | True | 0,0 | 0 |
| 14691 | 0,74 | 0,39 | 0,38 | True | 0,0 | 0 |
| 14711 | 0,77 | 0,41 | 0,39 | True | 0,0 | 0 |
| 14712 | 0,74 | 0,39 | 0,38 | True | 0,0 | 0 |
| 14713 | 0,71 | 0,37 | 0,36 | True | 0,0 | 0 |
| 14714 | 0,71 | 0,37 | 0,36 | True | 0,0 | 0 |
| 14715 | 0,96 | 0,51 | 0,49 | True | 0,0 | 0 |
| 14716 | 0,78 | 0,41 | 0,39 | True | 0,0 | 0 |
| 14737 | 0,71 | 0,37 | 0,36 | True | 0,0 | 0 |
| 14738 | 0,79 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 13738 | 2,27 | 1,21 | 1,15 | True | 0,0 | 0 |
| 13739 | 2,27 | 1,21 | 1,15 | True | 0,0 | 0 |
| 13740 | 1,06 | 0,56 | 0,53 | True | 0,0 | 0 |
| 13741 | 1,06 | 0,56 | 0,53 | True | 0,0 | 0 |
| 13742 | 1,26 | 0,67 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 13743 | 1,22 | 0,65 | 0,61 | True | 0,0 | 0 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13744 | Weesperstraat | 208334 | 203336 | W9b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1854,18 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,02 | 96,29 | 94,90 | 3,76 | 3,06 | 4,49 |
| 13745 | Weesperstraat | 208335 | 203337 | W9b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1854,18 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,02 | 96,29 | 94,90 | 3,76 | 3,06 | 4,49 |
| 13746 | Weesperstraat | 208336 | 203338 | W4a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1854,18 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,02 | 96,29 | 94,90 | 3,76 | 3,06 | 4,49 |
| 14006 | Weesperstraat | 208596 | 203598 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1839,01 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,11 | 96,38 | 95,04 | 3,63 | 2,95 | 4,33 |
| 14067 | Weesperstraat | 208657 | 203659 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1839,01 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,11 | 96,38 | 95,04 | 3,63 | 2,95 | 4,33 |
| 14068 | Weesperstraat | 208658 | 203660 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1839,01 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,11 | 96,38 | 95,04 | 3,63 | 2,95 | 4,33 |
| 14069 | Weesperstraat | 208659 | 203661 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1839,01 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,11 | 96,38 | 95,04 | 3,63 | 2,95 | 4,33 |
| 14070 | Weesperstraat | 208660 | 203662 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1839,01 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 95,11 | 96,38 | 95,04 | 3,63 | 2,95 | 4,33 |
| 45475 | Weesperstraat | 208333 | 203335 verkeersaantrekkende werking | W4a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 120,00 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 45476 | Weesperstraat | 208334 | 203335 verkeersaantrekkende werking | W9b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 120,00 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 45477 | Weesperstraat | 208658 | 203335 verkeersaantrekkende werking | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 120,00 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 45478 | Weesperstraat | 208660 | 203335 verkeersaantrekkende werking | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 120,00 | 6,16 | 4,73 | 0,90 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 13486 | 30 km/uur wegen | 159394 | 59 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 856,39 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13487 | 30 km/uur wegen | 159418 | 59 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 856,39 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13574 | 30 km/uur wegen | 208164 | 203166 | W0 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3382,94 | 6,14 | 4,79 | 0,90 | 96,90 | 98,14 | 97,07 | 2,42 | 1,43 | 2,65 |
| 13575 | 30 km/uur wegen | 208165 | 203167 | W0 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3382,94 | 6,14 | 4,79 | 0,90 | 96,90 | 98,14 | 97,07 | 2,42 | 1,43 | 2,65 |
| 13576 | 30 km/uur wegen | 208166 | 203168 | W0 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3301,44 | 6,14 | 4,79 | 0,90 | 96,97 | 98,18 | 97,13 | 2,38 | 1,41 | 2,60 |
| 13577 | 30 km/uur wegen | 208167 | 203169 | W0 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3301,44 | 6,14 | 4,79 | 0,90 | 96,97 | 98,18 | 97,13 | 2,38 | 1,41 | 2,60 |
| 13601 | 30 km/uur wegen | 208191 | 203193 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2503,22 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,82 | 99,29 | 98,93 | 0,85 | 0,50 | 0,93 |
| 13602 | 30 km/uur wegen | 208192 | 203194 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2420,91 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,77 | 99,27 | 98,90 | 0,88 | 0,52 | 0,96 |
| 13603 | 30 km/uur wegen | 208193 | 203195 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2420,91 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,77 | 99,27 | 98,90 | 0,88 | 0,52 | 0,96 |
| 13604 | 30 km/uur wegen | 208194 | 203196 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2420,91 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,77 | 99,27 | 98,90 | 0,88 | 0,52 | 0,96 |
| 13606 | 30 km/uur wegen | 208196 | 203198 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2501,13 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,79 | 99,28 | 98,93 | 0,85 | 0,50 | 0,93 |
| 14014 | 30 km/uur wegen | 208604 | 203606 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2501,13 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,79 | 99,28 | 98,93 | 0,85 | 0,50 | 0,93 |
| 14246 | 30 km/uur wegen | 208836 | 205547 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 193,16 | 6,36 | 4,29 | 0,82 | 93,78 | 97,14 | 95,76 | 2,99 | 1,77 | 2,59 |
| 14247 | 30 km/uur wegen | 208837 | 205548 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 193,16 | 6,36 | 4,29 | 0,82 | 93,78 | 97,14 | 95,76 | 2,99 | 1,77 | 2,59 |
| 14248 | 30 km/uur wegen | 208838 | 205549 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 966,78 | 6,31 | 4,40 | 0,83 | 99,66 | 99,82 | 99,73 | 0,29 | 0,17 | 0,25 |
| 14401 | 30 km/uur wegen | 208992 | 205961 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 193,16 | 6,36 | 4,29 | 0,82 | 93,78 | 97,14 | 95,76 | 2,99 | 1,77 | 2,59 |
| 14618 | 30 km/uur wegen | 209209 | 206608 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 966,78 | 6,31 | 4,40 | 0,83 | 99,66 | 99,82 | 99,73 | 0,29 | 0,17 | 0,25 |
| 13666 | P.J. Ter Beekstraat | 208256 | 203258 | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2240,99 | 6,34 | 4,34 | 0,83 | 95,84 | 97,80 | 96,76 | 3,25 | 1,90 | 2,79 |
| 13667 | P.J. Ter Beekstraat | 208257 | 203259 | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2240,99 | 6,34 | 4,34 | 0,83 | 95,84 | 97,80 | 96,76 | 3,25 | 1,90 | 2,79 |
| 13668 | P.J. Ter Beekstraat | 208258 | 203260 | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1757,60 | 6,34 | 4,32 | 0,82 | 94,80 | 97,23 | 95,93 | 4,06 | 2,39 | 3,49 |
| 13669 | P.J. Ter Beekstraat | 208259 | 203261 | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1757,60 | 6,34 | 4,32 | 0,82 | 94,80 | 97,23 | 95,93 | 4,06 | 2,39 | 3,49 |
| 13670 | P.J. Ter Beekstraat | 208260 | 203262 | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1854,18 | 6,34 | 4,32 | 0,82 | 94,74 | 97,23 | 95,92 | 4,01 | 2,35 | 3,44 |
| 13671 | P.J. Ter Beekstraat | 208261 | 203263 | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1854,18 | 6,34 | 4,32 | 0,82 | 94,74 | 97,23 | 95,92 | 4,01 | 2,35 | 3,44 |
| 45472 | P.J. Ter Beekstraat | 208256vaw | 203258 verkeersaantrekkende werking | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 120,00 | 6,34 | 4,34 | 0,83 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 45473 | P.J. Ter Beekstraat | 208256vaw | 203258 verkeersaantrekkende werking | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 120,00 | 6,34 | 4,34 | 0,83 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 45474 | P.J. Ter Beekstraat | 208256vaw | 203258 verkeersaantrekkende werking | W4a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 120,00 | 6,34 | 4,34 | 0,83 | 98,00 | 98,00 | 98,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| 13806 | Venserweg | 208396 | 203398 | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 156,37 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,88 | 97,79 | 97,04 | 2,00 | 1,62 | 2,39 |
| 13820 | Venserweg | 208410 | 203412 | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 346,74 | 6,16 | 4,69 | 0,90 | 91,77 | 93,82 | 91,58 | 6,22 | 5,11 | 7,41 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl | Cpl_W | Helling |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13744 | 1,22 | 0,65 | 0,61 | True | 0,0 | 0 |
| 13745 | 1,22 | 0,65 | 0,61 | True | 0,0 | 0 |
| 13746 | 1,22 | 0,65 | 0,61 | True | 0,0 | 0 |
| 14006 | 1,26 | 0,67 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 14067 | 1,26 | 0,67 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 14068 | 1,26 | 0,67 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 14069 | 1,26 | 0,67 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 14070 | 1,26 | 0,67 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 45475 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 45476 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 45477 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 45478 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 13486 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13487 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13574 | 0,68 | 0,43 | 0,28 | True | 0,0 | 0 |
| 13575 | 0,68 | 0,43 | 0,28 | True | 0,0 | 0 |
| 13576 | 0,65 | 0,41 | 0,27 | True | 0,0 | 0 |
| 13577 | 0,65 | 0,41 | 0,27 | True | 0,0 | 0 |
| 13601 | 0,33 | 0,21 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 13602 | 0,35 | 0,22 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 13603 | 0,35 | 0,22 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 13604 | 0,35 | 0,22 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 13606 | 0,36 | 0,23 | 0,15 | True | 0,0 | 0 |
| 14014 | 0,36 | 0,23 | 0,15 | True | 0,0 | 0 |
| 14246 | 3,23 | 1,09 | 1,65 | True | 0,0 | 0 |
| 14247 | 3,23 | 1,09 | 1,65 | True | 0,0 | 0 |
| 14248 | 0,05 | 0,02 | 0,02 | True | 0,0 | 0 |
| 14401 | 3,23 | 1,09 | 1,65 | True | 0,0 | 0 |
| 14618 | 0,05 | 0,02 | 0,03 | True | 0,0 | 0 |
| 13666 | 0,90 | 0,30 | 0,46 | True | 0,0 | 0 |
| 13667 | 0,90 | 0,30 | 0,46 | True | 0,0 | 0 |
| 13668 | 1,14 | 0,38 | 0,58 | True | 0,0 | 0 |
| 13669 | 1,14 | 0,38 | 0,58 | True | 0,0 | 0 |
| 13670 | 1,25 | 0,42 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 13671 | 1,25 | 0,42 | 0,63 | True | 0,0 | 0 |
| 45472 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 45473 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 45474 | -- | -- | -- | False | 0,0 | 0 |
| 13806 | 1,12 | 0,59 | 0,57 | True | 0,0 | 0 |
| 13820 | 2,01 | 1,08 | 1,01 | True | 0,0 | 0 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13821 | Venserweg | 208411 | 203413 | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 693,48 | 6,16 | 4,69 | 0,90 | 91,77 | 93,82 | 91,58 | 6,22 | 5,11 | 7,41 |
| 13822 | Venserweg | 208412 | 203414 | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 346,74 | 6,16 | 4,69 | 0,90 | 91,77 | 93,82 | 91,58 | 6,22 | 5,11 | 7,41 |
| 13479 | wegen | 159381 | 52 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 715,36 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13480 | wegen | 159382 | 53 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 421,20 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13481 | wegen | 159383 | 54 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 421,20 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13482 | wegen | 159384 | 55 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 421,20 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13483 | wegen | 159385 | 56 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 421,20 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13484 | wegen | 159386 | 57 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 421,20 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13485 | wegen | 159392 | 45 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 174,78 | 7,15 | 2,66 | 0,45 | 97,00 | 99,00 | 99,00 | 2,50 | 0,50 | 1,00 |
| 13519 | wegen | 208097 | 157796 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13572 | wegen | 208162 | 203164 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3382,94 | 6,14 | 4,79 | 0,90 | 96,90 | 98,14 | 97,07 | 2,42 | 1,43 | 2,65 |
| 13573 | wegen | 208163 | 203165 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3382,94 | 6,14 | 4,79 | 0,90 | 96,90 | 98,14 | 97,07 | 2,42 | 1,43 | 2,65 |
| 13605 | wegen | 208195 | 203197 | W10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2264,86 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,80 | 99,28 | 98,92 | 0,87 | 0,51 | 0,95 |
| 13651 | wegen | 208241 | 203243 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8656,35 | 6,37 | 4,29 | 0,80 | 94,37 | 97,22 | 95,75 | 4,16 | 2,30 | 3,45 |
| 13688 | wegen | 208278 | 203280 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1565,06 | 6,38 | 4,27 | 0,80 | 93,35 | 96,72 | 94,99 | 4,83 | 2,69 | 4,02 |
| 13689 | wegen | 208279 | 203281 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1565,06 | 6,38 | 4,27 | 0,80 | 93,35 | 96,72 | 94,99 | 4,83 | 2,69 | 4,02 |
| 13690 | wegen | 208280 | 203282 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 13691 | wegen | 208281 | 203283 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 13692 | wegen | 208282 | 203284 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 13693 | wegen | 208283 | 203285 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 13694 | wegen | 208284 | 203286 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 13695 | wegen | 208285 | 203287 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 13696 | wegen | 208286 | 203288 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4064,87 | 6,39 | 4,24 | 0,80 | 91,90 | 95,99 | 93,91 | 5,78 | 3,24 | 4,83 |
| 13697 | wegen | 208287 | 203289 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 4064,87 | 6,39 | 4,24 | 0,80 | 91,90 | 95,99 | 93,91 | 5,78 | 3,24 | 4,83 |
| 13734 | wegen | 208324 | 203326 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3547,77 | 6,38 | 4,25 | 0,80 | 92,65 | 96,41 | 94,52 | 5,08 | 2,84 | 4,24 |
| 13735 | wegen | 208325 | 203327 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3547,77 | 6,38 | 4,25 | 0,80 | 92,65 | 96,41 | 94,52 | 5,08 | 2,84 | 4,24 |
| 13736 | wegen | 208326 | 203327 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3547,77 | 6,38 | 4,25 | 0,80 | 92,65 | 96,41 | 94,52 | 5,08 | 2,84 | 4,24 |
| 13737 | wegen | 208327 | 203326 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3547,77 | 6,38 | 4,25 | 0,80 | 92,65 | 96,41 | 94,52 | 5,08 | 2,84 | 4,24 |
| 13823 | wegen | 208413 | 203415 | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2184,43 | 6,17 | 4,67 | 0,90 | 90,46 | 93,04 | 90,79 | 6,34 | 5,24 | 7,60 |
| 13824 | wegen | 208414 | 203416 | W9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2184,43 | 6,17 | 4,67 | 0,90 | 90,46 | 93,04 | 90,79 | 6,34 | 5,24 | 7,60 |
| 14059 | wegen | 208649 | 203651 | W0 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 8656,35 | 6,37 | 4,29 | 0,80 | 94,37 | 97,22 | 95,75 | 4,16 | 2,31 | 3,45 |
| 14062 | wegen | 208652 | 203654 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2665,92 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,45 | 98,16 | 97,50 | 1,76 | 1,43 | 2,10 |
| 14063 | wegen | 208653 | 203655 | W0 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 14064 | wegen | 208654 | 203656 | W0 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 14065 | wegen | 208655 | 203657 | W0 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 14066 | wegen | 208656 | 203658 | W0 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 80 | 9095,62 | 6,37 | 4,30 | 0,80 | 94,79 | 97,42 | 96,06 | 3,90 | 2,15 | 3,23 |
| 14076 | wegen | 208666 | 203668 | W4b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2665,92 | 6,15 | 4,75 | 0,90 | 97,45 | 98,16 | 97,50 | 1,76 | 1,43 | 2,10 |
| 14107 | wegen | 208697 | 203699 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8790,21 | 6,36 | 4,30 | 0,80 | 95,01 | 97,53 | 96,22 | 3,77 | 2,08 | 3,12 |
| 14108 | wegen | 208698 | 203700 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 8790,21 | 6,36 | 4,30 | 0,80 | 95,01 | 97,53 | 96,22 | 3,77 | 2,08 | 3,12 |
| 14191 | wegen | 208781 | 203792 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1729,63 | 6,16 | 4,72 | 0,90 | 94,96 | 96,51 | 95,47 | 2,85 | 2,32 | 3,41 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl | Cpl_W | Helling |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13821 | 2,01 | 1,08 | 1,01 | True | 0,0 | 0 |
| 13822 | 2,01 | 1,08 | 1,01 | True | 0,0 | 0 |
| 13479 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13480 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13481 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13482 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13483 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13484 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13485 | 0,50 | 0,50 | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13519 | -- | -- | -- | True | 0,0 | 0 |
| 13572 | 0,68 | 0,43 | 0,28 | True | 0,0 | 0 |
| 13573 | 0,68 | 0,43 | 0,28 | True | 0,0 | 0 |
| 13605 | 0,33 | 0,21 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 13651 | 1,47 | 0,48 | 0,80 | True | 0,0 | 0 |
| 13688 | 1,82 | 0,59 | 0,99 | True | 0,0 | 0 |
| 13689 | 1,82 | 0,59 | 0,99 | True | 0,0 | 0 |
| 13690 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 13691 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 13692 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 13693 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 13694 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 13695 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 13696 | 2,31 | 0,76 | 1,26 | True | 0,0 | 0 |
| 13697 | 2,31 | 0,76 | 1,26 | True | 0,0 | 0 |
| 13734 | 2,27 | 0,74 | 1,24 | True | 0,0 | 0 |
| 13735 | 2,27 | 0,74 | 1,24 | True | 0,0 | 0 |
| 13736 | 2,27 | 0,74 | 1,24 | True | 0,0 | 0 |
| 13737 | 2,27 | 0,74 | 1,24 | True | 0,0 | 0 |
| 13823 | 3,20 | 1,72 | 1,62 | True | 0,0 | 0 |
| 13824 | 3,20 | 1,72 | 1,62 | True | 0,0 | 0 |
| 14059 | 1,47 | 0,48 | 0,80 | True | 0,0 | 0 |
| 14062 | 0,79 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14063 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 14064 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 14065 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 14066 | 1,31 | 0,43 | 0,71 | True | 0,0 | 0 |
| 14076 | 0,79 | 0,42 | 0,40 | True | 0,0 | 0 |
| 14107 | 1,22 | 0,39 | 0,66 | True | 0,0 | 0 |
| 14108 | 1,22 | 0,39 | 0,66 | True | 0,0 | 0 |
| 14191 | 2,20 | 1,17 | 1,12 | True | 0,0 | 0 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | Groep | Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14224 | wegen | 208814 | 205442 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 555,50 | 6,17 | 4,67 | 0,91 | 89,76 | 92,30 | 89,61 | 7,61 | 6,28 | 9,07 |
| 14250 | wegen | 208840 | 205553 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2223,71 | 6,17 | 4,69 | 0,90 | 91,80 | 94,08 | 92,18 | 5,30 | 4,36 | 6,35 |
| 14251 | wegen | 208841 | 205554 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 74,89 | 6,15 | 4,76 | 0,90 | 98,84 | 99,30 | 99,18 | 0,34 | 0,27 | 0,40 |
| 14252 | wegen | 208842 | 205555 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 156,37 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,88 | 97,79 | 97,04 | 2,00 | 1,62 | 2,39 |
| 14253 | wegen | 208843 | 205556 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 88,28 | 6,15 | 4,74 | 0,90 | 96,89 | 97,81 | 97,10 | 1,93 | 1,56 | 2,31 |
| 14381 | wegen | 208972 | 205896 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3459,26 | 6,16 | 4,72 | 0,90 | 94,96 | 96,51 | 95,47 | 2,85 | 2,32 | 3,41 |
| 14416 | wegen | 209007 | 206008 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4633,84 | 6,13 | 4,82 | 0,90 | 98,82 | 99,29 | 98,94 | 0,84 | 0,50 | 0,92 |
| 14417 | wegen | 209008 | 206010 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 38,65 | 6,14 | 4,77 | 0,90 | 99,43 | 99,66 | 99,62 | 0,14 | 0,11 | 0,16 |
| 14418 | wegen | 209009 | 206011 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 711,75 | 6,16 | 4,70 | 0,90 | 91,91 | 93,93 | 91,74 | 6,10 | 5,00 | 7,26 |
| 14419 | wegen | 209010 | 206012 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 160,10 | 6,15 | 4,76 | 0,90 | 98,23 | 98,76 | 98,36 | 1,08 | 0,87 | 1,29 |
| 14420 | wegen | 209011 | 206013 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 594,14 | 6,17 | 4,68 | 0,91 | 90,39 | 92,79 | 90,26 | 7,13 | 5,87 | 8,49 |
| 14431 | wegen | 209022 | 206036 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4008,69 | 6,18 | 4,67 | 0,90 | 90,16 | 92,82 | 90,51 | 6,52 | 5,38 | 7,80 |
| 14576 | wegen | 209167 | 206478 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7225,16 | 6,36 | 4,31 | 0,80 | 95,37 | 97,70 | 96,48 | 3,54 | 1,95 | 2,93 |
| 14660 | wegen | 209252 | 206704 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 169,58 | 6,31 | 4,41 | 0,83 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- |
| 14661 | wegen | 209253 | 206705 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 405,31 | 6,31 | 4,41 | 0,83 | 99,74 | 99,87 | 99,81 | 0,17 | 0,10 | 0,15 |
| 14662 | wegen | 209254 | 206706 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 452,07 | 6,32 | 4,40 | 0,83 | 99,13 | 99,54 | 99,32 | 0,69 | 0,39 | 0,58 |
| 14663 | wegen | 209255 | 206707 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 405,31 | 6,31 | 4,41 | 0,83 | 99,74 | 99,87 | 99,81 | 0,17 | 0,10 | 0,15 |
| 14664 | wegen | 209256 | 206708 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 436,79 | 6,32 | 4,39 | 0,83 | 98,85 | 99,41 | 99,12 | 0,88 | 0,50 | 0,75 |
| 14665 | wegen | 209257 | 206709 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 436,79 | 6,32 | 4,39 | 0,83 | 98,85 | 99,41 | 99,12 | 0,88 | 0,50 | 0,75 |
| 14666 | wegen | 209258 | 206710 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 436,79 | 6,32 | 4,39 | 0,83 | 98,85 | 99,41 | 99,12 | 0,88 | 0,50 | 0,75 |
| 14667 | wegen | 209259 | 206711 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 436,79 | 6,32 | 4,39 | 0,83 | 98,85 | 99,41 | 99,12 | 0,88 | 0,50 | 0,75 |
| 14670 | wegen | 209262 | 206715 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 458,63 | 6,31 | 4,41 | 0,83 | 99,78 | 99,89 | 99,83 | 0,15 | 0,09 | 0,13 |
| 14671 | wegen | 209263 | 206716 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 867,05 | 6,32 | 4,39 | 0,83 | 98,97 | 99,46 | 99,20 | 0,80 | 0,46 | 0,68 |
| 14689 | wegen | 209287 | 206765 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 169,58 | 6,31 | 4,41 | 0,83 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | -- | -- | -- |
| 14690 | wegen | 209288 | 206766 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 736,78 | 6,31 | 4,40 | 0,83 | 99,34 | 99,66 | 99,50 | 0,50 | 0,29 | 0,42 |
| 14692 | wegen | 209290 | 206770 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 680,33 | 6,32 | 4,40 | 0,83 | 99,29 | 99,63 | 99,45 | 0,54 | 0,31 | 0,46 |
| 14736 | wegen | 209339 | 206843 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 7225,16 | 6,36 | 4,31 | 0,80 | 95,37 | 97,70 | 96,48 | 3,54 | 1,95 | 2,93 |

Model: VL 2033 v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| ItemID | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl | Cpl_W | Helling |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14224 | 2,63 | 1,42 | 1,32 | True | 0,0 | 0 |
| 14250 | 2,90 | 1,56 | 1,47 | True | 0,0 | 0 |
| 14251 | 0,82 | 0,43 | 0,42 | True | 0,0 | 0 |
| 14252 | 1,12 | 0,59 | 0,57 | True | 0,0 | 0 |
| 14253 | 1,18 | 0,63 | 0,60 | True | 0,0 | 0 |
| 14381 | 2,20 | 1,17 | 1,12 | True | 0,0 | 0 |
| 14416 | 0,34 | 0,21 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 14417 | 0,44 | 0,23 | 0,22 | True | 0,0 | 0 |
| 14418 | 1,99 | 1,07 | 1,01 | True | 0,0 | 0 |
| 14419 | 0,69 | 0,36 | 0,35 | True | 0,0 | 0 |
| 14420 | 2,48 | 1,34 | 1,25 | True | 0,0 | 0 |
| 14431 | 3,32 | 1,80 | 1,68 | True | 0,0 | 0 |
| 14576 | 1,09 | 0,35 | 0,59 | True | 0,0 | 0 |
| 14660 | -- | -- | -- | True | 0,0 | 0 |
| 14661 | 0,08 | 0,03 | 0,04 | True | 0,0 | 0 |
| 14662 | 0,18 | 0,06 | 0,09 | True | 0,0 | 0 |
| 14663 | 0,08 | 0,03 | 0,04 | True | 0,0 | 0 |
| 14664 | 0,27 | 0,09 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 14665 | 0,27 | 0,09 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 14666 | 0,27 | 0,09 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 14667 | 0,27 | 0,09 | 0,14 | True | 0,0 | 0 |
| 14670 | 0,07 | 0,02 | 0,04 | True | 0,0 | 0 |
| 14671 | 0,23 | 0,08 | 0,12 | True | 0,0 | 0 |
| 14689 | -- | -- | -- | True | 0,0 | 0 |
| 14690 | 0,16 | 0,05 | 0,08 | True | 0,0 | 0 |
| 14692 | 0,17 | 0,06 | 0,09 | True | 0,0 | 0 |
| 14736 | 1,09 | 0,35 | 0,59 | True | 0,0 | 0 |

## Bijlage 3

| | |
|---|---|
| Titel | Resultaten weg-, railverkeer en industrie |

# Hof van Saan te Diemen

Alle bronnen

(alle geluidsbelastingen in Lden, na aftrek art. 110 Wgh)

| Adresinformatie | | | | Spoorwegen | | | S113 Muiderstraat | | | | Weesperstraat | | | | 30 kmwegen | | | | overige wegen | | | | Industrie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punt_ID | Omschrijving | Toetsen als | Hoogte (m) | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB |
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | | | 47 | | 50 | 5 | 62 | 14 | 62 | 5 | 39 | | | 5 | 32 | | | 5 | 40 | | |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | | | 49 | 1 | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 41 | | | 5 | 34 | | | 5 | 41 | | |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 49 | | | 49 | 1 | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 41 | | | 5 | 35 | | | 5 | 41 | | |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 50 | | | 50 | 2 | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 41 | | | 5 | 34 | | | 5 | 41 | | |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | | | 46 | | 49 | 5 | 62 | 14 | 62 | 5 | 36 | | | 5 | 31 | | | 5 | 41 | | |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | | | 48 | | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 38 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 50 | | | 49 | 1 | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 38 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 51 | | | 49 | 1 | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 38 | | | 5 | 34 | | | 5 | 41 | | |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 46 | | | 32 | | | 5 | 39 | | | 5 | 36 | | | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 49 | | | 33 | | | 5 | 41 | | | 5 | 37 | | | 5 | 35 | | | 5 | 43 | | |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 49 | | | 34 | | | 5 | 41 | | | 5 | 38 | | | 5 | 36 | | | 5 | 44 | | |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 50 | | | 34 | | | 5 | 41 | | | 5 | 38 | | | 5 | 35 | | | 5 | 44 | | |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 45 | | | 32 | | | 5 | 41 | | | 5 | 37 | | | 5 | 30 | | | 5 | 42 | | |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 47 | | | 28 | | | 5 | 42 | | | 5 | 39 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 48 | | | 29 | | | 5 | 42 | | | 5 | 40 | | | 5 | 35 | | | 5 | 43 | | |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 49 | | | 29 | | | 5 | 42 | | | 5 | 40 | | | 5 | 35 | | | 5 | 44 | | |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 1,5 | 40 | | | 46 | | 49 | 5 | 54 | 6 | 55 | 5 | 37 | | | 5 | 23 | | | 5 | 31 | | |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 5 | 42 | | | 47 | | | 5 | 55 | 7 | | 5 | 39 | | | 5 | 25 | | | 5 | 32 | | |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 8 | 43 | | | 48 | | | 5 | 54 | 6 | | 5 | 39 | | | 5 | 26 | | | 5 | 32 | | |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 11 | 45 | | | 49 | 1 | | 5 | 54 | 6 | | 5 | 39 | | | 5 | 26 | | | 5 | 34 | | |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | | | 46 | | | 5 | 62 | 14 | 62 | 5 | 34 | | | 5 | 31 | | | 5 | 41 | | |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | | | 46 | | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 36 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 50 | | | 47 | | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 36 | | | 5 | 34 | | | 5 | 43 | | |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 51 | | | 48 | | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 36 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | | | 45 | | | 5 | 62 | 14 | 62 | 5 | 33 | | | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | | | 45 | | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 34 | | | 5 | 34 | | | 5 | 44 | | |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 50 | | | 46 | | | 5 | 62 | 14 | | 5 | 35 | | | 5 | 35 | | | 5 | 44 | | |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 51 | | | 46 | | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 35 | | | 5 | 35 | | | 5 | 42 | | |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 49 | | | 44 | | | 5 | 60 | 12 | 61 | 5 | 31 | | | 5 | 30 | | | 5 | 42 | | |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 50 | | | 44 | | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 32 | | | 5 | 34 | | | 5 | 43 | | |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 51 | | | 44 | | | 5 | 61 | 13 | | 5 | 33 | | | 5 | 35 | | | 5 | 44 | | |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 52 | | | 45 | | | 5 | 60 | 12 | | 5 | 34 | | | 5 | 35 | | | 5 | 43 | | |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 1,5 | 47 | | 56 | 32 | | | 5 | 53 | 5 | 56 | 5 | 18 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 5 | 53 | | | 36 | | | 5 | 55 | 7 | | 5 | 19 | | | 5 | 34 | | | 5 | 46 | | |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 8 | 54 | | | 31 | | | 5 | 56 | 8 | | 5 | 20 | | | 5 | 37 | | | 5 | 47 | | |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 11 | 56 | 1 | | 31 | | | 5 | 55 | 7 | | 5 | 19 | | | 5 | 37 | | | 5 | 47 | | |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 49 | | | 26 | | | 5 | 35 | | | 5 | 30 | | | 5 | 30 | | | 5 | 44 | | |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 51 | | | 29 | | | 5 | 36 | | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 52 | | | 30 | | | 5 | 36 | | | 5 | 32 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 53 | | | 29 | | | 5 | 36 | | | 5 | 33 | | | 5 | 35 | | | 5 | 46 | | |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 48 | | | 26 | | | 5 | 36 | | | 5 | 32 | | | 5 | 30 | | | 5 | 44 | | |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 51 | | | 29 | | | 5 | 37 | | | 5 | 33 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 51 | | | 30 | | | 5 | 37 | | | 5 | 34 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 52 | | | 29 | | | 5 | 37 | | | 5 | 35 | | | 5 | 35 | | | 5 | 46 | | |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 47 | | | 32 | | | 5 | 37 | | | 5 | 33 | | | 5 | 31 | | | 5 | 44 | | |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 49 | | | 33 | | | 5 | 39 | | | 5 | 35 | | | 5 | 36 | | | 5 | 44 | | |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 50 | | | 34 | | | 5 | 39 | | | 5 | 36 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 51 | | | 34 | | | 5 | 39 | | | 5 | 36 | | | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 1,5 | 47 | | | 32 | | | 5 | 40 | | | 5 | 29 | | | 5 | 28 | | | 5 | 41 | | |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 5 | 49 | | | 33 | | | 5 | 42 | | | 5 | 31 | | | 5 | 33 | | | 5 | 42 | | |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 8 | 50 | | | 34 | | | 5 | 43 | | | 5 | 32 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 11 | 51 | | | 35 | | | 5 | 44 | | | 5 | 33 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 50 | | | 27 | | | 5 | 40 | | | 5 | 19 | | | 5 | 30 | | | 5 | 44 | | |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 52 | | | 30 | | | 5 | 42 | | | 5 | 20 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 53 | | | 31 | | | 5 | 44 | | | 5 | 21 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 54 | | | 31 | | | 5 | 45 | | | 5 | 21 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 49 | | | 28 | | | 5 | 38 | | | 5 | 20 | | | 5 | 29 | | | 5 | 44 | | |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 52 | | | 31 | | | 5 | 41 | | | 5 | 20 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 53 | | | 32 | | | 5 | 43 | | | 5 | 22 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 54 | | | 32 | | | 5 | 44 | | | 5 | 22 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 1,5 | 41 | | | 27 | | | 5 | 28 | | | 5 | 34 | | | 5 | 26 | | | 5 | 37 | | |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 5 | 45 | | | 29 | | | 5 | 29 | | | 5 | 35 | | | 5 | 29 | | | 5 | 38 | | |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 8 | 49 | | | 31 | | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | | 5 | 32 | | | 5 | 39 | | |
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 11 | 50 | | | 31 | | | 5 | 30 | | | 5 | 38 | | | 5 | 31 | | | 5 | 43 | | |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 40 | | | 30 | | | 5 | 29 | | | 5 | 30 | | | 5 | 24 | | | 5 | 34 | | |
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 44 | | | 31 | | | 5 | 30 | | | 5 | 32 | | | 5 | 26 | | | 5 | 35 | | |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 47 | | | 32 | | | 5 | 32 | | | 5 | 33 | | | 5 | 29 | | | 5 | 37 | | |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 49 | | | 34 | | | 5 | 33 | | | 5 | 35 | | | 5 | 31 | | | 5 | 41 | | |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 41 | | | 31 | | | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | 5 | 26 | | | 5 | 35 | | |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 44 | | | 31 | | | 5 | 35 | | | 5 | 30 | | | 5 | 30 | | | 5 | 36 | | |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 46 | | | 32 | | | 5 | 36 | | | 5 | 32 | | | 5 | 31 | | | 5 | 38 | | |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 48 | | | 34 | | | 5 | 37 | | | 5 | 33 | | | 5 | 32 | | | 5 | 42 | | |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 1,5 | 46 | | | 39 | | | 5 | 44 | | | 5 | 32 | | | 5 | 31 | | | 5 | 43 | | |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 5 | 48 | | | 40 | | | 5 | 43 | | | 5 | 34 | | | 5 | 34 | | | 5 | 43 | | |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 8 | 49 | | | 41 | | | 5 | 44 | | | 5 | 33 | | | 5 | 34 | | | 5 | 43 | | |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 11 | 51 | | | 41 | | | 5 | 44 | | | 5 | 33 | | | 5 | 34 | | | 5 | 43 | | |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 43 | | | 25 | | | 5 | 31 | | | 5 | 23 | | | 5 | 23 | | | 5 | 38 | | |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 46 | | | 26 | | | 5 | 33 | | | 5 | 25 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 47 | | | 28 | | | 5 | 34 | | | 5 | 26 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 51 | | | 29 | | | 5 | 35 | | | 5 | 28 | | | 5 | 31 | | | 5 | 42 | | |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 42 | | | 26 | | | 5 | 26 | | | 5 | 24 | | | 5 | 22 | | | 5 | 36 | | |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 45 | | | 28 | | | 5 | 28 | | | 5 | 25 | | | 5 | 25 | | | 5 | 37 | | |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 47 | | | 30 | | | 5 | 31 | | | 5 | 26 | | | 5 | 27 | | | 5 | 39 | | |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 51 | | | 30 | | | 5 | 31 | | | 5 | 27 | | | 5 | 30 | | | 5 | 42 | | |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 1,5 | 42 | | | 30 | | | 5 | 24 | | | 5 | 37 | | | 5 | 28 | | | 5 | 40 | | |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 5 | 46 | | | 31 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | | 5 | 30 | | | 5 | 40 | | |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 8 | 50 | | | 33 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 11 | 50 | | | 31 | | | 5 | 24 | | | 5 | 40 | | | 5 | 34 | | | 5 | 44 | | |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 43 | | | 33 | | | 5 | 28 | | | 5 | 44 | | | 5 | 28 | | | 5 | 30 | | |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 46 | | | 36 | | | 5 | 28 | | | 5 | 47 | | | 5 | 29 | | | 5 | 31 | | |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 47 | | | 38 | | | 5 | 30 | | | 5 | 47 | | | 5 | 33 | | | 5 | 31 | | |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 43 | | | 39 | | | 5 | 32 | | | 5 | 47 | | | 5 | 28 | | | 5 | 33 | | |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 43 | | | 36 | | | 5 | 35 | | | 5 | 44 | | | 5 | 30 | | | 5 | 31 | | |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 46 | | | 36 | | | 5 | 33 | | | 5 | 46 | | | 5 | 33 | | | 5 | 32 | | |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 45 | | | 37 | | | 5 | 34 | | | 5 | 47 | | | 5 | 34 | | | 5 | 33 | | |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 43 | | | 39 | | | 5 | 34 | | | 5 | 47 | | | 5 | 29 | | | 5 | 38 | | |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 1,5 | 44 | | | 47 | | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 27 | | | 5 | 31 | | |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 5 | 46 | | | 48 | | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 29 | | | 5 | 31 | | |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 8 | 47 | | | 49 | 1 | 49 | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 33 | | | 5 | 31 | | |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 11 | 46 | | | 50 | 2 | 50 | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 49 | 1 | 49 | 5 | 32 | | | 5 | 32 | | |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 14 | 46 | | | 51 | 3 | 51 | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 48 | | | 5 | 31 | | | 5 | 30 | | |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 17 | 47 | | | 51 | 3 | 51 | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 47 | | | 5 | 30 | | | 5 | 34 | | |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 1,5 | 45 | | | 48 | | | 5 | 56 | 8 | 56 | 5 | 48 | | | 5 | 30 | | | 5 | 34 | | |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 5 | 46 | | | 49 | 1 | 49 | 5 | 56 | 8 | 56 | 5 | 48 | | | 5 | 33 | | | 5 | 34 | | |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 8 | 47 | | | 50 | 2 | 50 | 5 | 55 | 7 | 55 | 5 | 48 | | | 5 | 35 | | | 5 | 34 | | |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 11 | 46 | | | 51 | 3 | 51 | 5 | 55 | 7 | 55 | 5 | 47 | | | 5 | 32 | | | 5 | 35 | | |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 14 | 46 | | | 51 | 3 | 51 | 5 | 54 | 6 | 54 | 5 | 46 | | | 5 | 32 | | | 5 | 33 | | |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 17 | 47 | | | 51 | 3 | 51 | 5 | 53 | 5 | 53 | 5 | 46 | | | 5 | 32 | | | 5 | 36 | | |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 1,5 | 44 | | | 45 | | | 5 | 56 | 8 | 56 | 5 | 34 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 5 | 45 | | | 47 | | | 5 | 56 | 8 | 56 | 5 | 36 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 8 | 46 | | | 48 | | | 5 | 56 | 8 | 56 | 5 | 36 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 11 | 48 | | | 48 | | | 5 | 55 | 7 | 55 | 5 | 36 | | | 5 | 32 | | | 5 | 43 | | |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 14 | 53 | | | 48 | | | 5 | 55 | 7 | 55 | 5 | 36 | | | 5 | 34 | | | 5 | 45 | | |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 17 | 54 | | | 47 | | | 5 | 55 | 7 | 55 | 5 | 36 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 1,5 | 46 | | | 33 | | | 5 | 38 | | | 5 | 41 | | | 5 | 33 | | | 5 | 43 | | |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 5 | 49 | | | 28 | | | 5 | 38 | | | 5 | 43 | | | 5 | 36 | | | 5 | 43 | | |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 8 | 50 | | | 29 | | | 5 | 39 | | | 5 | 44 | | | 5 | 37 | | | 5 | 44 | | |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 11 | 51 | | | 28 | | | 5 | 40 | | | 5 | 45 | | | 5 | 37 | | | 5 | 45 | | |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 14 | 52 | | | 26 | | | 5 | 39 | | | 5 | 45 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |

# Hof van Saan te Diemen

Alle bronnen

(alle geluidsbelastingen in Lden, na aftrek art. 110 Wgh)

| Adresinformatie | | | | Spoorwegen | | | S113 Muiderstraat | | | | Weesperstraat | | | | 30 kmwegen | | | | overige wegen | | | | Industrie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punt_ID | Omschrijving | Toetsen als | Hoogte (m) | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 17 | 53 | | | 23 | | 5 | 38 | | 5 | 44 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | | | |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 1,5 | 42 | | | 39 | | 5 | 43 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 28 | | | 5 | 32 | | | | |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 5 | 45 | | | 39 | | 5 | 29 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 30 | | | 5 | 32 | | | | |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 8 | 47 | | | 40 | | 5 | 30 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 35 | | | 5 | 32 | | | | |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 11 | 42 | | | 42 | | 5 | 30 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 30 | | | 5 | 33 | | | | |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 14 | 43 | | | 44 | | 5 | 30 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 30 | | | 5 | 35 | | | | |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 17 | 43 | | | 46 | | 5 | 30 | | 5 | 49 | 1 | 49 | 5 | 30 | | | 5 | 37 | | | | |
| 060_A | 6 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | | | 29 | | 5 | 29 | | 5 | 37 | | | 5 | 29 | | | 5 | 39 | | | | |
| 060_B | 6 - Patio woning N | Woning | 5 | 45 | | | 31 | | 5 | 30 | | 5 | 39 | | | 5 | 31 | | | 5 | 39 | | | | |
| 061_A | 6 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | | | 28 | | 5 | 28 | | 5 | 31 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | | | |
| 061_B | 6 - Patio woning N | Woning | 5 | 46 | | | 29 | | 5 | 30 | | 5 | 33 | | | 5 | 32 | | | 5 | 39 | | | | |
| 062_A | 6 - Patio woning O | Woning | 1,5 | 45 | | | 26 | | 5 | 32 | | 5 | 25 | | | 5 | 27 | | | 5 | 40 | | | | |
| 062_B | 6 - Patio woning O | Woning | 5 | 48 | | | 28 | | 5 | 35 | | 5 | 26 | | | 5 | 33 | | | 5 | 41 | | | | |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 41 | | | 26 | | 5 | 28 | | 5 | 32 | | | 5 | 24 | | | 5 | 37 | | | | |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | Woning | 5 | 45 | | | 28 | | 5 | 30 | | 5 | 34 | | | 5 | 27 | | | 5 | 40 | | | | |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 41 | | | 26 | | 5 | 23 | | 5 | 35 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | | | |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | Woning | 5 | 46 | | | 28 | | 5 | 24 | | 5 | 37 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | | | |
| 065_A | 6 - Patio woning W | Woning | 1,5 | 41 | | | 31 | | 5 | 28 | | 5 | 42 | | | 5 | 26 | | | 5 | 36 | | | | |
| 065_B | 6 - Patio woning W | Woning | 5 | 44 | | | 32 | | 5 | 29 | | 5 | 44 | | | 5 | 27 | | | 5 | 38 | | | | |
| 070_A | 7 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 42 | | | 28 | | 5 | 31 | | 5 | 26 | | | 5 | 26 | | | 5 | 40 | | | | |
| 070_B | 7 - Patio woning N | Woning | 5 | 45 | | | 29 | | 5 | 34 | | 5 | 27 | | | 5 | 30 | | | 5 | 41 | | | | |
| 071_A | 7 - Patio woning O | Woning | 1,5 | 44 | | | 25 | | 5 | 24 | | 5 | 27 | | | 5 | 27 | | | 5 | 40 | | | | |
| 071_B | 7 - Patio woning O | Woning | 5 | 47 | | | 27 | | 5 | 26 | | 5 | 27 | | | 5 | 34 | | | 5 | 41 | | | | |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 42 | | | 25 | | 5 | 22 | | 5 | 37 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | | | |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | Woning | 5 | 45 | | | 27 | | 5 | 24 | | 5 | 37 | | | 5 | 30 | | | 5 | 39 | | | | |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 42 | | | 24 | | 5 | 22 | | 5 | 37 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | | | |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | Woning | 5 | 45 | | | 26 | | 5 | 23 | | 5 | 38 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | | | |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 42 | | | 25 | | 5 | 21 | | 5 | 37 | | | 5 | 29 | | | 5 | 39 | | | | |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | Woning | 5 | 46 | | | 27 | | 5 | 22 | | 5 | 39 | | | 5 | 32 | | | 5 | 41 | | | | |
| 075_A | 7 - Patio woning W | Woning | 1,5 | 41 | | | 32 | | 5 | 30 | | 5 | 41 | | | 5 | 26 | | | 5 | 37 | | | | |
| 075_B | 7 - Patio woning W | Woning | 5 | 45 | | | 34 | | 5 | 31 | | 5 | 43 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | | | |
| 076_A | 7 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | | | 29 | | 5 | 29 | | 5 | 38 | | | 5 | 29 | | | 5 | 39 | | | | |
| 076_B | 7 - Patio woning N | Woning | 5 | 47 | | | 30 | | 5 | 30 | | 5 | 40 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | | | |
| 077_A | 7 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | | | 28 | | 5 | 28 | | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | 5 | 39 | | | | |
| 077_B | 7 - Patio woning N | Woning | 5 | 46 | | | 30 | | 5 | 29 | | 5 | 35 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | | | |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 1,5 | 38 | | | 29 | | 5 | 21 | | 5 | 49 | 1 | 49 | 5 | 33 | | | 5 | 29 | | | | |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 5 | 42 | | | 32 | | 5 | 22 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 34 | | | 5 | 29 | | | | |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 8 | 46 | | | 33 | | 5 | 22 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 34 | | | 5 | 29 | | | | |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 11 | 43 | | | 34 | | 5 | 21 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | | |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 14 | 42 | | | 33 | | 5 | 16 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 33 | | | 5 | 29 | | | | |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 17 | 42 | | | 35 | | 5 | 10 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 34 | | | 5 | 32 | | | | |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 1,5 | 38 | | | 27 | | 5 | 20 | | 5 | 53 | 5 | 53 | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | | |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 5 | 43 | | | 29 | | 5 | 21 | | 5 | 53 | 5 | 53 | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | | |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 8 | 47 | | | 31 | | 5 | 22 | | 5 | 53 | 5 | 53 | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | | |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 11 | 45 | | | 32 | | 5 | 21 | | 5 | 53 | 5 | 53 | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | | |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 14 | 43 | | | 30 | | 5 | 18 | | 5 | 53 | 5 | 53 | 5 | 34 | | | 5 | 29 | | | | |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 17 | 43 | | | 32 | | 5 | 17 | | 5 | 52 | 4 | 52 | 5 | 35 | | | 5 | 32 | | | | |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 1,5 | 40 | | | 26 | | 5 | 20 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 26 | | | 5 | 34 | | | | |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 5 | 45 | | | 27 | | 5 | 22 | | 5 | 52 | 4 | 52 | 5 | 28 | | | 5 | 39 | | | | |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 8 | 49 | | | 29 | | 5 | 24 | | 5 | 52 | 4 | 52 | 5 | 31 | | | 5 | 41 | | | | |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 11 | 49 | | | 25 | | 5 | 27 | | 5 | 52 | 4 | 52 | 5 | 32 | | | 5 | 42 | | | | |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 14 | 49 | | | 21 | | 5 | 20 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 32 | | | 5 | 42 | | | | |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 17 | 50 | | | 15 | | 5 | 21 | | 5 | 51 | 3 | 51 | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | | | |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 1,5 | 44 | | | 25 | | 5 | 22 | | 5 | 49 | 1 | 49 | 5 | 29 | | | 5 | 41 | | | | |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 5 | 48 | | | 27 | | 5 | 25 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 33 | | | 5 | 44 | | | | |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 8 | 51 | | | 29 | | 5 | 27 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | | | |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 11 | 51 | | | 27 | | 5 | 30 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | | | |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 14 | 51 | | | 24 | | 5 | 27 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 35 | | | 5 | 46 | | | | |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 17 | 52 | | | 17 | | 5 | 27 | | 5 | 50 | 2 | 50 | 5 | 35 | | | 5 | 46 | | | | |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 1,5 | 44 | | | 30 | | 5 | 31 | | 5 | 35 | | | 5 | 29 | | | 5 | 42 | | | | |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 5 | 47 | | | 31 | | 5 | 32 | | 5 | 38 | | | 5 | 33 | | | 5 | 44 | | | | |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 8 | 50 | | | 32 | | 5 | 33 | | 5 | 40 | | | 5 | 35 | | | 5 | 44 | | | | |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 11 | 51 | | | 33 | | 5 | 35 | | 5 | 40 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | | | |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 14 | 53 | | | 33 | | 5 | 36 | | 5 | 40 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | | | |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 17 | 54 | | | 33 | | 5 | 37 | | 5 | 39 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | | | |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 1,5 | 40 | | | 27 | | 5 | 24 | | 5 | 39 | | | 5 | 22 | | | 5 | 35 | | | | |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 5 | 44 | | | 29 | | 5 | 25 | | 5 | 42 | | | 5 | 24 | | | 5 | 35 | | | | |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 8 | 47 | | | 31 | | 5 | 27 | | 5 | 42 | | | 5 | 27 | | | 5 | 36 | | | | |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 11 | 48 | | | 32 | | 5 | 33 | | 5 | 42 | | | 5 | 30 | | | 5 | 37 | | | | |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 14 | 50 | | | 35 | | 5 | 36 | | 5 | 42 | | | 5 | 32 | | | 5 | 38 | | | | |
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 17 | 50 | | | 37 | | 5 | 38 | | 5 | 43 | | | 5 | 33 | | | 5 | 39 | | | | |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 49 | | | 28 | | 5 | 37 | | 5 | 24 | | | 5 | 30 | | | 5 | 42 | | | | |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 51 | | | 31 | | 5 | 40 | | 5 | 25 | | | 5 | 37 | | | 5 | 43 | | | | |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 53 | | | 32 | | 5 | 43 | | 5 | 26 | | | 5 | 38 | | | 5 | 43 | | | | |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 54 | | | 33 | | 5 | 44 | | 5 | 27 | | | 5 | 38 | | | 5 | 44 | | | | |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 50 | | | 27 | | 5 | 36 | | 5 | 19 | | | 5 | 29 | | | 5 | 44 | | | | |
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 53 | | | 31 | | 5 | 38 | | 5 | 20 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | | | |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 54 | | | 31 | | 5 | 41 | | 5 | 21 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | | | |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 55 | | | 31 | | 5 | 42 | | 5 | 22 | | | 5 | 38 | | | 5 | 47 | | | | |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 46 | | | 26 | | 5 | 30 | | 5 | 25 | | | 5 | 27 | | | 5 | 43 | | | | |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 49 | | | 29 | | 5 | 32 | | 5 | 27 | | | 5 | 34 | | | 5 | 45 | | | | |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 51 | | | 30 | | 5 | 33 | | 5 | 29 | | | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | | | |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | | | 30 | | 5 | 34 | | 5 | 33 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | | | |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | | | 28 | | 5 | 33 | | 5 | 30 | | | 5 | 26 | | | 5 | 36 | | | | |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 47 | | | 30 | | 5 | 36 | | 5 | 31 | | | 5 | 30 | | | 5 | 37 | | | | |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 50 | | | 31 | | 5 | 38 | | 5 | 33 | | | 5 | 34 | | | 5 | 31 | | | | |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 50 | | | 33 | | 5 | 39 | | 5 | 35 | | | 5 | 33 | | | 5 | 33 | | | | |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 47 | | | 27 | | 5 | 30 | | 5 | 24 | | | 5 | 28 | | | 5 | 41 | | | | |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 50 | | | 30 | | 5 | 31 | | 5 | 25 | | | 5 | 34 | | | 5 | 42 | | | | |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 51 | | | 31 | | 5 | 33 | | 5 | 27 | | | 5 | 36 | | | 5 | 42 | | | | |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 52 | | | 33 | | 5 | 36 | | 5 | 30 | | | 5 | 35 | | | 5 | 42 | | | | |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 50 | | | 26 | | 5 | 36 | | 5 | 19 | | | 5 | 30 | | | 5 | 44 | | | | |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 53 | | | 30 | | 5 | 38 | | 5 | 20 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | | | |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 54 | | | 32 | | 5 | 40 | | 5 | 21 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | | | |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 55 | | | 30 | | 5 | 41 | | 5 | 22 | | | 5 | 38 | | | 5 | 47 | | | | |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | | | 25 | | 5 | 31 | | 5 | 29 | | | 5 | 29 | | | 5 | 44 | | | | |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | | | 29 | | 5 | 32 | | 5 | 30 | | | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | | | |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 51 | | | 29 | | 5 | 33 | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | | | |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | | | 30 | | 5 | 34 | | 5 | 33 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | | | |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 41 | | | 28 | | 5 | 32 | | 5 | 30 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | | | |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 45 | | | 29 | | 5 | 32 | | 5 | 31 | | | 5 | 32 | | | 5 | 39 | | | | |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | | | 31 | | 5 | 33 | | 5 | 33 | | | 5 | 35 | | | 5 | 35 | | | | |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 47 | | | 33 | | 5 | 34 | | 5 | 36 | | | 5 | 34 | | | 5 | 33 | | | | |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 48 | | | 27 | | 5 | 30 | | 5 | 24 | | | 5 | 28 | | | 5 | 42 | | | | |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 50 | | | 30 | | 5 | 31 | | 5 | 26 | | | 5 | 35 | | | 5 | 43 | | | | |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 52 | | | 31 | | 5 | 33 | | 5 | 28 | | | 5 | 37 | | | 5 | 43 | | | | |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 52 | | | 32 | | 5 | 36 | | 5 | 30 | | | 5 | 36 | | | 5 | 44 | | | | |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 50 | | | 25 | | 5 | 35 | | 5 | 19 | | | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | | | |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 53 | | | 29 | | 5 | 37 | | 5 | 19 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | | | |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 54 | | | 31 | | 5 | 39 | | 5 | 21 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | | | |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 55 | | | 30 | | 5 | 40 | | 5 | 22 | | | 5 | 37 | | | 5 | 47 | | | | |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | | | 24 | | 5 | 31 | | 5 | 35 | | | 5 | 29 | | | 5 | 43 | | | | |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | | | 27 | | 5 | 32 | | 5 | 35 | | | 5 | 36 | | | 5 | 44 | | | | |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 51 | | | 29 | | 5 | 33 | | 5 | 36 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | | | |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 53 | | | 29 | | 5 | 33 | | 5 | 37 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | | | |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 42 | | | 27 | | 5 | 30 | | 5 | 34 | | | 5 | 31 | | | 5 | 37 | | | | |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | | | 29 | | 5 | 31 | | 5 | 35 | | | 5 | 33 | | | 5 | 38 | | | | |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | | | 30 | | 5 | 32 | | 5 | 36 | | | 5 | 36 | | | 5 | 37 | | | | |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 49 | | | 32 | | 5 | 31 | | 5 | 37 | | | 5 | 35 | | | 5 | 33 | | | | |

# Hof van Saan te Diemen

Alle bronnen
(alle geluidsbelastingen in Lden, na aftrek art. 110 Wgh)

| Adresinformatie | | | | Spoorwegen | | | S113 Muiderstraat | | | | Weesperstraat | | | | 30 kmwegen | | | | overige wegen | | | | Industrie | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punt_ID | Omschrijving | Toetsen als | Hoogte (m) | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB | aftrek art 110g wgh | Lden (dB) | Overschrijding voorkeursgrenswaarde | Hogere waarde in dB |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 48 | | | 27 | | | 5 | 31 | | | 5 | 29 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 50 | | | 29 | | | 5 | 33 | | | 5 | 30 | | | 5 | 35 | | | 5 | 42 | | |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 51 | | | 31 | | | 5 | 34 | | | 5 | 31 | | | 5 | 37 | | | 5 | 43 | | |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 52 | | | 32 | | | 5 | 36 | | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | | 5 | 44 | | |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 50 | | | 25 | | | 5 | 35 | | | 5 | 23 | | | 5 | 31 | | | 5 | 44 | | |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 53 | | | 28 | | | 5 | 36 | | | 5 | 24 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 54 | | | 30 | | | 5 | 38 | | | 5 | 25 | | | 5 | 39 | | | 5 | 47 | | |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 55 | | | 30 | | | 5 | 39 | | | 5 | 24 | | | 5 | 38 | | | 5 | 47 | | |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 48 | | | 24 | | | 5 | 23 | | | 5 | 34 | | | 5 | 31 | | | 5 | 44 | | |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 51 | | | 27 | | | 5 | 26 | | | 5 | 35 | | | 5 | 37 | | | 5 | 45 | | |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 54 | | | 29 | | | 5 | 28 | | | 5 | 36 | | | 5 | 39 | | | 5 | 46 | | |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 54 | | | 27 | | | 5 | 28 | | | 5 | 37 | | | 5 | 36 | | | 5 | 47 | | |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 43 | | | 26 | | | 5 | 24 | | | 5 | 30 | | | 5 | 25 | | | 5 | 40 | | |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 46 | | | 27 | | | 5 | 25 | | | 5 | 31 | | | 5 | 29 | | | 5 | 38 | | |
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 50 | | | 30 | | | 5 | 28 | | | 5 | 32 | | | 5 | 34 | | | 5 | 38 | | |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 50 | | | 30 | | | 5 | 29 | | | 5 | 34 | | | 5 | 32 | | | 5 | 40 | | |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 39 | | | 24 | | | 5 | 27 | | | 5 | 21 | | | 5 | 21 | | | 5 | 35 | | |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 43 | | | 25 | | | 5 | 28 | | | 5 | 22 | | | 5 | 23 | | | 5 | 38 | | |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 47 | | | 26 | | | 5 | 30 | | | 5 | 24 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 52 | | | 29 | | | 5 | 32 | | | 5 | 27 | | | 5 | 30 | | | 5 | 41 | | |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | | | 24 | | | 5 | 28 | | | 5 | 37 | | | 5 | 32 | | | 5 | 43 | | |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | | | 26 | | | 5 | 30 | | | 5 | 38 | | | 5 | 37 | | | 5 | 45 | | |
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 53 | | | 29 | | | 5 | 31 | | | 5 | 39 | | | 5 | 38 | | | 5 | 46 | | |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 53 | | | 26 | | | 5 | 28 | | | 5 | 39 | | | 5 | 35 | | | 5 | 46 | | |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | | | 26 | | | 5 | 23 | | | 5 | 31 | | | 5 | 25 | | | 5 | 39 | | |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 47 | | | 27 | | | 5 | 24 | | | 5 | 32 | | | 5 | 28 | | | 5 | 40 | | |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 50 | | | 29 | | | 5 | 26 | | | 5 | 33 | | | 5 | 32 | | | 5 | 40 | | |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 50 | | | 31 | | | 5 | 28 | | | 5 | 36 | | | 5 | 32 | | | 5 | 42 | | |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 42 | | | 29 | | | 5 | 26 | | | 5 | 38 | | | 5 | 24 | | | 5 | 38 | | |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | | | 30 | | | 5 | 27 | | | 5 | 39 | | | 5 | 27 | | | 5 | 39 | | |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | | | 31 | | | 5 | 29 | | | 5 | 39 | | | 5 | 30 | | | 5 | 39 | | |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 50 | | | 33 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | | 5 | 31 | | | 5 | 38 | | |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 40 | | | 24 | | | 5 | 27 | | | 5 | 30 | | | 5 | 21 | | | 5 | 37 | | |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 44 | | | 25 | | | 5 | 30 | | | 5 | 31 | | | 5 | 23 | | | 5 | 40 | | |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 48 | | | 27 | | | 5 | 31 | | | 5 | 32 | | | 5 | 27 | | | 5 | 40 | | |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | | | 29 | | | 5 | 33 | | | 5 | 33 | | | 5 | 30 | | | 5 | 42 | | |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | | | 25 | | | 5 | 26 | | | 5 | 38 | | | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | | | 28 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 53 | | | 30 | | | 5 | 32 | | | 5 | 40 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | | | 27 | | | 5 | 32 | | | 5 | 40 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 41 | | | 26 | | | 5 | 23 | | | 5 | 33 | | | 5 | 24 | | | 5 | 38 | | |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 45 | | | 27 | | | 5 | 24 | | | 5 | 35 | | | 5 | 26 | | | 5 | 40 | | |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | | | 29 | | | 5 | 26 | | | 5 | 36 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 49 | | | 32 | | | 5 | 29 | | | 5 | 38 | | | 5 | 31 | | | 5 | 42 | | |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 42 | | | 29 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | | 5 | 26 | | | 5 | 38 | | |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | | | 30 | | | 5 | 27 | | | 5 | 40 | | | 5 | 29 | | | 5 | 38 | | |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 48 | | | 31 | | | 5 | 30 | | | 5 | 41 | | | 5 | 30 | | | 5 | 38 | | |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 50 | | | 33 | | | 5 | 34 | | | 5 | 41 | | | 5 | 32 | | | 5 | 39 | | |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 40 | | | 24 | | | 5 | 25 | | | 5 | 34 | | | 5 | 23 | | | 5 | 36 | | |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 44 | | | 25 | | | 5 | 28 | | | 5 | 36 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 48 | | | 27 | | | 5 | 30 | | | 5 | 36 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 50 | | | 31 | | | 5 | 33 | | | 5 | 37 | | | 5 | 31 | | | 5 | 42 | | |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 46 | | | 24 | | | 5 | 23 | | | 5 | 41 | | | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 49 | | | 26 | | | 5 | 27 | | | 5 | 43 | | | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 52 | | | 29 | | | 5 | 29 | | | 5 | 43 | | | 5 | 37 | | | 5 | 46 | | |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | | | 28 | | | 5 | 30 | | | 5 | 43 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 42 | | | 27 | | | 5 | 22 | | | 5 | 42 | | | 5 | 32 | | | 5 | 38 | | |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | | | 28 | | | 5 | 23 | | | 5 | 43 | | | 5 | 33 | | | 5 | 40 | | |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 48 | | | 32 | | | 5 | 25 | | | 5 | 44 | | | 5 | 35 | | | 5 | 40 | | |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 47 | | | 31 | | | 5 | 25 | | | 5 | 44 | | | 5 | 35 | | | 5 | 42 | | |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 41 | | | 28 | | | 5 | 26 | | | 5 | 40 | | | 5 | 31 | | | 5 | 37 | | |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 44 | | | 30 | | | 5 | 27 | | | 5 | 42 | | | 5 | 32 | | | 5 | 37 | | |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | | | 32 | | | 5 | 29 | | | 5 | 42 | | | 5 | 32 | | | 5 | 36 | | |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 48 | | | 34 | | | 5 | 35 | | | 5 | 43 | | | 5 | 34 | | | 5 | 38 | | |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 40 | | | 28 | | | 5 | 22 | | | 5 | 44 | | | 5 | 24 | | | 5 | 38 | | |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 44 | | | 29 | | | 5 | 23 | | | 5 | 45 | | | 5 | 27 | | | 5 | 39 | | |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 47 | | | 30 | | | 5 | 25 | | | 5 | 46 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 49 | | | 30 | | | 5 | 28 | | | 5 | 46 | | | 5 | 31 | | | 5 | 44 | | |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 40 | | | 29 | | | 5 | 23 | | | 5 | 47 | | 49 | 5 | 31 | | | 5 | 28 | | |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 44 | | | 30 | | | 5 | 23 | | | 5 | 49 | 1 | | 5 | 32 | | | 5 | 28 | | |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 47 | | | 32 | | | 5 | 23 | | | 5 | 49 | 1 | | 5 | 33 | | | 5 | 29 | | |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | | | 34 | | | 5 | 22 | | | 5 | 49 | 1 | | 5 | 32 | | | 5 | 32 | | |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 41 | | | 28 | | | 5 | 25 | | | 5 | 42 | | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 44 | | | 29 | | | 5 | 26 | | | 5 | 44 | | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | | | 30 | | | 5 | 28 | | | 5 | 44 | | | 5 | 33 | | | 5 | 36 | | |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 48 | | | 33 | | | 5 | 31 | | | 5 | 44 | | | 5 | 34 | | | 5 | 38 | | |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 42 | | | 29 | | | 5 | 32 | | | 5 | 36 | | | 5 | 26 | | | 5 | 39 | | |
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | | | 30 | | | 5 | 32 | | | 5 | 37 | | | 5 | 30 | | | 5 | 39 | | |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | | | 31 | | | 5 | 33 | | | 5 | 37 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | | | 32 | | | 5 | 36 | | | 5 | 38 | | | 5 | 34 | | | 5 | 44 | | |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 41 | | | 25 | | | 5 | 22 | | | 5 | 43 | | | 5 | 25 | | | 5 | 38 | | |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 45 | | | 27 | | | 5 | 24 | | | 5 | 45 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 47 | | | 28 | | | 5 | 26 | | | 5 | 45 | | | 5 | 30 | | | 5 | 41 | | |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 48 | | | 31 | | | 5 | 30 | | | 5 | 45 | | | 5 | 33 | | | 5 | 44 | | |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 42 | | | 29 | | | 5 | 24 | | | 5 | 47 | | 49 | 5 | 26 | | | 5 | 28 | | |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | | | 31 | | | 5 | 24 | | | 5 | 49 | 1 | | 5 | 28 | | | 5 | 28 | | |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 48 | | | 32 | | | 5 | 25 | | | 5 | 49 | 1 | | 5 | 33 | | | 5 | 28 | | |
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | | | 33 | | | 5 | 20 | | | 5 | 49 | 1 | | 5 | 30 | | | 5 | 31 | | |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 41 | | | 31 | | | 5 | 33 | | | 5 | 44 | | | 5 | 26 | | | 5 | 37 | | |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | | | 32 | | | 5 | 33 | | | 5 | 46 | | | 5 | 28 | | | 5 | 37 | | |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 48 | | | 34 | | | 5 | 34 | | | 5 | 46 | | | 5 | 32 | | | 5 | 35 | | |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 48 | | | 35 | | | 5 | 35 | | | 5 | 46 | | | 5 | 32 | | | 5 | 37 | | |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 42 | | | 28 | | | 5 | 25 | | | 5 | 33 | | | 5 | 26 | | | 5 | 40 | | |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | | | 29 | | | 5 | 27 | | | 5 | 34 | | | 5 | 29 | | | 5 | 40 | | |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | | | 30 | | | 5 | 30 | | | 5 | 35 | | | 5 | 31 | | | 5 | 42 | | |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | | | 32 | | | 5 | 33 | | | 5 | 36 | | | 5 | 35 | | | 5 | 45 | | |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 40 | | | 27 | | | 5 | 29 | | | 5 | 45 | | | 5 | 26 | | | 5 | 38 | | |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 45 | | | 28 | | | 5 | 29 | | | 5 | 46 | | | 5 | 29 | | | 5 | 39 | | |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 46 | | | 30 | | | 5 | 30 | | | 5 | 47 | | | 5 | 32 | | | 5 | 42 | | |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 47 | | | 32 | | | 5 | 30 | | | 5 | 47 | | | 5 | 33 | | | 5 | 44 | | |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | | | 32 | | | 5 | 27 | | | 5 | 50 | 2 | 51 | 5 | 27 | | | 5 | 28 | | |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 47 | | | 33 | | | 5 | 28 | | | 5 | 51 | 3 | | 5 | 30 | | | 5 | 28 | | |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | | | 35 | | | 5 | 30 | | | 5 | 51 | 3 | | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | | | 36 | | | 5 | 29 | | | 5 | 51 | 3 | | 5 | 27 | | | 5 | 31 | | |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 43 | | | 30 | | | 5 | 27 | | | 5 | 47 | | | 5 | 28 | | | 5 | 37 | | |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 46 | | | 32 | | | 5 | 28 | | | 5 | 48 | | | 5 | 30 | | | 5 | 38 | | |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 48 | | | 33 | | | 5 | 30 | | | 5 | 48 | | | 5 | 34 | | | 5 | 39 | | |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 49 | | | 35 | | | 5 | 32 | | | 5 | 47 | | | 5 | 33 | | | 5 | 40 | | |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 41 | | | 29 | | | 5 | 30 | | | 5 | 35 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | | | 30 | | | 5 | 31 | | | 5 | 36 | | | 5 | 30 | | | 5 | 39 | | |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | | | 32 | | | 5 | 32 | | | 5 | 37 | | | 5 | 34 | | | 5 | 43 | | |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | | | 33 | | | 5 | 34 | | | 5 | 36 | | | 5 | 37 | | | 5 | 45 | | |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 41 | | | 26 | | | 5 | 22 | | | 5 | 46 | | | 5 | 26 | | | 5 | 36 | | |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 45 | | | 28 | | | 5 | 23 | | | 5 | 47 | | | 5 | 28 | | | 5 | 37 | | |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 48 | | | 31 | | | 5 | 25 | | | 5 | 47 | | | 5 | 34 | | | 5 | 41 | | |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 48 | | | 33 | | | 5 | 25 | | | 5 | 47 | | | 5 | 32 | | | 5 | 43 | | |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | | | 36 | | | 5 | 35 | | | 5 | 50 | 2 | 51 | 5 | 28 | | | 5 | 31 | | |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | | | 37 | | | 5 | 35 | | | 5 | 51 | 3 | | 5 | 29 | | | 5 | 31 | | |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | | | 38 | | | 5 | 36 | | | 5 | 51 | 3 | | 5 | 33 | | | 5 | 28 | | |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | | | 39 | | | 5 | 36 | | | 5 | 51 | 3 | | 5 | 28 | | | 5 | 31 | | |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 42 | | | 35 | | | 5 | 36 | | | 5 | 46 | | | 5 | 28 | | | 5 | 38 | | |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | | | 36 | | | 5 | 38 | | | 5 | 47 | | | 5 | 30 | | | 5 | 38 | | |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | | | 37 | | | 5 | 39 | | | 5 | 47 | | | 5 | 31 | | | 5 | 40 | | |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 49 | | | 38 | | | 5 | 40 | | | 5 | 47 | | | 5 | 33 | | | 5 | 42 | | |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 41 | | | 30 | | | 5 | 25 | | | 5 | 33 | | | 5 | 25 | | | 5 | 38 | | |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | | | 31 | | | 5 | 27 | | | 5 | 34 | | | 5 | 28 | | | 5 | 39 | | |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | | | 32 | | | 5 | 29 | | | 5 | 36 | | | 5 | 33 | | | 5 | 44 | | |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | | | 33 | | | 5 | 32 | | | 5 | 37 | | | 5 | 36 | | | 5 | 45 | | |

# Hof van Saan te Diemen

Alle bronnen

(alle geluidsbelastingen in Lden, na aftrek art. 110 Wgh)

| Adresinformatie | | | | Cumulatieve geluidbelasting | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Alle deelbijdragen zonder omrekeningsfactor | | | | | | |
| Punt_ID | Omschrijving | Toetsen als | Hoogte (m) | $R_L$ in dB | $V_L$ in dB (excl. Aftrek) | $I_L$ in dB(A) (Bijdrage geluidbron zonder omrekening) | $L_{cumulatief}$ in dB | Cumulatie in de zin van Wet geluidhinder (indien meer bronnen boven voorkeurswaarde) | Ltotaal in dB (Energetische optelling) | geluidlast? (per bron onder voorkeurswaarde) |
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | 67 | 40 | 67 | | 67 | nee |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | 67 | 41 | 67 | | 67 | nee |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 49 | 66 | 41 | 66 | | 66 | nee |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 50 | 66 | 41 | 66 | | 66 | nee |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | 67 | 41 | 67 | | 67 | nee |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | 67 | 42 | 67 | | 67 | nee |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 50 | 67 | 42 | 67 | | 67 | nee |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 51 | 66 | 41 | 66 | | 66 | nee |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 46 | 48 | 43 | 50 | | 51 | ja |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 49 | 49 | 43 | 51 | | 53 | ja |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 49 | 50 | 44 | 52 | | 53 | ja |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 50 | 50 | 44 | 52 | | 53 | ja |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 45 | 49 | 42 | 50 | | 51 | ja |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 47 | 50 | 42 | 51 | | 52 | ja |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 48 | 50 | 43 | 52 | | 53 | ja |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 49 | 50 | 44 | 52 | | 53 | ja |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 1,5 | 40 | 60 | 31 | 60 | | 60 | nee |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 5 | 42 | 61 | 32 | 61 | | 61 | nee |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 8 | 43 | 60 | 32 | 60 | | 60 | nee |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | Woning | 11 | 45 | 60 | 34 | 60 | | 60 | nee |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | 67 | 41 | 67 | | 67 | nee |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | 67 | 42 | 67 | | 67 | nee |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 50 | 67 | 43 | 67 | | 67 | nee |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 51 | 66 | 42 | 66 | | 66 | nee |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 48 | 67 | 43 | 67 | | 67 | nee |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 49 | 67 | 44 | 67 | | 67 | nee |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 50 | 67 | 44 | 67 | | 67 | nee |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 51 | 66 | 42 | 66 | | 66 | nee |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 1,5 | 49 | 65 | 42 | 65 | | 65 | nee |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 5 | 50 | 66 | 43 | 66 | | 66 | nee |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 8 | 51 | 66 | 44 | 66 | | 66 | nee |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | Woning | 11 | 52 | 65 | 43 | 65 | | 65 | nee |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 1,5 | 47 | 58 | 39 | 58 | | 58 | nee |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 5 | 53 | 60 | 46 | 61 | | 61 | nee |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 8 | 54 | 61 | 47 | 62 | | 62 | nee |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | Woning | 11 | 56 | 60 | 47 | 61 | 61 | 62 | nee |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 49 | 46 | 44 | 50 | | 52 | ja |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 51 | 47 | 45 | 51 | | 53 | ja |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 52 | 48 | 46 | 52 | | 54 | ja |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 53 | 48 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 48 | 46 | 44 | 50 | | 51 | ja |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 51 | 48 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 51 | 48 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 52 | 48 | 46 | 53 | | 54 | ja |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 1,5 | 47 | 47 | 44 | 50 | | 51 | ja |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 5 | 49 | 48 | 44 | 51 | | 52 | ja |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 8 | 50 | 49 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | Woning | 11 | 51 | 49 | 45 | 52 | | 54 | ja |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 1,5 | 47 | 47 | 41 | 49 | | 51 | ja |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 5 | 49 | 49 | 42 | 51 | | 52 | ja |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 8 | 50 | 50 | 42 | 52 | | 53 | ja |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 11 | 51 | 50 | 42 | 53 | | 54 | ja |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 50 | 48 | 44 | 51 | | 53 | ja |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 52 | 50 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 53 | 51 | 46 | 54 | | 56 | ja |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 54 | 52 | 46 | 55 | | 56 | ja |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 49 | 47 | 44 | 50 | | 52 | ja |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 52 | 49 | 45 | 53 | | 54 | ja |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 53 | 50 | 46 | 54 | | 55 | ja |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 54 | 51 | 46 | 54 | | 56 | ja |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 1,5 | 41 | 42 | 37 | 45 | | 45 | ja |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 5 | 45 | 43 | 38 | 46 | | 48 | ja |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 8 | 49 | 45 | 39 | 49 | | 51 | ja |
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 11 | 50 | 47 | 43 | 51 | | 52 | ja |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 40 | 41 | 34 | 43 | | 44 | ja |
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 44 | 42 | 35 | 45 | | 46 | ja |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 47 | 43 | 37 | 47 | | 49 | ja |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 49 | 46 | 41 | 49 | | 51 | ja |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 41 | 42 | 35 | 44 | | 45 | ja |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 44 | 43 | 36 | 46 | | 47 | ja |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 46 | 45 | 38 | 47 | | 49 | ja |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 48 | 47 | 42 | 50 | | 51 | ja |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 1,5 | 46 | 51 | 43 | 52 | | 53 | ja |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 5 | 48 | 51 | 43 | 52 | | 53 | ja |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 8 | 49 | 52 | 43 | 53 | | 54 | ja |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | Appartement | 11 | 51 | 52 | 43 | 53 | | 55 | ja |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 43 | 41 | 38 | 45 | | 46 | ja |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 46 | 42 | 39 | 46 | | 48 | ja |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 47 | 43 | 40 | 47 | | 49 | ja |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 51 | 45 | 42 | 50 | | 52 | ja |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 1,5 | 42 | 39 | 36 | 43 | | 44 | ja |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 5 | 45 | 40 | 37 | 45 | | 47 | ja |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 8 | 47 | 42 | 39 | 47 | | 49 | ja |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | Appartement | 11 | 51 | 44 | 42 | 50 | | 52 | ja |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 1,5 | 42 | 45 | 40 | 47 | | 47 | ja |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 5 | 46 | 46 | 40 | 48 | | 50 | ja |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 8 | 50 | 48 | 42 | 51 | | 52 | ja |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | Appartement | 11 | 50 | 48 | 44 | 51 | | 53 | ja |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 43 | 49 | 30 | 50 | | 50 | ja |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 46 | 52 | 31 | 53 | | 53 | ja |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 47 | 53 | 31 | 53 | | 54 | ja |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 43 | 53 | 33 | 53 | | 53 | ja |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 1,5 | 43 | 50 | 31 | 51 | | 51 | ja |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 5 | 46 | 52 | 32 | 52 | | 53 | ja |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 8 | 45 | 53 | 33 | 53 | | 53 | ja |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | Appartement | 11 | 43 | 53 | 38 | 53 | | 54 | ja |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 1,5 | 44 | 59 | 31 | 59 | | 60 | nee |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 5 | 46 | 60 | 31 | 60 | | 60 | nee |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 8 | 47 | 60 | 31 | 60 | | 60 | nee |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 11 | 46 | 60 | 32 | 60 | | 60 | nee |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 14 | 46 | 60 | 30 | 60 | | 60 | nee |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 17 | 47 | 59 | 34 | 60 | | 60 | nee |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 1,5 | 45 | 62 | 34 | 62 | | 62 | nee |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 5 | 46 | 62 | 34 | 62 | | 62 | nee |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 8 | 47 | 62 | 34 | 62 | | 62 | nee |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 11 | 46 | 62 | 35 | 62 | | 62 | nee |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 14 | 46 | 61 | 33 | 61 | | 61 | nee |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 17 | 47 | 61 | 36 | 61 | | 61 | nee |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 1,5 | 44 | 61 | 39 | 61 | | 61 | nee |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 5 | 45 | 62 | 40 | 62 | | 62 | nee |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 8 | 46 | 62 | 40 | 62 | | 62 | nee |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 11 | 48 | 61 | 43 | 61 | | 61 | nee |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 14 | 53 | 61 | 45 | 61 | | 62 | nee |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 17 | 54 | 61 | 46 | 61 | | 62 | nee |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 1,5 | 46 | 49 | 43 | 51 | | 52 | ja |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 5 | 49 | 50 | 43 | 52 | | 53 | ja |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 8 | 50 | 51 | 44 | 53 | | 54 | ja |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 11 | 51 | 52 | 45 | 54 | | 55 | ja |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 14 | 52 | 52 | 45 | 54 | | 55 | ja |

# Hof van Saan te Diemen

Alle bronnen

(alle geluidsbelastingen in Lden, na aftrek art. 110 Wgh)

| Adresinformatie | | | | Cumulatieve geluidbelasting | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Alle deelbijdragen zonder omrekeningsfactor | | | | | | |
| Punt_ID | Omschrijving | Toetsen als | Hoogte (m) | $R_L$ in dB | $V_L$ in dB (excl. Aftrek) | $I_L$ in dB(A) (Bijdrage geluidbron zonder omrekening) | $L_{cum,vl}$ in dB | Cumulatie in de zin van Wet geluidhinder (indien meer bronnen boven voorkeurswaarde) | Ltotaal in dB (Energetische optelling) | geluidlast? (per bron onder voorkeurswaarde) |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 17 | 53 | 51 | 46 | 54 | | 56 | ja |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 1,5 | 42 | 57 | 32 | 57 | | 57 | nee |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 5 | 45 | 56 | 32 | 56 | | 57 | nee |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 8 | 47 | 56 | 32 | 57 | | 57 | nee |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 11 | 42 | 56 | 33 | 56 | | 56 | nee |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 14 | 43 | 56 | 35 | 56 | | 56 | nee |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 17 | 43 | 56 | 37 | 56 | | 56 | nee |
| 060_A | 6 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | 45 | 39 | 47 | | 48 | ja |
| 060_B | 6 - Patio woning N | Woning | 5 | 45 | 46 | 39 | 48 | | 49 | ja |
| 061_A | 6 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | 42 | 39 | 45 | | 46 | ja |
| 061_B | 6 - Patio woning N | Woning | 5 | 46 | 43 | 39 | 47 | | 48 | ja |
| 062_A | 6 - Patio woning O | Woning | 1,5 | 45 | 42 | 40 | 46 | | 48 | ja |
| 062_B | 6 - Patio woning O | Woning | 5 | 48 | 44 | 41 | 48 | | 50 | ja |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 41 | 41 | 37 | 44 | | 45 | ja |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | Woning | 5 | 45 | 44 | 40 | 47 | | 48 | ja |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 41 | 43 | 39 | 46 | | 46 | ja |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | Woning | 5 | 46 | 45 | 40 | 48 | | 49 | ja |
| 065_A | 6 - Patio woning W | Woning | 1,5 | 41 | 48 | 36 | 48 | | 49 | ja |
| 065_B | 6 - Patio woning W | Woning | 5 | 44 | 50 | 38 | 50 | | 51 | ja |
| 070_A | 7 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 42 | 42 | 40 | 46 | | 46 | ja |
| 070_B | 7 - Patio woning N | Woning | 5 | 45 | 44 | 41 | 47 | | 48 | ja |
| 071_A | 7 - Patio woning O | Woning | 1,5 | 44 | 41 | 40 | 46 | | 47 | ja |
| 071_B | 7 - Patio woning O | Woning | 5 | 47 | 42 | 41 | 47 | | 49 | ja |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 42 | 44 | 38 | 46 | | 47 | ja |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | Woning | 5 | 45 | 44 | 39 | 47 | | 48 | ja |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 42 | 44 | 38 | 46 | | 47 | ja |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | Woning | 5 | 45 | 45 | 40 | 48 | | 49 | ja |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | Woning | 1,5 | 42 | 44 | 39 | 46 | | 47 | ja |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | Woning | 5 | 46 | 46 | 41 | 49 | | 50 | ja |
| 075_A | 7 - Patio woning W | Woning | 1,5 | 41 | 47 | 37 | 48 | | 48 | ja |
| 075_B | 7 - Patio woning W | Woning | 5 | 45 | 49 | 38 | 50 | | 51 | ja |
| 076_A | 7 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | 45 | 39 | 47 | | 48 | ja |
| 076_B | 7 - Patio woning N | Woning | 5 | 47 | 47 | 40 | 49 | | 50 | ja |
| 077_A | 7 - Patio woning N | Woning | 1,5 | 43 | 43 | 39 | 46 | | 47 | ja |
| 077_B | 7 - Patio woning N | Woning | 5 | 46 | 44 | 40 | 47 | | 49 | ja |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 1,5 | 38 | 54 | 29 | 54 | | 54 | nee |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 5 | 42 | 56 | 29 | 56 | | 56 | nee |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 8 | 46 | 56 | 29 | 56 | | 56 | nee |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 11 | 43 | 56 | 28 | 56 | | 56 | nee |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 14 | 42 | 56 | 29 | 56 | | 56 | nee |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 17 | 42 | 56 | 32 | 56 | | 56 | nee |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 1,5 | 38 | 58 | 28 | 58 | | 58 | nee |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 5 | 43 | 58 | 28 | 58 | | 58 | nee |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 8 | 47 | 58 | 28 | 58 | | 58 | nee |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 11 | 45 | 58 | 28 | 58 | | 58 | nee |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 14 | 43 | 58 | 29 | 58 | | 58 | nee |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | Appartement | 17 | 43 | 57 | 32 | 57 | | 57 | nee |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 1,5 | 40 | 56 | 34 | 56 | | 56 | nee |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 5 | 45 | 57 | 39 | 57 | | 57 | nee |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 8 | 49 | 57 | 41 | 58 | | 58 | nee |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 11 | 49 | 57 | 42 | 58 | | 58 | nee |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 14 | 49 | 56 | 42 | 57 | | 57 | nee |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 17 | 50 | 56 | 43 | 57 | | 57 | nee |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 1,5 | 44 | 54 | 41 | 55 | | 55 | nee |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 5 | 48 | 55 | 44 | 56 | | 56 | nee |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 8 | 51 | 55 | 45 | 56 | | 57 | nee |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 11 | 51 | 55 | 45 | 56 | | 57 | nee |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 14 | 51 | 56 | 46 | 57 | | 57 | nee |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | Appartement | 17 | 52 | 56 | 46 | 57 | | 57 | nee |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 1,5 | 44 | 45 | 42 | 48 | | 49 | ja |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 5 | 47 | 47 | 44 | 50 | | 51 | ja |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 8 | 50 | 48 | 44 | 51 | | 53 | ja |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 11 | 51 | 49 | 45 | 52 | | 54 | ja |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 14 | 53 | 50 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | Appartement | 17 | 54 | 49 | 46 | 54 | | 56 | ja |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 1,5 | 40 | 45 | 35 | 46 | | 46 | ja |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 5 | 44 | 48 | 35 | 49 | | 49 | ja |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 8 | 47 | 48 | 36 | 49 | | 51 | ja |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 11 | 48 | 48 | 37 | 50 | | 51 | ja |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 14 | 50 | 49 | 38 | 51 | | 53 | ja |
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | Appartement | 17 | 50 | 50 | 39 | 52 | | 53 | ja |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 49 | 45 | 42 | 49 | | 51 | ja |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 51 | 48 | 43 | 51 | | 53 | ja |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 53 | 50 | 43 | 53 | | 55 | ja |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 54 | 51 | 44 | 54 | | 56 | ja |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 50 | 46 | 44 | 50 | | 52 | ja |
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 53 | 48 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 54 | 49 | 46 | 54 | | 56 | ja |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 55 | 50 | 47 | 55 | | 57 | nee |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 46 | 44 | 43 | 48 | | 49 | ja |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 49 | 46 | 45 | 51 | | 52 | ja |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 51 | 46 | 45 | 51 | | 53 | ja |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | 48 | 46 | 52 | | 54 | ja |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | 42 | 36 | 45 | | 46 | ja |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 47 | 44 | 37 | 47 | | 49 | ja |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 50 | 45 | 31 | 49 | | 51 | ja |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 50 | 46 | 33 | 49 | | 52 | ja |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 47 | 43 | 41 | 47 | | 49 | ja |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 50 | 44 | 42 | 49 | | 51 | ja |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 51 | 44 | 42 | 50 | | 52 | ja |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 52 | 46 | 42 | 51 | | 53 | ja |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 50 | 46 | 44 | 50 | | 52 | ja |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 53 | 48 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 54 | 49 | 46 | 54 | | 56 | ja |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 55 | 50 | 47 | 54 | | 57 | nee |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | 45 | 44 | 49 | | 50 | ja |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | 46 | 45 | 51 | | 52 | ja |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 51 | 46 | 45 | 51 | | 53 | ja |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | 48 | 46 | 52 | | 54 | ja |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 41 | 42 | 38 | 45 | | 45 | ja |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 45 | 43 | 39 | 46 | | 48 | ja |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | 43 | 35 | 48 | | 50 | ja |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 47 | 45 | 33 | 47 | | 49 | ja |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 48 | 43 | 42 | 48 | | 50 | ja |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 50 | 45 | 43 | 50 | | 52 | ja |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 52 | 45 | 43 | 51 | | 53 | ja |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 52 | 47 | 44 | 51 | | 54 | ja |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 50 | 45 | 43 | 50 | | 52 | ja |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 53 | 48 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 54 | 48 | 46 | 53 | | 56 | ja |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 55 | 49 | 47 | 54 | | 57 | nee |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | 45 | 43 | 49 | | 50 | ja |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | 46 | 44 | 51 | | 52 | ja |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 51 | 47 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 53 | 48 | 45 | 52 | | 55 | ja |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 42 | 42 | 37 | 45 | | 46 | ja |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | 44 | 38 | 47 | | 48 | ja |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | 44 | 37 | 48 | | 50 | ja |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 49 | 44 | 33 | 48 | | 50 | ja |

# Hof van Saan te Diemen

Alle bronnen

(alle geluidsbelastingen in Lden, na aftrek art. 110 Wgh)

| Adresinformatie | | | | Cumulatieve geluidbelasting | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Alle deelbijdragen zonder omrekeningsfactor | | | | | | |
| Punt_ID | Omschrijving | Toetsen als | Hoogte (m) | RL in dB | VL in dB (excl. Aftrek) | IL in dB(A) (Bijdrage geluidbron zonder omrekening) | $L_{cum,vk}$ in dB | Cumulatie in de zin van Wet geluidhinder (indien meer bronnen boven voorkeurswaarde) | Ltotaal in dB (Energetische optelling) | geluidlast? (per bron onder voorkeurswaarde) |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 48 | 43 | 40 | 48 | | 50 | ja |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 50 | 44 | 42 | 49 | | 52 | ja |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 51 | 46 | 43 | 50 | | 53 | ja |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 52 | 47 | 44 | 52 | | 54 | ja |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 50 | 46 | 44 | 50 | | 52 | ja |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 53 | 47 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 54 | 49 | 47 | 54 | | 56 | ja |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 55 | 49 | 47 | 54 | | 56 | nee |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 48 | 45 | 44 | 50 | | 51 | ja |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 51 | 46 | 45 | 51 | | 53 | ja |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 54 | 48 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 54 | 48 | 47 | 54 | | 56 | ja |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 43 | 42 | 40 | 46 | | 47 | ja |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 46 | 41 | 38 | 46 | | 48 | ja |
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 50 | 42 | 38 | 48 | | 51 | ja |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 50 | 44 | 40 | 49 | | 51 | ja |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 39 | 38 | 35 | 41 | | 42 | ja |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 43 | 40 | 38 | 44 | | 46 | ja |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 47 | 41 | 39 | 46 | | 49 | ja |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 52 | 43 | 41 | 50 | | 53 | ja |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | 46 | 43 | 49 | | 50 | ja |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | 47 | 45 | 51 | | 53 | ja |
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 53 | 49 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 53 | 48 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | 41 | 39 | 45 | | 46 | ja |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 47 | 42 | 40 | 47 | | 49 | ja |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 50 | 43 | 40 | 49 | | 51 | ja |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 50 | 45 | 42 | 50 | | 52 | ja |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 42 | 45 | 38 | 47 | | 47 | ja |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | 46 | 39 | 48 | | 49 | ja |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | 46 | 39 | 48 | | 50 | ja |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 50 | 47 | 38 | 50 | | 52 | ja |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 40 | 40 | 37 | 43 | | 44 | ja |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 44 | 43 | 40 | 46 | | 47 | ja |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 48 | 43 | 40 | 48 | | 50 | ja |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | 45 | 42 | 50 | | 52 | ja |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 47 | 46 | 43 | 49 | | 51 | ja |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 50 | 48 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 53 | 49 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | 49 | 46 | 53 | | 54 | ja |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 41 | 42 | 38 | 44 | | 45 | ja |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 45 | 43 | 40 | 47 | | 48 | ja |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | 44 | 40 | 49 | | 51 | ja |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 49 | 46 | 42 | 50 | | 51 | ja |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 42 | 45 | 38 | 47 | | 48 | ja |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | 46 | 38 | 48 | | 49 | ja |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 48 | 47 | 38 | 49 | | 51 | ja |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 50 | 48 | 39 | 51 | | 52 | ja |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 40 | 41 | 36 | 44 | | 44 | ja |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 44 | 44 | 39 | 46 | | 48 | ja |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 48 | 44 | 40 | 48 | | 50 | ja |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 50 | 46 | 42 | 50 | | 52 | ja |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 46 | 48 | 43 | 50 | | 51 | ja |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 49 | 50 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 52 | 50 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 52 | 50 | 46 | 53 | | 55 | ja |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 42 | 48 | 38 | 49 | | 49 | ja |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | 49 | 40 | 50 | | 51 | ja |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 48 | 50 | 40 | 51 | | 52 | ja |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 47 | 50 | 42 | 52 | | 52 | ja |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 41 | 46 | 37 | 47 | | 48 | ja |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 44 | 48 | 37 | 49 | | 50 | ja |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | 48 | 36 | 49 | | 51 | ja |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 48 | 49 | 38 | 51 | | 52 | ja |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 40 | 49 | 38 | 50 | | 50 | ja |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 44 | 50 | 39 | 51 | | 52 | ja |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 47 | 51 | 40 | 52 | | 53 | ja |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 49 | 52 | 44 | 53 | | 54 | ja |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 40 | 52 | 28 | 52 | | 52 | ja |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 44 | 54 | 28 | 54 | | 54 | nee |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 47 | 54 | 29 | 54 | | 55 | nee |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | 54 | 32 | 54 | | 54 | nee |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 41 | 48 | 36 | 48 | | 49 | ja |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 44 | 49 | 36 | 50 | | 51 | ja |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | 49 | 36 | 51 | | 52 | ja |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 48 | 50 | 38 | 51 | | 52 | ja |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 42 | 44 | 39 | 47 | | 47 | ja |
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | 45 | 39 | 48 | | 49 | ja |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | 46 | 40 | 49 | | 51 | ja |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | 48 | 44 | 52 | | 53 | ja |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 41 | 49 | 38 | 49 | | 50 | ja |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 45 | 50 | 38 | 51 | | 52 | ja |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 47 | 51 | 41 | 52 | | 53 | ja |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 48 | 51 | 44 | 53 | | 53 | ja |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 42 | 52 | 28 | 52 | | 53 | ja |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | 54 | 28 | 54 | | 55 | nee |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 48 | 54 | 28 | 55 | | 55 | nee |
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | 54 | 31 | 54 | | 54 | nee |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 41 | 50 | 37 | 50 | | 51 | ja |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | 52 | 37 | 52 | | 53 | ja |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 48 | 52 | 35 | 52 | | 53 | ja |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 48 | 52 | 37 | 53 | | 53 | ja |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 42 | 43 | 40 | 46 | | 47 | ja |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | 43 | 40 | 47 | | 49 | ja |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | 45 | 42 | 49 | | 51 | ja |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | 47 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 40 | 50 | 38 | 51 | | 51 | ja |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 45 | 51 | 39 | 52 | | 53 | ja |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 46 | 53 | 42 | 53 | | 54 | ja |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 47 | 53 | 44 | 54 | | 54 | ja |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | 55 | 28 | 55 | | 55 | nee |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 47 | 56 | 28 | 56 | | 57 | nee |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | 56 | 28 | 56 | | 57 | nee |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | 56 | 31 | 56 | | 56 | nee |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 43 | 52 | 37 | 53 | | 53 | ja |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 46 | 53 | 38 | 54 | | 54 | nee |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 48 | 53 | 39 | 54 | | 55 | nee |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 49 | 53 | 40 | 54 | | 54 | ja |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 41 | 43 | 38 | 46 | | 46 | ja |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | 44 | 39 | 47 | | 49 | ja |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | 47 | 43 | 50 | | 52 | ja |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | 48 | 45 | 52 | | 53 | ja |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 1,5 | 41 | 51 | 36 | 52 | | 52 | ja |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 5 | 45 | 52 | 37 | 53 | | 53 | ja |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 8 | 48 | 52 | 41 | 53 | | 54 | ja |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | Woning | 11 | 48 | 53 | 43 | 54 | | 54 | ja |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 1,5 | 43 | 55 | 31 | 55 | | 56 | nee |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 5 | 46 | 56 | 31 | 56 | | 57 | nee |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 8 | 49 | 56 | 28 | 57 | | 57 | nee |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | Woning | 11 | 42 | 56 | 31 | 56 | | 57 | nee |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 1,5 | 42 | 52 | 38 | 52 | | 52 | ja |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 5 | 45 | 53 | 38 | 53 | | 54 | ja |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 8 | 47 | 53 | 40 | 54 | | 54 | nee |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | Woning | 11 | 49 | 54 | 42 | 54 | | 55 | nee |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 1,5 | 41 | 42 | 38 | 45 | | 46 | ja |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 5 | 46 | 43 | 39 | 47 | | 48 | ja |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 8 | 49 | 47 | 44 | 50 | | 52 | ja |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | Woning | 11 | 51 | 48 | 45 | 52 | | 53 | ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 1.50 | 43.90 | 44.00 | 39.98 | 47.69 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 5.00 | 45.02 | 45.10 | 41.06 | 48.78 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 8.00 | 45.72 | 45.79 | 41.75 | 49.47 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 11.00 | 46.44 | 46.50 | 42.46 | 50.18 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 1.50 | 43.96 | 44.05 | 40.07 | 47.76 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 5.00 | 45.11 | 45.19 | 41.19 | 48.89 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 8.00 | 45.87 | 45.94 | 41.94 | 49.64 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 11.00 | 46.76 | 46.82 | 42.82 | 50.53 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 1.50 | 42.39 | 42.45 | 38.61 | 46.25 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 5.00 | 44.75 | 44.78 | 40.92 | 48.57 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 8.00 | 45.40 | 45.44 | 41.57 | 49.22 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 11.00 | 45.79 | 45.87 | 42.08 | 49.69 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 1.50 | 41.07 | 41.14 | 37.26 | 44.91 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 5.00 | 43.29 | 43.33 | 39.44 | 47.10 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 8.00 | 44.06 | 44.10 | 40.20 | 47.87 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 11.00 | 44.74 | 44.84 | 41.02 | 48.64 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 1.50 | 36.29 | 36.28 | 32.38 | 40.06 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 5.00 | 38.47 | 38.43 | 34.51 | 42.20 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 8.00 | 39.69 | 39.61 | 35.64 | 43.36 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 11.00 | 41.31 | 41.21 | 37.21 | 44.95 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 1.50 | 44.30 | 44.40 | 40.44 | 48.12 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 5.00 | 45.49 | 45.57 | 41.60 | 49.29 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 8.00 | 46.28 | 46.35 | 42.39 | 50.08 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 11.00 | 47.18 | 47.24 | 43.28 | 50.97 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 1.50 | 44.29 | 44.39 | 40.44 | 48.12 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 5.00 | 45.56 | 45.65 | 41.68 | 49.37 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 8.00 | 46.45 | 46.53 | 42.57 | 50.25 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 11.00 | 47.41 | 47.49 | 43.56 | 51.23 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 1.50 | 45.02 | 45.13 | 41.16 | 48.84 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 5.00 | 46.29 | 46.39 | 42.41 | 50.10 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 8.00 | 47.39 | 47.49 | 43.52 | 51.20 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 11.00 | 48.53 | 48.64 | 44.69 | 52.36 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 1.50 | 43.02 | 43.06 | 39.20 | 46.85 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 5.00 | 48.72 | 48.78 | 44.87 | 52.54 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 8.00 | 50.49 | 50.59 | 46.70 | 54.35 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 11.00 | 51.76 | 51.89 | 48.04 | 55.67 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 1.50 | 45.17 | 45.20 | 41.35 | 49.00 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 5.00 | 47.42 | 47.44 | 43.60 | 51.24 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 8.00 | 48.23 | 48.30 | 44.51 | 52.12 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 11.00 | 49.16 | 49.27 | 45.56 | 53.13 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 1.50 | 44.56 | 44.58 | 40.72 | 48.37 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 5.00 | 46.84 | 46.85 | 42.99 | 50.65 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 8.00 | 47.37 | 47.43 | 43.62 | 51.24 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 11.00 | 48.30 | 48.41 | 44.67 | 52.25 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 1.50 | 43.22 | 43.27 | 39.45 | 47.08 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 5.00 | 45.60 | 45.58 | 41.71 | 49.38 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 8.00 | 46.16 | 46.20 | 42.38 | 50.01 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 11.00 | 46.76 | 46.84 | 43.10 | 50.69 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 1.50 | 42.68 | 42.82 | 38.93 | 46.57 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 5.00 | 44.86 | 44.98 | 41.05 | 48.71 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 8.00 | 45.82 | 45.94 | 42.02 | 49.68 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 11.00 | 47.18 | 47.30 | 43.41 | 51.06 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 1.50 | 45.85 | 45.93 | 42.11 | 49.73 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 5.00 | 48.29 | 48.34 | 44.51 | 52.14 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 8.00 | 49.03 | 49.12 | 45.32 | 52.93 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 11.00 | 50.31 | 50.42 | 46.67 | 54.26 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 1.50 | 45.17 | 45.24 | 41.45 | 49.06 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 5.00 | 47.95 | 48.01 | 44.15 | 51.80 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 8.00 | 48.72 | 48.81 | 45.01 | 52.62 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 11.00 | 50.06 | 50.17 | 46.45 | 54.03 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 1.50 | 37.08 | 37.13 | 33.36 | 40.97 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 5.00 | 41.24 | 41.26 | 37.48 | 45.10 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 8.00 | 44.65 | 44.68 | 40.96 | 48.55 |
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 11.00 | 46.50 | 46.58 | 42.96 | 50.50 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 1.50 | 36.68 | 36.72 | 32.84 | 40.50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 5.00 | 40.33 | 40.35 | 36.50 | 44.15 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 8.00 | 42.78 | 42.80 | 38.94 | 46.59 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 11.00 | 44.81 | 44.88 | 41.10 | 48.71 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 1.50 | 36.87 | 36.91 | 33.09 | 40.72 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 5.00 | 40.26 | 40.28 | 36.47 | 44.10 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 8.00 | 42.49 | 42.50 | 38.73 | 46.35 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 11.00 | 43.97 | 44.01 | 40.31 | 47.89 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 1.50 | 41.67 | 41.78 | 37.84 | 45.51 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 5.00 | 43.76 | 43.85 | 39.90 | 47.58 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 8.00 | 45.07 | 45.16 | 41.22 | 48.89 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 11.00 | 46.80 | 46.89 | 42.97 | 50.63 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 1.50 | 38.80 | 38.89 | 35.13 | 42.73 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 5.00 | 41.66 | 41.72 | 37.93 | 45.55 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 8.00 | 43.56 | 43.63 | 39.84 | 47.45 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 11.00 | 46.75 | 46.84 | 43.03 | 50.65 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 1.50 | 38.26 | 38.34 | 34.44 | 42.10 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 5.00 | 41.64 | 41.70 | 37.78 | 45.45 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 8.00 | 43.31 | 43.37 | 39.51 | 47.16 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 11.00 | 46.96 | 47.05 | 43.27 | 50.88 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 1.50 | 38.12 | 38.17 | 34.47 | 42.05 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 5.00 | 42.25 | 42.29 | 38.54 | 46.14 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 8.00 | 45.60 | 45.66 | 41.90 | 49.50 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 11.00 | 46.46 | 46.55 | 42.99 | 50.50 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 1.50 | 39.10 | 39.12 | 35.16 | 42.86 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 5.00 | 41.99 | 41.98 | 38.04 | 45.73 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 8.00 | 43.29 | 43.22 | 39.22 | 46.95 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 11.00 | 39.72 | 39.48 | 35.52 | 43.27 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 1.50 | 39.52 | 39.55 | 35.62 | 43.30 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 5.00 | 42.02 | 42.02 | 38.11 | 45.79 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 8.00 | 41.41 | 41.29 | 37.19 | 44.98 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 11.00 | 39.28 | 39.13 | 35.29 | 42.97 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 1.50 | 40.07 | 40.09 | 36.09 | 43.80 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 5.00 | 42.14 | 42.14 | 38.18 | 45.88 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 8.00 | 42.87 | 42.82 | 38.75 | 46.51 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 11.00 | 42.26 | 42.14 | 38.12 | 45.87 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 14.00 | 42.39 | 42.29 | 38.23 | 46.00 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 17.00 | 43.46 | 43.25 | 39.05 | 46.90 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 1.50 | 41.13 | 41.17 | 37.18 | 44.89 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 5.00 | 42.63 | 42.66 | 38.69 | 46.39 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 8.00 | 43.29 | 43.29 | 39.25 | 46.99 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 11.00 | 42.25 | 42.19 | 38.16 | 45.90 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 14.00 | 42.60 | 42.54 | 38.43 | 46.21 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 17.00 | 44.02 | 43.83 | 39.59 | 47.46 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 1.50 | 40.11 | 40.18 | 36.27 | 43.93 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 5.00 | 41.59 | 41.64 | 37.75 | 45.41 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 8.00 | 42.43 | 42.47 | 38.58 | 46.24 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 11.00 | 44.51 | 44.55 | 40.72 | 48.36 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 14.00 | 48.74 | 48.82 | 44.94 | 52.59 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 17.00 | 50.02 | 50.09 | 46.19 | 53.85 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 1.50 | 42.26 | 42.36 | 38.40 | 46.08 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 5.00 | 44.77 | 44.85 | 40.88 | 48.57 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 8.00 | 45.72 | 45.78 | 41.81 | 49.50 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 11.00 | 46.86 | 46.96 | 43.04 | 50.70 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 14.00 | 48.52 | 48.65 | 44.89 | 52.48 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 17.00 | 48.81 | 48.95 | 45.18 | 52.77 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 1.50 | 38.54 | 38.55 | 34.65 | 42.32 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 5.00 | 41.32 | 41.29 | 37.44 | 45.10 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 8.00 | 42.83 | 42.78 | 38.89 | 46.57 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 11.00 | 38.43 | 38.31 | 34.23 | 42.01 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 14.00 | 39.21 | 39.17 | 35.18 | 42.90 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 17.00 | 39.02 | 39.00 | 35.08 | 42.77 |
| 060_A | 6 - Patio woning N | 126115.90 | 483221.16 | 1.50 | 39.04 | 39.10 | 35.16 | 42.84 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 126115.90 | 483221.16 | 5.00 | 41.63 | 41.65 | 37.69 | 45.39 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 126127.58 | 483211.19 | 1.50 | 39.30 | 39.40 | 35.40 | 43.10 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 126127.58 | 483211.19 | 5.00 | 42.24 | 42.30 | 38.28 | 45.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 062_A | 6 - Patio woning O | 126131.33 | 483200.47 | 1.50 | 41.13 | 41.23 | 37.53 | 45.10 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 126131.33 | 483200.47 | 5.00 | 43.90 | 43.97 | 40.16 | 47.78 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 126122.16 | 483202.73 | 1.50 | 37.11 | 37.15 | 33.36 | 40.98 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 126122.16 | 483202.73 | 5.00 | 41.37 | 41.39 | 37.63 | 45.24 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 126109.83 | 483213.54 | 1.50 | 37.17 | 37.22 | 33.49 | 41.08 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 126109.83 | 483213.54 | 5.00 | 41.62 | 41.66 | 37.93 | 45.52 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 126103.74 | 483223.98 | 1.50 | 37.56 | 37.57 | 33.71 | 41.37 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 126103.74 | 483223.98 | 5.00 | 40.62 | 40.60 | 36.77 | 44.42 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 126119.66 | 483190.69 | 1.50 | 38.37 | 38.44 | 34.72 | 42.30 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 126119.66 | 483190.69 | 5.00 | 41.28 | 41.31 | 37.51 | 45.14 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 126125.13 | 483177.71 | 1.50 | 40.17 | 40.26 | 36.79 | 44.27 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 126125.13 | 483177.71 | 5.00 | 42.79 | 42.85 | 39.33 | 46.83 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 126115.20 | 483181.63 | 1.50 | 37.75 | 37.81 | 34.04 | 41.65 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 126115.20 | 483181.63 | 5.00 | 41.42 | 41.47 | 37.72 | 45.32 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 126103.18 | 483194.52 | 1.50 | 37.60 | 37.65 | 33.94 | 41.52 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 126103.18 | 483194.52 | 5.00 | 41.14 | 41.19 | 37.50 | 45.08 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 126089.70 | 483203.65 | 1.50 | 38.51 | 38.58 | 34.95 | 42.50 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 126089.70 | 483203.65 | 5.00 | 42.28 | 42.35 | 38.72 | 46.27 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 126082.11 | 483214.34 | 1.50 | 37.20 | 37.23 | 33.41 | 41.04 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 126082.11 | 483214.34 | 5.00 | 40.78 | 40.80 | 36.96 | 44.60 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 126097.69 | 483209.58 | 1.50 | 39.07 | 39.12 | 35.31 | 42.94 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 126097.69 | 483209.58 | 5.00 | 42.72 | 42.76 | 38.91 | 46.56 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 126108.93 | 483201.62 | 1.50 | 38.76 | 38.83 | 34.99 | 42.62 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 126108.93 | 483201.62 | 5.00 | 42.33 | 42.37 | 38.50 | 46.15 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 1.50 | 34.02 | 33.99 | 30.04 | 37.74 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 5.00 | 38.00 | 37.89 | 33.90 | 41.64 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 8.00 | 42.19 | 42.07 | 38.13 | 45.85 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 11.00 | 39.89 | 39.65 | 35.68 | 43.44 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 14.00 | 38.19 | 37.86 | 33.80 | 41.62 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 17.00 | 38.64 | 38.34 | 34.26 | 42.08 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 1.50 | 34.14 | 34.18 | 30.34 | 37.98 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 5.00 | 38.73 | 38.73 | 34.86 | 42.52 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 8.00 | 43.25 | 43.30 | 39.50 | 47.12 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 11.00 | 41.38 | 41.41 | 37.56 | 45.21 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 14.00 | 39.20 | 39.25 | 35.29 | 42.98 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 17.00 | 39.74 | 39.77 | 35.79 | 43.49 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 1.50 | 36.07 | 36.14 | 32.39 | 39.99 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 5.00 | 40.84 | 40.91 | 37.17 | 44.76 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 8.00 | 45.38 | 45.46 | 41.74 | 49.32 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 11.00 | 45.40 | 45.50 | 41.90 | 49.43 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 14.00 | 45.16 | 45.31 | 41.84 | 49.31 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 17.00 | 46.35 | 46.49 | 42.98 | 50.46 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 1.50 | 39.65 | 39.74 | 36.10 | 43.65 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 5.00 | 43.76 | 43.84 | 40.16 | 47.73 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 8.00 | 47.05 | 47.14 | 43.49 | 51.04 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 11.00 | 46.83 | 46.94 | 43.46 | 50.94 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 14.00 | 46.96 | 47.10 | 43.72 | 51.15 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 17.00 | 47.94 | 48.08 | 44.70 | 52.13 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 1.50 | 39.76 | 39.84 | 36.24 | 43.77 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 5.00 | 43.18 | 43.25 | 39.59 | 47.15 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 8.00 | 45.68 | 45.75 | 42.12 | 49.67 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 11.00 | 47.30 | 47.40 | 43.87 | 51.37 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 14.00 | 48.92 | 49.02 | 45.51 | 53.00 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 17.00 | 49.66 | 49.77 | 46.27 | 53.76 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 1.50 | 36.63 | 36.68 | 32.76 | 40.43 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 5.00 | 40.51 | 40.52 | 36.57 | 44.26 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 8.00 | 43.51 | 43.50 | 39.57 | 47.26 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 11.00 | 44.75 | 44.75 | 40.81 | 48.50 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 14.00 | 45.96 | 45.99 | 42.06 | 49.74 |
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 17.00 | 46.45 | 46.48 | 42.52 | 50.21 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 1.50 | 44.85 | 44.96 | 41.02 | 48.69 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 5.00 | 47.49 | 47.58 | 43.62 | 51.30 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 8.00 | 48.74 | 48.84 | 44.89 | 52.57 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 11.00 | 49.96 | 50.08 | 46.17 | 53.82 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 1.50 | 46.28 | 46.36 | 42.67 | 50.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 5.00 | 48.94 | 49.00 | 45.26 | 52.85 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 8.00 | 50.11 | 50.20 | 46.52 | 54.08 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 11.00 | 51.14 | 51.27 | 47.68 | 55.20 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 1.50 | 42.10 | 42.17 | 38.70 | 46.18 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 5.00 | 45.25 | 45.29 | 41.70 | 49.24 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 8.00 | 46.54 | 46.60 | 43.10 | 50.60 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 11.00 | 47.55 | 47.63 | 44.28 | 51.71 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 1.50 | 39.48 | 39.56 | 35.69 | 43.34 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 5.00 | 43.29 | 43.34 | 39.49 | 47.13 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 8.00 | 45.72 | 45.77 | 42.01 | 49.61 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 11.00 | 45.59 | 45.67 | 41.90 | 49.50 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 1.50 | 43.42 | 43.53 | 39.66 | 47.30 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 5.00 | 46.01 | 46.10 | 42.23 | 49.87 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 8.00 | 47.48 | 47.57 | 43.77 | 51.38 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 11.00 | 48.36 | 48.48 | 44.68 | 52.29 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 1.50 | 46.27 | 46.36 | 42.71 | 50.26 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 5.00 | 48.88 | 48.94 | 45.24 | 52.82 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 8.00 | 49.95 | 50.05 | 46.43 | 53.97 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 11.00 | 50.94 | 51.06 | 47.52 | 55.02 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 1.50 | 42.99 | 43.07 | 39.59 | 47.07 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 5.00 | 45.71 | 45.75 | 42.16 | 49.70 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 8.00 | 46.80 | 46.87 | 43.36 | 50.86 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 11.00 | 48.04 | 48.14 | 44.76 | 52.20 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 1.50 | 37.54 | 37.58 | 33.81 | 41.42 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 5.00 | 41.51 | 41.54 | 37.78 | 45.39 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 8.00 | 44.61 | 44.65 | 40.95 | 48.53 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 11.00 | 43.49 | 43.50 | 39.90 | 47.45 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 1.50 | 43.88 | 43.97 | 40.18 | 47.79 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 5.00 | 46.43 | 46.51 | 42.72 | 50.33 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 8.00 | 48.01 | 48.10 | 44.38 | 51.96 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 11.00 | 48.41 | 48.51 | 44.81 | 52.38 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 1.50 | 46.45 | 46.55 | 42.91 | 50.45 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 5.00 | 48.89 | 48.97 | 45.29 | 52.86 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 8.00 | 50.02 | 50.12 | 46.53 | 54.05 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 11.00 | 51.06 | 51.18 | 47.69 | 55.17 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 1.50 | 43.04 | 43.12 | 39.57 | 47.08 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 5.00 | 45.58 | 45.63 | 42.00 | 49.55 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 8.00 | 46.76 | 46.84 | 43.26 | 50.78 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 11.00 | 48.72 | 48.82 | 45.37 | 52.84 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 1.50 | 38.58 | 38.65 | 34.88 | 42.49 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 5.00 | 42.39 | 42.44 | 38.62 | 46.25 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 8.00 | 45.23 | 45.28 | 41.52 | 49.12 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 11.00 | 44.85 | 44.87 | 41.24 | 48.80 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 1.50 | 43.60 | 43.69 | 39.89 | 47.50 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 5.00 | 45.98 | 46.06 | 42.25 | 49.87 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 8.00 | 47.39 | 47.48 | 43.72 | 51.32 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 11.00 | 48.32 | 48.42 | 44.76 | 52.31 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 1.50 | 45.82 | 45.91 | 42.28 | 49.82 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 5.00 | 48.56 | 48.64 | 44.97 | 52.53 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 8.00 | 49.90 | 49.99 | 46.41 | 53.93 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 11.00 | 51.19 | 51.31 | 47.85 | 55.32 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 1.50 | 44.19 | 44.26 | 40.76 | 48.25 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 5.00 | 47.25 | 47.32 | 43.79 | 51.30 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 8.00 | 49.71 | 49.80 | 46.34 | 53.81 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 11.00 | 49.45 | 49.58 | 46.27 | 53.68 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 1.50 | 38.66 | 38.70 | 35.03 | 42.60 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 5.00 | 42.30 | 42.35 | 38.68 | 46.25 |
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 8.00 | 45.76 | 45.82 | 42.24 | 49.77 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 11.00 | 46.31 | 46.37 | 42.68 | 50.25 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 1.50 | 35.47 | 35.52 | 31.82 | 39.40 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 5.00 | 38.81 | 38.86 | 35.19 | 42.76 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 8.00 | 42.82 | 42.91 | 39.36 | 46.87 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 11.00 | 47.88 | 47.99 | 44.45 | 51.95 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 1.50 | 42.82 | 42.89 | 39.38 | 46.88 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 5.00 | 46.09 | 46.16 | 42.63 | 50.14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 8.00 | 48.90 | 48.99 | 45.51 | 52.99 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 11.00 | 48.61 | 48.73 | 45.37 | 52.80 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 1.50 | 39.11 | 39.16 | 35.47 | 43.05 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 5.00 | 42.73 | 42.78 | 39.08 | 46.66 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 8.00 | 45.73 | 45.80 | 42.19 | 49.73 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 11.00 | 46.22 | 46.29 | 42.59 | 50.17 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 1.50 | 37.85 | 37.89 | 34.01 | 41.67 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 5.00 | 41.23 | 41.25 | 37.33 | 45.01 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 8.00 | 43.44 | 43.45 | 39.53 | 47.21 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 11.00 | 46.03 | 46.07 | 42.16 | 49.83 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 1.50 | 36.31 | 36.34 | 32.62 | 40.21 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 5.00 | 39.90 | 39.93 | 36.24 | 43.82 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 8.00 | 43.70 | 43.76 | 40.17 | 47.70 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 11.00 | 47.12 | 47.22 | 43.71 | 51.20 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 1.50 | 42.54 | 42.62 | 39.08 | 46.59 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 5.00 | 45.83 | 45.90 | 42.33 | 49.85 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 8.00 | 48.62 | 48.71 | 45.19 | 52.69 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 11.00 | 48.06 | 48.18 | 44.82 | 52.25 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 1.50 | 37.49 | 37.55 | 33.78 | 41.39 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 5.00 | 41.39 | 41.44 | 37.70 | 45.30 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 8.00 | 45.16 | 45.24 | 41.58 | 49.14 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 11.00 | 45.42 | 45.47 | 41.83 | 49.38 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 1.50 | 37.83 | 37.88 | 33.98 | 41.64 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 5.00 | 41.25 | 41.27 | 37.36 | 45.03 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 8.00 | 43.83 | 43.86 | 39.95 | 47.62 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 11.00 | 45.93 | 45.95 | 42.05 | 49.72 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 1.50 | 36.50 | 36.57 | 32.81 | 40.41 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 5.00 | 40.20 | 40.26 | 36.50 | 44.10 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 8.00 | 43.66 | 43.73 | 40.04 | 47.61 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 11.00 | 45.86 | 45.97 | 42.43 | 49.93 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 1.50 | 41.85 | 41.93 | 38.40 | 45.90 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 5.00 | 45.25 | 45.33 | 41.75 | 49.27 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 8.00 | 47.78 | 47.86 | 44.32 | 51.83 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 11.00 | 47.61 | 47.73 | 44.34 | 51.78 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 1.50 | 37.97 | 38.03 | 34.36 | 41.93 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 5.00 | 41.94 | 41.99 | 38.31 | 45.88 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 8.00 | 44.52 | 44.57 | 40.92 | 48.48 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 11.00 | 43.31 | 43.35 | 39.74 | 47.28 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 1.50 | 36.83 | 36.87 | 32.97 | 40.64 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 5.00 | 40.30 | 40.31 | 36.40 | 44.08 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 8.00 | 42.84 | 42.88 | 38.98 | 46.65 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 11.00 | 44.36 | 44.37 | 40.45 | 48.13 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 1.50 | 36.24 | 36.31 | 32.57 | 40.16 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 5.00 | 40.17 | 40.22 | 36.49 | 44.08 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 8.00 | 43.37 | 43.42 | 39.77 | 47.33 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 11.00 | 45.01 | 45.09 | 41.53 | 49.05 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 1.50 | 36.44 | 36.44 | 32.44 | 40.16 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 5.00 | 40.38 | 40.31 | 36.31 | 44.04 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 8.00 | 43.32 | 43.23 | 39.27 | 46.99 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 11.00 | 38.09 | 37.76 | 33.71 | 41.52 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 1.50 | 36.89 | 36.94 | 33.04 | 40.70 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 5.00 | 40.72 | 40.72 | 36.80 | 44.48 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 8.00 | 43.63 | 43.64 | 39.73 | 47.41 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 11.00 | 44.23 | 44.26 | 40.37 | 48.03 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 1.50 | 38.28 | 38.34 | 34.57 | 42.18 |
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 5.00 | 42.30 | 42.37 | 38.57 | 46.19 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 8.00 | 45.00 | 45.08 | 41.31 | 48.91 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 11.00 | 47.24 | 47.32 | 43.58 | 51.17 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 1.50 | 36.98 | 37.04 | 33.34 | 40.92 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 5.00 | 40.66 | 40.68 | 36.93 | 44.54 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 8.00 | 43.14 | 43.17 | 39.44 | 47.04 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 11.00 | 44.37 | 44.40 | 40.77 | 48.32 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 1.50 | 37.78 | 37.79 | 33.85 | 41.54 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 5.00 | 41.80 | 41.77 | 37.81 | 45.52 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 8.00 | 44.74 | 44.68 | 40.73 | 48.44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 11.00 | 38.20 | 37.92 | 33.85 | 41.66 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 1.50 | 37.50 | 37.54 | 33.66 | 41.32 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 5.00 | 41.15 | 41.17 | 37.26 | 44.93 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 8.00 | 44.12 | 44.13 | 40.24 | 47.91 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 11.00 | 43.94 | 43.95 | 40.00 | 47.69 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 1.50 | 38.13 | 38.19 | 34.47 | 42.06 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 5.00 | 42.31 | 42.36 | 38.60 | 46.20 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 8.00 | 45.24 | 45.31 | 41.59 | 49.17 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 11.00 | 47.28 | 47.36 | 43.68 | 51.25 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 1.50 | 36.56 | 36.59 | 32.90 | 40.48 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 5.00 | 40.68 | 40.71 | 37.01 | 44.59 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 8.00 | 42.47 | 42.47 | 38.76 | 46.35 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 11.00 | 43.19 | 43.21 | 39.65 | 47.18 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 1.50 | 39.14 | 39.16 | 35.28 | 42.94 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 5.00 | 43.07 | 43.06 | 39.19 | 46.85 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 8.00 | 45.32 | 45.26 | 41.36 | 49.05 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 11.00 | 38.87 | 38.61 | 34.54 | 42.35 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 1.50 | 39.14 | 39.18 | 35.25 | 42.93 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 5.00 | 42.49 | 42.51 | 38.57 | 46.26 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 8.00 | 44.39 | 44.35 | 40.33 | 48.07 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 11.00 | 44.86 | 44.87 | 40.92 | 48.61 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 1.50 | 37.55 | 37.61 | 33.81 | 41.43 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 5.00 | 41.97 | 42.02 | 38.21 | 45.84 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 8.00 | 45.01 | 45.08 | 41.31 | 48.92 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 11.00 | 47.43 | 47.52 | 43.85 | 51.41 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 1.50 | 36.92 | 36.95 | 33.20 | 40.80 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 5.00 | 41.03 | 41.05 | 37.29 | 44.90 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 8.00 | 44.18 | 44.20 | 40.46 | 48.06 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 11.00 | 43.78 | 43.80 | 40.18 | 47.73 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 1.50 | 38.73 | 38.74 | 34.87 | 42.53 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 5.00 | 42.36 | 42.36 | 38.49 | 46.15 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 8.00 | 44.85 | 44.80 | 40.90 | 48.59 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 11.00 | 39.00 | 38.76 | 34.69 | 42.49 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 1.50 | 38.23 | 38.24 | 34.30 | 41.99 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 5.00 | 41.33 | 41.32 | 37.40 | 45.09 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 8.00 | 43.10 | 43.06 | 39.13 | 46.83 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 11.00 | 44.82 | 44.82 | 40.99 | 48.63 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 1.50 | 37.46 | 37.52 | 33.67 | 41.31 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 5.00 | 41.80 | 41.85 | 38.01 | 45.65 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 8.00 | 44.88 | 44.94 | 41.16 | 48.77 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 11.00 | 46.87 | 46.95 | 43.28 | 50.84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 1.50 | 43.90 | 44.00 | 39.98 | 47.69 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 5.00 | 45.02 | 45.10 | 41.06 | 48.78 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 8.00 | 45.72 | 45.79 | 41.75 | 49.47 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126169.41 | 483305.41 | 11.00 | 46.44 | 46.50 | 42.46 | 50.18 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 1.50 | 43.96 | 44.05 | 40.07 | 47.76 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 5.00 | 45.11 | 45.19 | 41.19 | 48.89 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 8.00 | 45.87 | 45.94 | 41.94 | 49.64 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 126178.88 | 483298.20 | 11.00 | 46.76 | 46.82 | 42.82 | 50.53 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 1.50 | 42.39 | 42.45 | 38.61 | 46.25 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 5.00 | 44.75 | 44.78 | 40.92 | 48.57 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 8.00 | 45.40 | 45.44 | 41.57 | 49.22 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126175.41 | 483288.57 | 11.00 | 45.79 | 45.87 | 42.08 | 49.69 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 1.50 | 41.07 | 41.14 | 37.26 | 44.91 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 5.00 | 43.29 | 43.33 | 39.44 | 47.10 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 8.00 | 44.06 | 44.10 | 40.20 | 47.87 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 126165.84 | 483295.87 | 11.00 | 44.74 | 44.84 | 41.02 | 48.64 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 1.50 | 36.29 | 36.28 | 32.38 | 40.06 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 5.00 | 38.47 | 38.43 | 34.51 | 42.20 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 8.00 | 39.69 | 39.61 | 35.64 | 43.36 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 126163.74 | 483303.60 | 11.00 | 41.31 | 41.21 | 37.21 | 44.95 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 1.50 | 44.30 | 44.40 | 40.44 | 48.12 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 5.00 | 45.49 | 45.57 | 41.60 | 49.29 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 8.00 | 46.28 | 46.35 | 42.39 | 50.08 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126192.17 | 483288.04 | 11.00 | 47.18 | 47.24 | 43.28 | 50.97 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 1.50 | 44.29 | 44.39 | 40.44 | 48.12 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 5.00 | 45.56 | 45.65 | 41.68 | 49.37 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 8.00 | 46.45 | 46.53 | 42.57 | 50.25 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126204.71 | 483278.44 | 11.00 | 47.41 | 47.49 | 43.56 | 51.23 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 1.50 | 45.02 | 45.13 | 41.16 | 48.84 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 5.00 | 46.29 | 46.39 | 42.41 | 50.10 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 8.00 | 47.39 | 47.49 | 43.52 | 51.20 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 126218.63 | 483268.02 | 11.00 | 48.53 | 48.64 | 44.69 | 52.36 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 1.50 | 43.02 | 43.06 | 39.20 | 46.85 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 5.00 | 48.72 | 48.78 | 44.87 | 52.54 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 8.00 | 50.49 | 50.59 | 46.70 | 54.35 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 126221.54 | 483259.25 | 11.00 | 51.76 | 51.89 | 48.04 | 55.67 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 1.50 | 45.17 | 45.20 | 41.35 | 49.00 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 5.00 | 47.42 | 47.44 | 43.60 | 51.24 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 8.00 | 48.23 | 48.30 | 44.51 | 52.12 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126212.65 | 483259.91 | 11.00 | 49.16 | 49.27 | 45.56 | 53.13 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 1.50 | 44.56 | 44.58 | 40.72 | 48.37 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 5.00 | 46.84 | 46.85 | 42.99 | 50.65 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 8.00 | 47.37 | 47.43 | 43.62 | 51.24 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126201.20 | 483268.70 | 11.00 | 48.30 | 48.41 | 44.67 | 52.25 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 1.50 | 43.22 | 43.27 | 39.45 | 47.08 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 5.00 | 45.60 | 45.58 | 41.71 | 49.38 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 8.00 | 46.16 | 46.20 | 42.38 | 50.01 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 126186.16 | 483280.24 | 11.00 | 46.76 | 46.84 | 43.10 | 50.69 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 1.50 | 42.68 | 42.82 | 38.93 | 46.57 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 5.00 | 44.86 | 44.98 | 41.05 | 48.71 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 8.00 | 45.82 | 45.94 | 42.02 | 49.68 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 126180.89 | 483256.49 | 11.00 | 47.18 | 47.30 | 43.41 | 51.06 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 1.50 | 45.85 | 45.93 | 42.11 | 49.73 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 5.00 | 48.29 | 48.34 | 44.51 | 52.14 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 8.00 | 49.03 | 49.12 | 45.32 | 52.93 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 126176.87 | 483241.15 | 11.00 | 50.31 | 50.42 | 46.67 | 54.26 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 1.50 | 45.17 | 45.24 | 41.45 | 49.06 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 5.00 | 47.95 | 48.01 | 44.15 | 51.80 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 8.00 | 48.72 | 48.81 | 45.01 | 52.62 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 126158.91 | 483219.93 | 11.00 | 50.06 | 50.17 | 46.45 | 54.03 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 1.50 | 37.08 | 37.13 | 33.36 | 40.97 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 5.00 | 41.24 | 41.26 | 37.48 | 45.10 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 8.00 | 44.65 | 44.68 | 40.96 | 48.55 |
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 126141.95 | 483212.48 | 11.00 | 46.50 | 46.58 | 42.96 | 50.50 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 1.50 | 36.68 | 36.72 | 32.84 | 40.50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 5.00 | 40.33 | 40.35 | 36.50 | 44.15 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 8.00 | 42.78 | 42.80 | 38.94 | 46.59 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 126150.55 | 483227.40 | 11.00 | 44.81 | 44.88 | 41.10 | 48.71 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 1.50 | 36.87 | 36.91 | 33.09 | 40.72 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 5.00 | 40.26 | 40.28 | 36.47 | 44.10 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 8.00 | 42.49 | 42.50 | 38.73 | 46.35 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 126167.83 | 483248.12 | 11.00 | 43.97 | 44.01 | 40.31 | 47.89 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 1.50 | 41.67 | 41.78 | 37.84 | 45.51 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 5.00 | 43.76 | 43.85 | 39.90 | 47.58 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 8.00 | 45.07 | 45.16 | 41.22 | 48.89 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 126152.24 | 483281.25 | 11.00 | 46.80 | 46.89 | 42.97 | 50.63 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 1.50 | 38.80 | 38.89 | 35.13 | 42.73 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 5.00 | 41.66 | 41.72 | 37.93 | 45.55 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 8.00 | 43.56 | 43.63 | 39.84 | 47.45 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 126145.86 | 483267.00 | 11.00 | 46.75 | 46.84 | 43.03 | 50.65 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 1.50 | 38.26 | 38.34 | 34.44 | 42.10 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 5.00 | 41.64 | 41.70 | 37.78 | 45.45 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 8.00 | 43.31 | 43.37 | 39.51 | 47.16 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 126126.76 | 483244.92 | 11.00 | 46.96 | 47.05 | 43.27 | 50.88 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 1.50 | 38.12 | 38.17 | 34.47 | 42.05 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 5.00 | 42.25 | 42.29 | 38.54 | 46.14 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 8.00 | 45.60 | 45.66 | 41.90 | 49.50 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 126113.79 | 483235.51 | 11.00 | 46.46 | 46.55 | 42.99 | 50.50 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 1.50 | 39.10 | 39.12 | 35.16 | 42.86 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 5.00 | 41.99 | 41.98 | 38.04 | 45.73 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 8.00 | 43.29 | 43.22 | 39.22 | 46.95 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 126117.86 | 483250.39 | 11.00 | 39.72 | 39.48 | 35.52 | 43.27 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 1.50 | 39.52 | 39.55 | 35.62 | 43.30 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 5.00 | 42.02 | 42.02 | 38.11 | 45.79 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 8.00 | 41.41 | 41.29 | 37.19 | 44.98 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 126138.20 | 483274.52 | 11.00 | 39.28 | 39.13 | 35.29 | 42.97 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 1.50 | 40.07 | 40.09 | 36.09 | 43.80 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 5.00 | 42.14 | 42.14 | 38.18 | 45.88 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 8.00 | 42.87 | 42.82 | 38.75 | 46.51 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 11.00 | 42.26 | 42.14 | 38.12 | 45.87 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 14.00 | 42.39 | 42.29 | 38.23 | 46.00 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 126142.09 | 483317.00 | 17.00 | 43.46 | 43.25 | 39.05 | 46.90 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 1.50 | 41.13 | 41.17 | 37.18 | 44.89 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 5.00 | 42.63 | 42.66 | 38.69 | 46.39 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 8.00 | 43.29 | 43.29 | 39.25 | 46.99 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 11.00 | 42.25 | 42.19 | 38.16 | 45.90 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 14.00 | 42.60 | 42.54 | 38.43 | 46.21 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 126153.89 | 483316.24 | 17.00 | 44.02 | 43.83 | 39.59 | 47.46 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 1.50 | 40.11 | 40.18 | 36.27 | 43.93 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 5.00 | 41.59 | 41.64 | 37.75 | 45.41 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 8.00 | 42.43 | 42.47 | 38.58 | 46.24 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 11.00 | 44.51 | 44.55 | 40.72 | 48.36 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 14.00 | 48.74 | 48.82 | 44.94 | 52.59 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 126156.26 | 483306.95 | 17.00 | 50.02 | 50.09 | 46.19 | 53.85 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 1.50 | 42.26 | 42.36 | 38.40 | 46.08 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 5.00 | 44.77 | 44.85 | 40.88 | 48.57 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 8.00 | 45.72 | 45.78 | 41.81 | 49.50 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 11.00 | 46.86 | 46.96 | 43.04 | 50.70 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 14.00 | 48.52 | 48.65 | 44.89 | 52.48 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 126146.35 | 483296.58 | 17.00 | 48.81 | 48.95 | 45.18 | 52.77 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 1.50 | 38.54 | 38.55 | 34.65 | 42.32 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 5.00 | 41.32 | 41.29 | 37.44 | 45.10 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 8.00 | 42.83 | 42.78 | 38.89 | 46.57 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 11.00 | 38.43 | 38.31 | 34.23 | 42.01 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 14.00 | 39.21 | 39.17 | 35.18 | 42.90 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 126137.71 | 483307.86 | 17.00 | 39.02 | 39.00 | 35.08 | 42.77 |
| 060_A | 6 - Patio woning N | 126115.90 | 483221.16 | 1.50 | 39.04 | 39.10 | 35.16 | 42.84 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 126115.90 | 483221.16 | 5.00 | 41.63 | 41.65 | 37.69 | 45.39 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 126127.58 | 483211.19 | 1.50 | 39.30 | 39.40 | 35.40 | 43.10 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 126127.58 | 483211.19 | 5.00 | 42.24 | 42.30 | 38.28 | 45.99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 062_A | 6 - Patio woning O | 126131.33 | 483200.47 | 1.50 | 41.13 | 41.23 | 37.53 | 45.10 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 126131.33 | 483200.47 | 5.00 | 43.90 | 43.97 | 40.16 | 47.78 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 126122.16 | 483202.73 | 1.50 | 37.11 | 37.15 | 33.36 | 40.98 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 126122.16 | 483202.73 | 5.00 | 41.37 | 41.39 | 37.63 | 45.24 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 126109.83 | 483213.54 | 1.50 | 37.17 | 37.22 | 33.49 | 41.08 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 126109.83 | 483213.54 | 5.00 | 41.62 | 41.66 | 37.93 | 45.52 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 126103.74 | 483223.98 | 1.50 | 37.56 | 37.57 | 33.71 | 41.37 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 126103.74 | 483223.98 | 5.00 | 40.62 | 40.60 | 36.77 | 44.42 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 126119.66 | 483190.69 | 1.50 | 38.37 | 38.44 | 34.72 | 42.30 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 126119.66 | 483190.69 | 5.00 | 41.28 | 41.31 | 37.51 | 45.14 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 126125.13 | 483177.71 | 1.50 | 40.17 | 40.26 | 36.79 | 44.27 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 126125.13 | 483177.71 | 5.00 | 42.79 | 42.85 | 39.33 | 46.83 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 126115.20 | 483181.63 | 1.50 | 37.75 | 37.81 | 34.04 | 41.65 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 126115.20 | 483181.63 | 5.00 | 41.42 | 41.47 | 37.72 | 45.32 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 126103.18 | 483194.52 | 1.50 | 37.60 | 37.65 | 33.94 | 41.52 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 126103.18 | 483194.52 | 5.00 | 41.14 | 41.19 | 37.50 | 45.08 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 126089.70 | 483203.65 | 1.50 | 38.51 | 38.58 | 34.95 | 42.50 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 126089.70 | 483203.65 | 5.00 | 42.28 | 42.35 | 38.72 | 46.27 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 126082.11 | 483214.34 | 1.50 | 37.20 | 37.23 | 33.41 | 41.04 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 126082.11 | 483214.34 | 5.00 | 40.78 | 40.80 | 36.96 | 44.60 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 126097.69 | 483209.58 | 1.50 | 39.07 | 39.12 | 35.31 | 42.94 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 126097.69 | 483209.58 | 5.00 | 42.72 | 42.76 | 38.91 | 46.56 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 126108.93 | 483201.62 | 1.50 | 38.76 | 38.83 | 34.99 | 42.62 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 126108.93 | 483201.62 | 5.00 | 42.33 | 42.37 | 38.50 | 46.15 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 1.50 | 34.02 | 33.99 | 30.04 | 37.74 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 5.00 | 38.00 | 37.89 | 33.90 | 41.64 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 8.00 | 42.19 | 42.07 | 38.13 | 45.85 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 11.00 | 39.89 | 39.65 | 35.68 | 43.44 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 14.00 | 38.19 | 37.86 | 33.80 | 41.62 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 126032.90 | 483176.70 | 17.00 | 38.64 | 38.34 | 34.26 | 42.08 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 1.50 | 34.14 | 34.18 | 30.34 | 37.98 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 5.00 | 38.73 | 38.73 | 34.86 | 42.52 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 8.00 | 43.25 | 43.30 | 39.50 | 47.12 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 11.00 | 41.38 | 41.41 | 37.56 | 45.21 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 14.00 | 39.20 | 39.25 | 35.29 | 42.98 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 126029.14 | 483165.98 | 17.00 | 39.74 | 39.77 | 35.79 | 43.49 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 1.50 | 36.07 | 36.14 | 32.39 | 39.99 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 5.00 | 40.84 | 40.91 | 37.17 | 44.76 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 8.00 | 45.38 | 45.46 | 41.74 | 49.32 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 11.00 | 45.40 | 45.50 | 41.90 | 49.43 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 14.00 | 45.16 | 45.31 | 41.84 | 49.31 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126031.44 | 483161.99 | 17.00 | 46.35 | 46.49 | 42.98 | 50.46 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 1.50 | 39.65 | 39.74 | 36.10 | 43.65 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 5.00 | 43.76 | 43.84 | 40.16 | 47.73 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 8.00 | 47.05 | 47.14 | 43.49 | 51.04 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 11.00 | 46.83 | 46.94 | 43.46 | 50.94 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 14.00 | 46.96 | 47.10 | 43.72 | 51.15 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 126038.33 | 483158.62 | 17.00 | 47.94 | 48.08 | 44.70 | 52.13 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 1.50 | 39.76 | 39.84 | 36.24 | 43.77 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 5.00 | 43.18 | 43.25 | 39.59 | 47.15 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 8.00 | 45.68 | 45.75 | 42.12 | 49.67 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 11.00 | 47.30 | 47.40 | 43.87 | 51.37 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 14.00 | 48.92 | 49.02 | 45.51 | 53.00 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 126049.58 | 483163.70 | 17.00 | 49.66 | 49.77 | 46.27 | 53.76 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 1.50 | 36.63 | 36.68 | 32.76 | 40.43 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 5.00 | 40.51 | 40.52 | 36.57 | 44.26 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 8.00 | 43.51 | 43.50 | 39.57 | 47.26 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 11.00 | 44.75 | 44.75 | 40.81 | 48.50 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 14.00 | 45.96 | 45.99 | 42.06 | 49.74 |
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 126047.79 | 483173.71 | 17.00 | 46.45 | 46.48 | 42.52 | 50.21 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 1.50 | 44.85 | 44.96 | 41.02 | 48.69 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 5.00 | 47.49 | 47.58 | 43.62 | 51.30 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 8.00 | 48.74 | 48.84 | 44.89 | 52.57 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 126159.73 | 483193.14 | 11.00 | 49.96 | 50.08 | 46.17 | 53.82 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 1.50 | 46.28 | 46.36 | 42.67 | 50.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 5.00 | 48.94 | 49.00 | 45.26 | 52.85 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 8.00 | 50.11 | 50.20 | 46.52 | 54.08 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 126160.46 | 483184.24 | 11.00 | 51.14 | 51.27 | 47.68 | 55.20 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 1.50 | 42.10 | 42.17 | 38.70 | 46.18 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 5.00 | 45.25 | 45.29 | 41.70 | 49.24 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 8.00 | 46.54 | 46.60 | 43.10 | 50.60 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 126151.48 | 483183.28 | 11.00 | 47.55 | 47.63 | 44.28 | 51.71 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 1.50 | 39.48 | 39.56 | 35.69 | 43.34 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 5.00 | 43.29 | 43.34 | 39.49 | 47.13 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 8.00 | 45.72 | 45.77 | 42.01 | 49.61 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 126151.79 | 483191.23 | 11.00 | 45.59 | 45.67 | 41.90 | 49.50 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 1.50 | 43.42 | 43.53 | 39.66 | 47.30 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 5.00 | 46.01 | 46.10 | 42.23 | 49.87 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 8.00 | 47.48 | 47.57 | 43.77 | 51.38 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 126147.93 | 483178.64 | 11.00 | 48.36 | 48.48 | 44.68 | 52.29 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 1.50 | 46.27 | 46.36 | 42.71 | 50.26 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 5.00 | 48.88 | 48.94 | 45.24 | 52.82 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 8.00 | 49.95 | 50.05 | 46.43 | 53.97 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 126148.96 | 483169.48 | 11.00 | 50.94 | 51.06 | 47.52 | 55.02 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 1.50 | 42.99 | 43.07 | 39.59 | 47.07 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 5.00 | 45.71 | 45.75 | 42.16 | 49.70 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 8.00 | 46.80 | 46.87 | 43.36 | 50.86 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 126140.67 | 483168.05 | 11.00 | 48.04 | 48.14 | 44.76 | 52.20 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 1.50 | 37.54 | 37.58 | 33.81 | 41.42 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 5.00 | 41.51 | 41.54 | 37.78 | 45.39 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 8.00 | 44.61 | 44.65 | 40.95 | 48.53 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 126140.34 | 483176.51 | 11.00 | 43.49 | 43.50 | 39.90 | 47.45 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 1.50 | 43.88 | 43.97 | 40.18 | 47.79 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 5.00 | 46.43 | 46.51 | 42.72 | 50.33 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 8.00 | 48.01 | 48.10 | 44.38 | 51.96 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 126136.97 | 483163.50 | 11.00 | 48.41 | 48.51 | 44.81 | 52.38 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 1.50 | 46.45 | 46.55 | 42.91 | 50.45 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 5.00 | 48.89 | 48.97 | 45.29 | 52.86 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 8.00 | 50.02 | 50.12 | 46.53 | 54.05 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 126137.66 | 483154.65 | 11.00 | 51.06 | 51.18 | 47.69 | 55.17 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 1.50 | 43.04 | 43.12 | 39.57 | 47.08 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 5.00 | 45.58 | 45.63 | 42.00 | 49.55 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 8.00 | 46.76 | 46.84 | 43.26 | 50.78 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 126129.32 | 483153.49 | 11.00 | 48.72 | 48.82 | 45.37 | 52.84 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 1.50 | 38.58 | 38.65 | 34.88 | 42.49 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 5.00 | 42.39 | 42.44 | 38.62 | 46.25 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 8.00 | 45.23 | 45.28 | 41.52 | 49.12 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 126128.86 | 483161.43 | 11.00 | 44.85 | 44.87 | 41.24 | 48.80 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 1.50 | 43.60 | 43.69 | 39.89 | 47.50 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 5.00 | 45.98 | 46.06 | 42.25 | 49.87 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 8.00 | 47.39 | 47.48 | 43.72 | 51.32 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 126126.18 | 483147.57 | 11.00 | 48.32 | 48.42 | 44.76 | 52.31 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 1.50 | 45.82 | 45.91 | 42.28 | 49.82 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 5.00 | 48.56 | 48.64 | 44.97 | 52.53 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 8.00 | 49.90 | 49.99 | 46.41 | 53.93 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 126129.25 | 483139.25 | 11.00 | 51.19 | 51.31 | 47.85 | 55.32 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 1.50 | 44.19 | 44.26 | 40.76 | 48.25 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 5.00 | 47.25 | 47.32 | 43.79 | 51.30 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 8.00 | 49.71 | 49.80 | 46.34 | 53.81 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 126117.36 | 483136.17 | 11.00 | 49.45 | 49.58 | 46.27 | 53.68 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 1.50 | 38.66 | 38.70 | 35.03 | 42.60 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 5.00 | 42.30 | 42.35 | 38.68 | 46.25 |
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 8.00 | 45.76 | 45.82 | 42.24 | 49.77 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 126116.12 | 483144.62 | 11.00 | 46.31 | 46.37 | 42.68 | 50.25 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 1.50 | 35.47 | 35.52 | 31.82 | 39.40 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 5.00 | 38.81 | 38.86 | 35.19 | 42.76 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 8.00 | 42.82 | 42.91 | 39.36 | 46.87 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 126110.63 | 483147.92 | 11.00 | 47.88 | 47.99 | 44.45 | 51.95 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 1.50 | 42.82 | 42.89 | 39.38 | 46.88 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 5.00 | 46.09 | 46.16 | 42.63 | 50.14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 8.00 | 48.90 | 48.99 | 45.51 | 52.99 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 126102.31 | 483144.27 | 11.00 | 48.61 | 48.73 | 45.37 | 52.80 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 1.50 | 39.11 | 39.16 | 35.47 | 43.05 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 5.00 | 42.73 | 42.78 | 39.08 | 46.66 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 8.00 | 45.73 | 45.80 | 42.19 | 49.73 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 126098.40 | 483152.12 | 11.00 | 46.22 | 46.29 | 42.59 | 50.17 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 1.50 | 37.85 | 37.89 | 34.01 | 41.67 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 5.00 | 41.23 | 41.25 | 37.33 | 45.01 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 8.00 | 43.44 | 43.45 | 39.53 | 47.21 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 126106.03 | 483154.76 | 11.00 | 46.03 | 46.07 | 42.16 | 49.83 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 1.50 | 36.31 | 36.34 | 32.62 | 40.21 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 5.00 | 39.90 | 39.93 | 36.24 | 43.82 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 8.00 | 43.70 | 43.76 | 40.17 | 47.70 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 126092.97 | 483154.29 | 11.00 | 47.12 | 47.22 | 43.71 | 51.20 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 1.50 | 42.54 | 42.62 | 39.08 | 46.59 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 5.00 | 45.83 | 45.90 | 42.33 | 49.85 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 8.00 | 48.62 | 48.71 | 45.19 | 52.69 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 126084.85 | 483150.43 | 11.00 | 48.06 | 48.18 | 44.82 | 52.25 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 1.50 | 37.49 | 37.55 | 33.78 | 41.39 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 5.00 | 41.39 | 41.44 | 37.70 | 45.30 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 8.00 | 45.16 | 45.24 | 41.58 | 49.14 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 126080.88 | 483158.60 | 11.00 | 45.42 | 45.47 | 41.83 | 49.38 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 1.50 | 37.83 | 37.88 | 33.98 | 41.64 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 5.00 | 41.25 | 41.27 | 37.36 | 45.03 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 8.00 | 43.83 | 43.86 | 39.95 | 47.62 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 126088.39 | 483160.99 | 11.00 | 45.93 | 45.95 | 42.05 | 49.72 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 1.50 | 36.50 | 36.57 | 32.81 | 40.41 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 5.00 | 40.20 | 40.26 | 36.50 | 44.10 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 8.00 | 43.66 | 43.73 | 40.04 | 47.61 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 126075.31 | 483160.21 | 11.00 | 45.86 | 45.97 | 42.43 | 49.93 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 1.50 | 41.85 | 41.93 | 38.40 | 45.90 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 5.00 | 45.25 | 45.33 | 41.75 | 49.27 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 8.00 | 47.78 | 47.86 | 44.32 | 51.83 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 126067.29 | 483156.68 | 11.00 | 47.61 | 47.73 | 44.34 | 51.78 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 1.50 | 37.97 | 38.03 | 34.36 | 41.93 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 5.00 | 41.94 | 41.99 | 38.31 | 45.88 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 8.00 | 44.52 | 44.57 | 40.92 | 48.48 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 126063.11 | 483164.44 | 11.00 | 43.31 | 43.35 | 39.74 | 47.28 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 1.50 | 36.83 | 36.87 | 32.97 | 40.64 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 5.00 | 40.30 | 40.31 | 36.40 | 44.08 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 8.00 | 42.84 | 42.88 | 38.98 | 46.65 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 126070.80 | 483167.21 | 11.00 | 44.36 | 44.37 | 40.45 | 48.13 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 1.50 | 36.24 | 36.31 | 32.57 | 40.16 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 5.00 | 40.17 | 40.22 | 36.49 | 44.08 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 8.00 | 43.37 | 43.42 | 39.77 | 47.33 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 126051.13 | 483183.67 | 11.00 | 45.01 | 45.09 | 41.53 | 49.05 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 1.50 | 36.44 | 36.44 | 32.44 | 40.16 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 5.00 | 40.38 | 40.31 | 36.31 | 44.04 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 8.00 | 43.32 | 43.23 | 39.27 | 46.99 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 126048.48 | 483191.44 | 11.00 | 38.09 | 37.76 | 33.71 | 41.52 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 1.50 | 36.89 | 36.94 | 33.04 | 40.70 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 5.00 | 40.72 | 40.72 | 36.80 | 44.48 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 8.00 | 43.63 | 43.64 | 39.73 | 47.41 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 126055.27 | 483195.87 | 11.00 | 44.23 | 44.26 | 40.37 | 48.03 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 1.50 | 38.28 | 38.34 | 34.57 | 42.18 |
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 5.00 | 42.30 | 42.37 | 38.57 | 46.19 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 8.00 | 45.00 | 45.08 | 41.31 | 48.91 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 126058.23 | 483188.10 | 11.00 | 47.24 | 47.32 | 43.58 | 51.17 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 1.50 | 36.98 | 37.04 | 33.34 | 40.92 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 5.00 | 40.66 | 40.68 | 36.93 | 44.54 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 8.00 | 43.14 | 43.17 | 39.44 | 47.04 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 126057.02 | 483201.44 | 11.00 | 44.37 | 44.40 | 40.77 | 48.32 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 1.50 | 37.78 | 37.79 | 33.85 | 41.54 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 5.00 | 41.80 | 41.77 | 37.81 | 45.52 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 8.00 | 44.74 | 44.68 | 40.73 | 48.44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RLv2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 126054.66 | 483209.17 | 11.00 | 38.20 | 37.92 | 33.85 | 41.66 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 1.50 | 37.50 | 37.54 | 33.66 | 41.32 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 5.00 | 41.15 | 41.17 | 37.26 | 44.93 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 8.00 | 44.12 | 44.13 | 40.24 | 47.91 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 126061.46 | 483213.51 | 11.00 | 43.94 | 43.95 | 40.00 | 47.69 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 1.50 | 38.13 | 38.19 | 34.47 | 42.06 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 5.00 | 42.31 | 42.36 | 38.60 | 46.20 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 8.00 | 45.24 | 45.31 | 41.59 | 49.17 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 126064.45 | 483205.56 | 11.00 | 47.28 | 47.36 | 43.68 | 51.25 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 1.50 | 36.56 | 36.59 | 32.90 | 40.48 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 5.00 | 40.68 | 40.71 | 37.01 | 44.59 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 8.00 | 42.47 | 42.47 | 38.76 | 46.35 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 126062.77 | 483220.48 | 11.00 | 43.19 | 43.21 | 39.65 | 47.18 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 1.50 | 39.14 | 39.16 | 35.28 | 42.94 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 5.00 | 43.07 | 43.06 | 39.19 | 46.85 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 8.00 | 45.32 | 45.26 | 41.36 | 49.05 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 126060.60 | 483229.67 | 11.00 | 38.87 | 38.61 | 34.54 | 42.35 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 1.50 | 39.14 | 39.18 | 35.25 | 42.93 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 5.00 | 42.49 | 42.51 | 38.57 | 46.26 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 8.00 | 44.39 | 44.35 | 40.33 | 48.07 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 126068.97 | 483230.76 | 11.00 | 44.86 | 44.87 | 40.92 | 48.61 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 1.50 | 37.55 | 37.61 | 33.81 | 41.43 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 5.00 | 41.97 | 42.02 | 38.21 | 45.84 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 8.00 | 45.01 | 45.08 | 41.31 | 48.92 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 126069.88 | 483223.30 | 11.00 | 47.43 | 47.52 | 43.85 | 51.41 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 1.50 | 36.92 | 36.95 | 33.20 | 40.80 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 5.00 | 41.03 | 41.05 | 37.29 | 44.90 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 8.00 | 44.18 | 44.20 | 40.46 | 48.06 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 126075.30 | 483234.45 | 11.00 | 43.78 | 43.80 | 40.18 | 47.73 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 1.50 | 38.73 | 38.74 | 34.87 | 42.53 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 5.00 | 42.36 | 42.36 | 38.49 | 46.15 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 8.00 | 44.85 | 44.80 | 40.90 | 48.59 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 126076.28 | 483242.45 | 11.00 | 39.00 | 38.76 | 34.69 | 42.49 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 1.50 | 38.23 | 38.24 | 34.30 | 41.99 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 5.00 | 41.33 | 41.32 | 37.40 | 45.09 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 8.00 | 43.10 | 43.06 | 39.13 | 46.83 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 126084.58 | 483243.41 | 11.00 | 44.82 | 44.82 | 40.99 | 48.63 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 1.50 | 37.46 | 37.52 | 33.67 | 41.31 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 5.00 | 41.80 | 41.85 | 38.01 | 45.65 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 8.00 | 44.88 | 44.94 | 41.16 | 48.77 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 126083.52 | 483235.16 | 11.00 | 46.87 | 46.95 | 43.28 | 50.84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 39.05 | 34.76 | 26.95 | 39.76 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 40.11 | 35.73 | 28.67 | 40.73 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 40.27 | 35.88 | 28.79 | 40.88 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 39.96 | 35.59 | 27.89 | 40.59 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 40.39 | 35.95 | 29.21 | 40.95 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 41.59 | 36.95 | 30.79 | 41.95 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 41.76 | 37.14 | 30.97 | 42.14 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 40.71 | 36.48 | 29.69 | 41.48 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 42.82 | 38.18 | 31.83 | 43.18 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 43.11 | 38.35 | 32.36 | 43.35 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 43.71 | 38.84 | 32.76 | 43.84 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 44.38 | 39.45 | 33.41 | 44.45 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 41.56 | 37.01 | 30.15 | 42.01 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 41.85 | 37.13 | 30.54 | 42.13 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 42.57 | 37.68 | 31.04 | 42.68 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 43.85 | 38.87 | 32.70 | 43.87 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 1.50 | 31.07 | 26.30 | 20.47 | 31.30 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 5.00 | 31.54 | 26.93 | 20.78 | 31.93 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 8.00 | 32.10 | 27.50 | 21.21 | 32.50 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 11.00 | 33.56 | 29.01 | 22.49 | 34.01 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 41.35 | 36.37 | 30.50 | 41.37 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 42.25 | 37.25 | 31.83 | 42.25 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 42.56 | 37.64 | 32.04 | 42.64 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 41.77 | 37.40 | 30.99 | 42.40 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 41.80 | 37.67 | 30.48 | 42.67 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 42.80 | 38.51 | 31.93 | 43.51 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 43.08 | 38.81 | 32.15 | 43.81 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 41.68 | 37.36 | 31.28 | 42.36 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 41.32 | 37.19 | 29.88 | 42.19 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 42.52 | 38.32 | 31.63 | 43.32 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 42.87 | 38.66 | 31.96 | 43.66 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 42.15 | 38.17 | 30.67 | 43.17 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 1.50 | 38.97 | 34.30 | 28.74 | 39.30 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 5.00 | 45.74 | 40.97 | 35.28 | 45.97 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 8.00 | 46.59 | 41.79 | 36.04 | 46.79 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 11.00 | 46.92 | 42.22 | 36.49 | 47.22 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 43.28 | 38.66 | 32.64 | 43.66 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 44.75 | 39.90 | 34.26 | 44.90 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 45.51 | 40.63 | 34.89 | 45.63 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 46.01 | 41.08 | 35.23 | 46.08 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 43.51 | 38.80 | 32.59 | 43.80 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 44.42 | 39.62 | 33.89 | 44.62 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 45.08 | 40.23 | 34.42 | 45.23 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 45.66 | 40.70 | 34.86 | 45.70 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 43.71 | 38.98 | 32.77 | 43.98 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 43.98 | 39.16 | 33.36 | 44.16 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 44.55 | 39.64 | 33.76 | 44.64 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 45.10 | 40.10 | 34.24 | 45.10 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 1.50 | 41.26 | 36.36 | 30.43 | 41.36 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 5.00 | 41.47 | 36.63 | 30.70 | 41.63 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 8.00 | 41.86 | 37.13 | 30.90 | 42.13 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 11.00 | 42.05 | 37.03 | 31.18 | 42.05 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 43.57 | 38.63 | 33.20 | 43.63 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 45.74 | 40.61 | 35.06 | 45.74 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 46.17 | 41.05 | 35.41 | 46.17 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 46.43 | 41.42 | 35.70 | 46.43 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 44.06 | 39.25 | 33.10 | 44.25 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 45.45 | 40.25 | 34.37 | 45.45 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 45.73 | 40.56 | 34.50 | 45.73 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 46.39 | 41.34 | 35.43 | 46.39 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 1.50 | 37.29 | 32.35 | 26.37 | 37.35 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 5.00 | 37.86 | 32.77 | 27.29 | 37.86 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 8.00 | 39.20 | 34.11 | 28.58 | 39.20 |
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 11.00 | 42.72 | 37.57 | 32.63 | 42.72 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 33.28 | 28.80 | 22.76 | 33.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 34.75 | 30.13 | 24.41 | 35.13 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 36.17 | 31.72 | 25.85 | 36.72 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 39.97 | 35.76 | 28.68 | 40.76 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 34.22 | 29.61 | 23.71 | 34.61 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 35.64 | 31.22 | 25.01 | 36.22 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 37.90 | 33.41 | 27.11 | 38.41 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 40.78 | 36.58 | 29.32 | 41.58 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 1.50 | 42.26 | 37.89 | 31.15 | 42.89 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 5.00 | 42.32 | 37.93 | 31.25 | 42.93 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 8.00 | 42.85 | 38.39 | 31.68 | 43.39 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 11.00 | 43.14 | 38.39 | 32.28 | 43.39 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 38.09 | 33.05 | 28.01 | 38.09 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 38.97 | 34.04 | 28.83 | 39.04 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 40.01 | 35.26 | 29.69 | 40.26 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 40.98 | 36.72 | 30.11 | 41.72 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 35.20 | 30.63 | 24.95 | 35.63 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 36.35 | 31.91 | 25.96 | 36.91 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 38.87 | 34.47 | 28.45 | 39.47 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 41.72 | 37.03 | 31.12 | 42.03 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 1.50 | 39.80 | 35.20 | 28.64 | 40.20 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 5.00 | 40.11 | 35.30 | 29.15 | 40.30 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 8.00 | 41.88 | 36.95 | 31.31 | 41.95 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 11.00 | 44.21 | 39.11 | 33.93 | 44.21 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 29.54 | 25.32 | 18.88 | 30.32 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 30.00 | 25.89 | 19.43 | 30.89 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 30.25 | 26.30 | 19.25 | 31.30 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 32.79 | 28.42 | 22.45 | 33.42 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 30.48 | 26.31 | 19.19 | 31.31 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 31.32 | 27.20 | 20.09 | 32.20 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 32.84 | 28.44 | 21.83 | 33.44 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 37.73 | 32.96 | 27.42 | 37.96 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1.50 | 29.43 | 25.52 | 18.42 | 30.52 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5.00 | 30.00 | 25.80 | 19.32 | 30.80 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8.00 | 30.64 | 26.34 | 19.96 | 31.34 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11.00 | 31.17 | 26.83 | 20.35 | 31.83 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14.00 | 29.25 | 25.03 | 17.57 | 30.03 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17.00 | 32.60 | 28.58 | 20.80 | 33.58 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1.50 | 32.44 | 28.56 | 21.30 | 33.56 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5.00 | 32.60 | 28.55 | 21.74 | 33.55 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8.00 | 32.75 | 28.58 | 21.53 | 33.58 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11.00 | 33.61 | 29.54 | 22.47 | 34.54 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14.00 | 32.50 | 28.37 | 20.76 | 33.37 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17.00 | 34.74 | 30.70 | 22.93 | 35.70 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 1.50 | 38.04 | 34.27 | 26.57 | 39.27 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 5.00 | 38.89 | 34.52 | 27.65 | 39.52 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 8.00 | 39.43 | 35.03 | 28.35 | 40.03 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 11.00 | 42.34 | 37.67 | 31.86 | 42.67 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 14.00 | 44.83 | 40.10 | 34.07 | 45.10 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 17.00 | 45.64 | 40.70 | 35.06 | 45.70 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 1.50 | 42.59 | 37.59 | 30.82 | 42.59 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 5.00 | 42.80 | 37.92 | 31.03 | 42.92 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 8.00 | 43.38 | 38.55 | 31.58 | 43.55 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 11.00 | 44.98 | 40.40 | 33.61 | 45.40 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 14.00 | 45.17 | 40.14 | 34.24 | 45.17 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 17.00 | 45.75 | 40.82 | 34.90 | 45.82 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 1.50 | 30.81 | 26.99 | 18.95 | 31.99 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 5.00 | 30.71 | 26.72 | 19.19 | 31.72 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 8.00 | 31.41 | 27.31 | 20.16 | 32.31 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 11.00 | 33.01 | 28.49 | 22.65 | 33.49 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 14.00 | 34.62 | 29.94 | 24.33 | 34.94 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 17.00 | 36.24 | 31.78 | 25.62 | 36.78 |
| 060_A | 6 - Patio woning N | 1.50 | 38.55 | 33.18 | 27.20 | 38.55 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 5.00 | 38.64 | 32.93 | 27.37 | 38.64 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 1.50 | 38.61 | 33.42 | 28.21 | 38.61 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 5.00 | 38.86 | 33.58 | 28.45 | 38.86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 062_A | 6 - Patio woning O | 1.50 | 40.09 | 35.13 | 29.20 | 40.13 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 5.00 | 40.54 | 35.40 | 29.80 | 40.54 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 1.50 | 37.28 | 31.96 | 27.40 | 37.40 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 5.00 | 39.51 | 33.93 | 29.36 | 39.51 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 1.50 | 38.74 | 33.53 | 28.99 | 38.99 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 5.00 | 40.18 | 34.79 | 30.24 | 40.24 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 1.50 | 35.56 | 30.69 | 26.02 | 36.02 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 5.00 | 37.60 | 32.68 | 28.05 | 38.05 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 1.50 | 40.05 | 35.01 | 29.75 | 40.05 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 5.00 | 40.70 | 35.61 | 30.21 | 40.70 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 1.50 | 40.41 | 35.44 | 29.84 | 40.44 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 5.00 | 41.24 | 36.00 | 30.57 | 41.24 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 1.50 | 37.65 | 32.76 | 27.50 | 37.76 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 5.00 | 39.29 | 34.39 | 29.10 | 39.39 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 1.50 | 38.41 | 33.19 | 28.37 | 38.41 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 5.00 | 39.54 | 34.59 | 29.35 | 39.59 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 1.50 | 39.44 | 34.37 | 29.26 | 39.44 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 5.00 | 40.59 | 35.60 | 30.36 | 40.60 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 1.50 | 37.23 | 32.25 | 27.36 | 37.36 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 5.00 | 38.28 | 33.27 | 28.32 | 38.32 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 1.50 | 39.17 | 34.39 | 28.07 | 39.39 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 5.00 | 39.64 | 34.79 | 28.81 | 39.79 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 1.50 | 39.14 | 34.16 | 28.39 | 39.16 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 5.00 | 39.95 | 35.02 | 29.19 | 40.02 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1.50 | 28.98 | 23.97 | 18.80 | 28.98 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5.00 | 28.74 | 23.49 | 18.62 | 28.74 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8.00 | 29.09 | 23.83 | 18.91 | 29.09 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11.00 | 28.18 | 23.03 | 17.98 | 28.18 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14.00 | 28.93 | 23.69 | 18.70 | 28.93 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17.00 | 31.62 | 26.37 | 21.35 | 31.62 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1.50 | 27.79 | 22.64 | 17.66 | 27.79 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5.00 | 27.82 | 22.63 | 17.65 | 27.82 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8.00 | 28.06 | 22.87 | 17.88 | 28.06 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11.00 | 28.39 | 23.19 | 18.15 | 28.39 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14.00 | 29.25 | 24.04 | 19.06 | 29.25 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17.00 | 31.76 | 26.55 | 21.55 | 31.76 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1.50 | 33.99 | 28.80 | 24.12 | 34.12 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5.00 | 38.73 | 33.64 | 28.96 | 38.96 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8.00 | 41.03 | 35.86 | 31.36 | 41.36 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11.00 | 41.43 | 36.25 | 31.72 | 41.72 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14.00 | 41.82 | 36.62 | 32.07 | 42.07 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17.00 | 42.62 | 37.40 | 32.75 | 42.75 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1.50 | 40.84 | 35.63 | 30.22 | 40.84 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5.00 | 43.66 | 38.17 | 33.08 | 43.66 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8.00 | 44.76 | 39.38 | 34.50 | 44.76 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11.00 | 45.15 | 39.75 | 34.89 | 45.15 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14.00 | 45.71 | 40.31 | 35.55 | 45.71 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17.00 | 46.18 | 40.74 | 36.00 | 46.18 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 1.50 | 41.53 | 36.32 | 31.03 | 41.53 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 5.00 | 43.85 | 38.48 | 33.56 | 43.85 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 8.00 | 44.38 | 39.04 | 34.18 | 44.38 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 11.00 | 44.91 | 39.51 | 34.65 | 44.91 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 14.00 | 45.73 | 40.32 | 35.58 | 45.73 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 17.00 | 46.21 | 40.75 | 36.03 | 46.21 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 1.50 | 35.09 | 29.88 | 25.21 | 35.21 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 5.00 | 34.85 | 29.60 | 24.91 | 34.91 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 8.00 | 35.67 | 30.52 | 25.94 | 35.94 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 11.00 | 37.12 | 31.88 | 27.21 | 37.21 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 14.00 | 38.04 | 32.64 | 28.03 | 38.04 |
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 17.00 | 39.08 | 33.71 | 29.05 | 39.08 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 41.90 | 36.93 | 30.77 | 41.93 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 43.01 | 37.40 | 31.48 | 43.01 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 43.46 | 37.85 | 31.57 | 43.46 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 43.98 | 38.46 | 32.16 | 43.98 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 43.62 | 38.55 | 33.33 | 43.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 45.69 | 40.13 | 35.14 | 45.69 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 46.21 | 40.65 | 35.60 | 46.21 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 46.75 | 41.24 | 36.20 | 46.75 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 43.22 | 38.11 | 32.96 | 43.22 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.78 | 39.40 | 34.44 | 44.78 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 44.88 | 39.49 | 34.42 | 44.88 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 45.61 | 40.21 | 35.17 | 45.61 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 35.21 | 30.19 | 25.52 | 35.52 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 36.52 | 31.42 | 26.76 | 36.76 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 30.54 | 25.43 | 20.34 | 30.54 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 33.10 | 28.03 | 22.69 | 33.10 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 41.17 | 36.13 | 30.46 | 41.17 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 42.41 | 37.11 | 31.73 | 42.41 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 41.50 | 35.94 | 30.56 | 41.50 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 42.46 | 36.77 | 31.28 | 42.46 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 43.53 | 38.44 | 33.39 | 43.53 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 45.63 | 40.30 | 35.49 | 45.63 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 46.25 | 40.85 | 36.00 | 46.25 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 46.81 | 41.37 | 36.51 | 46.81 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 43.64 | 38.57 | 33.59 | 43.64 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 45.28 | 40.08 | 35.26 | 45.28 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.26 | 39.97 | 35.15 | 45.26 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 45.74 | 40.43 | 35.61 | 45.74 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 37.63 | 32.70 | 28.02 | 38.02 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 38.75 | 33.74 | 29.10 | 39.10 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 34.80 | 29.85 | 25.29 | 35.29 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 32.76 | 27.62 | 22.54 | 32.76 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 41.59 | 36.60 | 30.75 | 41.60 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 42.89 | 37.70 | 32.11 | 42.89 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 42.79 | 37.42 | 31.97 | 42.79 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 43.67 | 38.26 | 32.97 | 43.67 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 43.37 | 38.26 | 33.21 | 43.37 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 45.57 | 40.29 | 35.54 | 45.57 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 46.32 | 40.98 | 36.22 | 46.32 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 46.91 | 41.53 | 36.78 | 46.91 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.78 | 37.55 | 32.66 | 42.78 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.39 | 38.89 | 34.11 | 44.39 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.06 | 39.52 | 34.74 | 45.06 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 45.31 | 39.62 | 34.88 | 45.31 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 37.29 | 32.34 | 27.32 | 37.34 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 38.11 | 33.13 | 28.29 | 38.29 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 36.21 | 30.95 | 26.71 | 36.71 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 32.70 | 27.54 | 22.55 | 32.70 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 40.43 | 35.46 | 29.72 | 40.46 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 41.97 | 36.83 | 31.26 | 41.97 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 42.60 | 37.41 | 32.01 | 42.60 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 43.58 | 38.31 | 33.13 | 43.58 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 43.56 | 38.48 | 33.48 | 43.56 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 45.81 | 40.49 | 35.68 | 45.81 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 46.67 | 41.42 | 36.72 | 46.72 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 47.36 | 42.07 | 37.39 | 47.39 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 43.58 | 38.49 | 33.55 | 43.58 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 45.41 | 40.12 | 35.33 | 45.41 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 46.30 | 40.99 | 36.25 | 46.30 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 46.97 | 41.62 | 36.91 | 46.97 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 39.75 | 34.78 | 29.98 | 39.98 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 37.82 | 32.92 | 28.06 | 38.06 |
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 38.04 | 33.22 | 28.26 | 38.26 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 40.20 | 35.33 | 30.30 | 40.33 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 34.48 | 29.29 | 24.70 | 34.70 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 37.40 | 32.20 | 28.04 | 38.04 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 38.34 | 33.14 | 28.89 | 38.89 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 41.10 | 35.86 | 31.27 | 41.27 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.71 | 37.68 | 32.73 | 42.73 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.83 | 39.51 | 34.78 | 44.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.49 | 40.18 | 35.52 | 45.52 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 46.29 | 40.93 | 36.20 | 46.29 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 39.02 | 33.93 | 29.24 | 39.24 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 39.91 | 34.76 | 29.99 | 39.99 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 40.40 | 35.27 | 30.44 | 40.44 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 41.89 | 36.77 | 31.85 | 41.89 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.97 | 32.91 | 27.63 | 37.97 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 38.69 | 33.52 | 28.40 | 38.69 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 39.20 | 34.01 | 28.91 | 39.20 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 38.16 | 33.05 | 27.80 | 38.16 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 36.35 | 31.22 | 26.51 | 36.51 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 39.41 | 34.15 | 29.78 | 39.78 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 40.01 | 34.74 | 30.38 | 40.38 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 41.81 | 36.60 | 31.97 | 41.97 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.61 | 37.67 | 32.16 | 42.67 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.96 | 39.79 | 34.71 | 44.96 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.58 | 40.37 | 35.44 | 45.58 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 46.34 | 41.07 | 36.17 | 46.34 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 38.06 | 32.78 | 27.92 | 38.06 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 39.86 | 34.74 | 29.95 | 39.95 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 40.32 | 35.21 | 30.36 | 40.36 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 41.94 | 36.88 | 31.90 | 41.94 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.63 | 32.84 | 27.82 | 37.84 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 37.61 | 32.75 | 27.80 | 37.80 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 38.24 | 33.31 | 28.38 | 38.38 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 39.04 | 33.94 | 28.75 | 39.04 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 35.40 | 30.29 | 25.66 | 35.66 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 38.87 | 33.60 | 29.13 | 39.13 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 39.54 | 34.32 | 29.97 | 39.97 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 41.47 | 36.27 | 31.65 | 41.65 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.79 | 37.72 | 32.15 | 42.79 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 45.02 | 39.74 | 34.64 | 45.02 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.50 | 40.21 | 35.27 | 45.50 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 46.12 | 40.80 | 35.90 | 46.12 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 37.81 | 32.61 | 27.78 | 37.81 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 39.72 | 34.26 | 29.64 | 39.72 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 40.14 | 34.75 | 30.11 | 40.14 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 41.57 | 36.36 | 31.44 | 41.57 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 36.76 | 31.69 | 26.48 | 36.76 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 36.95 | 31.83 | 26.73 | 36.95 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 36.08 | 30.99 | 25.69 | 36.08 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 38.42 | 33.29 | 28.08 | 38.42 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 37.54 | 32.42 | 27.36 | 37.54 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 38.58 | 33.47 | 28.82 | 38.82 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 39.85 | 34.73 | 29.97 | 39.97 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 43.60 | 38.30 | 33.43 | 43.60 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 28.33 | 23.37 | 18.30 | 28.37 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 28.07 | 22.88 | 18.13 | 28.13 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 28.70 | 23.55 | 18.76 | 28.76 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 31.48 | 26.34 | 21.51 | 31.51 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 36.15 | 31.17 | 26.02 | 36.17 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 36.12 | 30.95 | 26.03 | 36.12 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 36.11 | 30.99 | 25.90 | 36.11 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 38.39 | 33.28 | 28.43 | 38.43 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 38.57 | 33.58 | 28.33 | 38.58 |
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 38.78 | 33.68 | 28.65 | 38.78 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 40.17 | 35.01 | 29.91 | 40.17 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.28 | 38.93 | 34.11 | 44.28 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 37.68 | 32.28 | 27.34 | 37.68 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 38.36 | 32.86 | 27.95 | 38.36 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 40.71 | 35.31 | 30.36 | 40.71 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 44.28 | 38.81 | 33.98 | 44.28 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 27.83 | 22.86 | 17.85 | 27.86 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 27.48 | 22.27 | 17.68 | 27.68 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 28.11 | 22.85 | 18.14 | 28.14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 30.92 | 25.75 | 20.89 | 30.92 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 36.17 | 31.62 | 25.88 | 36.62 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 36.22 | 31.69 | 25.81 | 36.69 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 35.16 | 30.04 | 24.96 | 35.16 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 36.70 | 31.73 | 26.81 | 36.81 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 39.52 | 34.31 | 29.01 | 39.52 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 40.28 | 34.81 | 29.86 | 40.28 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 41.59 | 36.14 | 31.19 | 41.59 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.76 | 39.40 | 34.68 | 44.76 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 38.18 | 32.92 | 27.81 | 38.18 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 38.95 | 34.07 | 28.71 | 39.07 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 41.68 | 36.43 | 31.25 | 41.68 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 43.57 | 38.18 | 33.32 | 43.57 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 27.97 | 22.91 | 17.54 | 27.97 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 27.87 | 22.80 | 17.46 | 27.87 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 27.80 | 22.53 | 17.59 | 27.80 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 30.62 | 25.40 | 20.29 | 30.62 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.23 | 31.79 | 25.98 | 37.23 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 37.51 | 31.97 | 26.31 | 37.51 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 39.22 | 33.65 | 28.17 | 39.22 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 39.84 | 34.03 | 28.53 | 39.84 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 38.20 | 33.37 | 28.16 | 38.37 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 39.12 | 34.31 | 28.98 | 39.31 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 42.69 | 37.44 | 32.46 | 42.69 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.53 | 39.09 | 34.23 | 44.53 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 36.04 | 30.75 | 25.61 | 36.04 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 37.03 | 31.72 | 26.86 | 37.03 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 41.15 | 35.90 | 31.28 | 41.28 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 42.71 | 37.37 | 32.76 | 42.76 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 29.92 | 25.80 | 18.34 | 30.80 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 30.07 | 25.81 | 18.70 | 30.81 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 27.64 | 22.41 | 17.27 | 27.64 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 30.57 | 25.35 | 20.06 | 30.57 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.80 | 32.91 | 26.59 | 37.91 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 38.36 | 33.46 | 27.11 | 38.46 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 40.36 | 34.86 | 29.14 | 40.36 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 42.40 | 36.51 | 31.09 | 42.40 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 37.45 | 32.60 | 26.55 | 37.60 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 39.19 | 34.25 | 28.51 | 39.25 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 43.72 | 38.35 | 33.26 | 43.72 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.90 | 39.34 | 34.37 | 44.90 |
| Punt Sniep | 124749 [1] | 19.50 | 50.92 | 45.63 | 39.33 | 50.92 |
| w GBZone07 | Woningen Venusschelp | 5.00 | 46.38 | 41.39 | 36.43 | 46.43 |
| Zone63_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 44.35 | 39.23 | 34.40 | 44.40 |
| Zone64_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 43.29 | 38.15 | 33.05 | 43.29 |
| Zone65_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 37.52 | 32.11 | 26.96 | 37.52 |
| Zone66_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 43.03 | 39.02 | 30.97 | 44.02 |
| Zone67a_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 46.71 | 42.18 | 35.98 | 47.18 |
| Zone69a_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 47.90 | 43.42 | 36.92 | 48.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 39.05 | 34.77 | 26.95 | 39.77 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 40.11 | 35.73 | 28.67 | 40.73 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 40.27 | 35.88 | 28.79 | 40.88 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 39.96 | 35.59 | 27.89 | 40.59 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 40.40 | 35.95 | 29.21 | 40.95 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 41.59 | 36.95 | 30.79 | 41.95 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 41.76 | 37.14 | 30.97 | 42.14 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 40.71 | 36.48 | 29.69 | 41.48 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 42.82 | 38.18 | 31.83 | 43.18 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 43.11 | 38.35 | 32.36 | 43.35 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 43.71 | 38.84 | 32.76 | 43.84 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 44.38 | 39.45 | 33.41 | 44.45 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 41.57 | 37.02 | 30.15 | 42.02 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 41.85 | 37.13 | 30.54 | 42.13 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 42.57 | 37.69 | 31.04 | 42.69 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 43.86 | 38.87 | 32.70 | 43.87 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 1.50 | 31.07 | 26.30 | 20.47 | 31.30 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 5.00 | 31.54 | 26.93 | 20.78 | 31.93 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 8.00 | 32.10 | 27.50 | 21.21 | 32.50 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 11.00 | 33.56 | 29.01 | 22.49 | 34.01 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 41.35 | 36.37 | 30.50 | 41.37 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 42.25 | 37.25 | 31.83 | 42.25 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 42.56 | 37.64 | 32.04 | 42.64 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 41.77 | 37.40 | 30.99 | 42.40 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 41.81 | 37.68 | 30.48 | 42.68 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 42.80 | 38.51 | 31.93 | 43.51 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 43.08 | 38.81 | 32.15 | 43.81 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 41.68 | 37.37 | 31.28 | 42.37 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1.50 | 41.32 | 37.20 | 29.88 | 42.20 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5.00 | 42.52 | 38.33 | 31.64 | 43.33 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8.00 | 42.87 | 38.66 | 31.97 | 43.66 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11.00 | 42.15 | 38.17 | 30.68 | 43.17 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 1.50 | 38.97 | 34.30 | 28.74 | 39.30 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 5.00 | 45.74 | 40.98 | 35.28 | 45.98 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 8.00 | 46.59 | 41.79 | 36.04 | 46.79 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 11.00 | 46.92 | 42.22 | 36.49 | 47.22 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 43.28 | 38.66 | 32.64 | 43.66 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 44.75 | 39.90 | 34.26 | 44.90 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 45.51 | 40.63 | 34.89 | 45.63 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 46.01 | 41.08 | 35.24 | 46.08 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 43.51 | 38.80 | 32.59 | 43.80 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 44.42 | 39.62 | 33.89 | 44.62 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 45.08 | 40.23 | 34.42 | 45.23 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 45.66 | 40.70 | 34.86 | 45.70 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1.50 | 43.71 | 38.98 | 32.77 | 43.98 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5.00 | 43.98 | 39.16 | 33.36 | 44.16 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8.00 | 44.55 | 39.65 | 33.77 | 44.65 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11.00 | 45.10 | 40.10 | 34.24 | 45.10 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 1.50 | 41.26 | 36.36 | 30.43 | 41.36 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 5.00 | 41.47 | 36.63 | 30.70 | 41.63 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 8.00 | 41.87 | 37.13 | 30.90 | 42.13 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 11.00 | 42.05 | 37.03 | 31.18 | 42.05 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 43.57 | 38.63 | 33.20 | 43.63 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 45.74 | 40.61 | 35.07 | 45.74 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 46.17 | 41.05 | 35.41 | 46.17 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 46.43 | 41.42 | 35.70 | 46.43 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 44.06 | 39.25 | 33.10 | 44.25 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 45.45 | 40.26 | 34.37 | 45.45 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 45.73 | 40.56 | 34.50 | 45.73 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 46.39 | 41.34 | 35.43 | 46.39 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 1.50 | 37.29 | 32.35 | 26.37 | 37.35 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 5.00 | 37.86 | 32.77 | 27.29 | 37.86 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 8.00 | 39.20 | 34.11 | 28.59 | 39.20 |
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 11.00 | 42.72 | 37.57 | 32.63 | 42.72 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 33.28 | 28.80 | 22.76 | 33.80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 34.75 | 30.13 | 24.41 | 35.13 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 36.17 | 31.72 | 25.85 | 36.72 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 39.98 | 35.77 | 28.68 | 40.77 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 34.22 | 29.61 | 23.71 | 34.61 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 35.64 | 31.22 | 25.01 | 36.22 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 37.90 | 33.41 | 27.11 | 38.41 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 40.78 | 36.59 | 29.32 | 41.59 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 1.50 | 42.26 | 37.89 | 31.15 | 42.89 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 5.00 | 42.32 | 37.93 | 31.26 | 42.93 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 8.00 | 42.85 | 38.39 | 31.68 | 43.39 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 11.00 | 43.14 | 38.39 | 32.28 | 43.39 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 38.09 | 33.05 | 28.01 | 38.09 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 38.97 | 34.04 | 28.83 | 39.04 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 40.01 | 35.26 | 29.69 | 40.26 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 40.99 | 36.73 | 30.11 | 41.73 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1.50 | 35.20 | 30.63 | 24.95 | 35.63 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5.00 | 36.35 | 31.91 | 25.96 | 36.91 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8.00 | 38.87 | 34.47 | 28.45 | 39.47 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11.00 | 41.72 | 37.03 | 31.13 | 42.03 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 1.50 | 39.80 | 35.20 | 28.64 | 40.20 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 5.00 | 40.11 | 35.30 | 29.15 | 40.30 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 8.00 | 41.88 | 36.95 | 31.32 | 41.95 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 11.00 | 44.21 | 39.11 | 33.93 | 44.21 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 29.54 | 25.33 | 18.88 | 30.33 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 30.00 | 25.90 | 19.43 | 30.90 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 30.25 | 26.31 | 19.25 | 31.31 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 32.80 | 28.43 | 22.45 | 33.43 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1.50 | 30.48 | 26.32 | 19.19 | 31.32 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5.00 | 31.32 | 27.20 | 20.09 | 32.20 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8.00 | 32.84 | 28.44 | 21.83 | 33.44 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11.00 | 37.73 | 32.96 | 27.42 | 37.96 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1.50 | 29.43 | 25.52 | 18.42 | 30.52 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5.00 | 30.00 | 25.80 | 19.32 | 30.80 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8.00 | 30.64 | 26.34 | 19.97 | 31.34 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11.00 | 31.17 | 26.84 | 20.35 | 31.84 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14.00 | 29.25 | 25.03 | 17.57 | 30.03 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17.00 | 32.60 | 28.59 | 20.80 | 33.59 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1.50 | 32.44 | 28.56 | 21.30 | 33.56 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5.00 | 32.60 | 28.55 | 21.75 | 33.55 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8.00 | 32.75 | 28.58 | 21.53 | 33.58 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11.00 | 33.62 | 29.54 | 22.47 | 34.54 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14.00 | 32.50 | 28.37 | 20.76 | 33.37 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17.00 | 34.74 | 30.71 | 22.93 | 35.71 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 1.50 | 38.04 | 34.27 | 26.58 | 39.27 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 5.00 | 38.89 | 34.53 | 27.65 | 39.53 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 8.00 | 39.43 | 35.03 | 28.36 | 40.03 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 11.00 | 42.34 | 37.68 | 31.86 | 42.68 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 14.00 | 44.84 | 40.10 | 34.07 | 45.10 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 17.00 | 45.64 | 40.70 | 35.06 | 45.70 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 1.50 | 42.59 | 37.59 | 30.82 | 42.59 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 5.00 | 42.81 | 37.92 | 31.04 | 42.92 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 8.00 | 43.38 | 38.55 | 31.58 | 43.55 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 11.00 | 44.98 | 40.41 | 33.61 | 45.41 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 14.00 | 45.17 | 40.14 | 34.24 | 45.17 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 17.00 | 45.75 | 40.82 | 34.91 | 45.82 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 1.50 | 30.81 | 26.99 | 18.95 | 31.99 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 5.00 | 30.71 | 26.72 | 19.19 | 31.72 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 8.00 | 31.42 | 27.31 | 20.16 | 32.31 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 11.00 | 33.01 | 28.49 | 22.65 | 33.49 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 14.00 | 34.62 | 29.94 | 24.34 | 34.94 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 17.00 | 36.24 | 31.78 | 25.62 | 36.78 |
| 060_A | 6 - Patio woning N | 1.50 | 38.56 | 33.18 | 27.20 | 38.56 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 5.00 | 38.65 | 32.93 | 27.37 | 38.65 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 1.50 | 38.61 | 33.42 | 28.21 | 38.61 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 5.00 | 38.87 | 33.58 | 28.45 | 38.87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 062_A | 6 - Patio woning O | 1.50 | 40.09 | 35.13 | 29.20 | 40.13 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 5.00 | 40.54 | 35.41 | 29.80 | 40.54 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 1.50 | 37.28 | 31.96 | 27.40 | 37.40 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 5.00 | 39.51 | 33.93 | 29.36 | 39.51 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 1.50 | 38.74 | 33.54 | 28.99 | 38.99 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 5.00 | 40.18 | 34.80 | 30.24 | 40.24 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 1.50 | 35.56 | 30.69 | 26.02 | 36.02 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 5.00 | 37.60 | 32.68 | 28.05 | 38.05 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 1.50 | 40.05 | 35.02 | 29.75 | 40.05 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 5.00 | 40.70 | 35.61 | 30.21 | 40.70 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 1.50 | 40.41 | 35.44 | 29.84 | 40.44 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 5.00 | 41.24 | 36.01 | 30.57 | 41.24 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 1.50 | 37.65 | 32.76 | 27.50 | 37.76 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 5.00 | 39.29 | 34.39 | 29.10 | 39.39 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 1.50 | 38.41 | 33.19 | 28.37 | 38.41 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 5.00 | 39.54 | 34.59 | 29.35 | 39.59 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 1.50 | 39.44 | 34.37 | 29.26 | 39.44 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 5.00 | 40.60 | 35.60 | 30.36 | 40.60 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 1.50 | 37.23 | 32.26 | 27.37 | 37.37 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 5.00 | 38.28 | 33.27 | 28.32 | 38.32 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 1.50 | 39.17 | 34.39 | 28.07 | 39.39 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 5.00 | 39.65 | 34.79 | 28.81 | 39.79 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 1.50 | 39.15 | 34.17 | 28.40 | 39.17 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 5.00 | 39.95 | 35.03 | 29.20 | 40.03 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1.50 | 28.98 | 23.97 | 18.80 | 28.98 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5.00 | 28.74 | 23.49 | 18.62 | 28.74 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8.00 | 29.09 | 23.83 | 18.91 | 29.09 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11.00 | 28.18 | 23.03 | 17.98 | 28.18 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14.00 | 28.93 | 23.69 | 18.70 | 28.93 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17.00 | 31.62 | 26.37 | 21.35 | 31.62 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1.50 | 27.79 | 22.64 | 17.66 | 27.79 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5.00 | 27.82 | 22.63 | 17.65 | 27.82 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8.00 | 28.06 | 22.87 | 17.88 | 28.06 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11.00 | 28.39 | 23.19 | 18.15 | 28.39 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14.00 | 29.25 | 24.04 | 19.06 | 29.25 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17.00 | 31.77 | 26.55 | 21.55 | 31.77 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1.50 | 33.99 | 28.80 | 24.12 | 34.12 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5.00 | 38.73 | 33.64 | 28.96 | 38.96 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8.00 | 41.03 | 35.86 | 31.36 | 41.36 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11.00 | 41.44 | 36.25 | 31.72 | 41.72 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14.00 | 41.82 | 36.62 | 32.07 | 42.07 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17.00 | 42.62 | 37.40 | 32.75 | 42.75 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1.50 | 40.84 | 35.63 | 30.22 | 40.84 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5.00 | 43.67 | 38.17 | 33.08 | 43.67 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8.00 | 44.76 | 39.38 | 34.50 | 44.76 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11.00 | 45.15 | 39.75 | 34.89 | 45.15 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14.00 | 45.71 | 40.31 | 35.55 | 45.71 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17.00 | 46.18 | 40.74 | 36.00 | 46.18 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 1.50 | 41.53 | 36.32 | 31.03 | 41.53 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 5.00 | 43.85 | 38.48 | 33.56 | 43.85 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 8.00 | 44.38 | 39.04 | 34.18 | 44.38 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 11.00 | 44.91 | 39.51 | 34.65 | 44.91 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 14.00 | 45.73 | 40.32 | 35.58 | 45.73 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 17.00 | 46.21 | 40.75 | 36.03 | 46.21 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 1.50 | 35.09 | 29.88 | 25.21 | 35.21 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 5.00 | 34.85 | 29.60 | 24.91 | 34.91 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 8.00 | 35.67 | 30.53 | 25.94 | 35.94 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 11.00 | 37.12 | 31.88 | 27.21 | 37.21 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 14.00 | 38.05 | 32.64 | 28.03 | 38.05 |
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 17.00 | 39.08 | 33.71 | 29.05 | 39.08 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 41.90 | 36.93 | 30.77 | 41.93 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 43.01 | 37.40 | 31.48 | 43.01 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 43.46 | 37.86 | 31.57 | 43.46 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 43.98 | 38.46 | 32.16 | 43.98 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 43.62 | 38.55 | 33.33 | 43.62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 45.69 | 40.13 | 35.15 | 45.69 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 46.21 | 40.65 | 35.60 | 46.21 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 46.75 | 41.24 | 36.20 | 46.75 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 43.23 | 38.11 | 32.96 | 43.23 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.78 | 39.40 | 34.44 | 44.78 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 44.88 | 39.49 | 34.42 | 44.88 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 45.61 | 40.21 | 35.17 | 45.61 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 35.22 | 30.19 | 25.52 | 35.52 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 36.52 | 31.42 | 26.76 | 36.76 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 30.55 | 25.44 | 20.34 | 30.55 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 33.10 | 28.03 | 22.69 | 33.10 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 41.17 | 36.14 | 30.46 | 41.17 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 42.41 | 37.11 | 31.73 | 42.41 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 41.50 | 35.94 | 30.56 | 41.50 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 42.46 | 36.78 | 31.28 | 42.46 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 43.53 | 38.44 | 33.39 | 43.53 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 45.63 | 40.31 | 35.49 | 45.63 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 46.25 | 40.85 | 36.00 | 46.25 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 46.81 | 41.38 | 36.51 | 46.81 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 43.64 | 38.58 | 33.59 | 43.64 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 45.28 | 40.08 | 35.26 | 45.28 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.26 | 39.97 | 35.15 | 45.26 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 45.74 | 40.43 | 35.61 | 45.74 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 37.63 | 32.70 | 28.02 | 38.02 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 38.75 | 33.74 | 29.10 | 39.10 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 34.80 | 29.86 | 25.29 | 35.29 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 32.76 | 27.62 | 22.55 | 32.76 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 41.59 | 36.60 | 30.76 | 41.60 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 42.89 | 37.70 | 32.11 | 42.89 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 42.79 | 37.42 | 31.97 | 42.79 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 43.67 | 38.27 | 32.97 | 43.67 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 43.37 | 38.26 | 33.21 | 43.37 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 45.57 | 40.29 | 35.54 | 45.57 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 46.32 | 40.98 | 36.23 | 46.32 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 46.91 | 41.53 | 36.79 | 46.91 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.78 | 37.55 | 32.66 | 42.78 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.39 | 38.89 | 34.11 | 44.39 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.06 | 39.52 | 34.74 | 45.06 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 45.31 | 39.62 | 34.88 | 45.31 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 37.29 | 32.34 | 27.32 | 37.34 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 38.11 | 33.13 | 28.29 | 38.29 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 36.21 | 30.95 | 26.72 | 36.72 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 32.70 | 27.54 | 22.55 | 32.70 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 40.43 | 35.46 | 29.73 | 40.46 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 41.97 | 36.83 | 31.26 | 41.97 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 42.60 | 37.41 | 32.01 | 42.60 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 43.59 | 38.31 | 33.13 | 43.59 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 43.57 | 38.48 | 33.48 | 43.57 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 45.81 | 40.49 | 35.68 | 45.81 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 46.67 | 41.42 | 36.72 | 46.72 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 47.36 | 42.07 | 37.40 | 47.40 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 43.59 | 38.49 | 33.56 | 43.59 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 45.41 | 40.12 | 35.33 | 45.41 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 46.31 | 40.99 | 36.25 | 46.31 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 46.97 | 41.62 | 36.91 | 46.97 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 39.75 | 34.78 | 29.99 | 39.99 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 37.82 | 32.92 | 28.06 | 38.06 |
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 38.04 | 33.22 | 28.26 | 38.26 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 40.20 | 35.33 | 30.30 | 40.33 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 34.48 | 29.29 | 24.70 | 34.70 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 37.41 | 32.20 | 28.04 | 38.04 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 38.34 | 33.14 | 28.89 | 38.89 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 41.10 | 35.86 | 31.27 | 41.27 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.72 | 37.68 | 32.73 | 42.73 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.83 | 39.51 | 34.78 | 44.83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.49 | 40.18 | 35.52 | 45.52 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 46.30 | 40.93 | 36.21 | 46.30 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 39.02 | 33.93 | 29.24 | 39.24 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 39.92 | 34.76 | 29.99 | 39.99 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 40.40 | 35.27 | 30.44 | 40.44 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 41.89 | 36.77 | 31.85 | 41.89 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.97 | 32.91 | 27.63 | 37.97 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 38.69 | 33.52 | 28.41 | 38.69 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 39.20 | 34.01 | 28.91 | 39.20 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 38.16 | 33.05 | 27.80 | 38.16 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 36.35 | 31.22 | 26.51 | 36.51 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 39.41 | 34.16 | 29.78 | 39.78 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 40.01 | 34.74 | 30.39 | 40.39 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 41.81 | 36.60 | 31.97 | 41.97 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.61 | 37.68 | 32.17 | 42.68 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 44.96 | 39.79 | 34.71 | 44.96 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.58 | 40.37 | 35.44 | 45.58 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 46.34 | 41.07 | 36.17 | 46.34 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 38.06 | 32.78 | 27.92 | 38.06 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 39.87 | 34.74 | 29.95 | 39.95 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 40.32 | 35.21 | 30.37 | 40.37 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 41.94 | 36.88 | 31.90 | 41.94 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.64 | 32.84 | 27.82 | 37.84 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 37.61 | 32.75 | 27.80 | 37.80 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 38.24 | 33.31 | 28.38 | 38.38 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 39.04 | 33.94 | 28.75 | 39.04 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 35.40 | 30.29 | 25.67 | 35.67 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 38.87 | 33.60 | 29.13 | 39.13 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 39.55 | 34.32 | 29.97 | 39.97 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 41.47 | 36.27 | 31.65 | 41.65 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 42.79 | 37.72 | 32.16 | 42.79 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 45.02 | 39.74 | 34.64 | 45.02 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 45.50 | 40.21 | 35.27 | 45.50 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 46.12 | 40.81 | 35.90 | 46.12 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 37.81 | 32.62 | 27.78 | 37.81 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 39.72 | 34.26 | 29.64 | 39.72 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 40.14 | 34.75 | 30.11 | 40.14 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 41.57 | 36.36 | 31.44 | 41.57 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 36.76 | 31.69 | 26.48 | 36.76 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 36.95 | 31.83 | 26.74 | 36.95 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 36.08 | 30.99 | 25.69 | 36.08 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 38.42 | 33.29 | 28.08 | 38.42 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 37.54 | 32.43 | 27.36 | 37.54 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 38.59 | 33.47 | 28.82 | 38.82 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 39.85 | 34.73 | 29.97 | 39.97 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 43.60 | 38.30 | 33.43 | 43.60 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 28.33 | 23.37 | 18.30 | 28.37 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 28.08 | 22.88 | 18.13 | 28.13 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 28.70 | 23.55 | 18.76 | 28.76 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 31.48 | 26.34 | 21.52 | 31.52 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 36.15 | 31.17 | 26.02 | 36.17 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 36.12 | 30.95 | 26.03 | 36.12 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 36.11 | 30.99 | 25.90 | 36.11 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 38.39 | 33.29 | 28.43 | 38.43 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 38.57 | 33.58 | 28.33 | 38.58 |
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 38.78 | 33.68 | 28.65 | 38.78 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 40.17 | 35.01 | 29.91 | 40.17 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.28 | 38.93 | 34.11 | 44.28 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 37.68 | 32.28 | 27.34 | 37.68 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 38.36 | 32.86 | 27.95 | 38.36 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 40.71 | 35.31 | 30.36 | 40.71 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 44.29 | 38.81 | 33.98 | 44.29 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 27.84 | 22.86 | 17.85 | 27.86 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 27.48 | 22.27 | 17.68 | 27.68 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 28.11 | 22.85 | 18.14 | 28.14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Sniep opgevuld model Hogere waarden - incl Saan R001v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 30.93 | 25.75 | 20.89 | 30.93 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 36.17 | 31.62 | 25.88 | 36.62 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 36.22 | 31.70 | 25.81 | 36.70 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 35.16 | 30.04 | 24.96 | 35.16 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 36.70 | 31.73 | 26.81 | 36.81 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 39.52 | 34.31 | 29.01 | 39.52 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 40.28 | 34.82 | 29.86 | 40.28 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 41.59 | 36.14 | 31.19 | 41.59 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.76 | 39.40 | 34.69 | 44.76 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 38.18 | 32.92 | 27.81 | 38.18 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 38.95 | 34.07 | 28.71 | 39.07 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 41.68 | 36.43 | 31.25 | 41.68 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 43.57 | 38.18 | 33.32 | 43.57 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 27.97 | 22.91 | 17.54 | 27.97 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 27.87 | 22.80 | 17.46 | 27.87 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 27.81 | 22.53 | 17.60 | 27.81 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 30.63 | 25.40 | 20.29 | 30.63 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.23 | 31.79 | 25.98 | 37.23 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 37.51 | 31.97 | 26.31 | 37.51 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 39.22 | 33.65 | 28.17 | 39.22 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 39.84 | 34.03 | 28.53 | 39.84 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 38.21 | 33.37 | 28.16 | 38.37 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 39.12 | 34.31 | 28.99 | 39.31 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 42.69 | 37.44 | 32.46 | 42.69 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.53 | 39.09 | 34.23 | 44.53 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 1.50 | 36.04 | 30.75 | 25.61 | 36.04 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 5.00 | 37.03 | 31.72 | 26.86 | 37.03 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 8.00 | 41.15 | 35.90 | 31.28 | 41.28 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 11.00 | 42.71 | 37.37 | 32.76 | 42.76 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 1.50 | 29.92 | 25.80 | 18.35 | 30.80 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 5.00 | 30.07 | 25.81 | 18.70 | 30.81 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 8.00 | 27.64 | 22.41 | 17.27 | 27.64 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 11.00 | 30.57 | 25.36 | 20.06 | 30.57 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 1.50 | 37.80 | 32.91 | 26.59 | 37.91 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 5.00 | 38.37 | 33.47 | 27.11 | 38.47 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 8.00 | 40.36 | 34.86 | 29.14 | 40.36 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 11.00 | 42.40 | 36.51 | 31.09 | 42.40 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 1.50 | 37.45 | 32.61 | 26.55 | 37.61 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 5.00 | 39.19 | 34.25 | 28.51 | 39.25 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 8.00 | 43.72 | 38.35 | 33.26 | 43.72 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 11.00 | 44.90 | 39.34 | 34.37 | 44.90 |
| Punt Sniep | 124749 [1] | 19.50 | 50.93 | 45.63 | 39.33 | 50.93 |
| w GBZone07 | Woningen Venusschelp | 5.00 | 46.38 | 41.39 | 36.44 | 46.44 |
| Zone63_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 44.36 | 39.23 | 34.41 | 44.41 |
| Zone64_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 43.29 | 38.15 | 33.05 | 43.29 |
| Zone65_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 37.53 | 32.12 | 26.96 | 37.53 |
| Zone66_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 43.04 | 39.02 | 30.97 | 44.02 |
| Zone67a_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 46.71 | 42.19 | 35.98 | 47.19 |
| Zone69a_A | Punt op de zonegrens | 5.00 | 47.90 | 43.42 | 36.92 | 48.42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 65,54 | 64,15 | 57,11 | 66,88 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 65,54 | 64,14 | 57,11 | 66,88 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,16 | 63,75 | 56,72 | 66,49 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 64,64 | 63,23 | 56,20 | 65,97 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 66,03 | 64,64 | 57,60 | 67,37 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 66,02 | 64,63 | 57,59 | 67,36 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,62 | 64,23 | 57,19 | 66,96 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 65,09 | 63,70 | 56,66 | 66,43 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 45,63 | 43,91 | 36,97 | 46,80 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 47,67 | 45,92 | 38,98 | 48,82 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 48,08 | 46,29 | 39,37 | 49,21 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 48,00 | 46,22 | 39,30 | 49,14 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 46,87 | 45,18 | 38,30 | 48,08 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 48,42 | 46,66 | 39,78 | 49,58 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 48,68 | 46,90 | 40,03 | 49,84 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 48,85 | 47,05 | 40,19 | 50,00 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 1,50 | 58,67 | 57,25 | 50,23 | 60,00 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 5,00 | 59,18 | 57,76 | 50,75 | 60,51 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 8,00 | 59,17 | 57,74 | 50,74 | 60,50 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 11,00 | 58,96 | 57,53 | 50,54 | 60,29 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 66,13 | 64,75 | 57,71 | 67,48 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 66,16 | 64,77 | 57,72 | 67,50 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,76 | 64,37 | 57,33 | 67,10 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 65,24 | 63,85 | 56,80 | 66,58 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 65,91 | 64,52 | 57,47 | 67,25 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 66,02 | 64,63 | 57,58 | 67,36 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,65 | 64,25 | 57,20 | 66,98 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 65,13 | 63,74 | 56,69 | 66,47 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 64,21 | 62,82 | 55,75 | 65,54 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 64,61 | 63,22 | 56,15 | 65,94 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 64,35 | 62,96 | 55,89 | 65,68 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 63,95 | 62,56 | 55,50 | 65,28 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 1,50 | 56,66 | 55,27 | 48,18 | 57,98 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 5,00 | 59,01 | 57,63 | 50,54 | 60,34 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 8,00 | 59,27 | 57,88 | 50,79 | 60,59 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 11,00 | 59,00 | 57,61 | 50,52 | 60,32 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 41,32 | 39,60 | 32,66 | 42,49 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 43,97 | 42,15 | 35,27 | 45,10 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 44,18 | 42,30 | 35,46 | 45,28 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 43,87 | 42,03 | 35,16 | 44,99 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 42,49 | 40,76 | 33,82 | 43,65 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 44,61 | 42,79 | 35,89 | 45,73 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 45,02 | 43,15 | 36,28 | 46,12 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 44,79 | 42,94 | 36,05 | 45,90 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 43,90 | 42,17 | 35,26 | 45,07 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 45,99 | 44,19 | 37,29 | 47,12 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 46,51 | 44,67 | 37,79 | 47,62 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 46,41 | 44,58 | 37,70 | 47,53 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 44,99 | 43,51 | 36,50 | 46,28 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 46,83 | 45,30 | 38,33 | 48,11 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 48,06 | 46,54 | 39,56 | 49,34 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 48,86 | 47,34 | 40,36 | 50,14 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 44,71 | 43,28 | 36,23 | 46,02 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 47,43 | 45,90 | 38,92 | 48,70 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 48,64 | 47,11 | 40,12 | 49,91 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 49,42 | 47,92 | 40,91 | 50,70 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 42,31 | 40,83 | 33,80 | 43,60 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 46,14 | 44,55 | 37,60 | 47,39 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 47,99 | 46,45 | 39,48 | 49,26 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 48,74 | 47,22 | 40,23 | 50,01 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 39,76 | 37,63 | 30,85 | 40,73 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 41,48 | 39,38 | 32,60 | 42,47 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 43,27 | 41,21 | 34,47 | 44,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 43,69 | 41,70 | 35,24 | 44,86 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 38,84 | 37,09 | 30,46 | 40,10 |
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 40,19 | 38,37 | 31,71 | 41,39 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 41,57 | 39,73 | 33,04 | 42,75 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 43,22 | 41,37 | 34,68 | 44,40 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 40,62 | 39,05 | 32,13 | 41,89 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 42,09 | 40,43 | 33,57 | 43,32 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 43,19 | 41,50 | 34,65 | 44,41 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 44,16 | 42,46 | 35,62 | 45,38 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 49,45 | 47,97 | 40,99 | 50,75 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 49,17 | 47,63 | 40,67 | 50,44 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 49,62 | 48,09 | 41,14 | 50,90 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 50,12 | 48,61 | 41,66 | 51,42 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 36,74 | 35,17 | 28,24 | 38,00 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 38,60 | 36,99 | 30,08 | 39,85 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 40,29 | 38,65 | 31,77 | 41,53 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 41,60 | 39,93 | 33,11 | 42,84 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 34,69 | 32,97 | 26,11 | 35,89 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 36,71 | 34,95 | 28,11 | 37,89 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 38,93 | 37,20 | 30,34 | 40,12 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 39,79 | 38,01 | 31,20 | 40,97 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 42,81 | 40,55 | 33,73 | 43,69 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 44,75 | 42,47 | 35,66 | 45,62 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 45,85 | 43,62 | 36,86 | 46,77 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 45,53 | 43,30 | 36,65 | 46,49 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 49,15 | 46,75 | 39,92 | 49,95 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 51,23 | 48,85 | 42,01 | 52,03 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 51,73 | 49,39 | 42,56 | 52,56 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 51,92 | 49,63 | 42,79 | 52,78 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 49,51 | 47,28 | 40,48 | 50,42 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 51,16 | 48,83 | 42,02 | 52,00 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 51,74 | 49,44 | 42,64 | 52,61 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 51,89 | 49,62 | 42,82 | 52,77 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 58,59 | 56,66 | 49,73 | 59,63 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 58,99 | 57,15 | 50,22 | 60,09 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 58,75 | 56,99 | 50,05 | 59,89 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 58,47 | 56,76 | 49,83 | 59,65 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 58,41 | 56,77 | 49,84 | 59,63 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 58,19 | 56,59 | 49,66 | 59,44 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 60,70 | 59,15 | 52,15 | 61,95 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 60,88 | 59,33 | 52,34 | 62,14 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 60,80 | 59,27 | 52,28 | 62,07 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 60,44 | 58,91 | 51,94 | 61,72 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 59,82 | 58,30 | 51,33 | 61,10 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 59,29 | 57,77 | 50,82 | 60,58 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 59,69 | 58,28 | 51,25 | 61,02 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 59,99 | 58,58 | 51,56 | 61,32 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 59,91 | 58,49 | 51,48 | 61,24 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 59,65 | 58,24 | 51,23 | 60,99 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 59,36 | 57,95 | 50,94 | 60,70 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 59,08 | 57,66 | 50,65 | 60,41 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 47,78 | 45,74 | 38,93 | 48,80 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 49,21 | 47,04 | 40,31 | 50,18 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 49,89 | 47,75 | 41,01 | 50,87 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 50,44 | 48,31 | 41,56 | 51,42 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 50,38 | 48,23 | 41,50 | 51,36 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 49,50 | 47,37 | 40,67 | 50,50 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 55,94 | 53,67 | 46,80 | 56,80 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 55,71 | 53,30 | 46,47 | 56,50 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 55,42 | 53,05 | 46,23 | 56,24 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 55,08 | 52,76 | 45,94 | 55,93 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 55,16 | 52,96 | 46,13 | 56,07 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 55,31 | 53,23 | 46,41 | 56,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 43,00 | 40,73 | 33,92 | 43,88 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 44,77 | 42,48 | 35,66 | 45,63 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 38,78 | 36,70 | 29,94 | 39,79 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 41,21 | 39,13 | 32,49 | 42,26 |
| 062_A | 6 - Patio woning O | 1,50 | 38,12 | 36,49 | 29,56 | 39,35 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 5,00 | 41,81 | 40,12 | 33,25 | 43,02 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 38,94 | 36,91 | 30,10 | 39,96 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 40,74 | 38,75 | 31,95 | 41,79 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 40,36 | 38,10 | 31,34 | 41,26 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 42,20 | 39,96 | 33,23 | 43,12 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 1,50 | 46,44 | 44,08 | 37,32 | 47,28 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 5,00 | 48,23 | 45,86 | 39,08 | 49,06 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 37,80 | 36,12 | 29,29 | 39,03 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 40,53 | 38,85 | 32,04 | 41,77 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 1,50 | 35,49 | 33,71 | 27,31 | 36,81 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 5,00 | 39,74 | 37,80 | 31,19 | 40,89 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 40,90 | 39,15 | 33,49 | 42,54 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 42,12 | 40,33 | 34,45 | 43,64 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 41,31 | 39,46 | 33,31 | 42,69 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 43,05 | 41,15 | 34,86 | 44,34 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 42,29 | 40,44 | 33,52 | 43,38 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 44,32 | 42,43 | 35,52 | 45,39 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 1,50 | 45,91 | 43,79 | 37,42 | 47,03 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 5,00 | 47,58 | 45,40 | 38,89 | 48,62 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 43,80 | 41,49 | 34,66 | 44,65 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 45,48 | 43,16 | 36,32 | 46,32 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 40,44 | 38,32 | 31,59 | 41,44 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 42,27 | 40,15 | 33,38 | 43,25 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 52,66 | 51,05 | 44,78 | 54,14 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 54,36 | 52,73 | 46,60 | 55,88 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 54,52 | 52,87 | 46,82 | 56,06 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 54,51 | 52,86 | 46,89 | 56,08 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 54,29 | 52,65 | 46,76 | 55,90 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 54,08 | 52,46 | 46,63 | 55,73 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 56,10 | 54,79 | 48,06 | 57,60 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 56,83 | 55,50 | 48,89 | 58,36 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 56,74 | 55,40 | 48,90 | 58,31 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 56,47 | 55,13 | 48,72 | 58,07 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 56,06 | 54,72 | 48,39 | 57,69 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 55,63 | 54,29 | 48,07 | 57,31 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 55,10 | 53,82 | 46,60 | 56,45 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 55,85 | 54,58 | 47,36 | 57,20 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 55,78 | 54,49 | 47,28 | 57,12 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 55,53 | 54,24 | 47,03 | 56,87 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 55,09 | 53,81 | 46,60 | 56,44 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 54,62 | 53,35 | 46,13 | 55,97 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 52,98 | 51,70 | 44,49 | 54,33 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 54,03 | 52,74 | 45,53 | 55,37 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 54,13 | 52,83 | 45,62 | 55,47 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 54,12 | 52,81 | 45,61 | 55,45 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 53,86 | 52,56 | 45,35 | 55,20 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 53,49 | 52,19 | 44,98 | 54,83 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 41,80 | 40,25 | 33,24 | 43,05 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 44,45 | 42,84 | 35,88 | 45,68 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 45,71 | 44,09 | 37,09 | 46,92 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 46,72 | 45,13 | 38,15 | 47,95 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 47,12 | 45,53 | 38,67 | 48,40 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 46,90 | 45,35 | 38,41 | 48,17 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 43,60 | 41,52 | 35,07 | 44,72 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 45,92 | 43,82 | 37,27 | 46,99 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 46,43 | 44,36 | 37,85 | 47,53 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 47,05 | 45,05 | 38,51 | 48,19 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 47,88 | 45,94 | 39,36 | 49,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 48,83 | 46,91 | 40,24 | 49,97 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 42,50 | 40,96 | 33,96 | 43,76 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 45,87 | 44,23 | 37,29 | 47,09 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 48,13 | 46,55 | 39,59 | 49,38 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 49,13 | 47,58 | 40,60 | 50,39 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 41,04 | 39,52 | 32,52 | 42,31 |
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 44,56 | 42,89 | 35,99 | 45,77 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 46,81 | 45,19 | 38,26 | 48,04 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 47,64 | 46,05 | 39,10 | 48,89 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 37,56 | 35,87 | 29,03 | 38,78 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 41,03 | 39,20 | 32,48 | 42,21 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 42,31 | 40,46 | 33,75 | 43,48 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 43,60 | 41,80 | 35,18 | 44,83 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 39,99 | 38,28 | 31,39 | 41,18 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 42,34 | 40,67 | 33,76 | 43,55 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 44,41 | 42,72 | 35,80 | 45,60 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 45,46 | 43,81 | 36,95 | 46,70 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 37,44 | 35,68 | 28,86 | 38,62 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 41,01 | 39,13 | 32,37 | 42,14 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 43,04 | 41,15 | 34,40 | 44,17 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 43,85 | 42,08 | 35,33 | 45,05 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 41,00 | 39,46 | 32,49 | 42,27 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 44,71 | 42,98 | 36,16 | 45,91 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 46,59 | 44,93 | 38,03 | 47,81 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 46,81 | 45,19 | 38,25 | 48,04 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 38,65 | 37,05 | 30,55 | 40,05 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 42,08 | 40,27 | 33,76 | 43,35 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 42,96 | 41,15 | 34,60 | 44,21 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 43,46 | 41,72 | 35,10 | 44,73 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 39,62 | 37,93 | 31,47 | 40,98 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 40,76 | 38,98 | 32,48 | 42,05 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 42,95 | 41,12 | 34,59 | 44,20 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 43,88 | 42,14 | 35,81 | 45,26 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 37,92 | 36,17 | 29,31 | 39,10 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 41,70 | 39,79 | 33,02 | 42,81 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 43,55 | 41,64 | 34,87 | 44,66 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 44,19 | 42,38 | 35,56 | 45,34 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 40,67 | 39,09 | 32,13 | 41,92 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 44,61 | 42,81 | 36,05 | 45,79 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 45,92 | 44,19 | 37,34 | 47,11 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 45,96 | 44,29 | 37,37 | 47,17 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 40,38 | 38,78 | 33,58 | 42,31 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 43,01 | 41,22 | 35,47 | 44,58 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 43,49 | 41,73 | 35,95 | 45,07 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 44,17 | 42,43 | 36,63 | 45,75 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 40,90 | 39,30 | 33,47 | 42,56 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 42,24 | 40,54 | 34,53 | 43,77 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 43,81 | 42,04 | 35,94 | 45,26 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 43,88 | 42,15 | 36,21 | 45,41 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 39,28 | 37,59 | 30,98 | 40,58 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 42,47 | 40,62 | 33,98 | 43,66 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 43,92 | 42,05 | 35,38 | 45,09 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 44,35 | 42,55 | 35,73 | 45,51 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 40,45 | 38,85 | 31,89 | 41,69 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 44,53 | 42,70 | 35,94 | 45,69 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 45,75 | 43,96 | 37,14 | 46,92 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 45,80 | 44,10 | 37,20 | 46,99 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 40,24 | 38,61 | 31,63 | 41,45 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 43,68 | 41,88 | 35,01 | 44,82 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 45,07 | 43,25 | 36,36 | 46,19 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 43,72 | 42,05 | 35,07 | 44,90 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 36,34 | 34,66 | 28,65 | 37,88 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 38,02 | 36,26 | 30,06 | 39,43 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 41,17 | 39,34 | 32,93 | 42,46 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 41,49 | 39,72 | 33,30 | 42,81 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 33,84 | 32,28 | 25,42 | 35,14 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 35,01 | 33,42 | 26,56 | 36,29 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 37,10 | 35,48 | 28,65 | 38,37 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 39,84 | 38,16 | 31,41 | 41,10 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 42,26 | 40,76 | 33,78 | 43,55 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 44,68 | 43,06 | 36,11 | 45,91 |
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 45,90 | 44,23 | 37,30 | 47,10 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 44,62 | 43,09 | 36,03 | 45,86 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 36,73 | 35,01 | 28,92 | 38,21 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 38,39 | 36,63 | 30,29 | 39,75 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 40,68 | 38,85 | 32,37 | 41,94 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 42,36 | 40,60 | 34,17 | 43,69 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 41,70 | 40,06 | 35,57 | 43,94 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 42,56 | 40,87 | 36,15 | 44,65 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 43,75 | 42,02 | 37,15 | 45,75 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 44,80 | 43,09 | 38,05 | 46,73 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 36,52 | 35,01 | 28,03 | 37,80 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 38,36 | 36,84 | 29,84 | 39,63 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 39,84 | 38,26 | 31,32 | 41,09 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 41,48 | 39,87 | 33,10 | 42,78 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 43,04 | 41,60 | 34,50 | 44,33 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 45,45 | 43,94 | 36,86 | 46,70 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 46,27 | 44,71 | 37,67 | 47,50 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 46,16 | 44,64 | 37,64 | 47,43 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 38,44 | 36,89 | 30,27 | 39,83 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 40,09 | 38,53 | 31,76 | 41,42 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 41,86 | 40,19 | 33,43 | 43,12 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 43,49 | 41,83 | 35,17 | 44,79 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 42,64 | 41,02 | 36,45 | 44,85 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 43,70 | 42,04 | 37,27 | 45,79 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 44,81 | 43,14 | 38,25 | 46,84 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 45,96 | 44,29 | 39,18 | 47,89 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 38,88 | 37,54 | 30,45 | 40,23 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 40,90 | 39,54 | 32,45 | 42,24 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 41,94 | 40,52 | 33,49 | 43,26 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 43,63 | 42,18 | 35,30 | 44,99 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 45,41 | 44,07 | 36,89 | 46,73 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 47,33 | 45,94 | 38,77 | 48,62 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 47,99 | 46,54 | 39,40 | 49,26 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 47,98 | 46,57 | 39,43 | 49,27 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 45,93 | 44,50 | 37,84 | 47,38 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 47,58 | 46,11 | 39,37 | 48,98 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 48,19 | 46,71 | 39,99 | 49,59 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 48,42 | 46,95 | 40,26 | 49,83 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 44,07 | 42,50 | 37,65 | 46,18 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 45,39 | 43,77 | 38,79 | 47,41 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 46,20 | 44,58 | 39,60 | 48,22 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 47,30 | 45,69 | 40,45 | 49,21 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 47,24 | 45,62 | 39,88 | 48,93 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 48,97 | 47,36 | 41,63 | 50,67 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 49,23 | 47,60 | 41,89 | 50,92 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 49,37 | 47,74 | 42,05 | 51,07 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 50,61 | 48,85 | 42,89 | 52,12 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 52,54 | 50,74 | 44,74 | 54,01 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 52,83 | 51,02 | 45,08 | 54,31 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 52,89 | 51,10 | 45,22 | 54,41 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 46,41 | 44,55 | 38,19 | 47,70 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 48,28 | 46,36 | 39,88 | 49,49 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 48,62 | 46,71 | 40,29 | 49,86 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 48,98 | 47,10 | 40,73 | 50,25 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 41,72 | 40,19 | 33,32 | 43,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 43,13 | 41,61 | 34,66 | 44,42 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 43,84 | 42,34 | 35,29 | 45,11 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 45,33 | 43,81 | 36,83 | 46,61 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 46,36 | 44,68 | 39,26 | 48,14 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 48,36 | 46,63 | 41,17 | 50,09 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 48,72 | 47,02 | 41,68 | 50,53 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 49,17 | 47,47 | 42,10 | 50,96 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 51,06 | 49,08 | 42,84 | 52,32 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 52,95 | 50,96 | 44,71 | 54,20 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 53,21 | 51,23 | 45,08 | 54,50 |
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 53,16 | 51,21 | 45,13 | 54,50 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 48,73 | 46,67 | 40,14 | 49,83 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 50,34 | 48,24 | 41,72 | 51,42 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 50,70 | 48,62 | 42,18 | 51,82 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 50,86 | 48,82 | 42,39 | 52,01 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 39,15 | 37,60 | 30,76 | 40,46 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 40,75 | 39,17 | 32,27 | 42,02 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 42,03 | 40,44 | 33,46 | 43,26 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 44,34 | 42,67 | 35,77 | 45,55 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 48,66 | 46,73 | 40,60 | 49,99 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 50,26 | 48,30 | 42,18 | 51,58 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 50,58 | 48,65 | 42,67 | 51,97 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 50,73 | 48,83 | 42,89 | 52,16 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 54,22 | 51,93 | 45,28 | 55,14 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 55,24 | 52,96 | 46,34 | 56,18 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 55,30 | 53,04 | 46,49 | 56,27 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 55,02 | 52,80 | 46,28 | 56,03 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 51,05 | 48,63 | 41,82 | 51,84 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 52,19 | 49,77 | 42,96 | 52,98 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 52,32 | 49,92 | 43,13 | 53,13 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 52,19 | 49,83 | 43,05 | 53,03 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 41,28 | 39,30 | 32,46 | 42,32 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 42,81 | 40,77 | 33,95 | 43,82 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 44,35 | 42,32 | 35,52 | 45,38 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 45,16 | 43,23 | 36,43 | 46,25 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 49,86 | 47,47 | 40,69 | 50,68 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 51,26 | 48,87 | 42,08 | 52,08 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 51,43 | 49,06 | 42,32 | 52,27 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 51,33 | 48,99 | 42,23 | 52,19 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 54,60 | 52,26 | 45,53 | 55,47 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 55,57 | 53,21 | 46,49 | 56,43 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 55,63 | 53,29 | 46,61 | 56,51 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 55,44 | 53,13 | 46,47 | 56,35 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 50,86 | 48,56 | 41,75 | 51,72 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 52,12 | 49,81 | 42,94 | 52,96 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 52,37 | 50,09 | 43,22 | 53,22 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 52,58 | 50,34 | 43,47 | 53,46 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 39,45 | 37,57 | 30,69 | 40,54 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 41,09 | 39,15 | 32,28 | 42,15 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 43,27 | 41,32 | 34,52 | 44,35 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 44,86 | 42,92 | 36,16 | 45,96 |
| 301_A | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 1,50 | 58,05 | 55,60 | 48,75 | 58,81 |
| 301_B | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 5,00 | 58,28 | 55,90 | 49,05 | 59,08 |
| 301_C | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 8,00 | 57,76 | 55,41 | 48,56 | 58,58 |
| 302_A | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 1,50 | 58,03 | 55,58 | 48,72 | 58,79 |
| 302_B | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 5,00 | 58,22 | 55,81 | 48,97 | 59,01 |
| 302_C | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 8,00 | 57,67 | 55,28 | 48,45 | 58,47 |
| 303_A | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 1,50 | 57,99 | 55,53 | 48,68 | 58,74 |
| 303_B | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 5,00 | 58,13 | 55,69 | 48,85 | 58,90 |
| 303_C | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 8,00 | 57,57 | 55,16 | 48,33 | 58,36 |
| 304_A | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 1,50 | 57,70 | 55,26 | 48,41 | 58,47 |
| 304_B | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 5,00 | 57,87 | 55,46 | 48,64 | 58,66 |
| 304_C | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 8,00 | 57,39 | 54,99 | 48,19 | 58,20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen 2033
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305_A | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 1,50 | 57,69 | 55,26 | 48,43 | 58,47 |
| 305_B | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 5,00 | 57,88 | 55,49 | 48,69 | 58,69 |
| 305_C | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 8,00 | 57,42 | 55,04 | 48,28 | 58,25 |
| 306_A | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 1,50 | 57,70 | 55,27 | 48,43 | 58,48 |
| 306_B | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 5,00 | 57,91 | 55,53 | 48,73 | 58,73 |
| 306_C | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 8,00 | 57,44 | 55,09 | 48,32 | 58,29 |
| 307_A | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 1,50 | 57,62 | 55,20 | 48,35 | 58,40 |
| 307_B | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 5,00 | 58,00 | 55,66 | 48,85 | 58,84 |
| 307_C | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 8,00 | 57,52 | 55,21 | 48,42 | 58,38 |
| 308_A | Prins Hendrikkakde 30 | 1,50 | 59,06 | 57,16 | 50,22 | 60,12 |
| 308_B | Prins Hendrikkakde 30 | 5,00 | 59,75 | 57,95 | 51,00 | 60,87 |
| 308_C | Prins Hendrikkakde 30 | 8,00 | 59,75 | 58,00 | 51,04 | 60,89 |
| 309_A | Hector Petersenstraat 1 | 1,50 | 54,18 | 52,21 | 46,03 | 55,47 |
| 309_B | Hector Petersenstraat 1 | 5,00 | 54,97 | 53,01 | 46,83 | 56,26 |
| 309_C | Hector Petersenstraat 1 | 8,00 | 55,06 | 53,11 | 46,94 | 56,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 43,25 | 40,77 | 33,92 | 43,99 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 44,93 | 42,45 | 35,59 | 45,67 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 44,92 | 42,44 | 35,59 | 45,66 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 44,79 | 42,30 | 35,46 | 45,53 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 40,62 | 38,16 | 31,30 | 41,37 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 42,47 | 39,99 | 33,14 | 43,21 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 42,58 | 40,11 | 33,26 | 43,33 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 42,53 | 40,05 | 33,19 | 43,27 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 39,83 | 37,39 | 30,57 | 40,61 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 41,57 | 39,12 | 32,30 | 42,34 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 42,23 | 39,77 | 32,96 | 43,00 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 42,48 | 40,04 | 33,25 | 43,27 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 41,44 | 39,07 | 32,55 | 42,36 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 43,41 | 41,04 | 34,47 | 44,31 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 43,86 | 41,51 | 34,93 | 44,77 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 44,48 | 42,14 | 35,56 | 45,40 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 1,50 | 41,24 | 38,81 | 32,11 | 42,06 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 5,00 | 42,90 | 40,50 | 33,96 | 43,79 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 8,00 | 42,96 | 40,57 | 34,05 | 43,87 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 11,00 | 42,98 | 40,59 | 34,11 | 43,90 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 38,18 | 35,72 | 28,88 | 38,94 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 39,79 | 37,32 | 30,48 | 40,54 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 40,36 | 37,89 | 31,05 | 41,11 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 40,47 | 37,99 | 31,15 | 41,22 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 37,02 | 34,57 | 27,73 | 37,78 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 38,09 | 35,63 | 28,78 | 38,84 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 38,95 | 36,48 | 29,63 | 39,70 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 39,28 | 36,81 | 29,96 | 40,03 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 35,58 | 33,14 | 26,31 | 36,35 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 36,64 | 34,20 | 27,36 | 37,41 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 37,58 | 35,13 | 28,28 | 38,34 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 38,01 | 35,54 | 28,70 | 38,76 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 1,50 | 21,67 | 19,41 | 13,16 | 22,75 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 5,00 | 22,72 | 20,78 | 14,07 | 23,83 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 8,00 | 23,98 | 22,13 | 15,35 | 25,12 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 11,00 | 23,19 | 21,08 | 14,17 | 24,13 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 33,96 | 31,64 | 24,91 | 34,84 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 35,05 | 32,73 | 26,06 | 35,95 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 36,03 | 33,71 | 27,07 | 36,94 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 36,86 | 34,54 | 27,92 | 37,77 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 35,98 | 33,57 | 26,80 | 36,79 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 37,18 | 34,78 | 28,03 | 38,00 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 38,27 | 35,87 | 29,14 | 39,10 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 38,94 | 36,55 | 29,83 | 39,78 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 37,63 | 35,20 | 28,41 | 38,42 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 39,07 | 36,63 | 29,84 | 39,86 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 40,18 | 37,74 | 30,95 | 40,97 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 40,69 | 38,25 | 31,51 | 41,49 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 33,38 | 30,95 | 24,15 | 34,17 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 34,80 | 32,36 | 25,57 | 35,59 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 35,97 | 33,51 | 26,76 | 36,76 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 36,74 | 34,28 | 27,53 | 37,53 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 23,04 | 20,56 | 13,99 | 23,88 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 23,78 | 21,34 | 14,98 | 24,71 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 24,91 | 22,65 | 16,75 | 26,12 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 24,38 | 21,93 | 16,21 | 25,55 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 23,56 | 21,60 | 14,85 | 24,65 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 24,43 | 22,35 | 15,60 | 25,44 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 25,56 | 23,46 | 16,82 | 26,60 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 26,47 | 24,38 | 17,69 | 27,50 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 37,81 | 35,41 | 28,66 | 38,63 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 39,16 | 36,75 | 30,03 | 39,99 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 40,52 | 38,15 | 31,51 | 41,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 41,52 | 39,31 | 33,09 | 42,64 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 34,30 | 32,14 | 25,96 | 35,47 |
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 35,92 | 33,68 | 27,37 | 36,99 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 37,05 | 34,79 | 28,40 | 38,08 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 38,92 | 36,68 | 30,22 | 39,94 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 32,48 | 30,26 | 23,56 | 33,43 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 34,09 | 31,80 | 25,12 | 35,00 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 35,73 | 33,40 | 26,75 | 36,63 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 37,43 | 35,11 | 28,52 | 38,35 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 36,21 | 33,75 | 26,90 | 36,96 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 37,85 | 35,39 | 28,54 | 38,60 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 37,64 | 35,19 | 28,33 | 38,40 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 37,58 | 35,13 | 28,27 | 38,34 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 27,17 | 25,03 | 18,45 | 28,21 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 28,66 | 26,43 | 19,90 | 29,66 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 29,88 | 27,65 | 21,22 | 30,92 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 31,39 | 29,23 | 23,23 | 32,63 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 27,71 | 25,56 | 18,70 | 28,64 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 29,34 | 27,09 | 20,27 | 30,23 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 30,34 | 28,06 | 21,28 | 31,22 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 31,43 | 29,17 | 22,51 | 32,37 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 41,62 | 39,17 | 32,35 | 42,39 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 43,60 | 41,15 | 34,33 | 44,37 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 44,14 | 41,71 | 34,92 | 44,93 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 44,10 | 41,74 | 35,06 | 44,97 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 48,74 | 46,26 | 39,42 | 49,49 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 50,77 | 48,29 | 41,45 | 51,52 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 51,06 | 48,58 | 41,74 | 51,81 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 51,20 | 48,74 | 41,90 | 51,96 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 48,44 | 46,00 | 39,24 | 49,24 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 50,47 | 48,01 | 41,21 | 51,24 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 50,92 | 48,47 | 41,67 | 51,70 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 51,12 | 48,68 | 41,89 | 51,91 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 55,75 | 53,26 | 46,41 | 56,49 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 55,33 | 52,84 | 45,99 | 56,07 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 54,20 | 51,71 | 44,85 | 54,93 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 53,20 | 50,71 | 43,86 | 53,94 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 52,20 | 49,71 | 42,86 | 52,94 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 51,26 | 48,77 | 41,92 | 52,00 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 52,28 | 49,80 | 42,94 | 53,02 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 52,41 | 49,92 | 43,07 | 53,15 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 51,88 | 49,39 | 42,54 | 52,62 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 51,27 | 48,78 | 41,93 | 52,01 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 50,70 | 48,20 | 41,36 | 51,44 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 50,09 | 47,60 | 40,75 | 50,83 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 38,42 | 35,94 | 29,10 | 39,17 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 40,09 | 37,60 | 30,76 | 40,83 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 40,03 | 37,54 | 30,70 | 40,77 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 39,97 | 37,49 | 30,67 | 40,72 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 39,90 | 37,42 | 30,61 | 40,66 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 39,76 | 37,27 | 30,45 | 40,51 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 45,45 | 43,02 | 36,32 | 46,27 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 47,56 | 45,15 | 38,51 | 48,41 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 48,15 | 45,76 | 39,11 | 49,01 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 48,78 | 46,40 | 39,75 | 49,65 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 48,91 | 46,54 | 39,92 | 49,79 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 47,93 | 45,57 | 38,98 | 48,83 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 55,09 | 52,62 | 45,78 | 55,84 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 55,43 | 52,96 | 46,12 | 56,18 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 54,96 | 52,49 | 45,66 | 55,72 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 54,50 | 52,04 | 45,22 | 55,26 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 54,13 | 51,67 | 44,87 | 54,90 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 53,68 | 51,23 | 44,44 | 54,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 41,52 | 39,01 | 32,19 | 42,26 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 43,30 | 40,79 | 33,97 | 44,04 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 35,56 | 33,02 | 26,25 | 36,29 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 36,84 | 34,29 | 27,52 | 37,57 |
| 062_A | 6 - Patio woning O | 1,50 | 28,68 | 26,49 | 19,72 | 29,62 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 5,00 | 29,85 | 27,58 | 20,84 | 30,75 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 36,51 | 34,12 | 27,39 | 37,35 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 38,01 | 35,64 | 28,96 | 38,87 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 39,24 | 36,83 | 30,05 | 40,05 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 40,83 | 38,43 | 31,69 | 41,66 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 1,50 | 45,87 | 43,39 | 36,65 | 46,65 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 5,00 | 47,77 | 45,29 | 38,52 | 48,54 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 29,60 | 27,28 | 20,96 | 30,62 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 31,42 | 29,08 | 22,82 | 32,45 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 1,50 | 29,74 | 28,17 | 22,62 | 31,54 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 5,00 | 30,50 | 28,86 | 23,17 | 32,20 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 39,89 | 38,13 | 32,73 | 41,63 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 40,81 | 39,02 | 33,42 | 42,44 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 40,43 | 38,57 | 32,55 | 41,85 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 41,87 | 39,97 | 33,78 | 43,20 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 41,36 | 39,51 | 32,54 | 42,44 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 43,23 | 41,35 | 34,38 | 44,29 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 1,50 | 45,02 | 42,74 | 36,51 | 46,10 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 5,00 | 46,73 | 44,40 | 37,99 | 47,71 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 42,63 | 40,14 | 33,32 | 43,38 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 44,30 | 41,81 | 34,98 | 45,04 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 37,98 | 35,58 | 28,94 | 38,84 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 39,59 | 37,16 | 30,49 | 40,42 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 52,51 | 50,88 | 44,64 | 53,99 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 54,22 | 52,58 | 46,47 | 55,75 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 54,35 | 52,69 | 46,68 | 55,90 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 54,32 | 52,66 | 46,73 | 55,90 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 54,12 | 52,47 | 46,63 | 55,75 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 53,86 | 52,23 | 46,45 | 55,53 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 56,01 | 54,71 | 47,98 | 57,52 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 56,76 | 55,44 | 48,83 | 58,30 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 56,65 | 55,32 | 48,83 | 58,23 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 56,37 | 55,02 | 48,63 | 57,98 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 55,96 | 54,62 | 48,31 | 57,60 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 55,51 | 54,17 | 47,97 | 57,20 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 55,07 | 53,79 | 46,57 | 56,42 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 55,82 | 54,54 | 47,32 | 57,17 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 55,71 | 54,43 | 47,22 | 57,06 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 55,46 | 54,17 | 46,96 | 56,80 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 55,03 | 53,75 | 46,54 | 56,38 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 54,57 | 53,31 | 46,08 | 55,93 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 52,91 | 51,64 | 44,42 | 54,26 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 53,92 | 52,64 | 45,42 | 55,27 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 53,95 | 52,67 | 45,45 | 55,30 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 53,90 | 52,61 | 45,40 | 55,24 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 53,67 | 52,39 | 45,17 | 55,02 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 53,29 | 52,02 | 44,80 | 54,64 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 39,17 | 37,62 | 30,55 | 40,40 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 42,08 | 40,51 | 33,56 | 43,34 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 43,29 | 41,77 | 34,68 | 44,53 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 43,95 | 42,47 | 35,42 | 45,23 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 44,00 | 42,54 | 35,71 | 45,37 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 42,93 | 41,56 | 34,57 | 44,30 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 43,14 | 41,00 | 34,60 | 44,24 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 45,54 | 43,39 | 36,87 | 46,59 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 45,86 | 43,72 | 37,27 | 46,94 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 45,98 | 43,85 | 37,41 | 47,07 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 46,20 | 44,06 | 37,64 | 47,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 46,77 | 44,57 | 38,07 | 47,80 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 27,93 | 25,39 | 18,52 | 28,63 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 29,12 | 26,34 | 19,49 | 29,69 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 30,19 | 27,41 | 20,64 | 30,79 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 31,22 | 28,43 | 21,68 | 31,82 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 22,84 | 20,41 | 14,17 | 23,82 |
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 24,35 | 21,62 | 15,56 | 25,22 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 25,12 | 22,40 | 16,52 | 26,06 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 25,91 | 23,29 | 17,96 | 27,12 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 28,91 | 26,72 | 20,29 | 29,97 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 30,50 | 28,30 | 21,97 | 31,59 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 32,83 | 30,76 | 24,49 | 34,02 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 36,78 | 34,86 | 28,87 | 38,17 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 34,06 | 31,78 | 25,08 | 34,97 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 35,17 | 32,88 | 26,23 | 36,09 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 36,70 | 34,42 | 27,83 | 37,65 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 38,71 | 36,54 | 30,18 | 39,81 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 27,92 | 25,66 | 19,22 | 28,93 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 29,27 | 26,96 | 20,56 | 30,27 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 30,98 | 28,69 | 22,36 | 32,01 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 33,93 | 31,66 | 25,74 | 35,13 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 22,16 | 20,49 | 14,34 | 23,65 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 23,30 | 21,47 | 15,58 | 24,79 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 24,40 | 22,46 | 16,66 | 25,86 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 25,95 | 23,52 | 17,83 | 27,14 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 32,05 | 30,59 | 25,24 | 34,01 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 32,97 | 31,46 | 25,93 | 34,82 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 34,25 | 32,73 | 27,02 | 36,02 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 36,24 | 34,66 | 28,79 | 37,90 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 33,47 | 31,57 | 26,29 | 35,17 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 34,30 | 32,35 | 26,85 | 35,87 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 35,96 | 34,01 | 28,52 | 37,54 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 38,90 | 37,06 | 31,72 | 40,61 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 28,14 | 25,90 | 19,37 | 29,13 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 29,61 | 27,35 | 20,86 | 30,61 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 31,63 | 29,44 | 23,03 | 32,70 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 34,50 | 32,38 | 25,65 | 35,50 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 22,21 | 20,58 | 14,13 | 23,61 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 23,03 | 21,25 | 15,08 | 24,44 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 24,23 | 22,40 | 16,44 | 25,69 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 25,81 | 23,71 | 18,25 | 27,30 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 37,45 | 35,89 | 31,85 | 39,97 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 37,68 | 36,09 | 31,87 | 40,09 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 38,53 | 36,94 | 32,61 | 40,88 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 39,58 | 37,98 | 33,55 | 41,87 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 37,30 | 35,61 | 30,94 | 39,42 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 38,20 | 36,45 | 31,57 | 40,18 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 39,19 | 37,42 | 32,45 | 41,11 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 39,96 | 38,21 | 33,31 | 41,93 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 32,68 | 30,86 | 25,28 | 34,30 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 33,68 | 31,80 | 26,08 | 35,21 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 34,85 | 32,95 | 27,14 | 36,33 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 35,27 | 33,27 | 26,62 | 36,37 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 27,01 | 25,59 | 18,71 | 28,39 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 27,76 | 26,24 | 19,56 | 29,15 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 28,51 | 26,93 | 20,41 | 29,92 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 27,44 | 25,23 | 19,56 | 28,78 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 37,89 | 36,52 | 29,36 | 39,20 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 38,97 | 37,62 | 30,45 | 40,29 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 39,83 | 38,49 | 31,31 | 41,15 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 40,23 | 38,88 | 31,72 | 41,55 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 33,03 | 31,42 | 26,14 | 34,92 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 34,05 | 32,41 | 26,92 | 35,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 35,53 | 33,87 | 28,23 | 37,23 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 37,33 | 35,60 | 29,66 | 38,86 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 24,76 | 23,24 | 16,61 | 26,16 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 26,00 | 24,42 | 17,75 | 27,35 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 27,86 | 26,26 | 19,70 | 29,24 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 30,59 | 29,01 | 23,04 | 32,21 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 40,28 | 38,96 | 31,89 | 41,65 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 41,61 | 40,31 | 33,18 | 42,97 |
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 42,20 | 40,90 | 33,77 | 43,56 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 42,54 | 41,22 | 34,06 | 43,88 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 33,93 | 32,22 | 26,69 | 35,65 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 35,28 | 33,54 | 27,65 | 36,83 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 36,74 | 34,97 | 28,93 | 38,21 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 39,27 | 37,50 | 31,44 | 40,73 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 40,60 | 38,95 | 34,95 | 43,07 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 41,19 | 39,49 | 35,35 | 43,56 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 42,04 | 40,32 | 36,13 | 44,37 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 42,74 | 41,00 | 36,77 | 45,03 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 33,48 | 32,01 | 24,97 | 34,77 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 34,84 | 33,33 | 26,27 | 36,10 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,64 | 34,09 | 27,10 | 36,90 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 36,66 | 35,09 | 28,58 | 38,08 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 42,00 | 40,67 | 33,52 | 43,34 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 43,59 | 42,28 | 35,12 | 44,94 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 43,89 | 42,55 | 35,42 | 45,23 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 44,13 | 42,79 | 35,76 | 45,50 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 37,00 | 35,51 | 28,96 | 38,45 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 38,66 | 37,16 | 30,42 | 40,04 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 39,65 | 38,10 | 31,37 | 41,00 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 41,45 | 39,79 | 33,24 | 42,79 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 41,71 | 40,09 | 35,92 | 44,12 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 42,57 | 40,91 | 36,60 | 44,88 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 43,43 | 41,76 | 37,41 | 45,71 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 44,08 | 42,38 | 38,00 | 46,33 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 37,76 | 36,49 | 29,33 | 39,13 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 39,62 | 38,34 | 31,19 | 40,99 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 39,97 | 38,67 | 31,56 | 41,34 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 40,70 | 39,33 | 32,52 | 42,13 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 44,89 | 43,62 | 36,41 | 46,25 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 46,44 | 45,17 | 37,96 | 47,80 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 46,62 | 45,35 | 38,15 | 47,98 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 46,79 | 45,51 | 38,32 | 48,15 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 45,35 | 43,91 | 37,31 | 46,82 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 47,03 | 45,58 | 38,86 | 48,45 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 47,38 | 45,93 | 39,24 | 48,81 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 47,66 | 46,21 | 39,56 | 49,10 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 43,06 | 41,44 | 37,04 | 45,36 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 44,39 | 42,74 | 38,16 | 46,58 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 45,00 | 43,35 | 38,85 | 47,23 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 45,46 | 43,79 | 39,26 | 47,66 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 47,01 | 45,40 | 39,70 | 48,72 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 48,75 | 47,14 | 41,46 | 50,47 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 48,96 | 47,34 | 41,69 | 50,69 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 49,01 | 47,38 | 41,78 | 50,75 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 50,41 | 48,63 | 42,72 | 51,92 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 52,38 | 50,57 | 44,61 | 53,86 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 52,63 | 50,81 | 44,92 | 54,13 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 52,67 | 50,86 | 45,04 | 54,20 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 45,90 | 43,98 | 37,71 | 47,19 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 47,89 | 45,93 | 39,49 | 49,09 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 48,06 | 46,11 | 39,75 | 49,29 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 48,21 | 46,26 | 39,99 | 49,48 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 39,19 | 37,66 | 30,83 | 40,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 40,76 | 39,33 | 32,35 | 42,10 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 41,17 | 39,80 | 32,63 | 42,48 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 41,62 | 40,27 | 33,14 | 42,95 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 46,17 | 44,49 | 39,12 | 47,98 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 48,13 | 46,41 | 41,01 | 49,90 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 48,42 | 46,72 | 41,47 | 50,26 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 48,57 | 46,88 | 41,68 | 50,44 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 50,94 | 48,95 | 42,72 | 52,20 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 52,84 | 50,84 | 44,60 | 54,09 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 53,01 | 51,02 | 44,90 | 54,31 |
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 53,01 | 51,03 | 44,98 | 54,34 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 48,16 | 46,02 | 39,54 | 49,23 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 49,93 | 47,76 | 41,28 | 50,98 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 50,11 | 47,96 | 41,58 | 51,21 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 50,16 | 48,02 | 41,67 | 51,28 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 36,92 | 35,44 | 28,60 | 38,27 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 38,09 | 36,65 | 29,70 | 39,43 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 38,79 | 37,37 | 30,24 | 40,08 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 39,74 | 38,25 | 31,15 | 41,00 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 48,39 | 46,44 | 40,36 | 49,73 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 50,03 | 48,06 | 41,98 | 51,36 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 50,25 | 48,30 | 42,38 | 51,65 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 50,31 | 48,39 | 42,53 | 51,75 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 54,11 | 51,80 | 45,16 | 55,02 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 55,12 | 52,82 | 46,21 | 56,05 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 55,09 | 52,81 | 46,27 | 56,06 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 54,85 | 52,59 | 46,09 | 55,84 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 50,85 | 48,40 | 41,59 | 51,62 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 51,99 | 49,54 | 42,73 | 52,76 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 51,95 | 49,49 | 42,69 | 52,72 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 51,71 | 49,26 | 42,47 | 52,49 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 38,74 | 36,42 | 29,56 | 39,57 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 40,47 | 38,16 | 31,30 | 41,31 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 41,52 | 39,23 | 32,37 | 42,37 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 40,29 | 38,05 | 31,17 | 41,16 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 49,75 | 47,34 | 40,56 | 50,56 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 51,13 | 48,72 | 41,93 | 51,93 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 51,11 | 48,70 | 41,95 | 51,93 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 51,02 | 48,63 | 41,86 | 51,84 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 54,32 | 51,90 | 45,18 | 55,14 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 55,31 | 52,89 | 46,18 | 56,13 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 55,28 | 52,87 | 46,20 | 56,12 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 55,07 | 52,67 | 46,04 | 55,93 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 50,11 | 47,63 | 40,85 | 50,88 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 51,35 | 48,85 | 42,01 | 52,09 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 51,42 | 48,92 | 42,08 | 52,16 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 51,40 | 48,90 | 42,06 | 52,14 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 36,83 | 34,70 | 27,79 | 37,76 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 38,47 | 36,31 | 29,41 | 39,38 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 40,07 | 37,93 | 31,05 | 41,00 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 41,07 | 38,97 | 32,22 | 42,07 |
| 301_A | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 1,50 | 57,89 | 55,40 | 48,55 | 58,63 |
| 301_B | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 5,00 | 57,88 | 55,40 | 48,55 | 58,62 |
| 301_C | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 8,00 | 57,25 | 54,77 | 47,93 | 58,00 |
| 302_A | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 1,50 | 57,90 | 55,42 | 48,57 | 58,64 |
| 302_B | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 5,00 | 57,95 | 55,47 | 48,63 | 58,70 |
| 302_C | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 8,00 | 57,31 | 54,83 | 48,00 | 58,06 |
| 303_A | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 1,50 | 57,89 | 55,41 | 48,56 | 58,63 |
| 303_B | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 5,00 | 57,93 | 55,45 | 48,61 | 58,68 |
| 303_C | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 8,00 | 57,30 | 54,82 | 47,99 | 58,05 |
| 304_A | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 1,50 | 57,64 | 55,18 | 48,34 | 58,40 |
| 304_B | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 5,00 | 57,76 | 55,32 | 48,50 | 58,54 |
| 304_C | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 8,00 | 57,22 | 54,79 | 47,99 | 58,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305_A | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 1,50 | 57,65 | 55,21 | 48,38 | 58,42 |
| 305_B | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 5,00 | 57,78 | 55,36 | 48,57 | 58,58 |
| 305_C | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 8,00 | 57,26 | 54,85 | 48,09 | 58,07 |
| 306_A | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 1,50 | 57,67 | 55,23 | 48,39 | 58,44 |
| 306_B | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 5,00 | 57,81 | 55,41 | 48,61 | 58,62 |
| 306_C | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 8,00 | 57,30 | 54,92 | 48,15 | 58,13 |
| 307_A | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 1,50 | 57,60 | 55,17 | 48,32 | 58,37 |
| 307_B | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 5,00 | 57,92 | 55,57 | 48,76 | 58,75 |
| 307_C | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 8,00 | 57,40 | 55,07 | 48,28 | 58,25 |
| 308_A | Prins Hendrikkakde 30 | 1,50 | 55,88 | 53,40 | 46,54 | 56,62 |
| 308_B | Prins Hendrikkakde 30 | 5,00 | 55,65 | 53,16 | 46,31 | 56,39 |
| 308_C | Prins Hendrikkakde 30 | 8,00 | 55,02 | 52,53 | 45,68 | 55,76 |
| 309_A | Hector Petersenstraat 1 | 1,50 | 54,12 | 52,14 | 45,97 | 55,41 |
| 309_B | Hector Petersenstraat 1 | 5,00 | 54,88 | 52,91 | 46,74 | 56,17 |
| 309_C | Hector Petersenstraat 1 | 8,00 | 54,87 | 52,92 | 46,77 | 56,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 50,70 | 49,33 | 42,47 | 52,12 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 52,16 | 50,79 | 43,93 | 53,58 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 53,03 | 51,65 | 44,80 | 54,44 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 53,53 | 52,15 | 45,30 | 54,94 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 50,02 | 48,64 | 41,78 | 51,43 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 51,34 | 49,97 | 43,11 | 52,76 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 52,22 | 50,84 | 43,99 | 53,63 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 52,73 | 51,36 | 44,50 | 54,15 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 35,90 | 34,49 | 27,66 | 37,30 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 36,91 | 35,47 | 28,63 | 38,29 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 37,71 | 36,27 | 29,43 | 39,09 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 37,99 | 36,56 | 29,69 | 39,36 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 35,81 | 34,40 | 27,56 | 37,21 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 32,03 | 30,49 | 23,68 | 33,36 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 32,71 | 31,16 | 24,36 | 34,03 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 32,87 | 31,36 | 24,48 | 34,19 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 1,50 | 49,80 | 48,42 | 41,56 | 51,21 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 5,00 | 51,04 | 49,66 | 42,81 | 52,45 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 8,00 | 51,98 | 50,60 | 43,75 | 53,39 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 11,00 | 52,40 | 51,02 | 44,16 | 53,81 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 49,15 | 47,78 | 40,91 | 50,56 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 50,00 | 48,63 | 41,77 | 51,42 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 50,80 | 49,42 | 42,57 | 52,21 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 51,38 | 50,00 | 43,14 | 52,79 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 48,35 | 46,98 | 40,11 | 49,76 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 48,70 | 47,32 | 40,46 | 50,11 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 49,36 | 47,98 | 41,12 | 50,77 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 50,03 | 48,65 | 41,79 | 51,44 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 47,35 | 45,99 | 39,11 | 48,77 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 47,30 | 45,93 | 39,06 | 48,71 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 47,82 | 46,44 | 39,58 | 49,23 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 48,49 | 47,11 | 40,25 | 49,90 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 1,50 | 35,42 | 34,03 | 27,18 | 36,83 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 5,00 | 40,04 | 38,64 | 31,76 | 41,43 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 8,00 | 34,56 | 33,03 | 26,07 | 35,84 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 11,00 | 35,15 | 33,63 | 26,64 | 36,42 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 29,87 | 28,38 | 21,58 | 31,23 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 32,80 | 31,20 | 24,46 | 34,11 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 33,28 | 31,70 | 24,98 | 34,61 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 33,03 | 31,44 | 24,67 | 34,34 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 29,64 | 28,16 | 21,36 | 31,01 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 32,84 | 31,32 | 24,49 | 34,17 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 33,42 | 31,90 | 25,07 | 34,75 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 33,15 | 31,63 | 24,76 | 34,47 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 36,06 | 34,66 | 27,82 | 37,46 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 36,67 | 35,23 | 28,37 | 38,04 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 37,55 | 36,11 | 29,25 | 38,92 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 37,62 | 36,19 | 29,30 | 38,99 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 35,17 | 33,76 | 26,95 | 36,58 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 36,23 | 34,80 | 27,98 | 37,62 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 37,50 | 36,06 | 29,24 | 38,89 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 38,52 | 37,08 | 30,25 | 39,90 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 30,83 | 29,38 | 22,53 | 32,20 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 34,15 | 32,69 | 25,81 | 35,50 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 35,04 | 33,56 | 26,65 | 36,37 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 34,52 | 33,02 | 26,07 | 35,82 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 31,51 | 30,07 | 23,20 | 32,88 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 35,12 | 33,64 | 26,73 | 36,45 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 36,17 | 34,71 | 27,76 | 37,50 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 35,70 | 34,28 | 27,29 | 37,04 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 30,42 | 28,94 | 22,20 | 31,81 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 32,46 | 30,96 | 24,22 | 33,84 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 34,41 | 32,89 | 26,17 | 35,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 35,07 | 33,62 | 26,86 | 36,47 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 33,93 | 32,52 | 25,72 | 35,34 |
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 34,54 | 33,12 | 26,32 | 35,95 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 35,71 | 34,28 | 27,48 | 37,11 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 37,26 | 35,84 | 29,03 | 38,66 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 34,46 | 33,06 | 26,24 | 35,87 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 34,76 | 33,33 | 26,52 | 36,16 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 35,96 | 34,53 | 27,73 | 37,36 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 37,41 | 35,98 | 29,17 | 38,81 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 42,80 | 41,42 | 34,57 | 44,21 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 43,26 | 41,88 | 35,03 | 44,67 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 44,14 | 42,76 | 35,91 | 45,55 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 44,95 | 43,57 | 36,72 | 46,36 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 28,68 | 27,23 | 20,46 | 30,08 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 30,08 | 28,62 | 21,85 | 31,47 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 31,71 | 30,25 | 23,45 | 33,09 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 32,52 | 31,07 | 24,25 | 33,90 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 29,95 | 28,51 | 21,70 | 31,34 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 31,71 | 30,23 | 23,41 | 33,07 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 33,18 | 31,70 | 24,85 | 34,53 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 33,41 | 31,97 | 25,16 | 34,80 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 33,63 | 32,20 | 25,35 | 35,01 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 34,98 | 33,54 | 26,68 | 36,35 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 36,46 | 35,00 | 28,16 | 37,83 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 34,13 | 32,63 | 25,91 | 35,51 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 36,20 | 34,76 | 27,97 | 37,60 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 39,89 | 38,51 | 31,65 | 41,30 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 41,23 | 39,82 | 32,99 | 42,63 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 42,58 | 41,18 | 34,34 | 43,98 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 39,44 | 38,05 | 31,21 | 40,85 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 39,62 | 38,23 | 31,39 | 41,03 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 40,80 | 39,40 | 32,58 | 42,21 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 42,41 | 41,02 | 34,18 | 43,82 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 50,23 | 48,86 | 42,00 | 51,65 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 51,82 | 50,44 | 43,59 | 53,23 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 52,77 | 51,39 | 44,54 | 54,18 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 53,45 | 52,08 | 45,22 | 54,87 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 54,37 | 53,00 | 46,13 | 55,78 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 54,79 | 53,42 | 46,55 | 56,20 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 51,41 | 50,04 | 43,18 | 52,83 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 52,90 | 51,53 | 44,68 | 54,32 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 53,76 | 52,39 | 45,53 | 55,18 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 54,27 | 52,90 | 46,04 | 55,69 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 54,73 | 53,36 | 46,49 | 56,14 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 54,89 | 53,52 | 46,65 | 56,30 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 48,53 | 47,15 | 40,29 | 49,94 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 50,19 | 48,81 | 41,95 | 51,60 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 51,12 | 49,75 | 42,89 | 52,54 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 51,58 | 50,21 | 43,35 | 53,00 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 51,70 | 50,33 | 43,47 | 53,12 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 50,95 | 49,58 | 42,72 | 52,37 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 36,89 | 35,49 | 28,67 | 38,30 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 31,14 | 29,66 | 22,96 | 32,54 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 32,23 | 30,71 | 24,08 | 33,63 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 32,08 | 30,58 | 23,89 | 33,48 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 30,05 | 28,62 | 21,73 | 31,42 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 26,83 | 25,33 | 18,40 | 28,14 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 42,68 | 41,31 | 34,45 | 44,10 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 42,71 | 41,33 | 34,47 | 44,12 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 44,02 | 42,63 | 35,79 | 45,43 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 45,49 | 44,11 | 37,26 | 46,90 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 48,09 | 46,73 | 39,84 | 49,50 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 50,09 | 48,73 | 41,84 | 51,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 32,76 | 31,32 | 24,54 | 34,16 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 34,26 | 32,82 | 26,04 | 35,66 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 31,13 | 29,67 | 22,90 | 32,52 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 32,84 | 31,36 | 24,59 | 34,22 |
| 062_A | 6 - Patio woning O | 1,50 | 29,34 | 27,90 | 21,06 | 30,72 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 5,00 | 31,47 | 30,00 | 23,13 | 32,82 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 29,66 | 28,18 | 21,39 | 31,03 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 31,94 | 30,45 | 23,63 | 33,29 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 29,29 | 27,80 | 21,01 | 30,65 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 31,60 | 30,11 | 23,29 | 32,95 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 1,50 | 34,72 | 33,29 | 26,49 | 36,12 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 5,00 | 35,45 | 34,03 | 27,21 | 36,85 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 31,22 | 29,76 | 23,00 | 32,61 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 32,68 | 31,22 | 24,45 | 34,07 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 1,50 | 28,52 | 27,04 | 20,25 | 29,89 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 5,00 | 30,69 | 29,15 | 22,30 | 32,00 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 28,41 | 26,93 | 20,20 | 29,80 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 30,76 | 29,26 | 22,59 | 32,16 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 28,03 | 26,56 | 19,80 | 29,42 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 30,01 | 28,52 | 21,71 | 31,37 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 28,69 | 27,23 | 20,44 | 30,07 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 30,34 | 28,87 | 22,07 | 31,71 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 1,50 | 35,58 | 34,18 | 27,36 | 36,99 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 5,00 | 37,10 | 35,70 | 28,86 | 38,50 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 32,62 | 31,15 | 24,41 | 34,02 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 34,05 | 32,60 | 25,84 | 35,45 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 32,03 | 30,57 | 23,82 | 33,43 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 33,98 | 32,53 | 25,76 | 35,38 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 33,08 | 31,65 | 24,87 | 34,49 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 35,16 | 33,75 | 26,92 | 36,56 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 36,31 | 34,90 | 28,08 | 37,72 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 37,45 | 36,06 | 29,21 | 38,86 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 36,95 | 35,55 | 28,72 | 38,36 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 38,46 | 37,08 | 30,22 | 39,87 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 30,96 | 29,52 | 22,76 | 32,37 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 32,74 | 31,31 | 24,51 | 34,14 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 34,78 | 33,36 | 26,55 | 36,18 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 35,67 | 34,27 | 27,41 | 37,07 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 33,75 | 32,36 | 25,51 | 35,16 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 35,52 | 34,13 | 27,28 | 36,93 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 29,65 | 28,22 | 21,41 | 31,05 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 30,79 | 29,37 | 22,52 | 32,18 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 32,43 | 31,02 | 24,13 | 33,81 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 29,10 | 27,60 | 20,63 | 30,39 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 24,94 | 23,36 | 16,37 | 26,18 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 18,65 | 17,19 | 10,40 | 20,03 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 28,38 | 26,91 | 20,15 | 29,77 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 30,36 | 28,90 | 22,10 | 31,74 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 32,46 | 31,02 | 24,17 | 33,84 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 30,94 | 29,47 | 22,53 | 32,26 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 27,38 | 25,82 | 18,91 | 28,66 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 20,84 | 19,05 | 12,19 | 21,99 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 33,09 | 31,67 | 24,87 | 34,50 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 34,69 | 33,28 | 26,45 | 36,09 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 35,61 | 34,18 | 27,36 | 37,00 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 36,32 | 34,89 | 28,04 | 37,70 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 36,32 | 34,88 | 27,97 | 37,67 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 36,43 | 35,01 | 28,10 | 37,80 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 30,99 | 29,54 | 22,75 | 32,38 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 32,47 | 31,03 | 24,22 | 33,86 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 34,54 | 33,09 | 26,31 | 35,93 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 35,98 | 34,55 | 27,73 | 37,37 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 38,20 | 36,79 | 29,93 | 39,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 40,18 | 38,79 | 31,90 | 41,57 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 31,95 | 30,51 | 23,67 | 33,33 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 34,21 | 32,75 | 25,88 | 35,57 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 35,66 | 34,19 | 27,29 | 37,00 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 37,08 | 35,64 | 28,70 | 38,42 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 30,39 | 28,95 | 22,02 | 31,74 |
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 34,31 | 32,80 | 25,85 | 35,61 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,15 | 33,64 | 26,68 | 36,44 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 34,38 | 32,95 | 25,96 | 35,71 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 29,48 | 28,02 | 21,18 | 30,85 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 32,90 | 31,36 | 24,42 | 34,18 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,36 | 31,89 | 25,02 | 34,71 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 33,30 | 31,84 | 25,10 | 34,70 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 31,91 | 30,45 | 23,66 | 33,29 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 33,43 | 31,96 | 25,15 | 34,80 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 35,02 | 33,55 | 26,72 | 36,38 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 36,75 | 35,29 | 28,47 | 38,12 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 30,75 | 29,31 | 22,49 | 32,14 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 33,32 | 31,87 | 25,05 | 34,70 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 34,90 | 33,44 | 26,59 | 36,26 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 36,18 | 34,74 | 27,87 | 37,55 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 29,93 | 28,48 | 21,55 | 31,27 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 34,06 | 32,55 | 25,57 | 35,34 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,51 | 34,05 | 27,06 | 36,82 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 33,88 | 32,47 | 25,46 | 35,22 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 28,56 | 27,09 | 20,22 | 29,91 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 32,31 | 30,74 | 23,78 | 33,56 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,02 | 31,55 | 24,62 | 34,35 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 33,87 | 32,41 | 25,62 | 35,25 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 31,50 | 30,03 | 23,29 | 32,90 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 33,03 | 31,57 | 24,81 | 34,42 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 34,45 | 33,01 | 26,23 | 35,85 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 36,10 | 34,67 | 27,90 | 37,51 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 30,80 | 29,35 | 22,53 | 32,18 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 33,28 | 31,83 | 25,01 | 34,66 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 34,85 | 33,39 | 26,54 | 36,21 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 35,78 | 34,33 | 27,49 | 37,15 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 28,98 | 27,52 | 20,61 | 30,32 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 32,84 | 31,31 | 24,35 | 34,12 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 34,32 | 32,86 | 25,88 | 35,64 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 33,22 | 31,80 | 24,81 | 34,56 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 27,93 | 26,47 | 19,63 | 29,30 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 31,00 | 29,49 | 22,58 | 32,31 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 32,51 | 31,05 | 24,11 | 33,84 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 32,88 | 31,42 | 24,56 | 34,24 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 31,05 | 29,58 | 22,84 | 32,45 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 32,79 | 31,31 | 24,61 | 34,19 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 34,01 | 32,53 | 25,83 | 35,41 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 35,24 | 33,78 | 27,06 | 36,65 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 31,01 | 29,57 | 22,73 | 32,39 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 32,98 | 31,53 | 24,67 | 34,35 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 34,72 | 33,26 | 26,37 | 36,07 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 35,95 | 34,51 | 27,62 | 37,31 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 28,75 | 27,32 | 20,41 | 30,11 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 31,88 | 30,39 | 23,44 | 33,19 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,99 | 32,53 | 25,55 | 35,31 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 33,34 | 31,92 | 24,90 | 34,67 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 27,94 | 26,46 | 19,65 | 29,30 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 30,63 | 29,13 | 22,24 | 31,95 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 33,13 | 31,66 | 24,70 | 34,45 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 30,64 | 29,25 | 22,24 | 31,99 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 29,29 | 27,84 | 21,05 | 30,68 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 30,40 | 28,93 | 22,13 | 31,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 33,16 | 31,70 | 24,83 | 34,52 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 33,31 | 31,87 | 25,04 | 34,69 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 27,36 | 25,91 | 19,16 | 28,76 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 28,42 | 26,97 | 20,21 | 29,82 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 29,70 | 28,25 | 21,47 | 31,09 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 32,21 | 30,78 | 23,93 | 33,59 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 27,88 | 26,39 | 19,60 | 29,24 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 30,02 | 28,49 | 21,62 | 31,33 |
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 32,17 | 30,73 | 23,79 | 33,51 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 29,82 | 28,39 | 21,37 | 31,14 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 29,51 | 28,05 | 21,27 | 30,90 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 30,72 | 29,26 | 22,46 | 32,10 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 32,41 | 30,96 | 24,12 | 33,78 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 34,53 | 33,10 | 26,22 | 35,90 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 32,14 | 30,69 | 23,91 | 33,53 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 33,58 | 32,12 | 25,32 | 34,96 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 34,82 | 33,37 | 26,55 | 36,20 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 36,67 | 35,24 | 28,39 | 38,05 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 27,39 | 25,94 | 19,17 | 28,79 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 28,97 | 27,54 | 20,72 | 30,36 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 30,59 | 29,18 | 22,32 | 31,98 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 32,43 | 31,00 | 24,15 | 33,81 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 28,59 | 27,12 | 20,33 | 29,97 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 31,20 | 29,75 | 22,86 | 32,55 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,72 | 32,29 | 25,34 | 35,07 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 31,08 | 29,66 | 22,66 | 32,41 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 29,39 | 27,93 | 21,16 | 30,78 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 30,80 | 29,35 | 22,56 | 32,19 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 33,03 | 31,58 | 24,76 | 34,41 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 35,14 | 33,74 | 26,89 | 36,54 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 32,20 | 30,76 | 23,97 | 33,60 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 33,51 | 32,07 | 25,26 | 34,90 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 34,92 | 33,49 | 26,65 | 36,31 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 36,40 | 34,98 | 28,13 | 37,79 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 27,14 | 25,67 | 18,94 | 28,54 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 28,41 | 26,95 | 20,20 | 29,81 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 30,92 | 29,49 | 22,68 | 32,32 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 34,82 | 33,42 | 26,56 | 36,22 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 27,89 | 26,41 | 19,66 | 29,28 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 29,91 | 28,46 | 21,64 | 31,29 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 32,48 | 31,02 | 24,12 | 33,82 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 31,69 | 30,21 | 23,25 | 33,00 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 30,27 | 28,81 | 22,06 | 31,67 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 31,75 | 30,28 | 23,54 | 33,15 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 35,17 | 33,72 | 26,95 | 36,57 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 35,01 | 33,55 | 26,74 | 36,39 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 31,93 | 30,50 | 23,69 | 33,33 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 33,40 | 31,98 | 25,15 | 34,80 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 35,65 | 34,23 | 27,38 | 37,04 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 37,59 | 36,18 | 29,33 | 38,98 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 32,00 | 30,60 | 23,77 | 33,41 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 33,00 | 31,60 | 24,75 | 34,40 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,52 | 32,11 | 25,26 | 34,91 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 33,44 | 32,00 | 25,15 | 34,82 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 32,32 | 30,87 | 24,09 | 33,71 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 33,92 | 32,48 | 25,66 | 35,31 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 35,43 | 33,99 | 27,17 | 36,82 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 37,31 | 35,91 | 29,08 | 38,72 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 31,14 | 29,70 | 22,92 | 32,54 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 32,34 | 30,89 | 24,11 | 33,73 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 33,99 | 32,51 | 25,79 | 35,39 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 36,19 | 34,74 | 27,95 | 37,58 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 32,83 | 31,41 | 24,63 | 34,24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 33,71 | 32,29 | 25,50 | 35,12 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 34,30 | 32,88 | 26,07 | 35,70 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 35,52 | 34,09 | 27,25 | 36,91 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 28,53 | 27,09 | 20,29 | 29,92 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 30,34 | 28,90 | 22,08 | 31,73 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 32,04 | 30,60 | 23,77 | 33,42 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 34,86 | 33,47 | 26,59 | 36,26 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 32,98 | 31,53 | 24,74 | 34,37 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 34,33 | 32,88 | 26,06 | 35,71 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 35,97 | 34,50 | 27,70 | 37,34 |
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 36,72 | 35,30 | 28,50 | 38,13 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 35,00 | 33,57 | 26,79 | 36,41 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 35,87 | 34,45 | 27,66 | 37,28 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 37,18 | 35,73 | 28,98 | 38,58 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 38,83 | 37,39 | 30,61 | 40,23 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 31,65 | 30,23 | 23,43 | 33,06 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 32,89 | 31,47 | 24,65 | 34,29 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 33,98 | 32,55 | 25,73 | 35,37 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 35,87 | 34,44 | 27,58 | 37,25 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 30,65 | 29,22 | 22,42 | 32,05 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 31,76 | 30,32 | 23,52 | 33,15 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,98 | 32,54 | 25,70 | 35,36 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 35,38 | 33,98 | 27,12 | 36,78 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 35,74 | 34,33 | 27,49 | 37,14 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 36,84 | 35,43 | 28,57 | 38,23 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 38,33 | 36,90 | 30,06 | 39,72 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 39,64 | 38,25 | 31,41 | 41,05 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 34,01 | 32,55 | 25,78 | 35,40 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 35,12 | 33,67 | 26,89 | 36,51 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 36,75 | 35,30 | 28,53 | 38,15 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 39,06 | 37,64 | 30,84 | 40,47 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 32,97 | 31,55 | 24,75 | 34,38 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 33,65 | 32,22 | 25,42 | 35,05 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,13 | 33,68 | 26,86 | 36,51 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 36,43 | 34,99 | 28,13 | 37,80 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 30,06 | 28,59 | 21,82 | 31,44 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 31,96 | 30,49 | 23,70 | 33,34 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 34,64 | 33,14 | 26,37 | 36,01 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 36,39 | 34,93 | 28,16 | 37,78 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 39,87 | 38,48 | 31,65 | 41,28 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 40,26 | 38,87 | 32,03 | 41,67 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 41,16 | 39,76 | 32,92 | 42,56 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 42,22 | 40,83 | 33,99 | 43,63 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 38,77 | 37,37 | 30,56 | 40,19 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 39,72 | 38,33 | 31,50 | 41,13 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 40,83 | 39,44 | 32,61 | 42,24 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 41,94 | 40,55 | 33,71 | 43,35 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 33,68 | 32,29 | 25,41 | 35,08 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 34,32 | 32,91 | 26,03 | 35,70 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,83 | 34,40 | 27,51 | 37,20 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 36,42 | 35,01 | 28,10 | 37,79 |
| 301_A | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 1,50 | 39,89 | 38,50 | 31,67 | 41,30 |
| 301_B | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 5,00 | 44,83 | 43,45 | 36,59 | 46,24 |
| 301_C | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 8,00 | 45,51 | 44,14 | 37,28 | 46,93 |
| 302_A | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 1,50 | 40,32 | 38,94 | 32,09 | 41,73 |
| 302_B | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 5,00 | 44,00 | 42,63 | 35,77 | 45,42 |
| 302_C | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 8,00 | 44,63 | 43,25 | 36,40 | 46,04 |
| 303_A | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 1,50 | 39,41 | 38,02 | 31,18 | 40,82 |
| 303_B | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 5,00 | 42,29 | 40,91 | 34,05 | 43,70 |
| 303_C | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 8,00 | 43,08 | 41,69 | 34,84 | 44,49 |
| 304_A | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 1,50 | 36,55 | 35,14 | 28,32 | 37,96 |
| 304_B | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 5,00 | 39,42 | 38,02 | 31,19 | 40,83 |
| 304_C | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 8,00 | 40,28 | 38,86 | 32,06 | 41,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: S113
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305_A | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 1,50 | 35,33 | 33,89 | 27,12 | 36,73 |
| 305_B | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 5,00 | 39,27 | 37,88 | 31,03 | 40,68 |
| 305_C | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 8,00 | 39,95 | 38,55 | 31,71 | 41,35 |
| 306_A | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 1,50 | 33,61 | 32,19 | 25,38 | 35,01 |
| 306_B | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 5,00 | 38,76 | 37,37 | 30,52 | 40,17 |
| 306_C | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 8,00 | 39,33 | 37,93 | 31,08 | 40,73 |
| 307_A | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 1,50 | 32,00 | 30,55 | 23,79 | 33,40 |
| 307_B | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 5,00 | 37,55 | 36,15 | 29,31 | 38,95 |
| 307_C | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 8,00 | 38,37 | 36,95 | 30,14 | 39,77 |
| 308_A | Prins Hendrikkakde 30 | 1,50 | 49,29 | 47,91 | 41,06 | 50,70 |
| 308_B | Prins Hendrikkakde 30 | 5,00 | 50,88 | 49,51 | 42,66 | 52,30 |
| 308_C | Prins Hendrikkakde 30 | 8,00 | 51,61 | 50,23 | 43,38 | 53,02 |
| 309_A | Hector Petersenstraat 1 | 1,50 | 31,47 | 30,03 | 23,23 | 32,86 |
| 309_B | Hector Petersenstraat 1 | 5,00 | 32,93 | 31,48 | 24,66 | 34,31 |
| 309_C | Hector Petersenstraat 1 | 8,00 | 35,49 | 34,03 | 27,17 | 36,85 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 010_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 65,36 | 63,97 | 56,93 | 66,70 |
| 010_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 65,29 | 63,90 | 56,85 | 66,63 |
| 010_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 64,83 | 63,44 | 56,39 | 66,17 |
| 010_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 64,23 | 62,83 | 55,78 | 65,56 |
| 011_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 65,90 | 64,52 | 57,47 | 67,24 |
| 011_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 65,84 | 64,46 | 57,41 | 67,18 |
| 011_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,39 | 64,00 | 56,95 | 66,73 |
| 011_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 64,80 | 63,41 | 56,36 | 66,14 |
| 013_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 43,06 | 41,66 | 34,61 | 44,39 |
| 013_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 44,86 | 43,46 | 36,42 | 46,19 |
| 013_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 44,84 | 43,44 | 36,39 | 46,17 |
| 013_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 44,80 | 43,39 | 36,35 | 46,13 |
| 014_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 44,52 | 43,13 | 36,09 | 45,86 |
| 014_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 45,90 | 44,51 | 37,47 | 47,24 |
| 014_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 45,92 | 44,53 | 37,48 | 47,26 |
| 014_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 45,91 | 44,52 | 37,47 | 47,25 |
| 015_A | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 1,50 | 57,97 | 56,56 | 49,51 | 59,29 |
| 015_B | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 5,00 | 58,33 | 56,92 | 49,88 | 59,66 |
| 015_C | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 8,00 | 58,11 | 56,70 | 49,65 | 59,43 |
| 015_D | 1 - Kadewoningen Weesperstraat W | 11,00 | 57,72 | 56,31 | 49,26 | 59,04 |
| 021_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 66,04 | 64,65 | 57,60 | 67,38 |
| 021_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 66,03 | 64,65 | 57,60 | 67,37 |
| 021_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,60 | 64,21 | 57,16 | 66,94 |
| 021_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 65,03 | 63,65 | 56,59 | 66,37 |
| 022_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 65,82 | 64,43 | 57,38 | 67,16 |
| 022_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 65,93 | 64,54 | 57,48 | 67,26 |
| 022_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 65,52 | 64,13 | 57,07 | 66,85 |
| 022_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 64,98 | 63,59 | 56,53 | 66,31 |
| 023_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 1,50 | 64,10 | 62,72 | 55,64 | 65,43 |
| 023_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 5,00 | 64,51 | 63,13 | 56,05 | 65,84 |
| 023_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 8,00 | 64,22 | 62,84 | 55,76 | 65,55 |
| 023_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat N | 11,00 | 63,80 | 62,42 | 55,34 | 65,13 |
| 024_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 1,50 | 56,61 | 55,23 | 48,13 | 57,93 |
| 024_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 5,00 | 58,92 | 57,54 | 50,45 | 60,25 |
| 024_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 8,00 | 59,19 | 57,80 | 50,71 | 60,51 |
| 024_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat O | 11,00 | 58,90 | 57,52 | 50,43 | 60,23 |
| 025_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 38,52 | 37,14 | 30,07 | 39,85 |
| 025_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 40,00 | 38,61 | 31,54 | 41,33 |
| 025_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 39,43 | 38,03 | 30,98 | 40,76 |
| 025_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 39,59 | 38,19 | 31,14 | 40,92 |
| 026_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 39,99 | 38,61 | 31,54 | 41,32 |
| 026_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 40,89 | 39,50 | 32,44 | 42,22 |
| 026_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 40,75 | 39,36 | 32,30 | 42,08 |
| 026_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 40,84 | 39,44 | 32,39 | 42,17 |
| 027_A | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 1,50 | 40,59 | 39,19 | 32,13 | 41,92 |
| 027_B | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 5,00 | 42,30 | 40,90 | 33,85 | 43,63 |
| 027_C | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 8,00 | 42,33 | 40,91 | 33,87 | 43,65 |
| 027_D | 2 -Kadewoningen Weesperstraat Z | 11,00 | 42,32 | 40,91 | 33,87 | 43,65 |
| 030_A | 3 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 43,86 | 42,49 | 35,40 | 45,19 |
| 030_B | 3 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 45,52 | 44,14 | 37,05 | 46,85 |
| 030_C | 3 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 46,84 | 45,46 | 38,37 | 48,17 |
| 030_D | 3 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 47,68 | 46,29 | 39,21 | 49,01 |
| 031_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 44,08 | 42,72 | 35,62 | 45,42 |
| 031_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 46,17 | 44,81 | 37,70 | 47,50 |
| 031_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 47,42 | 46,05 | 38,94 | 48,75 |
| 031_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 48,45 | 47,08 | 39,99 | 49,78 |
| 032_A | 3 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 41,19 | 39,82 | 32,72 | 42,52 |
| 032_B | 3 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 44,17 | 42,82 | 35,71 | 45,51 |
| 032_C | 3 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 46,44 | 45,07 | 37,97 | 47,77 |
| 032_D | 3 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 47,44 | 46,08 | 38,98 | 48,78 |
| 033_A | 3 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 31,24 | 29,80 | 22,75 | 32,54 |
| 033_B | 3 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 33,00 | 31,58 | 24,52 | 34,31 |
| 033_C | 3 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 35,09 | 33,68 | 26,61 | 36,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 033_D | 3 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 34,08 | 32,65 | 25,58 | 35,38 |
| 034_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 32,59 | 31,11 | 24,11 | 33,89 |
| 034_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 34,11 | 32,62 | 25,63 | 35,40 |
| 034_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 35,44 | 33,95 | 26,95 | 36,73 |
| 034_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 36,36 | 34,88 | 27,88 | 37,66 |
| 035_A | 3 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 37,76 | 36,37 | 29,29 | 39,09 |
| 035_B | 3 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 39,09 | 37,68 | 30,61 | 40,41 |
| 035_C | 3 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 39,85 | 38,44 | 31,38 | 41,17 |
| 035_D | 3 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 40,54 | 39,13 | 32,07 | 41,86 |
| 040_A | 4 - App sociale/middenhuur N | 1,50 | 47,89 | 46,48 | 39,43 | 49,21 |
| 040_B | 4 - App sociale/middenhuur N | 5,00 | 46,93 | 45,50 | 38,45 | 48,24 |
| 040_C | 4 - App sociale/middenhuur N | 8,00 | 47,25 | 45,82 | 38,77 | 48,56 |
| 040_D | 4 - App sociale/middenhuur N | 11,00 | 47,68 | 46,25 | 39,20 | 48,99 |
| 041_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 34,61 | 33,22 | 26,15 | 35,94 |
| 041_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 36,45 | 35,04 | 27,98 | 37,77 |
| 041_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 37,91 | 36,48 | 29,43 | 39,22 |
| 041_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 39,04 | 37,61 | 30,55 | 40,35 |
| 042_A | 4 - App sociale/middenhuur O | 1,50 | 29,44 | 27,97 | 20,96 | 30,74 |
| 042_B | 4 - App sociale/middenhuur O | 5,00 | 31,60 | 30,11 | 23,12 | 32,89 |
| 042_C | 4 - App sociale/middenhuur O | 8,00 | 34,84 | 33,38 | 26,36 | 36,14 |
| 042_D | 4 - App sociale/middenhuur O | 11,00 | 35,10 | 33,62 | 26,60 | 36,39 |
| 043_A | 4 - App sociale/middenhuur Z | 1,50 | 27,90 | 26,39 | 19,41 | 29,18 |
| 043_B | 4 - App sociale/middenhuur Z | 5,00 | 29,36 | 27,85 | 20,86 | 30,64 |
| 043_C | 4 - App sociale/middenhuur Z | 8,00 | 32,24 | 30,78 | 23,74 | 33,54 |
| 043_D | 4 - App sociale/middenhuur Z | 11,00 | 27,69 | 26,24 | 19,20 | 28,99 |
| 044_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 32,01 | 30,47 | 23,52 | 33,29 |
| 044_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 31,95 | 30,43 | 23,47 | 33,24 |
| 044_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 33,95 | 32,47 | 25,48 | 35,25 |
| 044_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 36,08 | 34,67 | 27,64 | 37,41 |
| 045_A | 4 - App sociale/middenhuur W | 1,50 | 38,88 | 37,41 | 30,37 | 40,17 |
| 045_B | 4 - App sociale/middenhuur W | 5,00 | 37,17 | 35,70 | 28,67 | 38,46 |
| 045_C | 4 - App sociale/middenhuur W | 8,00 | 38,04 | 36,57 | 29,54 | 39,33 |
| 045_D | 4 - App sociale/middenhuur W | 11,00 | 37,47 | 36,01 | 28,98 | 38,77 |
| 050_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 53,82 | 52,39 | 45,35 | 55,13 |
| 050_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 54,74 | 53,31 | 46,27 | 56,05 |
| 050_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 54,65 | 53,23 | 46,18 | 55,97 |
| 050_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 54,28 | 52,86 | 45,81 | 55,60 |
| 050_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 53,99 | 52,57 | 45,53 | 55,31 |
| 050_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 53,44 | 52,02 | 44,97 | 54,76 |
| 051_A | 5 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 59,37 | 57,95 | 50,91 | 60,69 |
| 051_B | 5 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 59,30 | 57,88 | 50,84 | 60,62 |
| 051_C | 5 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 59,05 | 57,63 | 50,59 | 60,37 |
| 051_D | 5 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 58,46 | 57,04 | 49,99 | 59,78 |
| 051_E | 5 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 57,34 | 55,91 | 48,87 | 58,65 |
| 051_F | 5 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 56,39 | 54,97 | 47,93 | 57,71 |
| 052_A | 5 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 59,30 | 57,90 | 50,85 | 60,63 |
| 052_B | 5 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 59,45 | 58,05 | 51,00 | 60,78 |
| 052_C | 5 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 59,22 | 57,82 | 50,77 | 60,55 |
| 052_D | 5 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 58,84 | 57,43 | 50,39 | 60,17 |
| 052_E | 5 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 58,44 | 57,04 | 49,99 | 59,77 |
| 052_F | 5 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 58,21 | 56,81 | 49,76 | 59,54 |
| 053_A | 5 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 41,66 | 40,27 | 33,18 | 42,98 |
| 053_B | 5 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 41,83 | 40,44 | 33,36 | 43,16 |
| 053_C | 5 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 42,69 | 41,30 | 34,22 | 44,02 |
| 053_D | 5 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 43,42 | 42,03 | 34,95 | 44,75 |
| 053_E | 5 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 42,75 | 41,36 | 34,28 | 44,08 |
| 053_F | 5 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 42,00 | 40,61 | 33,53 | 43,33 |
| 054_A | 5 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 46,90 | 45,51 | 38,46 | 48,24 |
| 054_B | 5 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 32,20 | 30,79 | 23,74 | 33,52 |
| 054_C | 5 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 34,06 | 32,62 | 25,59 | 35,37 |
| 054_D | 5 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 33,57 | 32,14 | 25,12 | 34,89 |
| 054_E | 5 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 33,89 | 32,48 | 25,44 | 35,22 |
| 054_F | 5 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 33,32 | 31,90 | 24,87 | 34,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 32,84 | 31,33 | 24,37 | 34,13 |
| 060_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 34,10 | 32,61 | 25,62 | 35,39 |
| 061_A | 6 - Patio woning N | 1,50 | 31,75 | 30,25 | 23,28 | 33,04 |
| 061_B | 6 - Patio woning N | 5,00 | 33,28 | 31,79 | 24,80 | 34,57 |
| 062_A | 6 - Patio woning O | 1,50 | 35,60 | 34,23 | 27,13 | 36,93 |
| 062_B | 6 - Patio woning O | 5,00 | 38,83 | 37,46 | 30,36 | 40,16 |
| 063_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 32,17 | 30,78 | 23,70 | 33,50 |
| 063_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 33,97 | 32,59 | 25,51 | 35,30 |
| 064_A | 6 - Patio woning Z | 1,50 | 26,43 | 24,94 | 17,94 | 27,72 |
| 064_B | 6 - Patio woning Z | 5,00 | 28,19 | 26,71 | 19,70 | 29,48 |
| 065_A | 6 - Patio woning W | 1,50 | 31,35 | 29,84 | 22,88 | 32,64 |
| 065_B | 6 - Patio woning W | 5,00 | 32,84 | 31,39 | 24,39 | 34,16 |
| 070_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 34,47 | 33,05 | 25,99 | 35,78 |
| 070_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 37,38 | 35,99 | 28,92 | 38,71 |
| 071_A | 7 - Patio woning O | 1,50 | 27,42 | 25,92 | 18,91 | 28,70 |
| 071_B | 7 - Patio woning O | 5,00 | 30,08 | 28,58 | 21,55 | 31,35 |
| 072_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 25,79 | 24,32 | 17,30 | 27,09 |
| 072_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 27,72 | 26,25 | 19,22 | 29,01 |
| 073_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 25,44 | 23,93 | 16,93 | 26,72 |
| 073_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 27,18 | 25,65 | 18,65 | 28,45 |
| 074_A | 7 - Patio woning Z | 1,50 | 24,23 | 22,72 | 15,73 | 25,51 |
| 074_B | 7 - Patio woning Z | 5,00 | 25,33 | 23,83 | 16,83 | 26,61 |
| 075_A | 7 - Patio woning W | 1,50 | 34,11 | 32,68 | 25,65 | 35,43 |
| 075_B | 7 - Patio woning W | 5,00 | 35,14 | 33,72 | 26,68 | 36,46 |
| 076_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 32,36 | 30,84 | 23,87 | 33,64 |
| 076_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 33,57 | 32,06 | 25,08 | 34,85 |
| 077_A | 7 - Patio woning N | 1,50 | 31,41 | 29,89 | 22,92 | 32,69 |
| 077_B | 7 - Patio woning N | 5,00 | 32,98 | 31,46 | 24,48 | 34,26 |
| 080_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 24,43 | 22,93 | 15,95 | 25,72 |
| 080_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 25,64 | 24,14 | 17,15 | 26,93 |
| 080_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 25,30 | 23,79 | 16,80 | 26,58 |
| 080_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 24,24 | 22,72 | 15,73 | 25,51 |
| 080_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 19,43 | 17,92 | 10,96 | 20,72 |
| 080_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 13,54 | 12,02 | 5,03 | 14,81 |
| 081_A | 8 - Appartementen hoek plan W | 1,50 | 23,70 | 22,23 | 15,22 | 25,00 |
| 081_B | 8 - Appartementen hoek plan W | 5,00 | 24,69 | 23,21 | 16,20 | 25,98 |
| 081_C | 8 - Appartementen hoek plan W | 8,00 | 25,29 | 23,80 | 16,79 | 26,58 |
| 081_D | 8 - Appartementen hoek plan W | 11,00 | 25,02 | 23,57 | 16,53 | 26,32 |
| 081_E | 8 - Appartementen hoek plan W | 14,00 | 21,42 | 19,97 | 12,94 | 22,72 |
| 081_F | 8 - Appartementen hoek plan W | 17,00 | 20,97 | 19,58 | 12,49 | 22,29 |
| 082_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 24,21 | 22,71 | 15,71 | 25,49 |
| 082_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 25,89 | 24,42 | 17,39 | 27,18 |
| 082_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 27,48 | 26,02 | 18,98 | 28,78 |
| 082_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 30,86 | 29,48 | 22,38 | 32,18 |
| 082_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 23,84 | 22,42 | 15,35 | 25,15 |
| 082_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 24,55 | 23,07 | 16,03 | 25,83 |
| 083_A | 8 - Appartementen hoek plan Z | 1,50 | 26,12 | 24,61 | 17,61 | 27,40 |
| 083_B | 8 - Appartementen hoek plan Z | 5,00 | 28,53 | 27,02 | 20,00 | 29,80 |
| 083_C | 8 - Appartementen hoek plan Z | 8,00 | 30,59 | 29,11 | 22,07 | 31,87 |
| 083_D | 8 - Appartementen hoek plan Z | 11,00 | 33,83 | 32,42 | 25,33 | 35,14 |
| 083_E | 8 - Appartementen hoek plan Z | 14,00 | 31,14 | 29,68 | 22,61 | 32,42 |
| 083_F | 8 - Appartementen hoek plan Z | 17,00 | 31,10 | 29,64 | 22,57 | 32,38 |
| 084_A | 8 - Appartementen hoek plan O | 1,50 | 34,58 | 33,17 | 26,12 | 35,90 |
| 084_B | 8 - Appartementen hoek plan O | 5,00 | 35,61 | 34,20 | 27,15 | 36,93 |
| 084_C | 8 - Appartementen hoek plan O | 8,00 | 36,33 | 34,91 | 27,86 | 37,65 |
| 084_D | 8 - Appartementen hoek plan O | 11,00 | 38,79 | 37,39 | 30,32 | 40,11 |
| 084_E | 8 - Appartementen hoek plan O | 14,00 | 39,31 | 37,90 | 30,84 | 40,63 |
| 084_F | 8 - Appartementen hoek plan O | 17,00 | 40,91 | 39,52 | 32,44 | 42,24 |
| 085_A | 8 - Appartementen hoek plan N | 1,50 | 27,90 | 26,40 | 19,41 | 29,19 |
| 085_B | 8 - Appartementen hoek plan N | 5,00 | 28,92 | 27,40 | 20,42 | 30,20 |
| 085_C | 8 - Appartementen hoek plan N | 8,00 | 30,60 | 29,10 | 22,10 | 31,88 |
| 085_D | 8 - Appartementen hoek plan N | 11,00 | 36,68 | 35,27 | 28,21 | 38,00 |
| 085_E | 8 - Appartementen hoek plan N | 14,00 | 39,36 | 37,98 | 30,90 | 40,69 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 085_F | 8 - Appartementen hoek plan N | 17,00 | 41,33 | 39,96 | 32,88 | 42,67 |
| 100_A | 10 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 41,10 | 39,73 | 32,64 | 42,43 |
| 100_B | 10 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 43,67 | 42,31 | 35,21 | 45,01 |
| 100_C | 10 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 46,51 | 45,15 | 38,05 | 47,85 |
| 100_D | 10 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 47,73 | 46,36 | 39,26 | 49,06 |
| 101_A | 10 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 39,56 | 38,22 | 31,11 | 40,91 |
| 101_B | 10 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 41,76 | 40,41 | 33,30 | 43,10 |
| 101_C | 10 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 44,65 | 43,29 | 36,19 | 45,99 |
| 101_D | 10 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 45,90 | 44,53 | 37,42 | 47,23 |
| 102_A | 10 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 34,00 | 32,64 | 25,54 | 35,34 |
| 102_B | 10 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 35,35 | 33,99 | 26,89 | 36,69 |
| 102_C | 10 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 36,34 | 34,97 | 27,88 | 37,67 |
| 102_D | 10 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 37,98 | 36,61 | 29,52 | 39,31 |
| 103_A | 10 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 36,73 | 35,34 | 28,26 | 38,06 |
| 103_B | 10 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 39,51 | 38,15 | 31,05 | 40,85 |
| 103_C | 10 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 41,36 | 39,99 | 32,89 | 42,69 |
| 103_D | 10 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 42,42 | 41,05 | 33,96 | 43,75 |
| 110_A | 11 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 33,23 | 31,81 | 24,75 | 34,54 |
| 110_B | 11 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 34,68 | 33,24 | 26,19 | 35,98 |
| 110_C | 11 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 36,80 | 35,37 | 28,32 | 38,11 |
| 110_D | 11 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 39,44 | 38,02 | 30,96 | 40,75 |
| 111_A | 11 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 39,39 | 38,04 | 30,93 | 40,73 |
| 111_B | 11 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 41,28 | 39,92 | 32,82 | 42,62 |
| 111_C | 11 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 44,01 | 42,64 | 35,53 | 45,34 |
| 111_D | 11 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 44,77 | 43,39 | 36,30 | 46,10 |
| 112_A | 11 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 34,87 | 33,51 | 26,41 | 36,21 |
| 112_B | 11 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 36,04 | 34,67 | 27,56 | 37,37 |
| 112_C | 11 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 36,72 | 35,33 | 28,24 | 38,04 |
| 112_D | 11 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 37,73 | 36,35 | 29,25 | 39,05 |
| 113_A | 11 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 35,71 | 34,31 | 27,24 | 37,03 |
| 113_B | 11 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 35,40 | 33,99 | 26,93 | 36,72 |
| 113_C | 11 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 36,86 | 35,45 | 28,40 | 38,18 |
| 113_D | 11 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 37,74 | 36,33 | 29,27 | 39,06 |
| 120_A | 12 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 33,76 | 32,35 | 25,29 | 35,08 |
| 120_B | 12 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 35,19 | 33,75 | 26,70 | 36,49 |
| 120_C | 12 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 37,14 | 35,71 | 28,65 | 38,45 |
| 120_D | 12 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 39,29 | 37,88 | 30,81 | 40,61 |
| 121_A | 12 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 38,84 | 37,49 | 30,38 | 40,18 |
| 121_B | 12 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 40,43 | 39,07 | 31,97 | 41,77 |
| 121_C | 12 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 42,61 | 41,24 | 34,14 | 43,94 |
| 121_D | 12 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 43,44 | 42,07 | 34,97 | 44,77 |
| 122_A | 12 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 34,45 | 33,10 | 25,99 | 35,79 |
| 122_B | 12 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 35,54 | 34,17 | 27,07 | 36,87 |
| 122_C | 12 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 36,19 | 34,81 | 27,71 | 37,51 |
| 122_D | 12 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 37,08 | 35,70 | 28,60 | 38,40 |
| 123_A | 12 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 34,16 | 32,74 | 25,69 | 35,48 |
| 123_B | 12 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 35,00 | 33,59 | 26,53 | 36,32 |
| 123_C | 12 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 36,16 | 34,73 | 27,67 | 37,47 |
| 123_D | 12 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 34,67 | 33,23 | 26,20 | 35,98 |
| 130_A | 13 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 35,06 | 33,67 | 26,58 | 36,38 |
| 130_B | 13 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 36,45 | 35,04 | 27,96 | 37,76 |
| 130_C | 13 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 37,80 | 36,38 | 29,30 | 39,11 |
| 130_D | 13 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 39,26 | 37,85 | 30,77 | 40,57 |
| 131_A | 13 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 38,20 | 36,86 | 29,75 | 39,55 |
| 131_B | 13 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 39,90 | 38,54 | 31,43 | 41,23 |
| 131_C | 13 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 41,75 | 40,38 | 33,28 | 43,08 |
| 131_D | 13 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 42,93 | 41,56 | 34,46 | 44,26 |
| 132_A | 13 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 26,67 | 25,17 | 18,15 | 27,95 |
| 132_B | 13 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 30,11 | 28,60 | 21,57 | 31,38 |
| 132_C | 13 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 31,84 | 30,35 | 23,30 | 33,11 |
| 132_D | 13 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 31,40 | 29,93 | 22,87 | 32,68 |
| 133_A | 13 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 27,36 | 25,85 | 18,88 | 28,65 |
| 133_B | 13 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 28,91 | 27,39 | 20,41 | 30,19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 133_C | 13 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 32,16 | 30,70 | 23,67 | 33,46 |
| 133_D | 13 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 33,03 | 31,57 | 24,54 | 34,33 |
| 140_A | 14 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 30,66 | 29,23 | 22,19 | 31,97 |
| 140_B | 14 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 31,58 | 30,15 | 23,11 | 32,89 |
| 140_C | 14 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 33,65 | 32,22 | 25,17 | 34,96 |
| 140_D | 14 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 35,67 | 34,24 | 27,18 | 36,98 |
| 141_A | 14 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 31,47 | 30,07 | 22,99 | 32,79 |
| 141_B | 14 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 33,29 | 31,87 | 24,79 | 34,60 |
| 141_C | 14 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 34,34 | 32,91 | 25,84 | 35,64 |
| 141_D | 14 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 32,08 | 30,61 | 23,56 | 33,37 |
| 142_A | 14 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 26,34 | 24,83 | 17,84 | 27,62 |
| 142_B | 14 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 27,50 | 25,98 | 18,98 | 28,77 |
| 142_C | 14 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 29,71 | 28,20 | 21,19 | 30,98 |
| 142_D | 14 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 31,63 | 30,18 | 23,13 | 32,93 |
| 143_A | 14 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 29,92 | 28,41 | 21,44 | 31,21 |
| 143_B | 14 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 30,90 | 29,38 | 22,41 | 32,18 |
| 143_C | 14 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 32,64 | 31,13 | 24,14 | 33,92 |
| 143_D | 14 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 34,92 | 33,45 | 26,43 | 36,22 |
| 150_A | 15 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 31,15 | 29,72 | 22,67 | 32,46 |
| 150_B | 15 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 33,72 | 32,33 | 25,25 | 35,05 |
| 150_C | 15 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,14 | 33,74 | 26,67 | 36,46 |
| 150_D | 15 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 36,54 | 35,12 | 28,06 | 37,85 |
| 151_A | 15 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 29,67 | 28,22 | 21,16 | 30,96 |
| 151_B | 15 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 34,26 | 32,84 | 25,76 | 35,57 |
| 151_C | 15 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 35,72 | 34,29 | 27,21 | 37,02 |
| 151_D | 15 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 36,03 | 34,62 | 27,53 | 37,34 |
| 152_A | 15 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 26,35 | 24,84 | 17,85 | 27,63 |
| 152_B | 15 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 27,30 | 25,78 | 18,78 | 28,57 |
| 152_C | 15 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 29,31 | 27,81 | 20,79 | 30,59 |
| 152_D | 15 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 32,36 | 30,91 | 23,86 | 33,66 |
| 153_A | 15 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 29,65 | 28,14 | 21,16 | 30,93 |
| 153_B | 15 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 30,83 | 29,32 | 22,34 | 32,11 |
| 153_C | 15 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 33,73 | 32,26 | 25,24 | 35,03 |
| 153_D | 15 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 37,26 | 35,86 | 28,78 | 38,58 |
| 160_A | 16 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 28,46 | 26,97 | 19,97 | 29,75 |
| 160_B | 16 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 31,68 | 30,25 | 23,20 | 32,99 |
| 160_C | 16 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 33,62 | 32,18 | 25,13 | 34,92 |
| 160_D | 16 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 37,05 | 35,65 | 28,57 | 38,37 |
| 161_A | 16 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 26,74 | 25,20 | 18,21 | 28,00 |
| 161_B | 16 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 30,37 | 28,88 | 21,84 | 31,65 |
| 161_C | 16 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,18 | 31,71 | 24,65 | 34,46 |
| 161_D | 16 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 33,79 | 32,35 | 25,28 | 35,09 |
| 162_A | 16 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 25,82 | 24,32 | 17,34 | 27,11 |
| 162_B | 16 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 26,36 | 24,85 | 17,86 | 27,64 |
| 162_C | 16 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 28,72 | 27,23 | 20,21 | 30,00 |
| 162_D | 16 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 28,85 | 27,39 | 20,36 | 30,15 |
| 163_A | 16 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 29,46 | 27,96 | 20,98 | 30,75 |
| 163_B | 16 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 30,64 | 29,14 | 22,15 | 31,93 |
| 163_C | 16 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 33,02 | 31,55 | 24,53 | 34,32 |
| 163_D | 16 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 38,47 | 37,08 | 30,00 | 39,80 |
| 170_A | 17 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 25,25 | 23,74 | 16,74 | 26,53 |
| 170_B | 17 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 26,59 | 25,09 | 18,09 | 27,87 |
| 170_C | 17 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 28,71 | 27,24 | 20,21 | 30,00 |
| 170_D | 17 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 31,57 | 30,16 | 23,09 | 32,89 |
| 171_A | 17 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 26,57 | 25,06 | 18,08 | 27,85 |
| 171_B | 17 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 26,87 | 25,36 | 18,37 | 28,15 |
| 171_C | 17 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 27,00 | 25,49 | 18,49 | 28,28 |
| 171_D | 17 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 25,37 | 23,86 | 16,87 | 26,65 |
| 172_A | 17 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 28,81 | 27,32 | 20,32 | 30,10 |
| 172_B | 17 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 29,34 | 27,83 | 20,84 | 30,62 |
| 172_C | 17 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 31,25 | 29,76 | 22,76 | 32,54 |
| 172_D | 17 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 34,86 | 33,44 | 26,40 | 36,18 |
| 173_A | 17 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 35,52 | 34,10 | 27,07 | 36,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 173_B | 17 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 35,59 | 34,16 | 27,13 | 36,91 |
| 173_C | 17 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 36,66 | 35,24 | 28,20 | 37,98 |
| 173_D | 17 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 39,42 | 38,03 | 30,97 | 40,75 |
| 180_A | 18 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 25,65 | 24,16 | 17,15 | 26,94 |
| 180_B | 18 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 27,34 | 25,85 | 18,84 | 28,63 |
| 180_C | 18 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 29,40 | 27,93 | 20,90 | 30,69 |
| 180_D | 18 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 33,79 | 32,38 | 25,31 | 35,11 |
| 181_A | 18 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 27,74 | 26,23 | 19,24 | 29,02 |
| 181_B | 18 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 27,75 | 26,24 | 19,24 | 29,03 |
| 181_C | 18 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 29,21 | 27,70 | 20,69 | 30,48 |
| 181_D | 18 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 24,19 | 22,68 | 15,70 | 25,47 |
| 182_A | 18 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 36,91 | 35,50 | 28,47 | 38,24 |
| 182_B | 18 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 36,32 | 34,89 | 27,87 | 37,64 |
| 182_C | 18 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 37,35 | 35,92 | 28,89 | 38,67 |
| 182_D | 18 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 38,26 | 36,83 | 29,80 | 39,58 |
| 183_A | 18 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 29,19 | 27,67 | 20,70 | 30,47 |
| 183_B | 18 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 30,70 | 29,18 | 22,20 | 31,98 |
| 183_C | 18 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 33,42 | 31,93 | 24,92 | 34,71 |
| 183_D | 18 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 36,92 | 35,49 | 28,43 | 38,23 |
| 190_A | 19 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 33,15 | 31,75 | 24,71 | 34,48 |
| 190_B | 19 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 32,50 | 31,09 | 24,06 | 33,83 |
| 190_C | 19 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 33,23 | 31,81 | 24,78 | 34,55 |
| 190_D | 19 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 34,09 | 32,68 | 25,64 | 35,42 |
| 191_A | 19 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 30,86 | 29,36 | 22,36 | 32,14 |
| 191_B | 19 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 32,04 | 30,55 | 23,54 | 33,33 |
| 191_C | 19 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 33,52 | 32,05 | 25,03 | 34,82 |
| 191_D | 19 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 32,89 | 31,43 | 24,40 | 34,19 |
| 192_A | 19 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 30,93 | 29,42 | 22,43 | 32,21 |
| 192_B | 19 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 32,01 | 30,50 | 23,51 | 33,29 |
| 192_C | 19 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 34,08 | 32,57 | 25,58 | 35,36 |
| 192_D | 19 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 36,16 | 34,69 | 27,67 | 37,46 |
| 193_A | 19 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 33,67 | 32,24 | 25,22 | 34,99 |
| 193_B | 19 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 34,25 | 32,81 | 25,79 | 35,56 |
| 193_C | 19 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 35,82 | 34,37 | 27,35 | 37,13 |
| 193_D | 19 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 37,72 | 36,29 | 29,25 | 39,03 |
| 200_A | 20 - 2/1 kap woning Z | 1,50 | 25,79 | 24,27 | 17,28 | 27,06 |
| 200_B | 20 - 2/1 kap woning Z | 5,00 | 26,65 | 25,14 | 18,15 | 27,93 |
| 200_C | 20 - 2/1 kap woning Z | 8,00 | 28,73 | 27,25 | 20,23 | 30,02 |
| 200_D | 20 - 2/1 kap woning Z | 11,00 | 28,50 | 27,06 | 20,02 | 29,81 |
| 201_A | 20 - 2/1 kap woning W | 1,50 | 38,63 | 37,22 | 30,18 | 39,96 |
| 201_B | 20 - 2/1 kap woning W | 5,00 | 39,09 | 37,67 | 30,63 | 40,41 |
| 201_C | 20 - 2/1 kap woning W | 8,00 | 39,78 | 38,35 | 31,32 | 41,10 |
| 201_D | 20 - 2/1 kap woning W | 11,00 | 40,09 | 38,67 | 31,63 | 41,41 |
| 202_A | 20 - 2/1 kap woning N | 1,50 | 40,07 | 38,65 | 31,62 | 41,39 |
| 202_B | 20 - 2/1 kap woning N | 5,00 | 41,60 | 40,18 | 33,15 | 42,92 |
| 202_C | 20 - 2/1 kap woning N | 8,00 | 42,53 | 41,11 | 34,08 | 43,85 |
| 202_D | 20 - 2/1 kap woning N | 11,00 | 43,38 | 41,96 | 34,92 | 44,70 |
| 203_A | 20 - 2/1 kap woning O | 1,50 | 28,44 | 26,93 | 19,95 | 29,72 |
| 203_B | 20 - 2/1 kap woning O | 5,00 | 30,85 | 29,34 | 22,35 | 32,13 |
| 203_C | 20 - 2/1 kap woning O | 8,00 | 33,13 | 31,65 | 24,64 | 34,42 |
| 203_D | 20 - 2/1 kap woning O | 11,00 | 35,40 | 33,94 | 26,91 | 36,70 |
| 301_A | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 1,50 | 40,12 | 38,66 | 31,62 | 41,42 |
| 301_B | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 5,00 | 43,83 | 42,38 | 35,33 | 45,13 |
| 301_C | P.J. Ter Beekstraat 2-6 | 8,00 | 43,93 | 42,47 | 35,43 | 45,23 |
| 302_A | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 1,50 | 37,73 | 36,27 | 29,23 | 39,03 |
| 302_B | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 5,00 | 40,77 | 39,31 | 32,27 | 42,07 |
| 302_C | P.J. Ter Beekstraat 8-10 | 8,00 | 41,35 | 39,89 | 32,85 | 42,65 |
| 303_A | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 1,50 | 35,78 | 34,31 | 27,28 | 37,07 |
| 303_B | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 5,00 | 38,90 | 37,43 | 30,40 | 40,19 |
| 303_C | P.J. Ter Beekstraat 12-16 | 8,00 | 39,87 | 38,41 | 31,37 | 41,17 |
| 304_A | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 1,50 | 31,75 | 30,27 | 23,26 | 33,04 |
| 304_B | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 5,00 | 34,19 | 32,72 | 25,69 | 35,48 |
| 304_C | P.J. Ter Beekstraat 18-22 | 8,00 | 35,55 | 34,07 | 27,05 | 36,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL 2033 v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weesperstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 305_A | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 1,50 | 31,32 | 29,83 | 22,82 | 32,61 |
| 305_B | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 5,00 | 33,92 | 32,44 | 25,41 | 35,21 |
| 305_C | P.J. Ter Beekstraat 24-26 | 8,00 | 35,44 | 33,97 | 26,94 | 36,73 |
| 306_A | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 1,50 | 29,33 | 27,81 | 20,83 | 30,61 |
| 306_B | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 5,00 | 32,58 | 31,08 | 24,07 | 33,86 |
| 306_C | P.J. Ter Beekstraat 28-30 | 8,00 | 34,33 | 32,84 | 25,82 | 35,61 |
| 307_A | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 1,50 | 28,90 | 27,39 | 20,40 | 30,18 |
| 307_B | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 5,00 | 32,15 | 30,65 | 23,64 | 33,43 |
| 307_C | P.J. Ter Beekstraat 32-36 | 8,00 | 33,66 | 32,17 | 25,15 | 34,94 |
| 308_A | Prins Hendrikkakde 30 | 1,50 | 55,16 | 53,74 | 46,69 | 56,48 |
| 308_B | Prins Hendrikkakde 30 | 5,00 | 56,50 | 55,09 | 48,04 | 57,82 |
| 308_C | Prins Hendrikkakde 30 | 8,00 | 56,74 | 55,33 | 48,28 | 58,06 |
| 309_A | Hector Petersenstraat 1 | 1,50 | 27,97 | 26,45 | 19,45 | 29,24 |
| 309_B | Hector Petersenstraat 1 | 5,00 | 30,14 | 28,62 | 21,61 | 31,41 |
| 309_C | Hector Petersenstraat 1 | 8,00 | 32,24 | 30,73 | 23,71 | 33,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 5 Milieukundig onderzoek

**Hoofdvestiging**
Strijkviertel 30, 3454 PM **De Meern**
030 - 666 1746
info@vandijktech.nl

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

**Nevenvestiging**
Overspoor 9, 1688 JG **Nibbixwoud**
0229 - 578 123
nibbixwoud@vandijktech.nl

| | |
|---|---|
| Opdrachtnummer: | 750044; versie 1 (definitief) |
| Datum: | 18-09-2019 |

**ACTUALISATIE MILIEUKUNDIG BODEMONDERZOEK**

| | |
|---|---|
| Project: | Weesperstraat 78-82 te Diemen |
| Opdrachtgever: | Koninklijke Saan b.v.<br>Amersfoortsestraatweg 53<br>1402 GP Bussum |

Uitgevoerd:

| | |
|---|---|
| Grondonderzoek: | 29-04-2019 t/m 01-05-2019 |
| Grondwaterbemonstering: | 09-05-2019 |
| Projectleider: | dhr. P.T.C.M. Koomen |

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
Protocollen
2001 - 2002



Voor al onze werkzaamheden gelden de V.O.T.B. Voorwaarden zoals vermeld op onze website en gedeponeerd bij de KvK Utrecht onder nr. 40476246.

**INHOUDSOPGAVE**


1. INLEIDING ..... 3
2. VOORONDERZOEK ..... 3
   2.1 Algemeen ..... 3
   2.2 Huidige situatie ..... 3
   2.3 Voorgaande bodemonderzoek ..... 4
   2.4 Conclusie ..... 5
3. VELDONDERZOEK ..... 6
   3.1 Algemeen ..... 6
   3.2 Veldwerkzaamheden ..... 6
   3.3 Bodemopbouw ..... 7
   3.4 Zintuiglijke waarnemingen ..... 7
   3.5 Monstername en veldmetingen ..... 8
4. ANALYTISCH-CHEMISCH ONDERZOEK ..... 9
   4.1 Mengmonsters ..... 9
   4.2 Analysepakket ..... 10
   4.3 Analyse-uitkomsten ..... 11
   4.4 Bespreking analyse-uitkomsten ..... 11
5. VERONTREINIGINGSSITUATIE ..... 12
6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN ..... 14
7. SLOTOPMERKINGEN ..... 15


**BIJLAGEN**


1.1 Regionale situatie
1.2 Situatietekening voorgaand bodemonderzoek (25-03-2008; schaal 1:1000; A3)
1.3 Situatietekening bodemonderzoek (2019; schaal 1:1000; A3)
1.4 Verontreinigingssituatie 2019
1.5 Foto-overzichten
2 Historische gegevens
3 Boorbeschrijvingen
4 Onafhankelijkheidsverklaring veldonderzoek
5.1 Analyserapporten grond
5.2 Toetsingstabellen grond Wbb
6.1 Analyserapporten grondwater
6.2 Toetsingstabellen grondwater Wbb
7 Verklaring der tekens en verklarende woordenlijst

# 1. INLEIDING

In opdracht van Koninklijke Saan b.v. (d.d. 03-04-2019) is door van Dijk geo- en milieutechniek b.v. een milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op het bedrijfsterrein van de firma Saan aan de Weesperstraat 78-82 te Diemen.

Aanleiding voor het bodemonderzoek betreft de toekomstige herontwikkeling van het terrein. In dat kader is eind 2007 reeds een actualiserend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd en gerapporteerd (opdrachtnummer 750044, d.d. 25-03-2008). Met betrekking tot de ouderdom van dit onderzoek dient een actualisatie plaats te vinden van de verontreinigingstoestand van de bodem.

Inzake het uitgevoerde bodemonderzoek is tussen van Dijk geo- en milieutechniek b.v. en de opdrachtgever op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze een relatie die de onafhankelijkheid van het resultaat heeft kunnen beïnvloeden.

# 2. VOORONDERZOEK

## 2.1 Algemeen

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5725:2017 'Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek'. Het vooronderzoek is, aangezien de gehele locatie reeds in 2008 is onderzocht waarbij de historische bijzonderheden uitvoerig zijn beschreven, gericht op de periode 2008 tot heden. En kopie van het historisch vooronderzoek uit de rapportage van 2008 is opgenomen als bijlage 2.

## 2.2 Huidige situatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is globaal aangeduid op een topografische kaart, die is opgenomen als bijlage 1.1.

De onderhavige locatie (gemeente Diemen, sectie E, nrs. 267, 412, 697, 698, 1030 en 1055), met een oppervlakte van circa 2 ha, wordt aan de noordzijde begrenst door de Weespertrekvaart. Direct ten oosten ligt begraafplaats Rustoord; aan de zuid- en westzijde liggen woonwijken.
Op het terrein is momenteel de Koninklijke Saan (transport- en verhuisonderneming) gevestigd. Het terrein is voorzien van diverse opstallen deels in gebruik als kantoorruimte (noordzijde) en deels voor de stalling van voertuigen of opslag van materiaal. Het buitenterrein is grotendeels verhard met stelconplaten en deels met klinkers.

Ten behoeve van de bedrijfsvoering is in het bedrijfspand aan de noordoostzijde van het terrein een werkplaats ingericht. Aan de noordzijde van de werkplaats is een opslag van smeermiddelen en gevaarlijke stoffen. De opslagruimte voldoet aan de PGS15. Voorts zijn op het terrein een tankplaats (centraal) en een wasplaats (aan noordzijde van de zuidoostelijk gelegen loods) aanwezig. Beide plaatsen zijn voorzien van een vloeistofkerende voorziening. De bij de tankplaats behorende ondergrondse brandstoftanks (2x 20.000 l) liggen aan de zuidzijde van de werkplaats.
De situatietekening van de onderzoekslocatie is opgenomen als bijlage 1.4; een foto-overzicht als bijlage 1.5.

Tijdens de op het perceel uitgevoerde veldinspectie (d.d. 29-04-2019) is gebleken dat de huidige situatie niet af wijkt van wat is vastgesteld in 2008 en dat geen bijzonderheden op of aan de bodem en de aanwezige begroeiing zijn waargenomen die duiden op de mogelijke aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Hierbij is vooral gelet op verzakkingen of ophogingen, verkleuringen als gevolg van brand of lozingen, halfverhardingen met puin, sintels, slakken e.d.

## 2.3 Voorgaande bodemonderzoek

Op het terrein of delen daarvan zijn in het verleden diverse bodemonderzoeken uitgevoerd waarvan de uitkomsten zijn verwoord in het historisch overzicht zoals is opgenomen als bijlage 2.

Onderhavig onderzoek betreft een actualisatie op het in 2008 uitgevoerde bodemonderzoek, met betrekking tot de uitkomsten is onderstaand een opsomming van de uitkomsten weergegeven; de bijbehorende situatietekening met boorlocaties uit 2008 is opgenomen als bijlage 1.2.

- De bodem ter plaatse bestaat vanaf maaiveld tot circa 4 m-mv uit een gelaagd ophoogpakket, waarbij in de bovenste meter voornamelijk sprake is van matig fijn, zwak schelphoudend zand. Onder deze laag wordt puinhoudend zand afgewisseld door volledig puinhoudende lagen. Vooral in de puinhoudende lagen dieper dan 2,0 m-mv zijn sterke bijmengingen met sintels en kooldelen aanwezig.
- De bovenste meter van het ophoogpakket is over het algemeen niet tot hooguit licht verontreinigd met de onderzochte bestanddelen.
- Ter plaatse van de noordoosthoek is de puinhoudende zandlaag over een oppervlakte van circa 1.000 $m^2$ van circa 0,5 à 1,0 tot 1,5 à 2,0 m in sterke mate verontreinigd met kwik, lood en/of PAK (circa 500 $m^3$). Ter plaatse van het binnenterrein zuidwestzijde is over een oppervlakte circa 4.000 $m^2$ de puinlaag van circa 1,0 m tot 2,0 m sterk verontreinigd met koper, lood, zink en/of PAK (circa 4.000 $m^3$). Op de noordwestzijde van het terrein (rond kantoorgebouw, binnenterrein noordzijde en westelijke terreingrens) en de zuidoosthoek (huidige parkeerplaats) zijn de dieper gelegen ophooglagen niet tot hooguit licht verontreinigd met de onderzochte bestanddelen.
- Over een groot deel van het terrein, voornamelijk ter plaatse van het gehele binnenterrein, is in de onderlaag van het ophoogpakket sprake van een sterke verontreiniging met PAK. De PAK-verontreiniging staat in relatie met de ophooglagen waarin onder andere teerdelen en teer- en carbolineumgeuren zijn vastgesteld. In deze ophooglagen zijn tevens diverse spots aanwezig waar sprake is van een sterke verontreiniging met minerale olie; deels als gevolg van PAK, maar ook als motorolie, carbolineum en snij- en smeerolie.
- Daar waar sprake is van voornoemde verontreinigde ophooglagen is tevens het freatische grondwater verontreinigd met PAK. Het betreffen voornamelijk de zwaardere (slecht oplosbare) PAK-verbindingen, die vermoedelijk aan zwevende bodemdeeltjes zijn geadsorbeerd. Plaatselijk, centraal op het binnenterrein zuidzijde (boorlocatie 22), zijn ook goed oplosbare PAK zoals naftaleen in sterke mate in het grondwater aanwezig. Verondersteld wordt dat het hier gaat om een plaatselijke spot; stroomafwaarts alsmede in het diepere grondwater is geen PAK vastgesteld.
- Achter (oostzijde) de huidige werkplaats (vml. bedrijfspand DAGRA) is sprake van een sterke grondwaterverontreiniging met benzeen (peilfilters 1, A4 en 102) en een sterke grondwaterverontreiniging met chloorbenzenen (peilfilters 2, A2 en 102). Beide grondwaterverontreiniging overlappen elkaar ten dele en beperkt zich tot de onmiddellijke nabijheid van de betrokken peilfilterlocaties waarbij het volume wordt ingeschat op 1.125 $m^3$.

- Ten zuiden van de tankplaats (boorlocatie 4) is in de sterk kool- en matig sintelhoudende puinlaag een sterke dieseloliegeur vastgesteld. De laag is sterk verontreinigd met lood, PAK en minerale olie. Op basis van het oliechromatogram is de oliesoort te kwalificeren als snij- en smeerolie. In dat kader wordt niet verondersteld dat de verontreiniging in relatie staat met de tankplaats, maar in relatie staat met de ophooglagen waarin onder andere teerdelen en teer- en carbolineumgeuren zijn vastgesteld.
- Aan de noordzijde van het terrein, ter plaatse van de westzijde van de ondergrondse brandstoftank van Calpalm (boorlocatie 7) is de bodemlaag van 2,2 m tot 3,2 m-mv sterk verontreinigd met minerale olie (deels benzine en deels dieselolie). De verontreiniging met benzine/dieselolie is tevens in sterke mate in het grondwater aanwezig; daarnaast is het grondwater sterk verontreinigd met benzeen. Aangezien in de omringende peilfilters D1 t/m D3 en 119 geen verhoogd gehalte aan minerale olie en benzeen is vastgesteld, wordt geconcludeerd dat de benzine/dieselolie-verontreiniging zich beperkt tot de westzijde van de ondergrondse tank waarbij een bodemvolume < 100 $m^3$ is verontreinigd.

De vastgestelde verontreinigingen zijn vooral te relateren aan in het verre verleden opgebracht ophoogmateriaal. De in een latere fase opgebrachte puinlagen (1963 en 1977) zijn niet of in veel mindere mate verontreinigd. Binnen het contour van de vastgestelde verontreinigingen zijn een aantal kleinere verontreinigingen te onderscheiden. Deze verontreinigingen zijn te relateren aan activiteiten uit het verleden zoals de pompinstallatie van AVIA (later Calpalm) en de DAGRA-fabriek. Op basis van de voorhanden gegevens is tussen de vastgestelde verontreinigingen geen eenduidige relatie te leggen met de huidige en voormalige activiteiten van de Koninklijke SAAN.

Betreffende de vastgestelde verontreinigingstoestand van de bodem (grond en grondwater) op het terrein gelegen aan de Weesperstraat 78-82 te Diemen en op grond van de uitgevoerde risicobeoordeling, kan worden geconcludeerd dat op de locatie sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en dat de noodzaak tot het nemen van sanerende maatregelen voor de huidige situatie (industrie) alsmede een mogelijke toekomstige situatie (wonen met tuin) niet spoedeisend is.

## 2.4 Conclusie

Op basis van de voorhanden gegevens en het huidige gebruik (tussen 2008 en 2019 hebben er geen veranderingen op het terrein plaatsgevonden) van het terrein is, voor de actualisatie van de algehele verontreinigingstoestand van de bodem, het onderzoek opgezet conform de NEN 5740 'onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreinigde stof op schaal van monsterneming', waarbij de bodem tot 2,0 m-mv als verdachte laag wordt beschouwd. Specifiek wordt aandacht besteed aan de voor de huidige bedrijfsvoering verdachte locaties zoals de opslag smeermiddelen en gevaarlijke stoffen, tankplaats en bijbehorende ondergrondse tanks en de wasplaats. Daarnaast zullen de bekende grond- en grondwaterverontreinigingen worden geactualiseerd, waarbij in eerste aanleg het grondwater ter plaatse van de bestaande peilfilters opnieuw wordt bemonsterd en geanalyseerd op de van belang zijnde parameters. Afhankelijk van de analyseresultaten zullen peilfilters worden bijgeplaatst ten einde tot een finale omvangsbepaling te komen.

# 3. VELDONDERZOEK

## 3.1 Algemeen

Het veldwerk is verricht door van Dijk geo- en milieutechniek b.v., vestiging Nibbixwoud, conform BRL SIKB 2000 en de geldende NEN-voorschriften van het Nederlands Normalisatie Instituut. Daar waar afgeweken is van deze richtlijn wordt dit specifiek vermeld.

De veldwerkzaamheden zijn op 29-04-2019 gestart waarbij door dhr. V. Dorresteijn en dhr. P. Koomen de bestaande peilfilters zijn opgezocht en conform protocol 2002 zijn afgepompt. Vervolgens is door dhr. V. Dorresteijn op d.d. 30-04-2019 aangevangen met het veldwerk ten behoeve van de actualisatie van de algehele bodemkwaliteit; hierbij is tevens een niet aangetroffen peilfilter herplaatst, de veldwerkzaamheden hebben plaatsgevonden in de periode van 29-04-2019 t/m 01-05-2019. Noodzakelijke betonboringen zijn uitgevoerd door de firma Dikkerboom betonboringen b.v.. De grondboorwerkzaamheden door het o.a. puinhoudende ophoogpakket zijn uitgevoerd door de firma Ground Research met behulp van een mechanische boorstelling, de Geoprobe en/of Sonic Drill. Het opstellen van de boorbeschrijvingen, de grondmonstername en het plaatsen van de peilfilters zijn uitgevoerd door dhr. V. Dorresteijn. Na monstername zijn de boorgaten opgevuld met de uitkomende grond, waarbij de grond zoveel mogelijk in de oorspronkelijke volgorde is teruggeplaatst. Op d.d. 09-05-2019 is door dhr. V. Dorresteijn het grondwater ter plaatse van de bestaande peilfilters en het nieuw geplaatste peilfilter bemonsterd. De genoemde veldwerkzaamheden zijn onafhankelijk van de opdrachtgever uitgevoerd; de onafhankelijkheidsverklaring is als bijlage 4 opgenomen.

## 3.2 Veldwerkzaamheden

*Actualisatie grondwaterverontreiniging*

Ter actualisatie van de in eerder bodemonderzoek vastgestelde grondwaterverontreinigingen is het grondwater ter plaatse van de nog bestaande peilfilters 1, 2, 4, 22, 26, A5, 118, 119her, D1 en D3 bemonsterd (voor de peilfilterlocaties wordt verwezen naar bijlage 1.3). De peilfilters G1C1, G1C2 (t.p.v. P.J. Beekstraat aan de buitenzijde {westzijde} van het perceel;), D2 (voorheen gesitueerd aan de noordoostzijde (AVIA/Calpalm van het perceel) en 12 aan de zuidwestzijde (AVIA/Calpalm) van het perceel zijn niet meer terug gevonden. De peilfilters G1C1, G1C2 betroffen filters die in de diepere bodemlagen stonden waarbij het grondwater niet was verontreinigd derhalve is de noodzaak tot herplaatsen niet noodzakelijk bevonden. Aangezien het grondwater ter plaatse van de peilfilters D1 t/m D3 in 2008 niet verontreinigd was is er voor gekozen om in eerste aanleg het grondwater ter plaatse van de aanwezige peilfilters D1 en D3 te analyseren en afhankelijk van het resultaat peilfilter D2 wel of niet her te plaatsen. Het peilfilter 12 (huidig 212) is binnen het kader van de actualisatie van de algehele bodemkwaliteit wel herplaatst.

*Actualisatie algehele bodemkwaliteit*

Verspreid over de onderzoekslocatie zijn in totaal zesendertig boringen uitgevoerd (nrs. 201 t/m 236). De boringen 205, 212, 222, zijn tot een diepte van circa 3,5 m-mv verricht waarbij boring 212 is afgewerkt met een peilfilter voor de bemonstering van het ondiepe grondwater; de overige boringen zijn tot minimaal 2,0 m-mv uitgevoerd.

Ter actualisatie van de bekende grondverontreinigingen zijn de volgende boorlocaties specifiek gekozen:
- boring 2/202; actualisatie verontreiniging met minerale olie en kwik,
- de boringen 4/204, 6/206, 7/207, 13/213, 25/225 en 26/226; actualisatie verontreiniging met minerale olie,
- boring 12/212 met peilfilter; actualisatie algehele bodemkwaliteit,
- boring 22/222; actualisatie verontreiniging met PAK
- de boringen 5/205, 13/213, 19/219, 22/222, 34/234 en 36/236; actualisatie verontreiniging op PAK en zware metalen

De boorlocaties zijn op schaal ingetekend op de situatietekening (zie bijlage 1.3).

## 3.3 Bodemopbouw

De bodemopbouw, beschreven aan de hand van de uitgevoerde boringen, is verwerkt in de boorbeschrijvingen die zijn opgenomen in bijlage 3, waarbij wordt opgemerkt dat actuele bodemopbouw en vastgestelde grondwaterstand niet afwijkt van wat ten tijde van het eerder uitgevoerde bodemonderzoek is vastgesteld.

De bodem ter plaatse bestaat vanaf maaiveld tot circa 4 m-mv uit een gelaagd ophoogpakket, waarbij in de bovenste meter voornamelijk sprake is van matig fijn, zwak schelphoudend zand. Onder deze laag wordt puinhoudend zand afgewisseld door volledig puinhoudende lagen. Vooral in de puinhoudende lagen van circa 1,0 tot 2,0 m-mv en plaatselijk dieper dan 2,0 m-mv zijn bijmengingen met slakken, sintels en/of kooldelen aanwezig.

Onder het ophoogpakket is over het algemeen sprake van klei of veen. Ten tijde van de boorwerkzaamheden is de grondwaterstand vastgesteld rond 1,5 m-mv.

## 3.4 Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens de uitvoering van het veldwerk is het opgeboorde bodemmateriaal op basis van zintuiglijke waarnemingen en velddetectiemethoden beoordeeld op afwijkingen zoals de aanwezigheid van aardolieproducten en bodemvreemd materiaal (puin, asbest, kooldelen e.d.). De zintuiglijke waarnemingen zijn weergegeven in de boorbeschrijvingen die zijn opgenomen als bijlage 3.

Op basis van de zintuiglijke waarnemingen zijn de volgende opmerkingen te maken:
- de ondergenoemde zintuigelijke waarnemingen en de te onderscheiden deelgebieden wijken niet af van wat ten tijde van het eerder uitgevoerde bodemonderzoek is vastgesteld;
- de bovenste meter van het ophoogpakket is over het algemeen geen sprake van bijmengingen; uitzondering hierop betreft te toplaag ter plaatse van de boringen 212 (puin en koolhoudend), 219, 221 en 226 die een zwakke tot matige bijmenging kent met voornamelijk sintels en puin;
- in de bovenste meter van het ophoogpakket is over het algemeen geen sprake van bijmengingen; uitzondering hierop betreft te toplaag ter plaatse van de boringen 212 (puin en koolhoudend), 219, 221 en 226 die een zwakke tot matige bijmenging kent met voornamelijk sintels en puin;
- aan de hand van de bijmengingen in de onderste lagen van het ophoogpakket zijn in het terrein de volgende deelgebieden te onderscheiden:
  - noordoosthoek (huidige werkplaats, vml. locatie DAGRA), 203, 203, 208 en 229;
  - binnenterrein noordzijde (ophoging 1977), boorlocaties 205, 210 t/m 214 en 216;
  - binnenterrein zuidzijde (ophoging 1963), boorlocaties 215, 217 t/m 222, 224, 225 en 226;
  - zuidoosthoek (huidige parkeerplaats, voormalig terrein begraafplaats), boorlocaties 201 en 227 t/m 231;
  - zuid en westelijke terreingrens, boorlocaties 223 en 232 t/m 236.

- Ter plaatse van een aantal boorlocaties zijn in de bodem afwijkende geuren of verkleuringen waargenomen. Deze zijn opgenomen in tabel 1. Uit de tabel blijkt dat de meeste afwijkende geuren of verkleuringen zijn vastgesteld in de bodemlaag dieper dan 2,0 m-mv.

**Tabel 1: zintuiglijke waarnemingen**

| Boring | diepte m-mv | Opmerkingen |
|---|---|---|
| 205 | 2,1-3,1 | rode grond (lijkt op fijn gravel) |
| 212 | 1,7-2,5 | zwakke olie/water-reactie |
| 222 | 2,9-3,4# | matige olie/water-reactie, sterke carbolineumgeur |

# = maximaal onderzochte diepte

Tijdens de bemonstering van het grondwater zijn geen aanwijzingen voor de eventuele aanwezigheid van verontreinigingen (geur, oliefilm, drijf- en of zaklaag) waargenomen.

## 3.5 Monstername en veldmetingen

De bodem is per in het veld te onderscheiden bodemlaag bemonsterd, waarbij een bemonsteringstraject is aangehouden van ten hoogste 0,5 meter. Zintuiglijk als verontreinigd beoordeelde lagen zijn afzonderlijk bemonsterd. De per boring verkregen grondmonsters zijn aangegeven in de boorbeschrijvingen (zie bijlage 3).

Grondwatermonstername is uitgevoerd ter plaatse van enkele nog op de locatie aanwezige peilfilters en het ten behoeve van de actualisatie aangebrachte peilfilter. Het afpompen en de bemonstering van het grondwater is uitgevoerd conform NEN 5744:2011. Het betreffen hier goed (verlaging waterstand < 50 cm) toelopende filters waarbij de filterdelen nog volledig vol met water staat. Derhalve heeft geen beluchting van het te bemonsteren grondwater plaatsgevonden. In totaal is voorafgaand aan de bemonstering per filter minimaal 5 liter water afgepompt. De monsters, wat betreft de boorlocaties 1, 2, 4, 22 en 212, hebben als code het nummer van de betreffende boring aangevuld met de letter A (freatisch grondwater) en boorlocatie 26 is aangevuld met de letter S (filterstelling snijdend met het grondwaterniveau).

In het veld, zijn voorafgaand aan de bemonstering, de zuurgraad (pH), de geleidbaarheid (EC), temperatuur en de troebelheid (NTU), van het bemonsterde grondwater bepaald. In tabel 2 zijn voor de peilfilters naast de voornoemde parameters tevens de grondwaterstand voor afpompen weergegeven.

**Tabel 2. Grondwaterstand, pH, EC, temperatuur en troebelheid**

| peilfilter | filterstelling (m-mv) | grondwaterstand (m-mv) | pH | EC (mS/cm) | T (°C) | troebelheid (NTU) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1A | 2,5-3,5 | 1,58 | 7,44 | 2,41 | 13,6 | 21,4 |
| 2A | 2,1-3.1 | 2,1 | 7,58 | 1,43 | 13,7 | 24,1 |
| 4A | 3,4-3,5 | 1,58 | 7,36 | 2,71 | 12,9 | 36,1 |
| 22A | 2,25-3,25 | 1,34 | 7,6 | 1,70 | 13,0 | 34,4 |
| 26S | 1,1-3,1 | 1,64 | 7,8 | 1,64 | 12,1 | 18,6 |
| 212A | 2,1-3,1 | 1,71 | 7,1 | 1,33 | 14,5 | 18,1 |
| A5 | 2,5-3,5 | 2,18 | 7,5 | 1,20 | 13,1 | 37,8 |
| 118 | 3,1-4,1 | 1,88 | 7,1 | 1,85 | 11,8 | 24,1 |
| 119her | 1,2-2,5 | 1,95 | 7,5 | 1,18 | 15,4 | 16,1 |
| D1 | 1,7-2,7 | 1,85 | 7,5 | 1,15 | 11,6 | 11,2 |
| D3 | 2,3-3,3 | 1,87 | 7,5 | 1,22 | 11,8 | 44,4 |

In het bemonsterde grondwater is een verhoogde troebelheid (> 10 NTU) vastgesteld. Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de gehalte aan organische parameters in het grondwater. De gemeten grondwaterstanden, de zuurgraad (pH) en elektrische geleidbaarheid (EC) komen overeen met wat ten tijde van het eerder uitgevoerde bodemonderzoek is vastgesteld.

## 4. ANALYTISCH-CHEMISCH ONDERZOEK

Het analytisch–chemisch onderzoek is d.d. 13 en 21-05-2019 en 14-06-2019 (grond) en 16-05-2019 (grondwater) gerapporteerd door Eurofins Omegam B.V. te Amsterdam, geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025:2005 onder nr. L086. De monstervoorbehandeling is conform AS3000 uitgevoerd.

### 4.1 Mengmonsters

In het laboratorium is uit de afzonderlijke monsters van de niet puinhoudende toplaag (circa 0,9 m-mv) van het ophoogpakket een vijftal grondmengmonsters samengesteld. Van de boringen 202 t/m 209 en 229 (noordoostzijde, code MM1.1), van de boringen 210 t/m 2016 en 219 (noordelijk centrale deel, code MM2.1), van de boringen 217, 218, 220, 221, 222 en 225 (zuidelijk centrale deel, code MM3.1), van de boringen 223, 224 en 233 t/m 26 (westzijde, code MM4.1) en van de boringen 201, 227, 228 en 230 t/m 232 (zuidwestzijde, code MM5.1) zijn hiertoe de toplaagmonsters samengenomen.

Van de dieper gelegen puinhoudende lagen (MM1.2) en niet puinhoudende lagen (MM2.2 t/m MM6.2) zijn zes mengmonsters samengesteld, waarbij zoveel mogelijk gelijklijkende ophooglagen (zie tevens paragraaf 3.4) zijn samengenomen.
Dit heeft de volgende mengmonsters opgeleverd:
- MM1.2, noordzijde kantoorgebouw, boringen 201, 203, 204 en 209,
- MM2.2, noordoosthoek (vml. locatie DAGRA), boringen 7, 9 en 12,
- MM3.2, binnenterrein noordzijde (ophoging 1977), boringen 201, 202, 205 t/m 208 en 229,
- MM4.2, westelijke terreingrens, boringen 223, 224 en 233 t/m 236,
- MM5.2, binnenterrein zuidzijde (ophoging 1963), boringen 220, 215 en 225,
- MM6.2, zuidoosthoek (huidige parkeerplaats) boringen 2227, 228, 231 en 232,

Het mengschema met daarin de laagdiepte en de betrokken deelmonsters is opgenomen in tabel 3.

**Tabel 3: mengschema grondmengmonsters**

| monster-code | diepte m-mv | samengesteld uit de monsters | grondslag |
|---|---|---|---|
| MM1.1 | 0,0-0,8 | 202.1 + 202.1 + 203.1 + 204.1 +205.1 + 206.1 + 207.1 + 208.1 + 209.1 + 229.1 | zand |
| MM2.1 | 0,0-0,6 | 210.1 + 211.1 + 212.1 + 213.1 + 214.1 + 215.1 + 216.1 + 219 | zand |
| MM3.1 | 0,1-0,6 | 217.1 + 218.1 + 220.1 + 221.1 + 222.1 + 225.1 | zand |
| MM4.1 | 0,1-0,9 | 223.1 + 224.1 + 233.1 + 234.1 + 235.1 + 236.1 | zand |
| MM5.1 | 0,1-0,6 | 201.1 + 227.1 + 228.1 + 230.1 + 231.1 + 232.1 | zand |
| MM1.2 | 0,3-1,2 | 201.2 + 203.2 + 204.2 + 209.2 | zand, zwak puin |
| MM2.2 | 0,6-1,7 | 201.3 + 202.3 + 205.2 + 206.2 + 207.2 + 208.2 + 229.2 | zand |
| MM3.2 | 0,6-1,5 | 210.2 + 211.2 + 212.4 + 213.2 + 214.2 + 216.2 | zand |
| MM4.2 | 0,5-1,4 | 223.2 + 224.2 + 233.2 + 234.4 + 2.35.2 + 236.2 | zand |
| MM5.2 | 0,6-1,1 | 220.2 + 215.2 + 225.2 | zand |
| MM6.2 | 0,6-1,8 | 227.2 + 227.3 + 228.2 + 228.3 + 231.3 + 231.4 + 232.2 + 232.3 | zand |

## 4.2 Analysepakket

*Grond*

De elf grondmengmonsters zijn geanalyseerd op het NEN-pakket bestaande uit:

- (zware) metalen: arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink,
- polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK),
- extraheerbare organohalogeenverbindingen (EOX),
- minerale olie.

Daarnaast is van de mengmonsters het gehalte aan droge stof, organisch stof en lutum bepaald.

Voorts zijn een aantal deelmonsters individueel geanalyseerd op één of meerdere verbindingen als gevolg van een specifieke bijmenging (tabel 4) danwel ter verificatie met betrekking tot de resultaten uit 2008 (tabel 5). In de tabellen is tevens aangegeven voor welke andere deelmonsters het betreffende monster representatief wordt geacht.

**Tabel 4: analysetabel deelmonsters als gevolg van een specifieke bijmenging**

| monster | zintuiglijke waarneming | representatief voor | analyse |
|---|---|---|---|
| 212.2 | sterk puinhoudend en zwak kooldelen houdend | 212.3 | NEN-pakket |
| 213.4 | sterk puinhoudend | - | NEN-pakket |
| 214.4 | sterk puinhoudend | 215.3, 216.4 | NEN-pakket |
| 217.2 | sterk puinhoudend | 217.3 | NEN-pakket |
| 218.2 | sterk puinhoudend | - | NEN-pakket |
| 220.3 | sterk puinhoudend | - | NEN-pakket |
| 221.2 | uiterst puinhoudend | 221.3 | NEN-pakket |
| 226.1 | matig puinhoudend | 226.2, 226.3 | NEN-pakket |
| 230.2 | zwak puinhoudend | 230.3 | NEN-pakket |

**Tabel 5: analysetabel deelmonsters verificatie met betrekking tot de resultaten uit 2008**

| monster | opmerking/zintuiglijke waarneming | representatief voor | analyse |
|---|---|---|---|
| 202.3 | matig baksteen- en betonhoudend | - | minerale olie en kwik |
| 204.5 | matig puinhoudend, zwak slakhoudend | - | minerale olie |
| 205.3/4 | uiterst puinhoudend | - | PAK en zware metalen |
| 206.4 | bodemlaag rond grondwaterstand | - | minerale olie |
| 207.3 | bodemlaag rond grondwaterstand | - | minerale olie |
| 212.5 | zwakke olie-water reactie | 212.6 | minerale olie |
| 219.2 | sterk puinhoudend | 219.3, 219.4 | PAK en zware metalen |
| 222.2 | sterk baksteenhoudend | 222.3 | PAK en zware metalen |
| 225.4 | sterke olie-water reactie, matige oliegeur | - | minerale olie |
| 226.4/5 | sterk beton- en steenhoudend | - | NEN-pakket |
| 234.3 | matig puinhoudend, sterk sintelhoudend | 233.4 | PAK en zware metalen |
| 236.3 | sterk puinhoudend | 236.4 | PAK en zware metalen |

*Grondwater*

Ter actualisatie van de grondwaterverontreinigingen zijn de volgende grondwatermonsters geanalyseerd:

- 1A op vluchtige aromaten (BTEXN),
- 2A op chloorbenzenen,
- 4A op minerale olie en vluchtige aromaten (BTEXN),
- A5 op vluchtige aromaten (BTEXN) en chloorbenzenen,
- 118, 119her, D1 en D3 op minerale olie en vluchtige aromaten (BTEXN).

Voorts zijn ten behoeve van het vastleggen van de algehele bodemkwaliteit de grondwatermonsters 212A, 22A en 26S geanalyseerd op:
- (zware) metalen: arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink,
- vluchtige aromatische koolwaterstoffen (BTEX, inclusief naftaleen),
- vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen,
- minerale olie.

Naast bovengenoemde parameters is het grondwater monster 22A tevens geanalyseerd op fenolen en cresolen.

## 4.3 Analyse-uitkomsten

De analyserapporten zijn als bijlage 5.1 (grond) en bijlage 6.1 (grondwater) opgenomen. De uitkomsten van de analyses zijn getoetst aan de achtergrond- en interventiewaarden grond (A- en I-waarde) en streef- en interventiewaarden grondwater (S- en I-waarde) zoals opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013 zoals gepubliceerd in de Staatscourant nr. 16675, d.d. 27-06-2013. De toetsingstabellen Wbb zijn als bijlage 5.2 (grond) en 6.2 (grondwater) opgenomen. In de toetsingstabellen worden per grondmengmonster en grondwatermonster de analyseresultaten en de eventuele overschrijdingen van de toetsingswaarden weergegeven.

## 4.4 Bespreking analyse-uitkomsten

Aan de hand van de bovengenoemde tabellen kunnen met betrekking tot de uitkomsten de volgende opmerkingen worden gemaakt.

*Grond*

In de grondmengmonsters MM1.1, MM1.2 en MM2.2, overschrijdt het gehalte aan minerale olie de betrokken achtergrondwaarde. Uit de bijbehorende oliechromatogrammen en oliefractieverdeling (zie bijlage 5.1) blijkt dat het vastgestelde gehalte aan minerale olie in grondmengmonster MM1.1. voornamelijk wordt bepaald door motorolie, in grondmengmonster MM1.2 door PAK en motorolie en in grondmengmonster MM2.2. door diesel en motorolie.

Voorts is in een aantal specifiek onderzochte deelmonsters een verhoogd gehalte aan minerale olie vastgesteld. Deze zijn opgenomen in tabel 6 waarbij naast het gestandaardiseerd gehalte tevens de zintuiglijke waarneming (indien van toepassing) en de overschrijdingen van de toetsingswaarden Wbb alsmede de oliesoort, bepaald aan de hand van het oliechromatogram en oliefractieverdeling, is weergegeven.

**Tabel 6: oliesoort bepaald aan de hand van bijbehorende oliechromatogram**

| monster | zintuiglijke waarneming/opmerking | minerale olie (mg/kg) | overschrijding Wbb | oliesoort |
|---|---|---|---|---|
| 202.3 | matig baksteen- en betonhoudend | 1.100 | * | diesel |
| 204.5 | matig puinhoudend, zwak slakhoudend | 310 | * | PAK |
| 206.4 | bodemlaag rond grondwaterstand | 360 | * | motorolie |
| 212.2 | sterk puinhoudend en zwak kooldelen houdend | 360 | * | PAK/bitumen |
| 212.5 | zwakke olie-water reactie | 640 | * | PAK |
| 213.4 | sterk puinhoudend | 850 | * | PAK |
| 214.4 | sterk puinhoudend | 1.200 | * | PAK en motorolie |
| 217.2 | sterk puinhoudend | 3.700 | ** | PAK |
| 218.2 | sterk puinhoudend | 900 | * | PAK |

**Vervolg tabel 6: oliesoort bepaald aan de hand van bijbehorende oliechromatogram**

| monster | zintuiglijke waarneming/opmerking | minerale olie (mg/kg) | overschrijding Wbb | oliesoort |
|---|---|---|---|---|
| 220.3 | sterk puinhoudend | 200 | * | zwaardere olie/natuurlijke herkomst |
| 221.2 | uiterst puinhoudend | 800 | * | PAK/Bitumen |
| 225.4 | sterke olie-water reactie, matige oliegeur | 290 | * | carbolineum |
| 226.1 | matig puinhoudend | 1.200 | * | PAK |
| 226.4/5 | sterk puinhoudend | 3.000 | ** | PAK |

Legenda:
* = overschrijding achtergrondwaarde
** = overschrijding tussenwaarde

*Grondwater*
Uit de analyseresultaten van de actualisatie blijkt dat de gehalten aan de onderzochte verbindingen in het ondiepe grondwater, ten opzichte van de resultaten van het bodemonderzoek uit 2008, over het algemeen gelijk of in mindere mate zijn vastgesteld.

In de grondwatermonsters 22A en 118 overschrijdt het gehalte aan minerale olie de betrokken streefwaarde. In 4A ligt het oliegehalte boven de I-waarde. Uit de bijbehorende oliechromatogrammen en oliefractieverdeling (zie bijlage 6.1) blijkt het volgende:
- 22A (binnenterrein zuidzijde) is sprake van carbolineum;
- 4A (zuidzijde tankplaats) is sprake van benzine;

## 5. VERONTREINIGINGSSITUATIE

De verontreinigingssituatie is beschreven aan de hand van de beschikbare gegevens uit de voorgaande onderzoeken en de zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten uit het onderhavige actualisatie milieukundig bodemonderzoek. Bij de beschrijving is in algemene zin onderscheidt gemaakt tussen de het bovenste (tot circa 2,0 m-mv) en het onderste deel (van circa 2,0 tot 4,0 m-mv) van het ophoogpakket en het ondiepe grondwater. Daarnaast zijn specifieke verontreinininingskernen nader beschreven. De verontreinigingsituatie 2019 is weergegeven op de op de situatietekening die is opgenomen als bijlage 1.4

*Algehele bodemkwaliteit*
De bovenste meter van het ophoogpakket (voornamelijk matig fijn, zwak schelphoudend zand) is over het algemeen niet tot hooguit licht verontreinigd met de onderzochte bestanddelen. Uitzondering hierop de bovenlaag ter plaatse van de wasplaats. Hier is de bodem over een oppervlakte van circa 750 $m^2$ tot minimaal 1,7 m-mv matig (PAK; tot 0,6 m-mv) tot sterk (PAK en zink; van 0,6 tot 1,7 m-mv) verontreinigd (circa 1.280 $m^3$).

In de onder de zandlaag gelegen puinhoudende-/puinlagen zijn het binnenterrein zuidwestzijde (ophoging 1963) en het binnenterrein noordzijde (ophoging 1977) te onderscheiden van het overige deel van het terrein. Ter plaatse van het binnenterrein zuidwestzijde is over een oppervlakte van circa 1.000 $m^2$ de puinlaag van circa 1,1 m tot 2,0 m sterk verontreinigd met koper, lood, zink en/of PAK (circa 900 $m^3$) en ter plaatse van het binnenterrein noordzijde is over een oppervlakte van circa 1.000 $m^2$ de bodemlaag van 1.1 tot 2,0 m-mv sterk verontreinigd met nikkel (circa 900 $m^3$).

Op de noordwestzijde van het terrein (rond kantoorgebouw, binnenterrein noordhoek en westelijke terreingrens) en de zuidoosthoek (huidige parkeerplaats) zijn de dieper gelegen ophooglagen niet tot hooguit licht verontreinigd met de onderzochte parameters.

Over een groot deel van het terrein, voornamelijk ter plaatse van het gehele binnenterrein, is in de onderlaag van het ophoogpakket sprake van een sterke verontreiniging met PAK. De PAK-verontreiniging staat in relatie met de ophooglagen waarin onder andere teerdelen en teer- en carbolineumgeuren zijn vastgesteld. In deze ophooglagen is tevens een spot (t.p.v. boorlocatie 22/222; 2,8 tot 3,5 m-mv: < 25 $m^3$) aanwezig waar sprake is van een sterke verontreiniging met minerale olie (PAK).

De voornoemde ophooglagen zijn in het verleden vermoedelijk specifiek op het onderhavige terrein opgebracht. Derhalve wordt verondersteld dat de verontreinigingen zich in het horizontale vlak beperken tot onderhavig terrein. In verticale zin worden de verontreinigingen begrenst door de slecht waterdoorlatende veen/kleilagen (oorspronkelijke maaiveld) onder het ophoogpakket.

Het grondwater is over het algemeen niet tot hooguit licht (enkele zware metalen en/of naftaleen) verontreinigd met de onderzochte bestanddelen. Een licht verhoogd gehalte aan één of meerder zware metalen wordt vaker in het grondwater vastgesteld en wordt doorgaans veroorzaakt door natuurlijke ophoping. Het licht verhoogd gehalte aan naftaleen is toe te schrijven aan het gebruik van het terrein en/of staat in relatie met de ophooglagen.

*Specifieke situaties*
Achter (oostzijde) de huidige werkplaats (vml. bedrijfspand DAGRA) is sprake van een matige grondwaterverontreiniging met benzeen (peilfilter 1), een sterke grondwaterverontreiniging met som dichloor,- chloor- en trichloorbenzenen (peilfilter 2) en een sterke grondwaterverontreiniging met minerale olie (peilfilter 4); deze grondwaterverontreiniging overlappen elkaar ten dele.
Het gehalte aan respectievelijk benzeen en chloorbenzeen ter plaatse van de peilfilters 1 en 2 is lager dan de in het verleden vastgestelde gehalten. Daarnaast is aan de stroomafwaartse zijde (westzijde werkplaats, peilfilter A5) en de stroomopwaarts gelegen peilfilter 26S (maximaal licht) wederom geen verontreiniging vastgesteld. Derhalve mag worden aangenomen dat de grondwaterverontreiniging zich beperkt tot de onmiddellijke nabijheid van de betrokken peilfilterlocaties. De totale (gesommeerde) omvang van de matig/sterke verontreinigingen wordt ingeschat op 750 $m^2$; met een gemiddelde dikte van 1,5 m wordt het totaal verontreinigd volume geschat op 1.125 $m^3$.

Op de noordzijde van het terrein, ter plaatse van de ondergrondse brandstoftank van Calpalm was het grondwater sterk verontreinigd met benzine/dieselolie (2008). Aangezien in de omringende peilfilters D1, D3, 118, 119 en 212 geen verhoogd gehalte aan minerale olie en/of benzeen is vastgesteld, is afgezien van het herplaatsen van peilfilter D2 (zie paragraaf 3.2 veldwerkzaamheden) en kan worden geconcludeerd dat de benzine/dieselolie-verontreiniging door natuurlijke afbraak is afgenomen. Het is echter niet uit te sluiten dat de verontreiniging zich nog bevind onder het pand, om dit eenduidig vast te leggen dient bij het verwijderen van de tank (na sloop van bebouwing) hier aandacht aan te worden besteed.

## 6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Betreffende de vastgestelde verontreinigingstoestand van de bodem (grond en grondwater) op het terrein Weesperstraat 78-82 te Diemen kan worden geconcludeerd dat op de locatie sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Het geval komt nagenoeg overeen met wat in 2008 is vastgesteld en is vooral te relateren aan het in het verre verleden opgebracht ophoogmateriaal. De in een latere fase opgebrachte puinlagen (1963 en 1977) zijn niet of in veel mindere mate verontreinigd. Binnen het geval zijn een aantal kleinere verontreinigingen te onderscheiden. Deze verontreinigingen zijn te relateren aan activiteiten uit het verleden zoals de pompinstallatie van AVIA (later Calpalm) en de DAGRA-fabriek. Op basis van de voorhanden gegevens is tussen de vastgestelde verontreinigingen geen eenduidige relatie te leggen met de huidige en voormalige activiteiten van de Koninklijke SAAN.

Aangaande de verontreinigingsituatie is in 2008 reeds een risicobeoordeling uitgevoerd. Aangezien de huidige resultaten niet in verergerde mate afwijken van wat in 2008 is vastgesteld, zijn de uitkomsten van de risicobeoordeling uit 2008 nog steeds van toepassing. Derhalve wordt ook voor de actuele verontreinigingstoestand geconcludeerd dat de noodzaak tot het nemen van sanerende maatregelen voor de huidige situatie (industrie) alsmede de toekomstige situatie (wonen met tuin) niet spoedeisend is.

Met betrekking tot de vastgestelde verontreinigingstoestand van de bodem ter plaatse kan worden geconcludeerd dat er milieuhygiënisch gezien geen bezwaar is tegen de toekomstige herontwikkeling. Dit voornamelijk als gevolg van de schone toplaag, die als leeflaag kan worden beschouw; het terrein is als het ware reeds gesaneerd. Voor de toekomstige ontwikkeling is het dan ook van belang dat de “leeflaag” in stand wordt gehouden. De voorziene werkzaamheden ten behoeve van de toekomstige nieuwbouw zullen echter wel gezien worden als saneringshandeling. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een BUS-melding (saneringsplan) bij het bevoegd gezag te worden ingediend, waarin de gekozen saneringshandeling wordt verwoord (in stand houden van de leeflaag). Na goedkeuring van de BUS-melding kan onder milieukundige begeleiding met de werkzaamheden (door een gecertificeerde BRL 7000 aannemer) worden aangevangen. Op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurde BUS-melding is er doorgaans geen bezwaar tegen afgifte van de omgevingsvergunning (bouwvergunning). De beslissing of op deze locatie mag worden gebouwd ligt uiteindelijk bij de gemeente (bouwverordening).

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat voorafgaand aan de herontwikkeling van het terrein de aanwezige ondergronds tanks door een erkend bedrijf dienen te worden gereinigd en worden verwijderd.

## 7. SLOTOPMERKINGEN

Ondanks dat er gestreefd is naar het verkrijgen van representatieve bodemmonsters kan niet worden uitgesloten dat er lokale afwijkingen in de bodem voorkomen en/of dat aanwezige verontreinigingen niet als zodanig zijn herkend.

Wellicht ten overvloede wordt er op gewezen dat het uitgevoerde actualiserend milieukundig bodemonderzoek een momentopname is, waardoor, naast het verkrijgen van een globaal inzicht omtrent de kwaliteit van de bodem, de onderzoeksresultaten een beperkte geldigheidsduur hebben.

In vertrouwen u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

hoogachtend,
van Dijk geo- en milieutechniek b.v.

drs. M.R. Hanraads
(directeur)

P.T.C.M. Koomen
(projectleider)

# Bijlage 1

1.1 Regionale situatie

1.2 Situatietekening voorgaand bodemonderzoek 2008

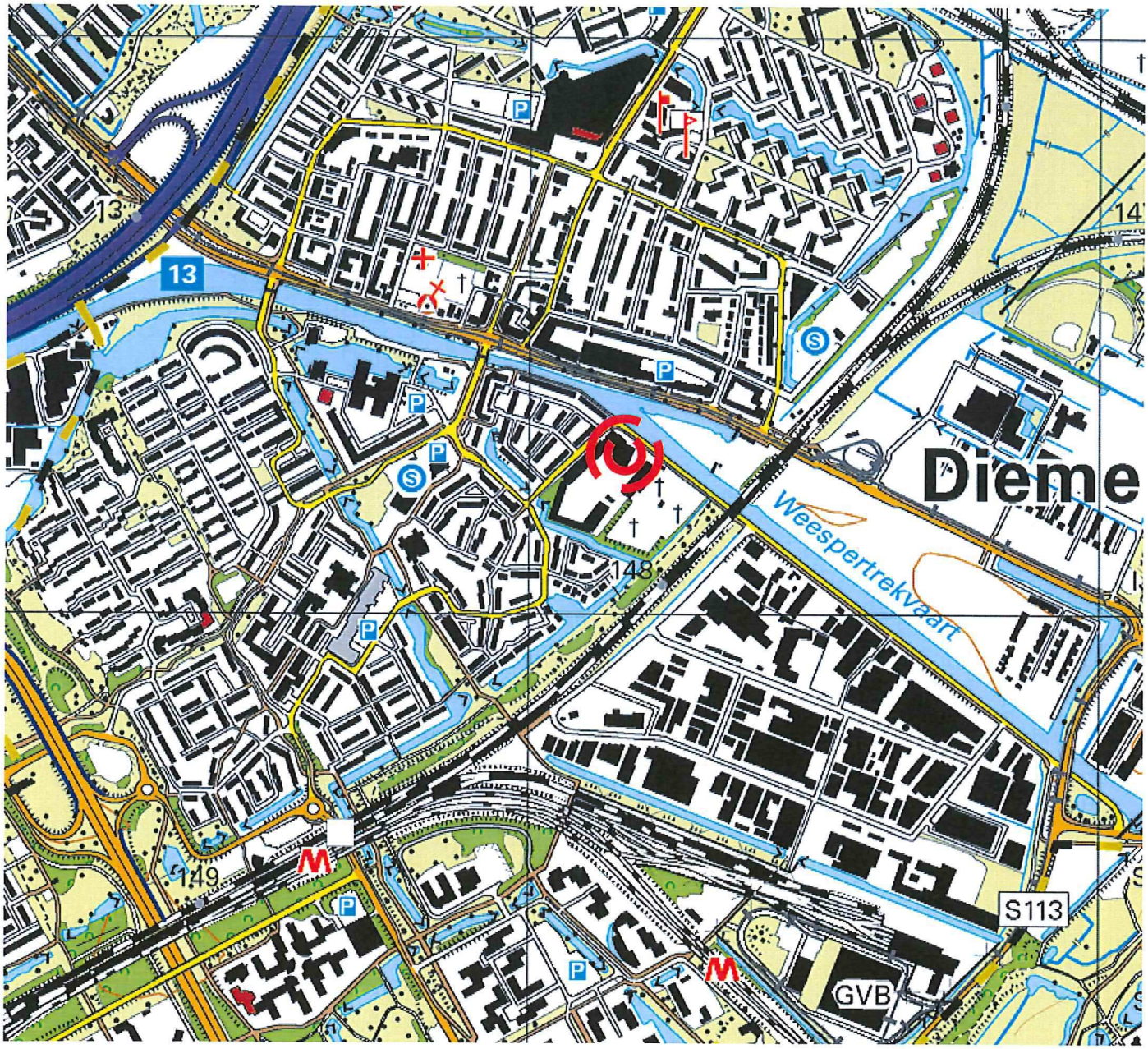
1.3 Situatietekening bodemonderzoek 2019

1.4 Verontreinigingssituatie 2019

1.5 Foto overzichten

# REGIONALE SITUATIE

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.




Legenda

onderzoekslocatie

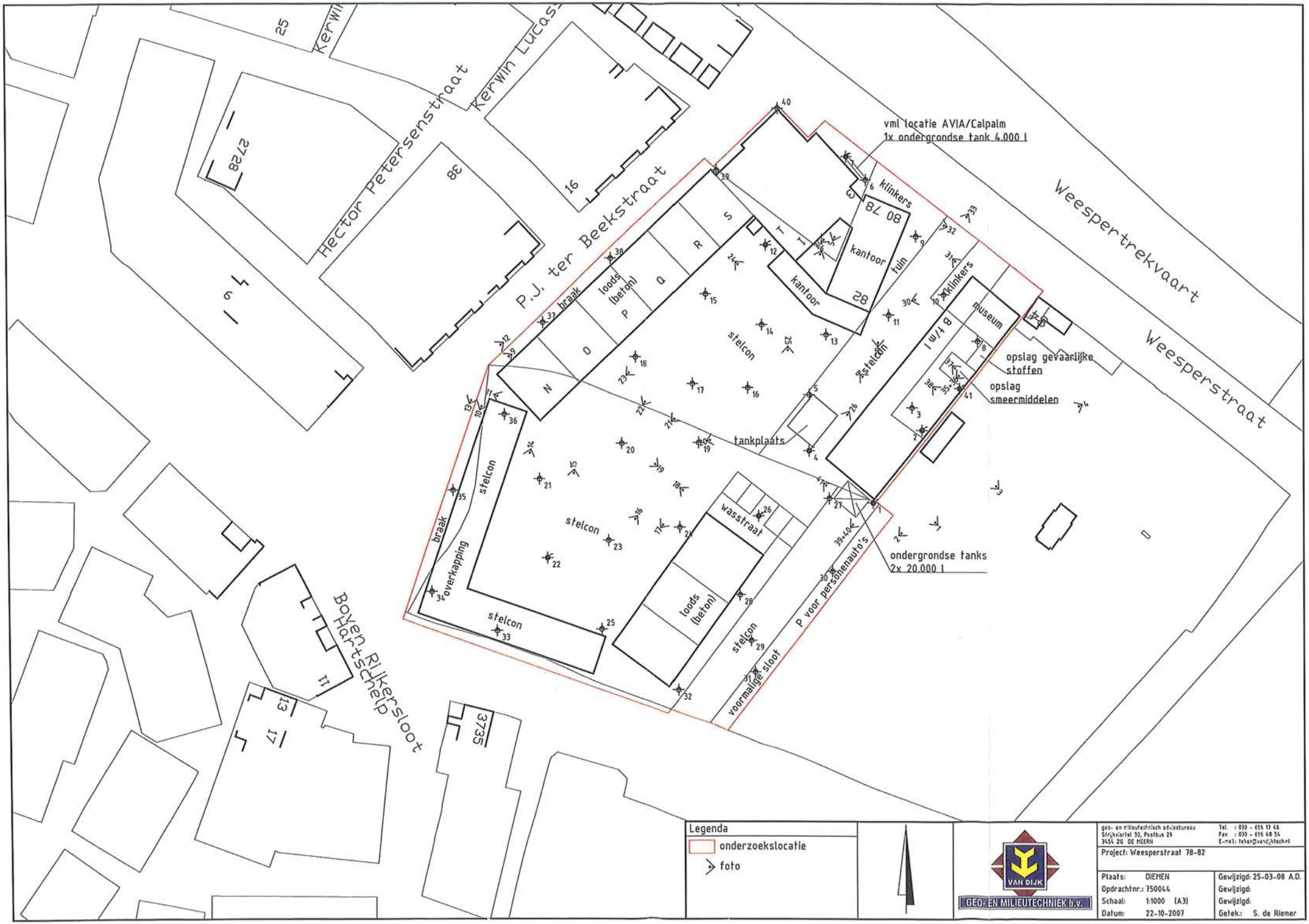
N

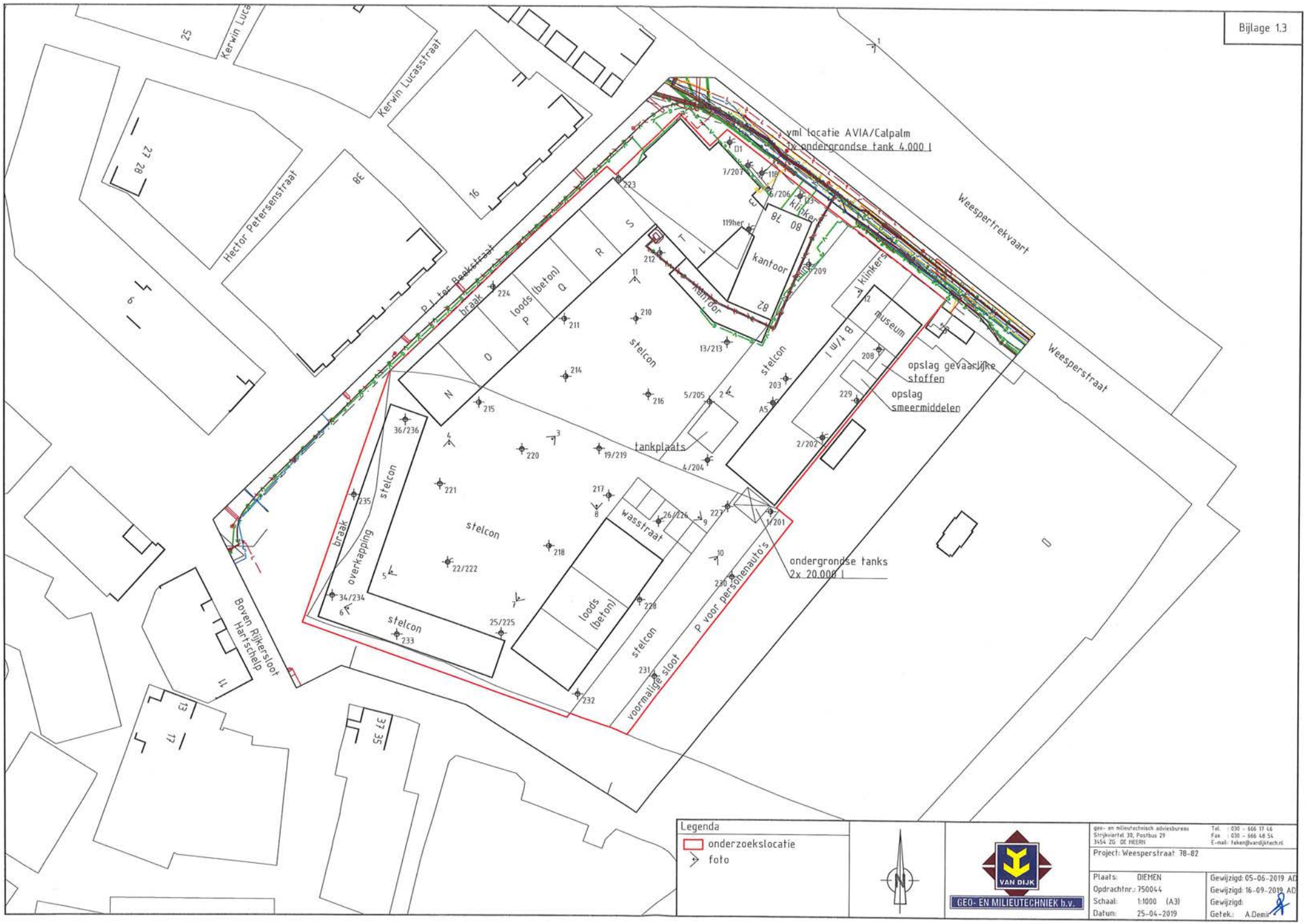
Bijlage 1.1

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Overspoor 9
1688 JG Nibbixwoud
Tel. : 0229 - 578 123
E-mail : nibbixwoud@vandijktech.nl

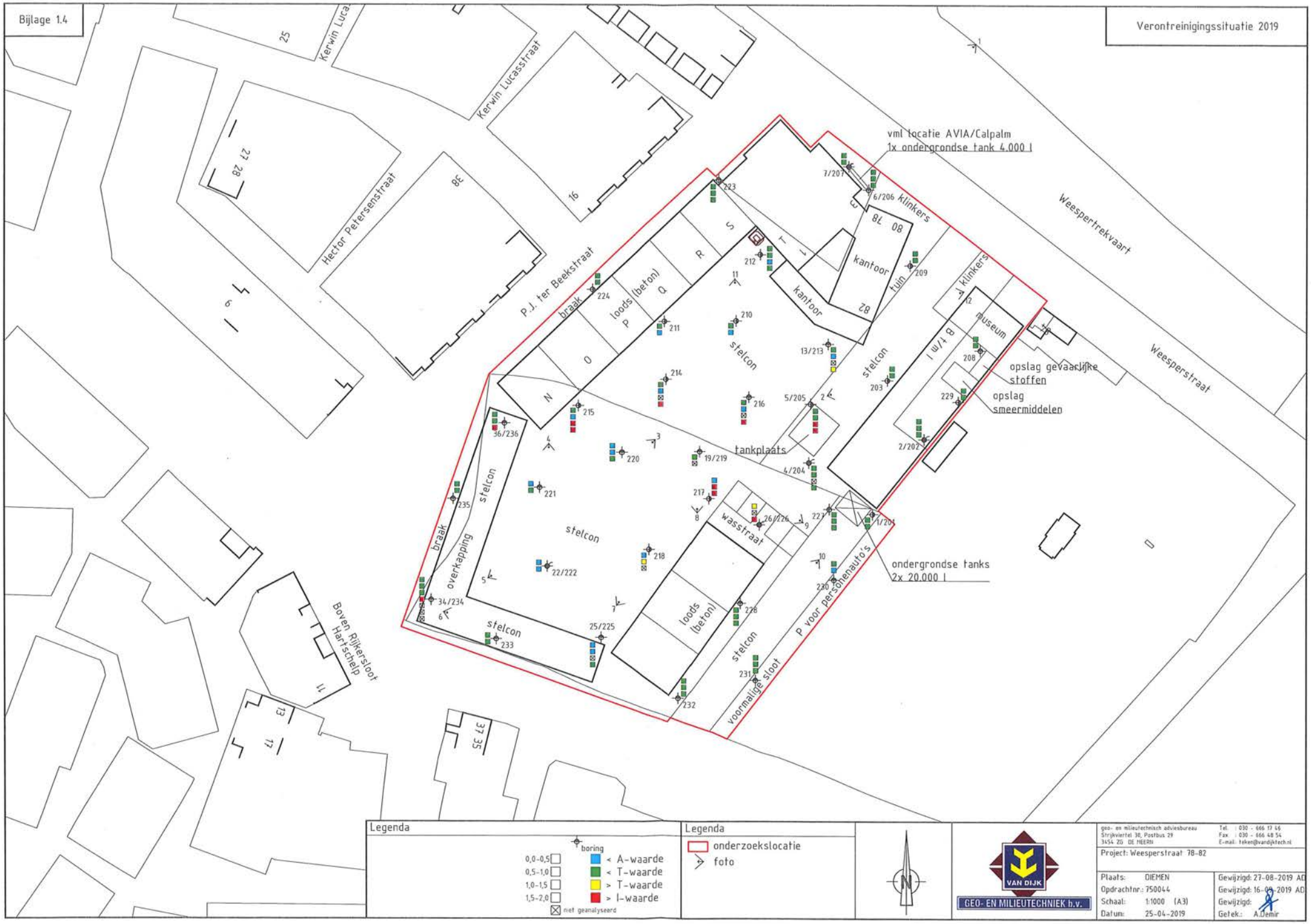
| | |
|---|---|
| Project: | Actualiserend milieukundig bodemonderzoek, Weesperstraat 78-82 |
| Plaats: | Diemen |
| Opdrachtnr.: | 750044 |
| Datum: | juni 2019 |
| Schaal: | niet op schaal |


vml locatie AVIA/Calpalm
1x ondergrondse tank 4.000 l
klinkers
kantoor
tuin
kantoor
klinkers
museum
opslag gevaarlijke stoffen
opslag smeermiddelen
tankplaats
ondergrondse tanks
2x 20.000 l
P voor personenauto's
wasstraat
loods (beton)
loods (beton)
braak
overkapping
stelcon
voormalige sloot
Weespertrekvaart
Weesperstraat
P.J. ter Beekstraat
Hector Petersenstraat
Kerwin Lucas
Boven Rijkersloot
Hartschelp
Legenda
onderzoekslocatie
foto
VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.
Project: Weesperstraat 78-82
Plaats: DIEMEN
Opdrachtnr.: 750044
Schaal: 1:1000 (A3)
Datum: 22-10-2007
Gewijzigd: 25-03-08 A.D.
Gewijzigd:
Gewijzigd:
Getek.: S. de Riemer


Bijlage 1.3
vml locatie AVIA/Calpalm
1x ondergrondse tank 4.000 l
Weespertrekvaart
Weesperstraat
Kerwin Lucasstraat
Hector Petersenstraat
P.J. ter Beekstraat
Boven Rijkersloot Hartschelp
kantoor
kantoor
museum
klinkers
klinkers
klinkers
stelcon
stelcon
stelcon
stelcon
stelcon
loods (beton)
loods (beton)
braak
braak
overkapping
wasstraat
tankplaats
opslag gevaarlijke stoffen
opslag smeermiddelen
ondergrondse tanks
2x 20.000 l
P voor personenauto's
voormalige sloot
Legenda
onderzoekslocatie
foto
N
VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.
geo- en milieutechnisch adviesbureau
Strijkviertel 39, Postbus 29
3454 ZG DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 46
Fax : 030 - 666 48 54
E-mail: feken@vandijktech.nl
Project: Weesperstraat 78-82
Plaats: DIEMEN
Opdrachtnr.: 750044
Schaal: 1:1000 (A3)
Datum: 25-04-2019
Gewijzigd: 05-06-2019 AD
Gewijzigd: 16-09-2019 AD
Gewijzigd:
Getek.: A.Demir

Bijlage 1.4

Verontreinigingssituatie 2019




Legenda

boring

| | |
|---|---|
| 0,0-0,5 | < A-waarde |
| 0,5-1,0 | < T-waarde |
| 1,0-1,5 | > T-waarde |
| 1,5-2,0 | > I-waarde |
| | niet geanalyseerd |

Legenda

onderzoekslocatie

foto


geo- en milieutechnisch adviesbureau
Strijkviertel 38, Postbus 29
3454 ZG DE MEERN
Tel. : 030 - 666 17 66
Fax. : 030 - 666 48 54
E-mail: teken@vandijktech.nl


Project: Weesperstraat 78-82

| | | |
|---|---|---|
| Plaats: | DIEMEN | Gewijzigd: 27-08-2019 AD |
| Opdrachtnr.: | 750044 | Gewijzigd: 16-09-2019 AD |
| Schaal: | 1:1000 (A3) | Gewijzigd: |
| Datum: | 25-04-2019 | Getek.: A.Demir |

GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

# FOTOREPORTAGE

Foto 1:



Foto 2:

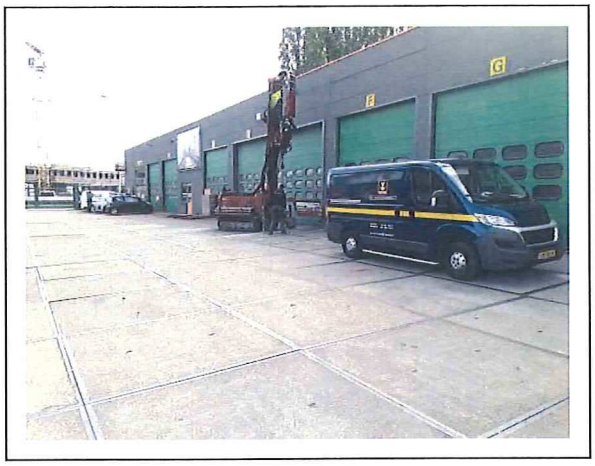


Foto 3:



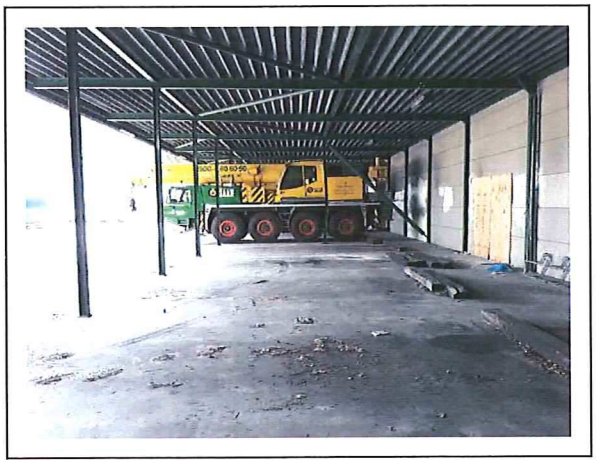
Foto 4:



Foto 5:



Foto 6:



Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Overspoor 9
1688 JG Nibbixwoud
Tel. : 0229 - 578 123
Fax : 0229 - 578 847
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: Weesperstraat 78-82

Plaats: Diemen
Opdrachtnr.: 750044
Datum: mei 2019
Volgnummer: 1/2

# FOTOREPORTAGE

Foto 7:



Foto 8:



Foto 9:



Foto 10:



Foto 11:



Foto 12:



Legenda

Bijlage 1.3

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

Adviesbureau voor geotechniek en milieu
Overspoor 9
1688 JG Nibbixwoud
Tel. : 0229 - 578 123
Fax : 0229 - 578 847
E-mail : teken@vandijktech.nl

Project: Weesperstraat 78-82

Plaats: Diemen
Opdrachtnr.: 750044
Datum: mei 2019
Volgnummer: 2/2

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

# Bijlage 2

## Historische gegevens

## 1. INLEIDING

In opdracht van Koninklijke Saan B.V. (d.d. 22-08-2007) is door van Dijk geo- en milieutechniek b.v. een actualiserend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd op het bedrijfsterrein van de firma Saan aan de Weesperstraat 78-82 te Diemen.

Aanleiding voor het bodemonderzoek betreft de voorgenomen overdracht en/of toekomstige herontwikkeling van het terrein. Hiertoe dient de actuele verontreinigingstoestand van de bodem (grond en grondwater) te worden vastgelegd.

Inzake het uitgevoerde actualiserend milieukundig bodemonderzoek is tussen van Dijk geo- en milieutechniek b.v. en de opdrachtgever op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze een relatie die de onafhankelijkheid van het resultaat heeft kunnen beïnvloeden.

## 2. VOORONDERZOEK

### 2.1 Algemeen

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform de NVN 5725 'Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek'. Onderstaand is een beschrijving van de historische, de huidige en de toekomstige situatie weergegeven.

Het gebied waarbinnen het vooronderzoek is uitgevoerd betreft de onderhavige onderzoekslocatie (geografisch besluitvormingsgebied) en het gedeelte van de aangrenzende percelen binnen 50 m vanaf de grens van de onderzoekslocatie.

Ten behoeve van het vooronderzoek zijn de volgende informatiebronnen geraadpleegd:
- gemeente Diemen (de schriftelijke informatie is als bijlage 2 opgenomen);
- opdrachtgever (voorhanden bodemonderzoeken e.d.);
- grondwaterkaart van Nederland van de dienst Grondwaterverkenning TNO
- geo- en milieutechnisch archief van Dijk geo- en milieutechniek b.v.;

Voorts is ter plaatse een veldinspectie uitgevoerd.

### 2.2 Huidige situatie

De ligging van de onderzoekslocatie is globaal aangeduid op een topografische kaart, die is opgenomen als bijlage 1.1.

De onderhavige locatie (gemeente Diemen, sectie E, nrs. 267, 412, 697, 698, 1030 en 1055), met een oppervlakte van circa 2 ha, wordt aan de noordzijde begrenst door de Weespertrekvaart. Direct te oosten ligt begraafplaats Rustoord; aan de zuid- en westzijde liggen woonwijken.
Op het terrein is momenteel de Koninklijke Saan (transport- en verhuisonderneming) gevestigd. Het terrein is voorzien van diverse opstallen deels in gebruik als kantoorruimte (noordzijde) en deels voor de stalling van voertuigen of opslag van materiaal. Het buitenterrein is grotendeels verhard met stelconplaten en deels met klinkers.

Ten behoeve van de bedrijfsvoering is in het bedrijfspand aan de noordoostzijde van het terrein een werkplaats ingericht. Aan de noordzijde van de werkplaats is een opslag van smeermiddelen en gevaarlijke stoffen. De opslagruimte voldoet aan de PGS15.
Voorts zijn op het terrein een tankplaats (centraal) en een wasplaats (aan noordzijde van de zuidoostelijk gelegen loods) aanwezig. Beide plaatsen zijn voorzien van een vloeistofkerende voorziening. De bij de tankplaats behorende ondergrondse brandstoftanks liggen aan de zuidzijde van de werkplaats.
De situatietekening van de onderzoekslocatie is opgenomen als bijlage 1.2. Hierop staat tevens aangegeven vanuit welke hoek de foto's zijn genomen, die te zien zijn in de fotoreportage (zie bijlage 1.3).

Tijdens de op het perceel uitgevoerde veldinspectie zijn voor zover mogelijk geen bijzonderheden op of aan de bodem en de aanwezige begroeiing waargenomen die duiden op de mogelijke aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Hierbij is met name gelet op verzakkingen of ophogingen, verkleuringen als gevolg van brand of lozingen, halfverhardingen met puin, sintels, slakken e.d. en de aanwezigheid van voor asbest verdacht materiaal op het maaiveld of aanwezig als dakbedekking.

## 2.3 Historische situatie

Op de noordoostzijde van het terrein (huidige werkplaats) was van 1942 tot circa 1960 een chemisch en farmaceutisch bedrijf (DAGRA NV) gevestigd. Het bedrijf fabriceerde onder andere crèmes, geneesmiddelen, vitaminepreparaten, parfums en sprays. Tevens werden op kleine schaal insecticiden als HCH en DDT vervaardigd. Het bij de bedrijfsvoering vrijkomende afvalwater werd aan de zuidzijde van het bedrijfsgebouw geloosd op een aangelegen sloot; vaak was hier sprake van een ongecontroleerde lozing over het aangelegen maaiveld.

Op de noordwestzijde van het terrein stond vanaf 1949 een benzinepomp (AVIA, later Calpalm) waarbij sprake was van één ondergrondse brandstoftank (4.000 l). Het is niet bekend wanneer de pompinstallatie buitengebruik is gesteld en of de ondergrondse tank is verwijderd.

In 1963 wordt het zuidwestelijk deel van het terrein opgehoogd (vermoedelijk 1 à 1,5 m) met grof puin (grotendeels {delen van} grafzerken), waarna de firma Saan zich op dit terreindeel vestigt. In 1977 breidt de firma Saan uit naar het noordoostelijke deel van het terrein. Direct hieraan voorafgaand wordt dit deel van het terrein opgehoogd met 1,5 à 3 m puin.

Begin jaren tachtig worden op het terrein (vermoedelijk in de nabijheid van de huidige tankplaats) twee bovengrondse dieselolietanks (20.000 l) met pompinstallatie geïnstalleerd. In 1985 is sprake van een calamiteit bij het vullen van de tanks; gemorste olie wordt direct opgeruimd. In 1993 worden de bovengrondse tanks verplaats naar de huidige ondergrondse locatie (zuidzijde werkplaats).

In de jaren negentig is de zuidoosthoek van het terrein overgenomen van begraafplaats Rustoord. Na demping van de aanwezige sloot (aard dempingsmateriaal niet bekend) is het terreindeel ingericht als parkeerplaats.

## 2.4 Voorgaande bodemonderzoeken

Op het terrein of delen daarvan zijn in het verleden de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd:

- oriënterend bodemonderzoek (Haskoning; project 87/1601.04/4K, d.d. 01-09-1986);
- oriënterend bodemonderzoek (Haskoning; project 89/6948.01/1K, d.d. 01-05-1989);
- nader bodemonderzoek (Haskoning; project 6948.04, d.d. 01-07-1992);
- historisch bodemonderzoek (OMEGAM; project 11011843, d.d. 05-04-1994);
- nader bodemonderzoek (OMEGAM; project 11011843, d.d. 18-09-1995);
- verkennend bodemonderzoek (Tjaden; project M 96.354/RDO, d.d. 24-01-1997);
- nader bodemonderzoek (OMEGAM; project 11058142, d.d. 19-01-1998).

Uit het laatste in opdracht van de provincie Noord Holland uitgevoerde nader bodemonderzoek is het volgende gebleken (de bijbehorende situatietekening met boorlocaties is opgenomen als bijlage 1.2).

- Verspreidt over het terrein, waarschijnlijk als gevolg van het gebruik van verontreinigd ophoogmateriaal, zijn verschillende spots aanwezig waar sprake is van een sterke verontreiniging met PAK en motorolie. De verontreinigingen bevinden zich voornamelijk in de onderste helft van de ophooglaag. Op enkele locaties is ook het freatische grondwater in sterke mate verontreinigd met PAK; in het middeldiepe grondwater is geen PAK aangetoond.
- Achter (oostzijde) de huidige werkplaats (vml. bedrijfspand DAGRA) is sprake van een sterke grondwaterverontreiniging met benzeen (A4 en 102) en een sterke grondwaterverontreiniging met chloorbenzenen (A2 en 102). Beide grondwaterverontreiniging zijn waarschijnlijk ook onder de werkplaats aanwezig. De omvang van de verontreiniging met chloorbenzenen wordt ingeschat op circa 500 $m^2$; met een gemiddelde dikte van 1,5 m wordt het totaal verontreinigd volume geschat op circa 750 $m^3$. De verontreiniging met benzeen is mogelijk nog iets omvangrijker.
- Ter plaatse van boorlocatie 102 is op grote diepte tevens een matige verontreiniging met PAK en een sterke verontreiniging met motorolie aangetroffen; het is niet bekend in hoeverre deze verontreiniging onder de werkplaats aanwezig is.
- Rond het voormalige bedrijfspand van DAGRA is in de diepere bodem een laag rode grond aangetroffen. De oorzaak van deze kleur is niet bekend. Wel is duidelijk dat de kleur niet door de aanwezigheid van jodide wordt veroorzaakt.
- Aan de westzijde van het terrein zijn in het grondwater bijzondere verbindingen aangetoond die worden gerelateerd aan de voormalige activiteiten van DAGRA. Een specifieke GC/MS analyse alsmede een door de VU uitgevoerd indentificatieonderzoek heeft geen uitsluitsel kunnen geven over de aard van de verbindingen.
- Ten zuiden van de tankplaats (boorlocatie 103) is tevens sprake van een sterke verontreinig met PAK en motorolie. De verontreiniging met motorolie beperkt zich tot de nabijheid van boorlocatie 103 en de onderste helft van het ophoogpakket; de PAK-verontreiniging (te relateren aan het plaatselijk voorkomen van teergeur en teerbrokken) is groter van omvang (tevens 109, 123, C3 en C4).
- Aan de noordzijde van het terrein (voormalige pomplocatie Calpalm; boorlocatie 118) is de grond sterk verontreinigd met minerale olie (dieselolie) en het grondwater met benzeen. De verontreinigingen zijn beperkt van omvang.

Met betrekking tot de voornoemde verontreinigingen is op het terrein sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Met uitzondering van de grondwaterverontreiniging met benzeen achter de huidige werkplaats (vml. bedrijfspand DAGRA) zijn aan de vastgelegde verontreinigingstoestand van de bodem geen actuele risico's verbonden en derhalve geen saneringsmaatregelen noodzakelijk.

Betreffende de benzeenverontreiniging in het grondwater is er op basis van de uitgevoerde risico-analyse sprake van een actueel verspreidingsrisico. Daarnaast wordt in de rapportage aangegeven dat nadere identificatie van de bijzondere verbindingen, zoals deze op de westzijde van het terrein in het grondwater zijn vastgesteld, zinvol wordt geacht. De provincie Noord-Holland heeft destijds echter afgezien van verder(e) onderzoek en maatregelen.

## 2.5 Bodemopbouw en geohydrologie

Voor het bepalen van de te verwachten bodemopbouw en grondwaterstromingsrichting, is de grondwaterkaart van Nederland van de dienst Grondwaterverkenning TNO, kaartblad Zandvoort 24, Amsterdam 25 west, 25 oost, uitgave december 1979, gehanteerd. Voorts is gebruik gemaakt van de voorgaande bodemonderzoeken.

*Regionaal*

Uit de kaart met geohydrologische profielen (profiel L-L') blijkt globaal dat vanaf maaiveld tot circa 24,0 m-mv sprake is van een slecht doorlatende deklaag bestaande uit afwisselend een klei- en veenpakket. Deze deklaag ligt op het eerste watervoerendpakket dat tot circa 30,0 m-mv uit een uiterst grof zandpakket bestaat. Lokale afwijkingen hiervan zijn niet uit te sluiten.
Uit de isohypsenkaart met de stijghoogten in het eerste watervoerende pakket blijkt dat de grondwaterstromingsrichting westelijk is.

*Locaal*

De bodem ter plaatse van het onderhavige terrein bestaat tot circa 4,0 m-mv uit een ophooglaag bestaande uit diverse puin-, kool- en sintelhoudende zandlagen dan wel volledig puinhoudende lagen. Onder de ophooglaag is tot circa 6,5 m-mv Hollandveen aanwezig met daaronder klei en rond 8,0 m-mv het basisveen met een dikte van circa 0,5 m. Van 8,0 tot 12,0 m-mv bevindt zich een eerste beter doorlatende laag bestaande uit fijn zand (de eerste zandlaag) . Hieronder bevindt zich tot 17 m-mv een afwisseling van zand en klei en vervolgens klei. Op circa 22,0 m-mv is weer zand aanwezig, dat overeenkomt met het eerste watervoerende pakket.

## 2.6 Conclusie

Op basis van de voorhanden gegevens en het huidige gebruik van het terrein is voor het vastleggen van de algehele verontreinigingstoestand van de bodem het onderzoek opgezet conform de NEN 5740 'onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreinigde stof op schaal van monsterneming', waarbij de bodem tot 2,0 m-mv als verdachte laag wordt beschouwd. Specifiek wordt aandacht besteed aan de voor de huidige bedrijfsvoering verdachte locaties zoals de opslag smeermiddelen en gevaarlijke stoffen, tankplaats en bijbehorende ondergrondse tanks en de wasplaats.

Daarnaast zullen de bekende grond- en grondwaterverontreinigingen worden geactualiseerd, waarbij in eerste aanleg het grondwater ter plaatse van de bestaande peilfilters opnieuw wordt bemonsterd en geanalyseerd op de van belang zijnde parameters. Afhankelijk van de analyseresultaten zullen peilfilters worden bijgeplaatst ten einde tot een finale omvangsbepaling te komen.

Actualiserend en nader onderzoek naar de "rode grond" alsmede de bijzondere verbindingen zoals vastgesteld in het grondwater aan de westzijde van het terrein wordt op dit moment niet zinvol geacht.

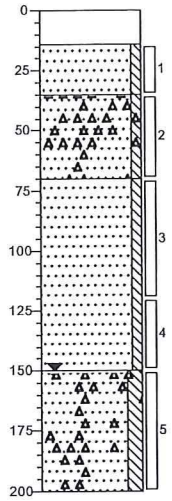
VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

# Bijlage 3

# Boorbeschrijvingen

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 201




Stelcon, Kernboor

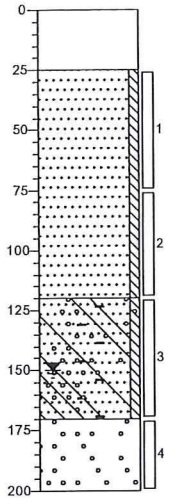
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, neutraalbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak puinhoudend, donkergrijs, Edelmanboor

## Boring: 202



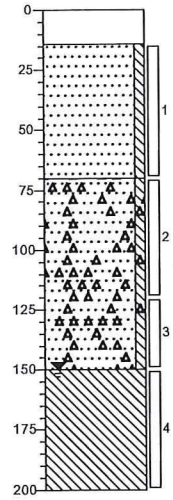

Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig baksteenhoudend, matig betonhoudend, zwak grindhoudend, Sonic Drill

Uiterst baksteenhoudend, matig slakhoudend, Sonic Drill

## Boring: 203



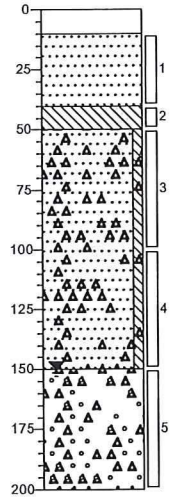

Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, lichtbruin, Sonic Drill

Volledig beton, Sonic Drill

## Boring: 204




Klinker

Zand, matig fijn, zwak schelphoudend, beigebruin, Edelmanboor

Volledig beton, Sonic Drill

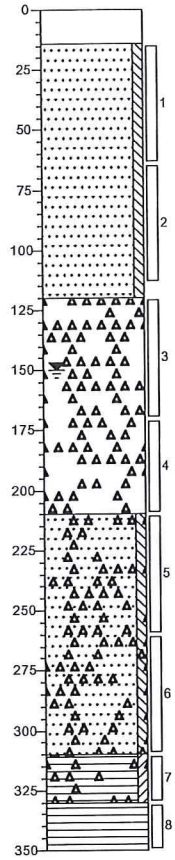
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, lichtbruin, Sonic Drill

Matig puinhoudend, zwak grindhoudend, zwak slakhoudend, Sonic Drill

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 205




Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

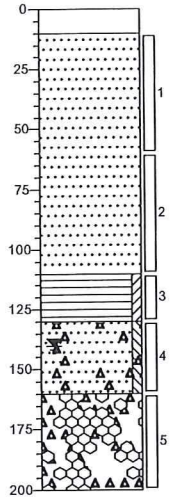
Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Sonic Drill

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, donkerrood, Sonic Drill

Veen, zwak kleïig, matig sintelhoudend, matig puinhoudend, donker, Sonic Drill

Veen, neutraalbruin, Sonic Drill

## Boring: 206




Klinker

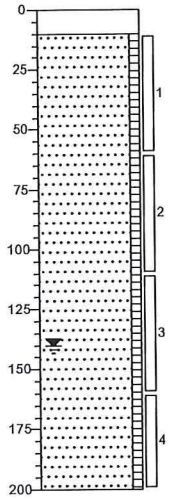
Zand, matig fijn, zwak schelphoudend, grijs, Edelmanboor

Veen, zwak kleïig, donkerbruin, Sonic Drill

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, neutraalbruin, Sonic Drill

Sterk puinhoudend, zwak koolhoudend, grijszwart, Sonic Drill

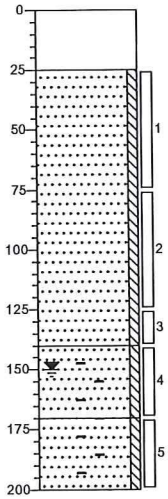
## Boring: 207




Klinker

Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak schelphoudend, geelbeige, Edelmanboor

## Boring: 208




Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

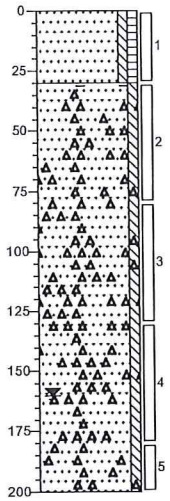
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig baksteenhoudend, Geoprobe

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak kleihoudend, matig baksteenhoudend, Geoprobe

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

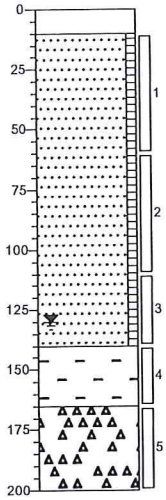
## Boring: 209




1 Tuin, Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, bruinbeige

2 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, lichtbruin, Sonic Drill

## Boring: 210



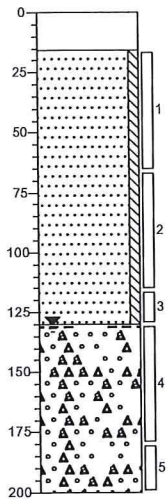

1 Tegel

Zand, matig fijn, zwak humeus, zwak schelphoudend, geelbeige, Edelmanboor

4 Volledig baksteen, Sonic Drill

5 Uiterst puinhoudend, zwak zandhoudend, Sonic Drill

## Boring: 211

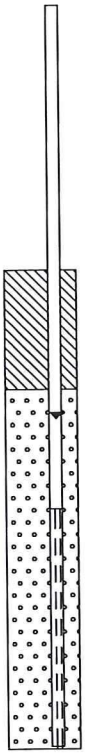


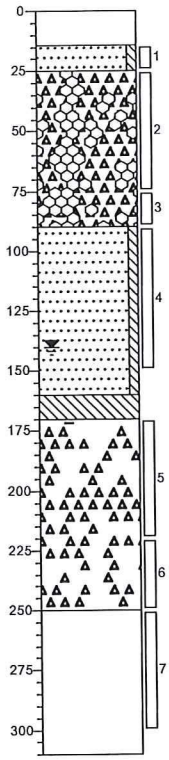

1 Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

4 Matig puinhoudend, sterk slakhoudend, zwak grindhoudend, Sonic Drill

## Boring: 212






1 Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, geelbruin, Edelmanboor

2 Volledig puin, zwak zandhoudend, zwak koolhoudend, Sonic Drill

3 Zand, matig fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, lichtbruin, Sonic Drill

5 Volledig beton, Sonic Drill

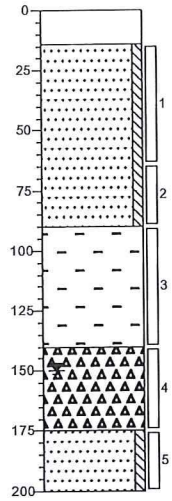
Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, zwakke olie-water reactie, donkergrijs, Sonic Drill

7 Geen olie-water reactie, Sonic Drill

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 213




Stelcon

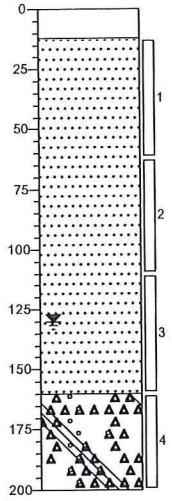
Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Volledig baksteen, zwak zandhoudend, Sonic Drill

Volledig puin, zwak zandhoudend, Sonic Drill

Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Sonic Drill

## Boring: 214

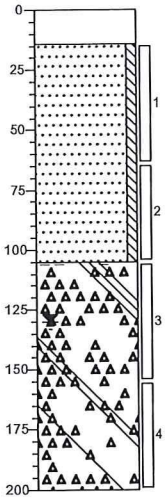



Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak schelphoudend, beigegrijs, Edelmanboor

Uiterst puinhoudend, zwak zandhoudend, zwak glashoudend, zwak grindhoudend, Sonic Drill

## Boring: 215

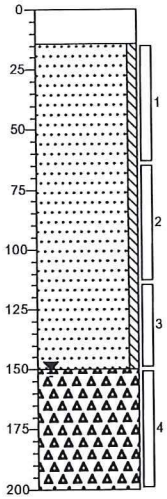



Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zwak glashoudend, sterk puinhoudend, Sonic Drill

## Boring: 216

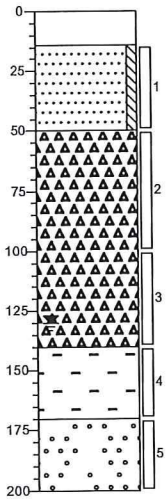



Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Volledig puin, zwak zandhoudend, Sonic Drill

## Boring: 217




Stelcon, Kernboor

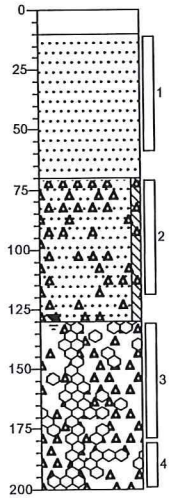
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, bruinbeige, Edelmanboor

Volledig puin, zwak kleihoudend, Sonic Drill

Volledig baksteen, Sonic Drill

Zwak zandhoudend, uiterst grindhoudend, Sonic Drill

## Boring: 218




Klinker

Zand, matig fijn, zwak schelphoudend, Edelmanboor

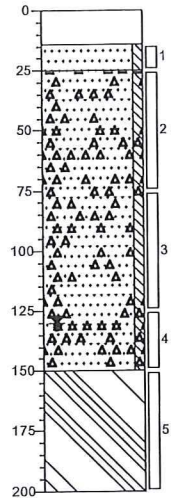
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, zwak sintelhoudend, grijsgeel, Edelmanboor

Uiterst puinhoudend, zwak sintelhoudend, zwak koolhoudend, zwak kleihoudend, zwartgrijs, Sonic Drill

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 219



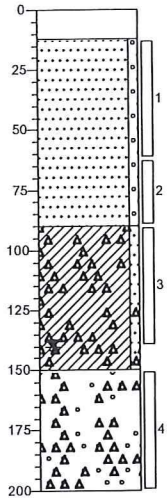

Stelcon, Kernboor

Zand, zeer grof, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, Sonic Drill

Uiterst baksteenhoudend, sterk betonhoudend, Sonic Drill

## Boring: 220



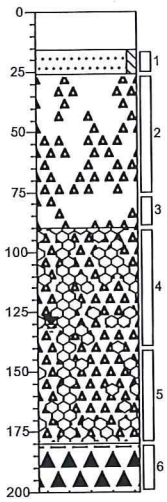

Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak grindig, geelbeige, Edelmanboor

Klei, zwak zandig, sterk puinhoudend, donkergrijs, Sonic Drill

Matig grindhoudend, zwak houthoudend, matig kleihoudend, matig puinhoudend, Sonic Drill

## Boring: 221




Stelcon, Kernboor

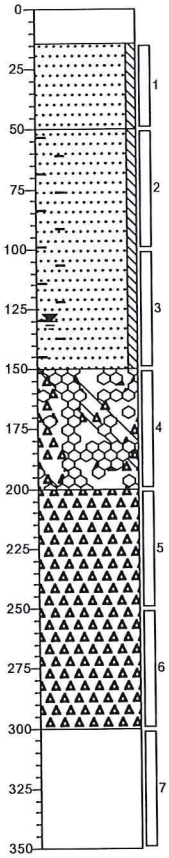
Zand, zeer grof, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Sonic Drill

Volledig puin, zwak koolhoudend, zwak sintelhoudend, Sonic Drill

Volledig asfalt, Sonic Drill

## Boring: 222




Stelcon, Kernboor

Zand, zeer grof, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk baksteenhoudend, lichtbruin, Sonic Drill

Zwak glashoudend, sterk puinhoudend, zwak sintelhoudend, zwak koolhoudend, Sonic Drill

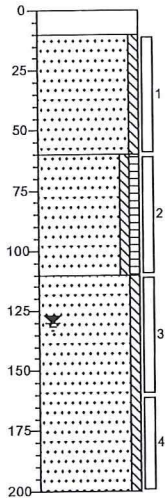
Volledig puin, zwak zandhoudend, Sonic Drill

Volledig hout, matige olie-water reactie, sterke carbolineumgeur, Sonic Drill

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 223



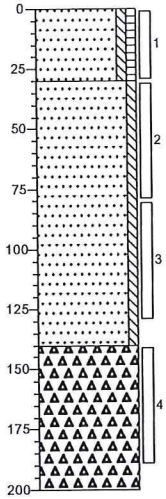

Klinker

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, grijsbeige, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

## Boring: 224

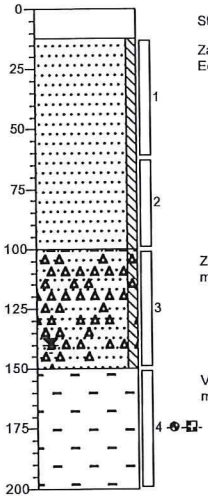



Klinker, Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerbruin

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Volledig puin, Ramguts

## Boring: 225



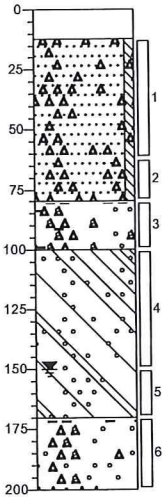

Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, matig sintelhoudend, geelbruin, Sonic Drill

Volledig baksteen, sterke olie-water reactie, matige oliegeur, roodbruin, Sonic Drill, baksteen

## Boring: 226




Stelcon, Kernboor

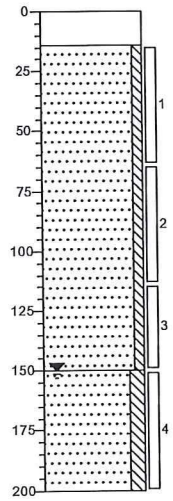
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Sterk baksteenhoudend, matig puinhoudend, zwak sintelhoudend, matig slakhoudend, Geoprobe

Sterk betonhoudend, matig steenhoudend, zwak grindhoudend, Geoprobe

Matig puinhoudend, matig houthoudend, zwak slakhoudend, zwak sintelhoudend, Geoprobe

## Boring: 227

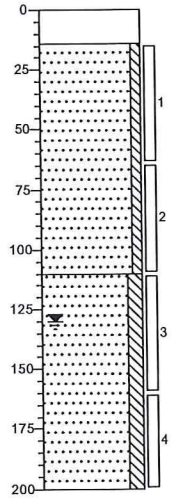



Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak wortelhoudend, licht grijsbruin, Edelmanboor

## Boring: 228




Stelcon, Kernboor

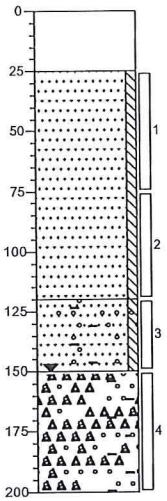
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 229



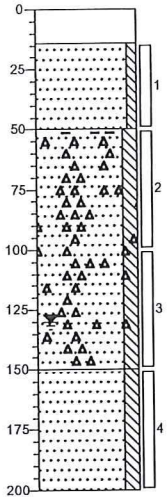

Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindhoudend, matig baksteenhoudend, Geoprobe

Sterk puinhoudend, matig grindhoudend, zwak baksteenhoudend, matig slakhoudend, Geoprobe

## Boring: 230



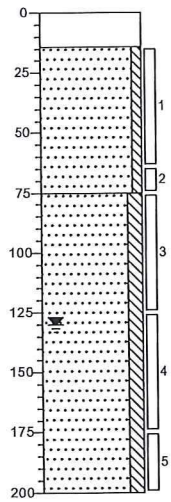

Stelcon, Kernboor, verplaatst i.v.m. 2e verhardingslaag

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak puinhoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor

## Boring: 231

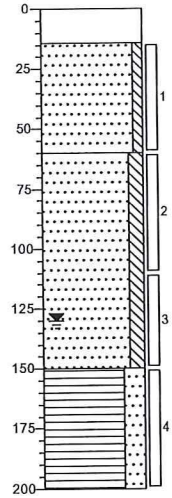



Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

## Boring: 232




Stelcon, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, lichtbruin, Edelmanboor

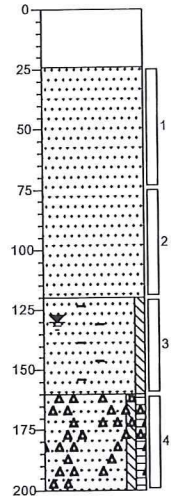
Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Veen, sterk zandig, donkerbruin, Guts

**Projectnaam: Diemen, Weesperstraat 78-82**
**Projectcode: 750044**

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

## Boring: 233



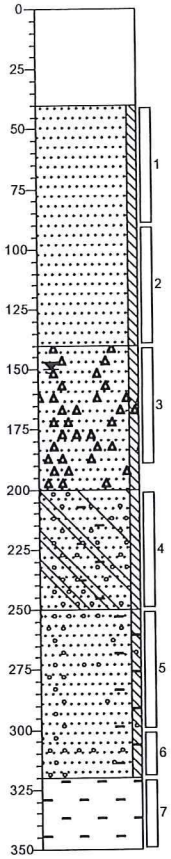

Beton, Kernboor

Zand, matig fijn, geelbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig baksteenhoudend, lichtbruin, Geoprobe

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig puinhoudend, zwak schelphoudend, zwak sintelhoudend, donkergrijs, Geoprobe

## Boring: 234




Beton, Kernboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

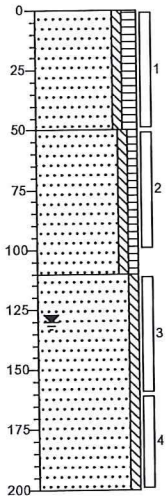
Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk sintelhoudend, matig puinhoudend, donkergrijs, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig baksteenhoudend, matig betonhoudend, matig grindhoudend, Geoprobe

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig grindhoudend, zwak sintelhoudend, zwak baksteenhoudend, Geoprobe

Volledig baksteen, zwak zandhoudend, Geoprobe

## Boring: 235

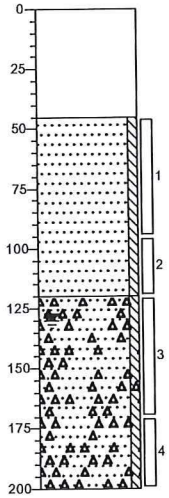



Groenstrook, Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak schelphoudend, bruinbeige

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, beigebruin, Edelmanboor

Zand, zwak siltig, zwak schelphoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor

## Boring: 236




Stelcon

Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, neutraalgrijs, Geoprobe

**Projectnaam:** Diemen, Weesperstraat 78-82
**Projectcode:** 750044

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

# Bijlage 4

# Onafhankelijkheidsverklaring veldonderzoek

**Locatie**
Weesperstraat 78-82 te Diemen

**Projectnummer:**
750044 (van Dijk geo- en milieutechniek b.v.)

**Opdrachtgever**
Koninklijke Saan b.v.
Amersfoortsestraatweg 53
1402 GP Bussum
Tel: 06-21593001
Contactpersoon: dhr. M. Klaarbergen

Ondergetekende verklaart dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van SIKB BRL 2000, waarbij gebruik is gemaakt van interne functiescheiding onder de voorwaarden die het Besluit bodemkwaliteit hieraan stelt.

van Dijk geo- en milieutechniek b.v.

dhr. V. Dorresteijn en dhr. P. Koomen
(monsternemers)

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

# Bijlage 5

5.1 Analyserapporten grond

5.2 Toetsingstabellen grond Wbb

eurofins | Omegam

Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.
T.a.v. de heer P.T.C.M. Koomen
Strijkviertel 30
3454PM DE MEERN

| | |
|---|---|
| Uw kenmerk | : 750044-Diemen Weesperstraat 78-82 |
| Ons kenmerk | : Project 887940 |
| Validatieref. | : 887940_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : QSQD-DHXJ-PYCK-BZTT |
| Bijlage(n) | : 5 tabel(len) + 4 oliechromatogram(men) + 4 bijlage(n) |

Amsterdam, 13 mei 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**

**5958723** = MM1.1 206 (10-60) 207 (10-60) 209 (0-30) 204 (10-40) 205 (14-64) 203 (14-70) 229 (25-75) 202 (25-75) 208 (25-75)
**5958724** = MM2.1 210 (10-60) 212 (14-25) 211 (16-66) 215 (14-64) 214 (12-62) 219 (14-25) 216 (14-64) 213 (14-64)
**5958725** = MM3.1 218 (10-60) 221 (16-26) 222 (14-50) 225 (12-62) 217 (14-50) 220 (12-62)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **29/04/2019** | **29/04/2019** | **29/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958723** | **5958724** | **5958725** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **94,5** | **92,0** | **94,2** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **0,7** | **0,8** | **0,8** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **< 20** | **< 20** | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **< 3,0** | **5,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **5,2** | **< 5,0** | **7,2** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **< 10** | **< 10** | **< 10** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **5** | **5** | **6** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **29** | **26** | **26** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **100** | **< 35** | **< 35** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **0,36** | **0,35** | **0,35** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,005** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: QSQD-DHXJ-PYCK-BZTT

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958726** = MM4.1 223 (10-60) 224 (0-30) 235 (0-50) 236 (45-95) 233 (24-74) 234 (40-90)
**5958727** = MM5.1 232 (14-60) 231 (14-64) 228 (14-64) 230 (14-50) 201 (14-35) 227 (14-64)
**5958728** = MM1.2 209 (30-80) 204 (40-50) 201 (35-70) 203 (70-120)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **29/04/2019** | **30/04/2019** | **29/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958726** | **5958727** | **5958728** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **95,3** | **93,5** | **93,7** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,1** | **1,3** | **1,8** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **< 20** | **< 20** | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **< 3,0** | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **< 5,0** | **5,1** | **6,8** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,19** | **0,76** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **< 10** | **12** | **26** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **5** | **5** | **5** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **21** | **22** | **35** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **< 35** | **37** | **55** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **0,05** | **< 0,05** | **0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,14** | **0,08** | **0,16** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **0,07** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,37** | **0,14** | **0,34** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,16** | **< 0,05** | **0,15** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,18** | **< 0,05** | **0,19** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **0,11** | **< 0,05** | **0,12** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,16** | **< 0,05** | **0,16** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,12** | **< 0,05** | **0,13** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **0,10** | **< 0,05** | **0,13** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **1,4** | **0,50** | **1,5** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,004** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,002** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,010** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: QSQD-DHXJ-PYCK-BZTT

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958729** = MM2.2 206 (60-110) 207 (60-110) 201 (70-120) 205 (64-114) 229 (75-120) 208 (75-125) 202 (120-170)
**5958730** = MM3.2 210 (60-110) 212 (90-150) 211 (66-116) 214 (62-110) 216 (64-114) 213 (64-90)
**5958731** = MM4.2 223 (60-110) 224 (80-130) 235 (50-100) 236 (95-120) 233 (74-120) 234 (90-140)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **29/04/2019** | **29/04/2019** | **29/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958729** | **5958730** | **5958731** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **93,0** | **95,0** | **92,6** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **0,8** | **0,7** | **1,9** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **31** | **< 20** | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **3,6** | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **< 5,0** | **< 5,0** | **< 5,0** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **1,1** | **< 0,05** | **0,11** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **17** | **< 10** | **17** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **12** | **4** | **5** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **38** | **< 20** | **33** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **48** | **< 35** | **< 35** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **0,13** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **0,16** | **< 0,05** | **0,86** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **0,06** | **< 0,05** | **0,19** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **0,21** | **0,07** | **1,4** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **0,09** | **0,06** | **0,66** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **0,12** | **0,08** | **0,76** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,06** | **0,49** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **0,07** | **0,08** | **0,64** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **0,05** | **0,07** | **0,53** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,06** | **0,52** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **0,86** | **0,58** | **6,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,005** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958732 =** MM5.2 215 (64-105) 225 (62-100) 220 (62-90)
**5958733 =** MM6.2 232 (60-110) 232 (110-150) 231 (75-125) 231 (125-175) 228 (64-110) 227 (64-114) 227 (114-150)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **30/04/2019** | **30/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | | **5958732** | **5958733** |
| **Matrix** | : | | **Grond** | **Grond** |
| **Monstervoorbewerking** | | | | |
| S AS3000 (steekmonster) | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S gewicht artefact | | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S soort artefact | | | n.v.t. | n.v.t. |
| S voorbewerking AS3000 | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | |
| S droge stof | | % | **95,0** | **84,1** |
| S organische stof (gec. voor lutum) | | % (m/m ds) | **0,8** | **2,6** |
| S lutumgehalte (pipetmethode) | | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | |
| S barium (Ba) | | mg/kg ds | **< 20** | **< 20** |
| S cadmium (Cd) | | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S kobalt (Co) | | mg/kg ds | **< 3,0** | **< 3,0** |
| S koper (Cu) | | mg/kg ds | **< 5,0** | **< 5,0** |
| S kwik (Hg) (niet vluchtig) | | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,39** |
| S lood (Pb) | | mg/kg ds | **< 10** | **< 10** |
| S molybdeen (Mo) | | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S nikkel (Ni) | | mg/kg ds | **5** | **6** |
| S zink (Zn) | | mg/kg ds | **< 20** | **< 20** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | mg/kg ds | **< 35** | **< 35** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | |
| S naftaleen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,05** |
| S fenantreen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **0,09** |
| S anthraceen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S fluoranteen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S benzo(a)antraceen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S chryseen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S benzo(k)fluoranteen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S benzo(a)pyreen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S benzo(ghi)peryleen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S indeno(1,2,3-cd)pyreen | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S som PAK (10) | | mg/kg ds | **0,35** | **0,42** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | |
| S PCB -28 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -52 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -101 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -118 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -138 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -153 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -180 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S som PCBs (7) | | mg/kg ds | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: QSQD-DHXJ-PYCK-BZTT

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **MM4.1 223 (10-60) 224 (0-30) 235 (0-50) 236 (45-95) 233 (24-74) 234 (40-90)** |
| **Monstercode** | : | **5958726** |

Opmerking(en) bij resultaten:

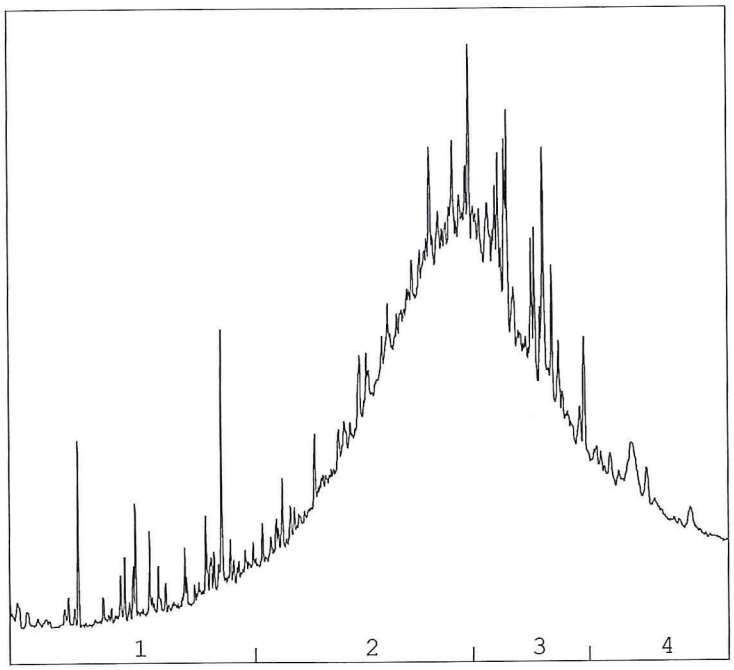
| | | |
|---|---|---|
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **5958723** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Uw referentie** | : | **MM1.1 206 (10-60) 207 (10-60) 209 (0-30) 204 (10-40) 205 (14-64) 203 (14-70) 229 (25-75) 202 (25-75) 208 (25-75)** |
| **Methode** | : | **minerale olie (florisil clean-up)** |

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 48 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 33 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 14 % |

**minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

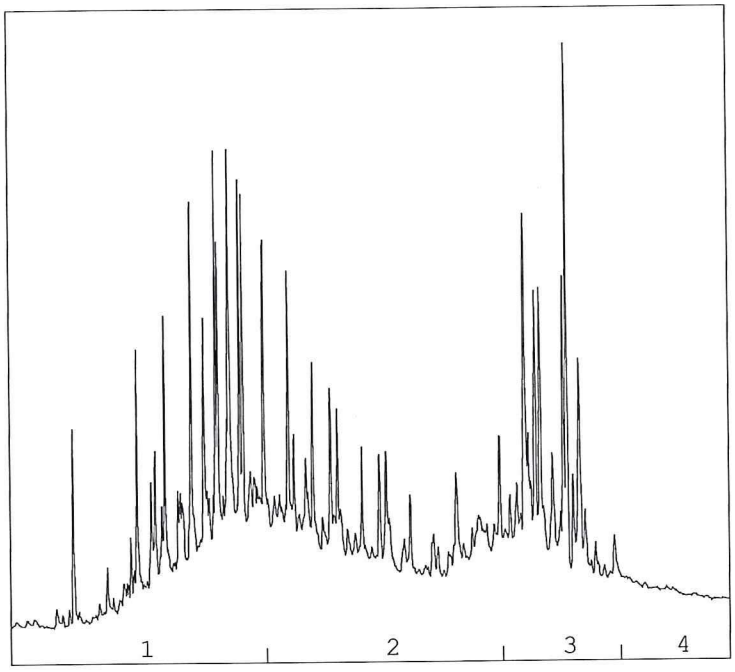
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958727**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **MM5.1 232 (14-60) 231 (14-64) 228 (14-64) 230 (14-50) 201 (14-35) 227 (14-64)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 34 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 38 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 23 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 4 % |

**minerale olie gehalte: 37 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

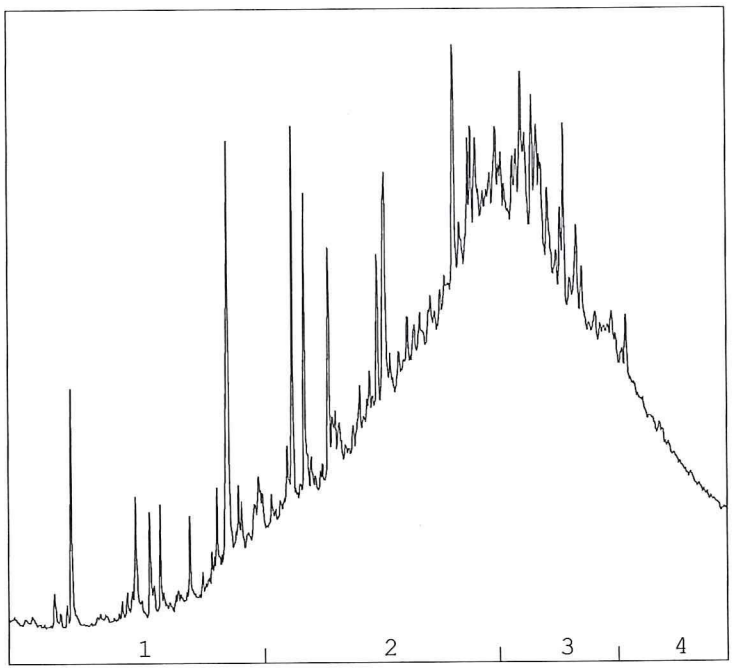
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **5958728** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Uw referentie** | : | **MM1.2 209 (30-80) 204 (40-50) 201 (35-70) 203 (70-120)** |
| **Methode** | : | **minerale olie (florisil clean-up)** |

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 8 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 46 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 33 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 14 % |

**minerale olie gehalte: 55 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

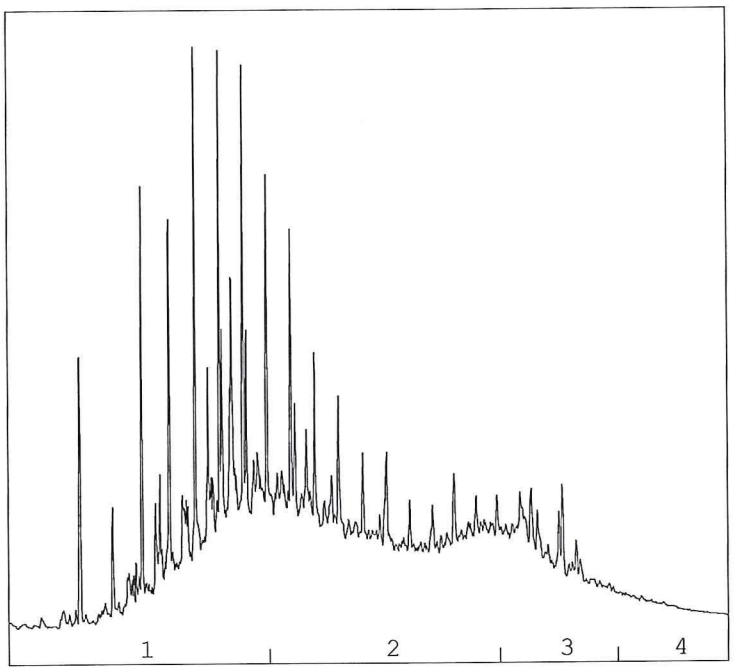
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **5958729** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Uw referentie** | : | **MM2.2 206 (60-110) 207 (60-110) 201 (70-120) 205 (64-114) 229 (75-120) 208 (75-125) 202 (120-170)** |
| **Methode** | : | **minerale olie (florisil clean-up)** |

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 38 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 47 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 14 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 1 % |

**minerale olie gehalte: 48 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **MM2.2 206 (60-110) 207 (60-110) 201 (70-120) 205 (64-114) 229 (75-120) 208 (75-125) 202 (120-170)** |
| **Monstercode** | : | **5958729** |

*Opmerking(en) by analyse(s):*

| | | |
|---|---|---|
| Minerale olie (florisil clean-up): | - | De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 5958723 | MM1.1 206 (10-60) 207 (10-60) 209 (0-30) 204 (10-40) 205 (14-64) 203 (14-70) 229 (25-75) 202 (25-75) 208 (25-75) | 202 | 0.25-0.75 | 0537539185 |
| | | 203 | 0.14-0.7 | 0537538880 |
| | | 204 | 0.1-0.4 | 0537413633 |
| | | 205 | 0.14-0.64 | 0537538879 |
| | | 206 | 0.1-0.6 | 0537412827 |
| | | 207 | 0.1-0.6 | 0537412828 |
| | | 208 | 0.25-0.75 | 0537539180 |
| | | 209 | 0-0.3 | 0537412858 |
| | | 229 | 0.25-0.75 | 0537539208 |
| 5958724 | MM2.1 210 (10-60) 212 (14-25) 211 (16-66) 215 (14-64) 214 (12-62) 219 (14-25) 216 (14-64) 213 (14-64) | 210 | 0.1-0.6 | 0537412841 |
| | | 211 | 0.16-0.66 | 0537413640 |
| | | 212 | 0.14-0.25 | 0537412844 |
| | | 213 | 0.14-0.64 | 0537538874 |
| | | 214 | 0.12-0.62 | 0537539184 |
| | | 215 | 0.14-0.64 | 0537413317 |
| | | 216 | 0.14-0.64 | 0537538876 |
| | | 219 | 0.14-0.25 | 0537413303 |
| 5958725 | MM3.1 218 (10-60) 221 (16-26) 222 (14-50) 225 (12-62) 217 (14-50) 220 (12-62) | 217 | 0.14-0.5 | 0537413635 |
| | | 218 | 0.1-0.6 | 0537412854 |
| | | 220 | 0.12-0.62 | 0537413326 |
| | | 221 | 0.16-0.26 | 0537413322 |
| | | 222 | 0.14-0.5 | 0537413314 |
| | | 225 | 0.12-0.62 | 0537413306 |
| 5958726 | MM4.1 223 (10-60) 224 (0-30) 235 (0-50) 236 (45-95) 233 (24-74) 234 (40-90) | 223 | 0.1-0.6 | 0537412823 |
| | | 224 | 0-0.3 | 0537413639 |
| | | 233 | 0.24-0.74 | 0537413315 |
| | | 234 | 0.4-0.9 | 0537413309 |
| | | 235 | 0-0.5 | 0537413645 |
| | | 236 | 0.45-0.95 | 0537413320 |
| 5958727 | MM5.1 232 (14-60) 231 (14-64) 228 (14-64) 230 (14-50) 201 (14-35) 227 (14-64) | 201 | 0.14-0.35 | 0537538882 |
| | | 227 | 0.14-0.64 | 0537538875 |
| | | 228 | 0.14-0.64 | 0537539170 |
| | | 230 | 0.14-0.5 | 0537539161 |
| | | 231 | 0.14-0.64 | 0537539177 |
| | | 232 | 0.14-0.6 | 0537539168 |
| 5958728 | MM1.2 209 (30-80) 204 (40-50) 201 (35-70) 203 (70-120) | 201 | 0.35-0.7 | 0537538883 |
| | | 203 | 0.7-1.2 | 0537412947 |
| | | 204 | 0.4-0.5 | 0537462904 |
| | | 209 | 0.3-0.8 | 0537412826 |
| 5958729 | MM2.2 206 (60-110) 207 (60-110) 201 (70-120) 205 (64-114) 229 (75-120) 208 (75-125) 202 (120-170) | 201 | 0.7-1.2 | 0537538557 |
| | | 202 | 1.2-1.7 | 0537413249 |
| | | 205 | 0.64-1.14 | 0537538873 |
| | | 206 | 0.6-1.1 | 0537412830 |
| | | 207 | 0.6-1.1 | 0537412822 |
| | | 208 | 0.75-1.25 | 0537539204 |
| | | 229 | 0.75-1.2 | 0537539164 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

# ANALYSECERTIFICAAT

**Project code** : **887940**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Opdrachtgever** : **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5958730 | MM3.2 210 (60-110) 212 (90-150) 211 (66-116) 214 (62-110) 216 (64-114) 213 (64-90) | 210 | 0.6-1.1 | 0537412857 |
| | | 211 | 0.66-1.16 | 0537413647 |
| | | 212 | 0.9-1.5 | 0537462927 |
| | | 213 | 0.64-0.9 | 0537538878 |
| | | 214 | 0.62-1.1 | 0537539138 |
| | | 216 | 0.64-1.14 | 0537538881 |
| 5958731 | MM4.2 223 (60-110) 224 (80-130) 235 (50-100) 236 (95-120) 233 (74-120) 234 (90-140) | 223 | 0.6-1.1 | 0537412829 |
| | | 224 | 0.8-1.3 | 0537413631 |
| | | 233 | 0.74-1.2 | 0537413321 |
| | | 234 | 0.9-1.4 | 0537413324 |
| | | 235 | 0.5-1 | 0537413632 |
| | | 236 | 0.95-1.2 | 0537413319 |
| 5958732 | MM5.2 215 (64-105) 225 (62-100) 220 (62-90) | 220 | 0.62-0.9 | 0537413307 |
| | | 225 | 0.62-1 | 0537413318 |
| | | 215 | 0.64-1.05 | 0537413316 |
| 5958733 | MM6.2 232 (60-110) 232 (110-150) 231 (75-125) 231 (125-175) 228 (64-110) 227 (64-114) 227 (114-150) | 227 | 0.64-1.14 | 0537538885 |
| | | 227 | 1.14-1.5 | 0537538859 |
| | | 228 | 0.64-1.1 | 0537539142 |
| | | 231 | 0.75-1.25 | 0537539171 |
| | | 231 | 1.25-1.75 | 0537539176 |
| | | 232 | 0.6-1.1 | 0537539137 |
| | | 232 | 1.1-1.5 | 0537539131 |
| | | 228 | 1.1-1.6 | 0537539175 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887940** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.
T.a.v. de heer P.T.C.M. Koomen
Strijkviertel 30
3454PM DE MEERN

| | |
|---|---|
| Uw kenmerk | : 750044-Diemen Weesperstraat 78-82 |
| Ons kenmerk | : Project 887962 |
| Validatieref. | : 887962_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR |
| Bijlage(n) | : 11 tabel(len) + 12 oliechromatogram(men) + 3 bijlage(n) |

Amsterdam, 21 mei 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958786** = 202.3 202 (120-170)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **03/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958786** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| | cryogeen malen | | **gemalen** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **94,2** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,8** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **4,1** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **220** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958787** = 204.5 204 (150-200)
**5958789** = 206.4 206 (130-160)
**5958790** = 207.3 207 (110-160)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **01/05/2019** | **03/05/2019** | **29/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958787** | **5958789** | **5958790** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **92,0** | **92,5** | **93,7** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,3** | **2,0** | **0,8** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **62** | **71** | **< 35** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958792 =** 212.5 212 (170-220)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **01/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958792** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **79,7** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **2,8** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **180** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958788** = 205.3/4 205 (120-170) 205 (170-210)
**5958795** = 219.2 219 (25-75)
**5958798** = 222.2 222 (50-100)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **01/05/2019** | **01/05/2019** | **01/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958788** | **5958795** | **5958798** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **91,1** | **90,6** | **93,7** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,3** | **1,2** | **1,7** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **2,5** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **47** | **34** | **< 20** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **0,21** | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **3,6** | **4,0** | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **14** | **8,1** | **6,3** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,11** | **0,07** | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **68** | **20** | **< 10** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **8** | **8** | **5** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **96** | **74** | **29** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **0,92** | **0,08** | **0,05** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **19** | **0,58** | **0,17** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **6,7** | **0,20** | **< 0,05** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **23** | **1,2** | **0,29** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **8,8** | **0,65** | **0,13** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **8,9** | **0,74** | **0,15** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **5,2** | **0,45** | **0,09** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **7,8** | **0,58** | **0,12** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **5,5** | **0,42** | **0,08** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **5,0** | **0,37** | **0,07** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **91** | **5,3** | **1,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958804** = 234.3 234 (140-190)
**5958805** = 236.3 236 (120-170)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **30/04/2019** | **03/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958804** | **5958805** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | |
| S | droge stof | % | **83,9** | **89,8** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **5,3** | **2,2** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **1,4** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **300** | **53** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **1,2** | **0,53** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **8,4** | **6,2** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **100** | **130** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,72** | **0,13** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **530** | **69** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **17** | **11** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **900** | **150** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **38** | **0,17** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **290** | **2,3** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **120** | **0,67** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **260** | **2,9** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **120** | **1,4** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **110** | **1,6** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **63** | **1,1** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **88** | **1,4** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **44** | **1,2** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **44** | **1,2** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **1200** | **14** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958791** = 212.2 212 (25-75)
**5958794** = 214.4 214 (160-200)
**5958796** = 220.3 220 (90-140)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | 01/05/2019 | 01/05/2019 | 30/04/2019 |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | 06/05/2019 | 06/05/2019 | 06/05/2019 |
| **Startdatum** | : | 06/05/2019 | 06/05/2019 | 06/05/2019 |
| **Monstercode** | : | 5958791 | 5958794 | 5958796 |
| **Matrix** | : | Grond | Grond | Grond |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | uitgevoerd | uitgevoerd | uitgevoerd |
| S | gewicht artefact | g | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | uitgevoerd | uitgevoerd | uitgevoerd |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | 94,0 | 85,0 | 71,9 |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | 2,0 | 2,7 | 7,1 |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | 1,4 | < 1 | 15,4 |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | 49 | 130 | 73 |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | < 0,20 | 1,8 | 0,30 |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | 8,9 | 4,6 | 6,2 |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | 9,1 | 44 | 32 |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | 0,31 | 1,7 | 2,0 |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | 14 | 230 | 140 |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | < 1,5 | < 1,5 | < 1,5 |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | 8 | 13 | 16 |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | 42 | 400 | 150 |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | 73 | 330 | 140 |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | < 0,05 | 0,17 | 0,07 |
| S | fenantreen | mg/kg ds | 0,34 | 4,2 | 0,15 |
| S | anthraceen | mg/kg ds | 0,12 | 1,8 | < 0,05 |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | 0,54 | 4,7 | 0,30 |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | 0,26 | 2,0 | 0,18 |
| S | chryseen | mg/kg ds | 0,26 | 2,0 | 0,20 |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | 0,19 | 1,1 | 0,12 |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | 0,25 | 1,6 | 0,17 |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | 0,19 | 1,0 | 0,12 |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | 0,19 | 0,98 | 0,11 |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | 2,4 | 20 | 1,5 |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | 0,002 | < 0,001 | < 0,001 |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | 0,002 | < 0,001 | < 0,001 |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | 0,004 | < 0,001 | < 0,001 |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | 0,002 | < 0,001 | < 0,001 |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | 0,011 | 0,002 | 0,001 |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | 0,009 | 0,001 | < 0,001 |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | 0,006 | < 0,001 | < 0,001 |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | 0,036 | 0,006 | 0,005 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958801** = 226.1 226 (12-62)
**5958803** = 230.2 230 (50-100)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **30/04/2019** | **30/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | | **5958801** | **5958803** |
| **Matrix** | : | | **Grond** | **Grond** |
| **Monstervoorbewerking** | | | | |
| S AS3000 (steekmonster) | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S gewicht artefact | | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S soort artefact | | | n.v.t. | n.v.t. |
| S voorbewerking AS3000 | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | |
| S droge stof | | % | **93,2** | **89,1** |
| S organische stof (gec. voor lutum) | | % (m/m ds) | **1,9** | **2,0** |
| S lutumgehalte (pipetmethode) | | % (m/m ds) | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | |
| S barium (Ba) | | mg/kg ds | **49** | **< 20** |
| S cadmium (Cd) | | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** |
| S kobalt (Co) | | mg/kg ds | **3,5** | **< 3,0** |
| S koper (Cu) | | mg/kg ds | **20** | **< 5,0** |
| S kwik (Hg) (niet vluchtig) | | mg/kg ds | **0,70** | **< 0,05** |
| S lood (Pb) | | mg/kg ds | **70** | **< 10** |
| S molybdeen (Mo) | | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S nikkel (Ni) | | mg/kg ds | **8** | **6** |
| S zink (Zn) | | mg/kg ds | **100** | **< 20** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | mg/kg ds | **240** | **< 35** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | |
| S naftaleen | | mg/kg ds | **0,34** | **< 0,05** |
| S fenantreen | | mg/kg ds | **4,7** | **< 0,05** |
| S anthraceen | | mg/kg ds | **1,6** | **< 0,05** |
| S fluoranteen | | mg/kg ds | **7,5** | **< 0,05** |
| S benzo(a)antraceen | | mg/kg ds | **3,4** | **< 0,05** |
| S chryseen | | mg/kg ds | **3,4** | **< 0,05** |
| S benzo(k)fluoranteen | | mg/kg ds | **2,2** | **< 0,05** |
| S benzo(a)pyreen | | mg/kg ds | **3,1** | **< 0,05** |
| S benzo(ghi)peryleen | | mg/kg ds | **2,2** | **< 0,05** |
| S indeno(1,2,3-cd)pyreen | | mg/kg ds | **2,0** | **< 0,05** |
| S som PAK (10) | | mg/kg ds | **30** | **0,35** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | |
| S PCB -28 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -52 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -101 | | mg/kg ds | **0,003** | **< 0,001** |
| S PCB -118 | | mg/kg ds | **0,002** | **< 0,001** |
| S PCB -138 | | mg/kg ds | **0,006** | **< 0,001** |
| S PCB -153 | | mg/kg ds | **0,004** | **< 0,001** |
| S PCB -180 | | mg/kg ds | **0,003** | **< 0,001** |
| S som PCBs (7) | | mg/kg ds | **0,019** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958793** = 213.4 213 (140-175)
**5958797** = 221.2 221 (26-76)
**5958802** = 226.4/5 226 (100-150) 226 (150-170)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **01/05/2019** | **03/05/2019** | **03/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** | **06/05/2019** | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958793** | **5958797** | **5958802** |
| **Matrix** | : | **Grond** | **Grond** | **Grond** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| | cryogeen malen | | **gemalen** | **gemalen** | **gemalen** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S | droge stof | % | **88,9** | **91,0** | **89,4** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **1,6** | **1,3** | **1,5** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **4,4** | **< 1** | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **150** | **75** | **200** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** | **< 0,20** | **0,36** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **6,9** | **4,5** | **3,5** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **41** | **15** | **33** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,37** | **0,06** | **0,16** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **120** | **32** | **120** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **22** | **14** | **9** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **81** | **110** | **320** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **170** | **160** | **600** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **0,18** | **< 0,05** | **0,50** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **4,2** | **0,45** | **22** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **1,1** | **0,27** | **6,4** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **5,4** | **1,9** | **26** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **2,2** | **1,1** | **11** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **2,3** | **1,1** | **11** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **1,2** | **0,62** | **6,0** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **1,8** | **0,85** | **8,5** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **1,2** | **0,51** | **5,1** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **1,2** | **0,49** | **4,9** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **21** | **7,3** | **100** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,004** | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,003** | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,001** | **0,035** | **< 0,001** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,027** | **< 0,001** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **< 0,001** | **0,030** | **< 0,001** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,005** | **0,10** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5958800** = 225.4 225 (150-200)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **30/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5958800** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| | cryogeen malen | | **gemalen** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **75,6** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **8,5** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **250** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: VKQR-IKKQ-WMKX-YNXR

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5966374** = 222.7 222 (300-350)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **01/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **14/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5966374** |
| **Matrix** | : | **Product** |

| | | |
|---|---|---|
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | |
| organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **2,5** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | |
| naftaleen | mg/kg | **240** |
| acenaftyleen | mg/kg | **61** |
| acenafteen | mg/kg | **130** |
| fluoreen | mg/kg | **230** |
| fenantreen | mg/kg | **940** |
| anthraceen | mg/kg | **300** |
| fluoranteen | mg/kg | **810** |
| pyreen | mg/kg | **580** |
| benzo(a)antraceen | mg/kg | **320** |
| chryseen | mg/kg | **310** |
| benzo(b)fluoranteen | mg/kg | **1,4** |
| benzo(k)fluoranteen | mg/kg | **230** |
| benzo(a)pyreen | mg/kg | **210** |
| dibenz(a,h)anthraceen | mg/kg | **65** |
| benzo(ghi)peryleen | mg/kg | **93** |
| indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg | **110** |
| som PAK (10) | mg/kg | **3600** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

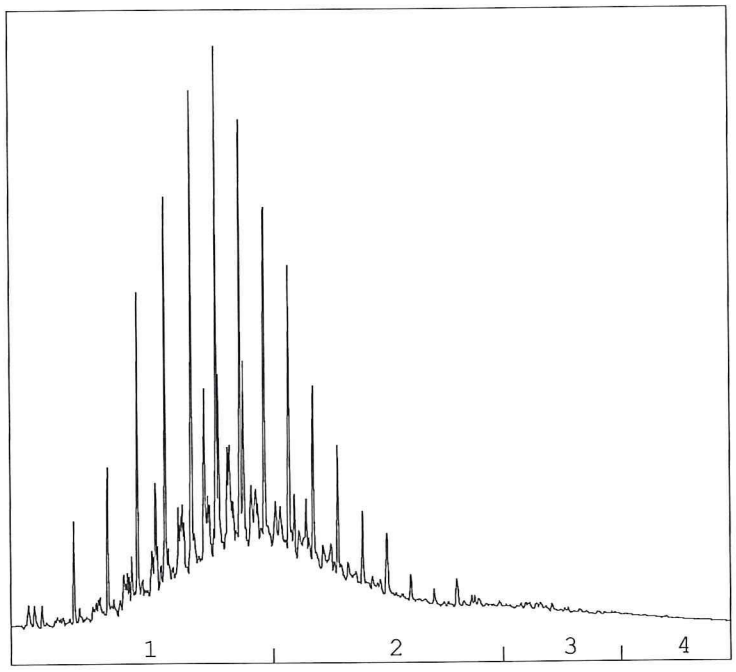
| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **212.2 212 (25-75)** |
| **Monstercode** | : | **5958791** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **214.4 214 (160-200)** |
| **Monstercode** | : | **5958794** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **226.1 226 (12-62)** |
| **Monstercode** | : | **5958801** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |
| **Uw referentie** | : | **221.2 221 (26-76)** |
| **Monstercode** | : | **5958797** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958786**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **202.3 202 (120-170)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 54 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 37 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 6 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 3 % |

**minerale olie gehalte: 220 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

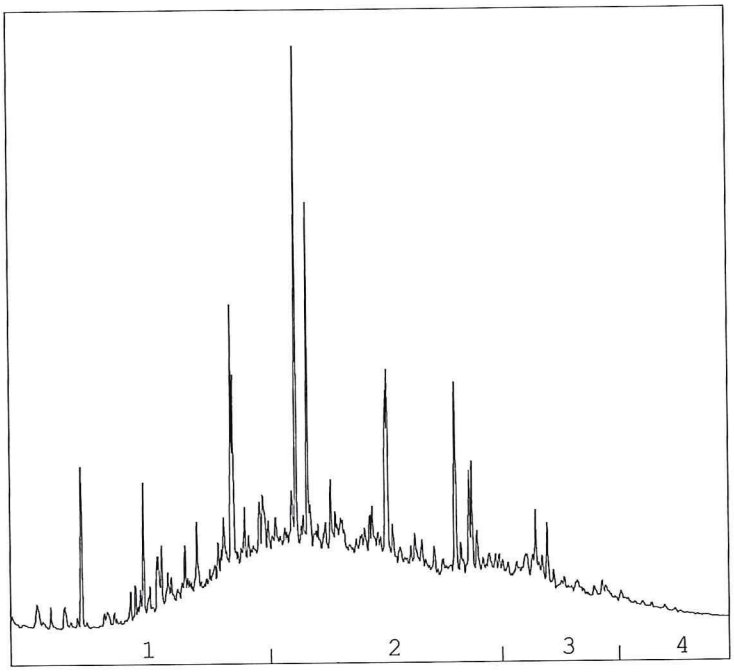
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958787**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **204.5 204 (150-200)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 27 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 57 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 14 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 2 % |

**minerale olie gehalte: 62 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

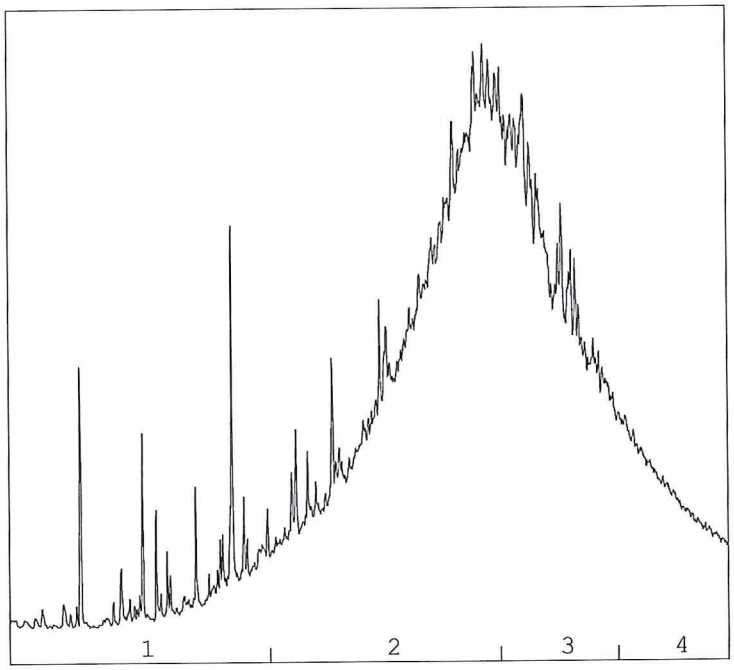
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958789**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **206.4 206 (130-160)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 51 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 34 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 10 % |

**minerale olie gehalte: 71 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

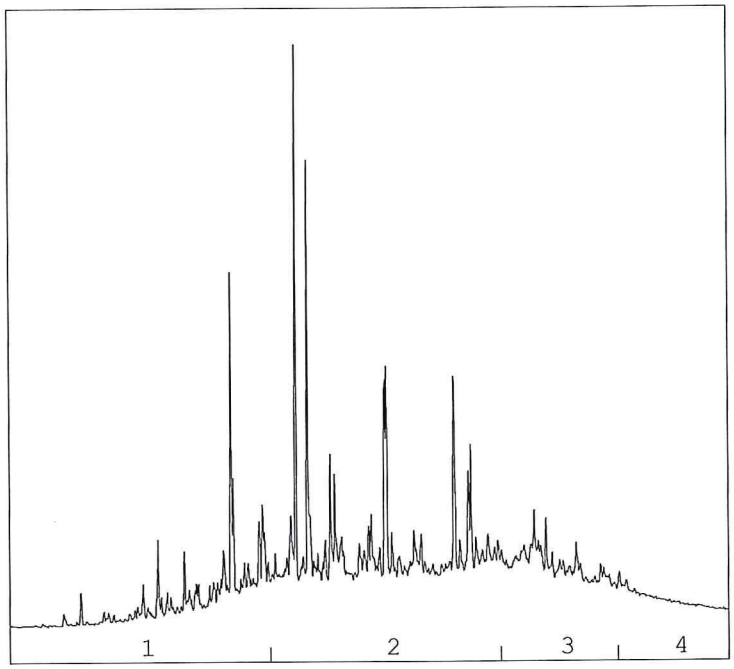
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958792**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **212.5 212 (170-220)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 17 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 54 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 21 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 7 % |

**minerale olie gehalte: 180 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

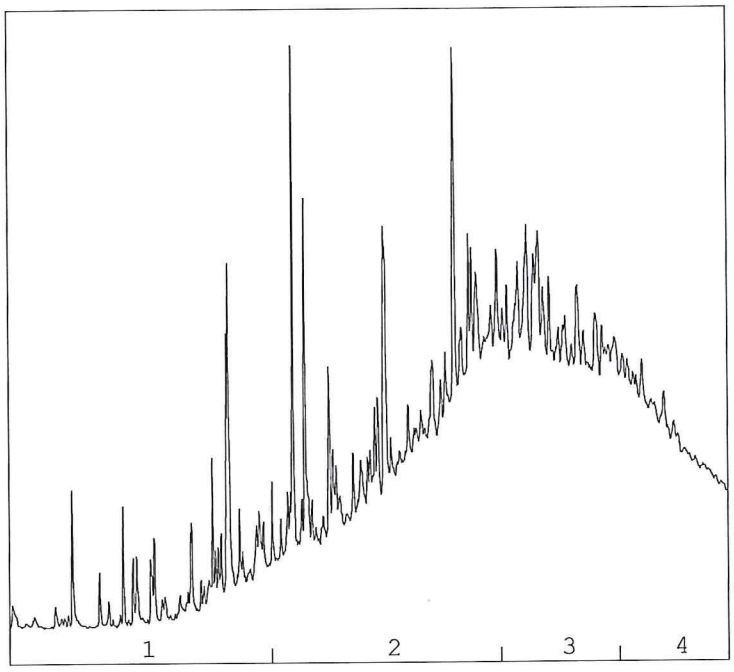
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958791**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **212.2 212 (25-75)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 8 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 41 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 32 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 19 % |

**minerale olie gehalte: 73 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

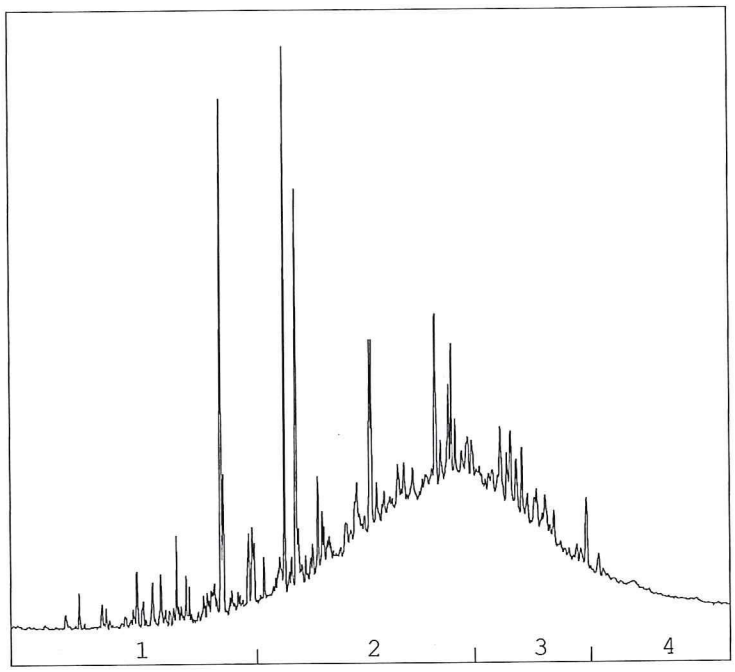
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958794**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **214.4 214 (160-200)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 8 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 54 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 29 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 10 % |

**minerale olie gehalte: 330 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

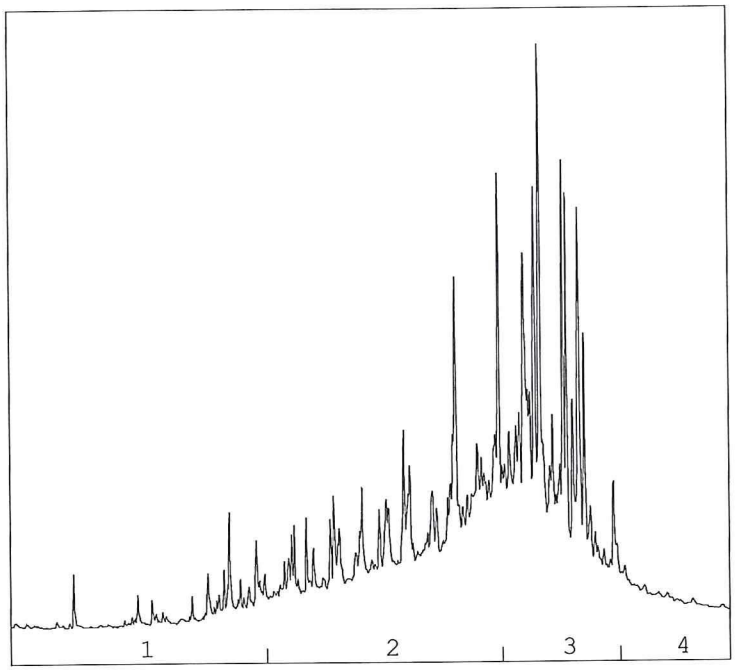
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958796**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **220.3 220 (90-140)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 7 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 45 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 42 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 6 % |

**minerale olie gehalte: 140 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

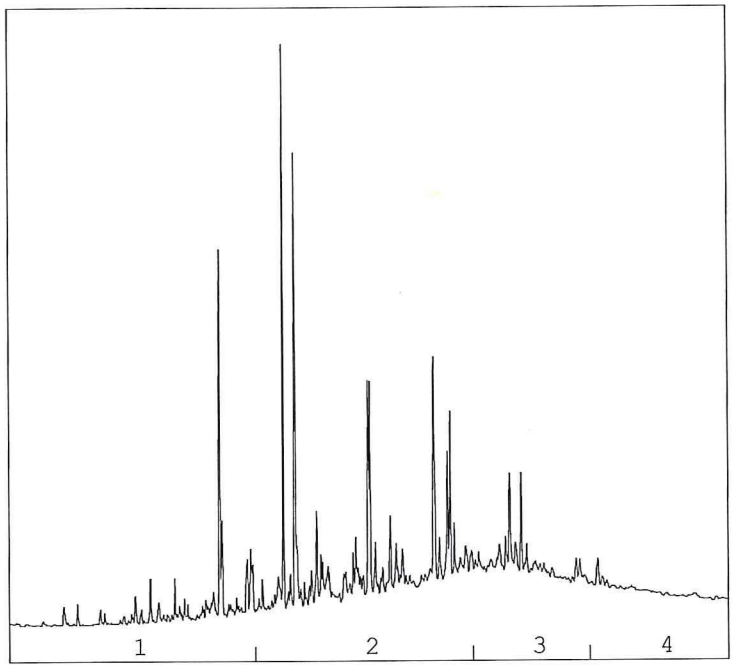
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958801**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **226.1 226 (12-62)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 10 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 47 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 26 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 16 % |

**minerale olie gehalte: 240 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

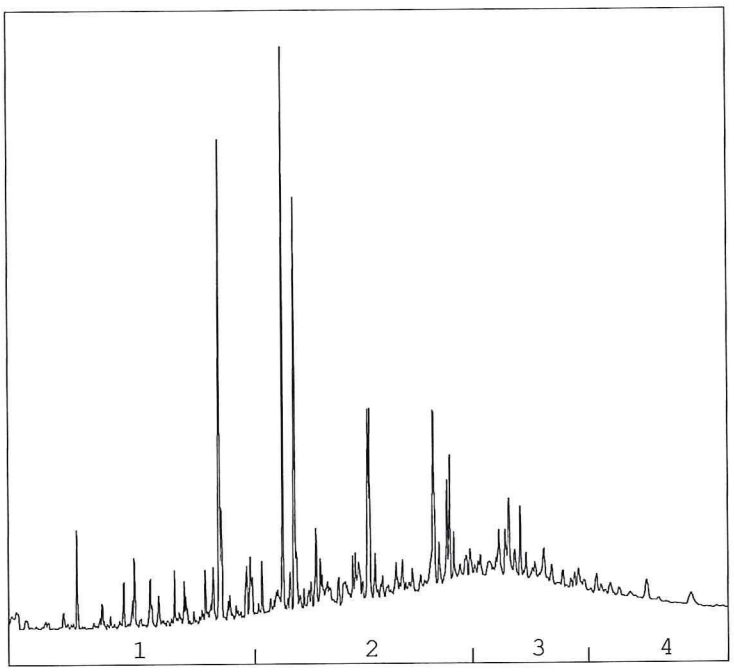
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958793**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **213.4 213 (140-175)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 14 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 45 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 26 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 15 % |

**minerale olie gehalte: 170 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

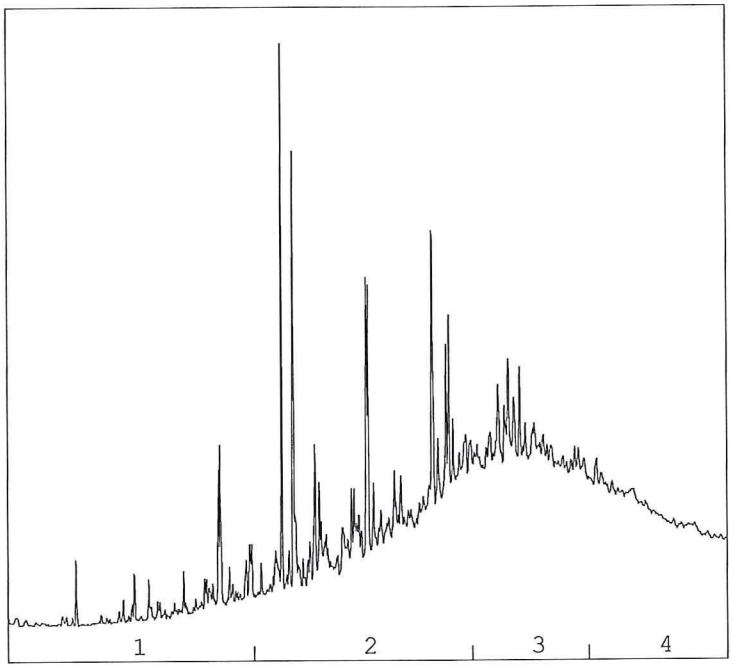
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958797**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **221.2 221 (26-76)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 37 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 33 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 24 % |

**minerale olie gehalte: 160 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

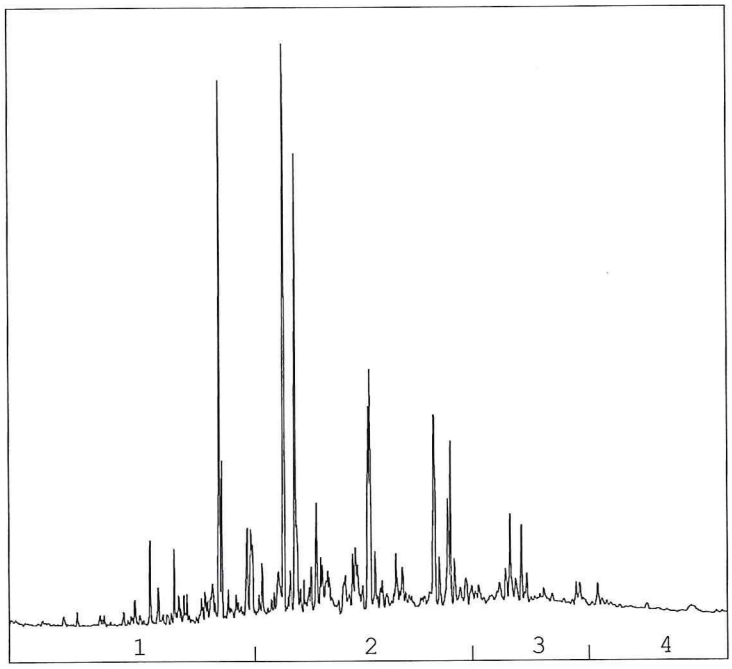
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5958802**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **226.4/5 226 (100-150) 226 (150-170)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 17 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 51 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 19 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 12 % |

**minerale olie gehalte: 600 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

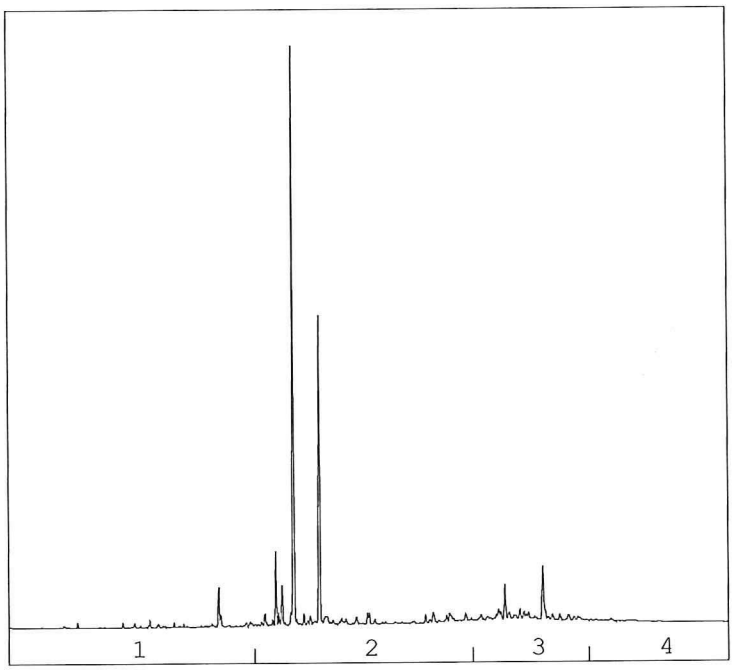
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 5958800**
**Project omschrijving : 750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie : 225.4 225 (150-200)**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 5 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 58 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 26 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 11 % |

**minerale olie gehalte: 250 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **225.4 225 (150-200)** |
| **Monstercode** | : | **5958800** |

*Opmerking(en) by analyse(s):*

| | | |
|---|---|---|
| Minerale olie (florisil clean-up): | - | De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht/monster niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen/aangeleverd. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 5958786 | 202.3 202 (120-170) | 202 | 1.2-1.7 | 0537413249 |
| 5958787 | 204.5 204 (150-200) | 204 | 1.5-2 | 0537539144 |
| 5958789 | 206.4 206 (130-160) | 206 | 1.3-1.6 | 0537412935 |
| 5958790 | 207.3 207 (110-160) | 207 | 1.1-1.6 | 0537412834 |
| 5958792 | 212.5 212 (170-220) | 212 | 1.7-2.2 | 0537462952 |
| 5958788 | 205.3/4 205 (120-170) 205 (170-210) | 205<br>205 | 1.2-1.7<br>1.7-2.1 | 0537462567<br>0537462566 |
| 5958795 | 219.2 219 (25-75) | 219 | 0.25-0.75 | 0537539197 |
| 5958798 | 222.2 222 (50-100) | 222 | 0.5-1 | 0537462945 |
| 5958804 | 234.3 234 (140-190) | 234 | 1.4-1.9 | 0537413305 |
| 5958805 | 236.3 236 (120-170) | 236 | 1.2-1.7 | 0537413610 |
| 5958791 | 212.2 212 (25-75) | 212 | 0.25-0.75 | 0537462946 |
| 5958794 | 214.4 214 (160-200) | 214 | 1.6-2 | 0537462941 |
| 5958796 | 220.3 220 (90-140) | 220 | 0.9-1.4 | 0537413311 |
| 5958801 | 226.1 226 (12-62) | 226 | 0.12-0.62 | 0537538869 |
| 5958803 | 230.2 230 (50-100) | 230 | 0.5-1 | 0537539126 |
| 5958793 | 213.4 213 (140-175) | 213 | 1.4-1.75 | 0537539174 |
| 5958797 | 221.2 221 (26-76) | 221 | 0.26-0.76 | 0537413241 |
| 5958802 | 226.4/5 226 (100-150) 226 (150-170) | 226<br>226 | 1-1.5<br>1.5-1.7 | 0537413594<br>0537413597 |
| 5958800 | 225.4 225 (150-200) | 225 | 1.5-2 | 0537462903 |
| 5966374 | 222.7 222 (300-350) | 222.7 222 (300-350) | | 0537462949 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **887962** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.
T.a.v. de heer P.T.C.M. Koomen
Strijkviertel 30
3454PM DE MEERN

| | |
|---|---|
| Uw kenmerk | : 750044-Diemen Weesperstraat 78-82 |
| Ons kenmerk | : Project 899766 |
| Validatieref. | : 899766_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : OVSQ-UDWX-XIGO-HTJC |
| Bijlage(n) | : 4 tabel(len) + 2 oliechromatogram(men) + 3 bijlage(n) |

Amsterdam, 14 juni 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5987674** = 217.2 217 (50-100)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **01/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/06/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/06/2019** |
| **Monstercode** | : | **5987674** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| | cryogeen malen | | **gemalen** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **92,3** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **2,7** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **4,4** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **160** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **0,66** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **17** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **60** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,32** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **220** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **22** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **960** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **990** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **0,68** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **14** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **8,0** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **35** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **16** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **17** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **12** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **16** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **11** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **12** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **140** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **0,003** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **0,006** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **0,005** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,008** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,008** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **0,005** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,036** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: OVSQ-UDWX-XIGO-HTJC

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5987675** = 218.2 218 (70-120)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **03/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/06/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/06/2019** |
| **Monstercode** | : | **5987675** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **92,5** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **0,7** |
| S | lutumgehalte (pipetmethode) | % (m/m ds) | **< 1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | |
| S | barium (Ba) | mg/kg ds | **49** |
| S | cadmium (Cd) | mg/kg ds | **< 0,20** |
| S | kobalt (Co) | mg/kg ds | **< 3,0** |
| S | koper (Cu) | mg/kg ds | **14** |
| S | kwik (Hg) (niet vluchtig) | mg/kg ds | **0,33** |
| S | lood (Pb) | mg/kg ds | **310** |
| S | molybdeen (Mo) | mg/kg ds | **< 1,5** |
| S | nikkel (Ni) | mg/kg ds | **5** |
| S | zink (Zn) | mg/kg ds | **100** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | **180** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **0,09** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **2,6** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **1,1** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **4,6** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **2,0** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **2,1** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **1,6** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **2,1** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **1,9** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **1,6** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **20** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | |
| S | PCB -28 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -52 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -101 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -118 | mg/kg ds | **< 0,001** |
| S | PCB -138 | mg/kg ds | **0,006** |
| S | PCB -153 | mg/kg ds | **0,004** |
| S | PCB -180 | mg/kg ds | **0,003** |
| S | som PCBs (7) | mg/kg ds | **0,016** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: OVSQ-UDWX-XIGO-HTJC

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5987676** = 226.1 226 (12-62)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **30/04/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **06/06/2019** |
| **Startdatum** | : | **06/06/2019** |
| **Monstercode** | : | **5987676** |
| **Matrix** | : | **Grond** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Monstervoorbewerking** | | | |
| S | AS3000 (steekmonster) | | **uitgevoerd** |
| S | gewicht artefact | g | **n.v.t.** |
| S | soort artefact | | n.v.t. |
| S | voorbewerking AS3000 | | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | |
| S | droge stof | % | **89,1** |
| S | organische stof (gec. voor lutum) | % (m/m ds) | **0,2** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | |
| S | naftaleen | mg/kg ds | **0,18** |
| S | fenantreen | mg/kg ds | **7,8** |
| S | anthraceen | mg/kg ds | **2,6** |
| S | fluoranteen | mg/kg ds | **10** |
| S | benzo(a)antraceen | mg/kg ds | **4,9** |
| S | chryseen | mg/kg ds | **4,8** |
| S | benzo(k)fluoranteen | mg/kg ds | **3,2** |
| S | benzo(a)pyreen | mg/kg ds | **4,0** |
| S | benzo(ghi)peryleen | mg/kg ds | **2,9** |
| S | indeno(1,2,3-cd)pyreen | mg/kg ds | **2,7** |
| S | som PAK (10) | mg/kg ds | **43** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: OVSQ-UDWX-XIGO-HTJC

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **217.2 217 (50-100)** |
| **Monstercode** | : | **5987674** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

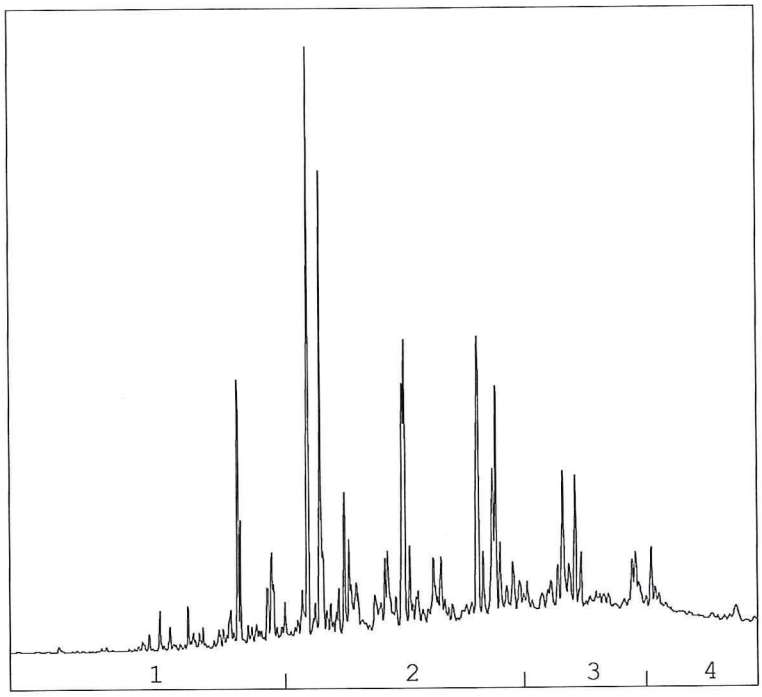
| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **218.2 218 (70-120)** |
| **Monstercode** | : | **5987675** |
| Opmerking(en) bij resultaten: | | |
| PCB -138: | - | Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

| | | |
|---|---|---|
| **Monstercode** | : | **5987674** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Uw referentie** | : | **217.2 217 (50-100)** |
| **Methode** | : | **minerale olie (florisil clean-up)** |

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 10 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 51 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 25 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 15 % |

**minerale olie gehalte: 990 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

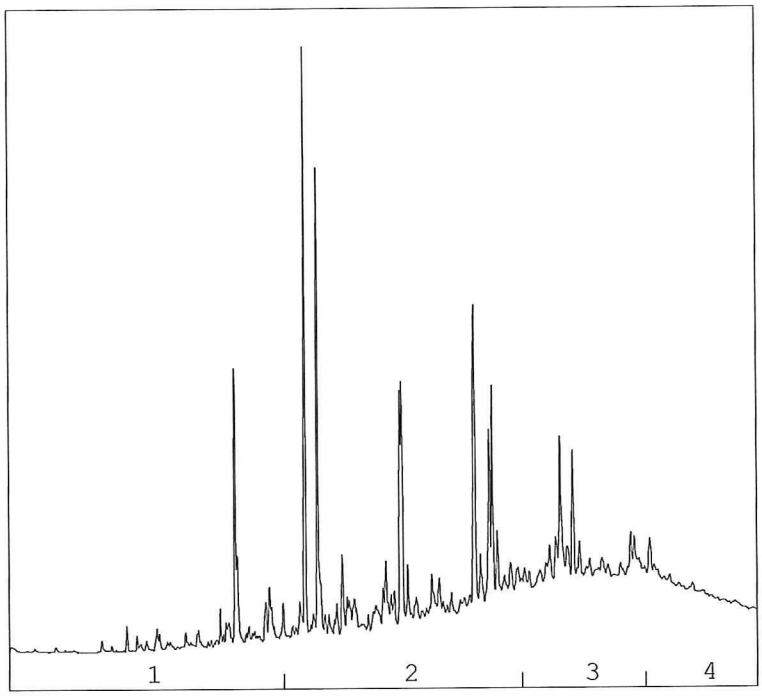
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5987675**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **218.2 218 (70-120)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 8 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 42 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 31 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 19 % |

**minerale olie gehalte: 180 mg/kg ds**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Houdbaarheid- & conserveringsopmerkingen

De onderstaande constatering(en) wijzen op een afwijking van het SIKB-protocol 3001 (Conserveringsmethoden en conserveringstermijnen van milieumonsters). Deze afwijking resulteert in de volgende voorgeschreven opmerking: *"Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de gemarkeerde resultaten in dit analyserapport mogelijk hebben beïnvloed."* Deze bijlage vormt samen met andere bijlagen, tabellen en het voorblad, een integraal onderdeel van dit analyse-certificaat.

**Uw referentie** : **217.2 217 (50-100)**
**Monstercode** : **5987674**

*Opmerking(en) by analyse(s):*

| | |
|---|---|
| Minerale olie (florisil clean-up): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| Organische stof (gec. voor lutum): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| PAKs: | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| PCBs: | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |

**Uw referentie** : **218.2 218 (70-120)**
**Monstercode** : **5987675**

*Opmerking(en) by analyse(s):*

| | |
|---|---|
| Minerale olie (florisil clean-up): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| Organische stof (gec. voor lutum): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| PAKs: | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| PCBs: | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |

**Uw referentie** : **226.1 226 (12-62)**
**Monstercode** : **5987676**

*Opmerking(en) by analyse(s):*

| | |
|---|---|
| Organische stof (gec. voor lutum): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| Organische stof (gec. voor lutum): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat het monster niet binnen de afgesproken termijn is aangeleverd. |
| Organische stof (humus): | - De conserveringstermijn is overschreden omdat het monster niet binnen de afgesproken termijn is aangeleverd. |
| PAKs: | - De conserveringstermijn is overschreden omdat de opdracht niet binnen de afgesproken termijn is ontvangen. |
| PAKs: | - De conserveringstermijn is overschreden omdat het monster niet binnen de afgesproken termijn is aangeleverd. |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 5987674 | 217.2 217 (50-100) | 217 | 0.5-1 | 0537462900 |
| 5987675 | 218.2 218 (70-120) | 218 | 0.7-1.2 | 0537413237 |
| 5987676 | 226.1 226 (12-62) | 226 | 0.12-0.62 | 0537538869 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **899766** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| voorbewerking AS3000 | : | Conform AS3000 en NEN-EN 16179 |
| Droge stof | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Monster: 5958723 **MM1.1:** 206 (10-60) 207 (10-60) 209 (0-30) 204 (10-40) 205 (14-64) 203 (14-70) 229 (25-75) 202 (25-75) 208 (25-75)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,7 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 5,2 | **11** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 29 | **69** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | 100 | **500** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 0,36 | **0,36** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958724 **MM2.1:** 210 (10-60) 212 (14-25) 211 (16-66) 215 (14-64) 214 (12-62) 219 (14-25) 216 (14-64) 213 (14-64)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,8 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 5 | **18** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 26 | **62** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,35 | **< 0,35** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Legenda:
- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrondwaarde
- + = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958725 **MM3.1:** 218 (10-60) 221 (16-26) 222 (14-50) 225 (12-62) 217 (14-50) 220 (12-62)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,8 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium⁺ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 7,2 | **15** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 6 | **18** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 26 | **62** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,35 | **< 0,35** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958726 **MM4.1:** 223 (10-60) 224 (0-30) 235 (0-50) 236 (45-95) 233 (24-74) 234 (40-90)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,1 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium⁺ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 21 | **50** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 1,4 | **1,4** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,01 | **0,048** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Monster: 5958727 **MM5.1:** 232 (14-60) 231 (14-64) 228 (14-64) 230 (14-50) 201 (14-35) 227 (14-64)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,3 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium⁺ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 5,1 | **11** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,19 | **0,27** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 12 | **19** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 22 | **52** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | 37 | **180** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,5 | **0,5** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958728 **MM1.2** 209 (30-80) 204 (40-50) 201 (35-70) 203 (70-120)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,8 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 6,8 | **14** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,76 | **1,1** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 26 | **41** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 35 | **83** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | 55 | **280** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 1,5 | **1,5** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958729 **MM2.2:** 206 (60-110) 207 (60-110) 201 (70-120) 205 (64-114) 229 (75-120) 208 (75-125) 202 (120-170)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,8 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 31 | **120** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 3,6 | **13** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 1,1 | **1,6** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 17 | **27** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 12 | **35** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 38 | **90** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | 48 | **240** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 0,86 | **0,86** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Legenda:

- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrondwaarde
- \+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958730 **MM3.2:** 210 (60-110) 212 (90-150) 211 (66-116) 214 (62-110) 216 (64-114) 213 (64-90)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,7 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 4 | **12** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | < 20 | **< 33** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,58 | **0,58** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958731 **MM4.2:** 223 (60-110) 224 (80-130) 235 (50-100) 236 (95-120) 233 (74-120) 234 (90-140)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,9 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,11 | **0,16** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 17 | **27** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 33 | **78** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 6,2 | **6,2** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Legenda:

- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrondwaarde
- + = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958732 **MM5.2** 215 (64-105) 225 (62-100) 220 (62-90)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,8 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik ( | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | < 20 | **< 33** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,35 | **< 0,35** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958733 **MM6.2** 232 (60-110) 232 (110-150) 231 (75-125) 231 (125-175) 228 (64-110) 227 (64-114) 227 (114-150)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,6 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,23** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,1** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,39 | **0,56** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 6 | **18** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | < 20 | **< 33** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 94** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,42 | **0,42** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,019** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Legenda:

- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrondwaarde
- \+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958786 **202.3** (120-170)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,8 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| kwik | 4,1 | **5,9** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| minerale olie | 220 | **1100** | 190 | 2595 | 5000 | * |

Monster: 5958787 **204.5** (150-200)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,3 | **10** | | | | |
| | | | | | | |
| minerale olie | 62 | **310** | 190 | 2595 | 5000 | * |

Monster: 5958788 **205.3/4** (120-170) 205 (170-210)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,3 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 2,5 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 47 | **170** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 0,21 | **0,36** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 3,6 | **12** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 14 | **28** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | 0,11 | **0,16** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 68 | **110** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 8 | **22** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 96 | **220** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| PAK-totaal (VROM) | 91 | **91** | 1,5 | 20,75 | 40 | *** |

Monster: 5958789 **206.4** (130-160)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,0 | **10** | | | | |
| | | | | | | |
| minerale olie | 71 | **360** | 190 | 2595 | 5000 | * |

Monster: 5958790 **207.3** (110-160)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,8 | **10** | | | | |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |

Legenda:
- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrondwaarde
- *** = overschrijding interventiewaarde
- \+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958791 **212.2** (25-75)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,0 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,4 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 49 | **190** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 8,9 | **31** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 9,1 | **19** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | 0,31 | **0,45** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 14 | **22** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 8 | **23** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 42 | **100** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | 73 | **360** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (10 van VROM) | 2,4 | **2,4** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |
| som PCB | 0,036 | **0,18** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Monster: 5958792 **212.5** (170-220)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,8 | **10** | | | | |
| | | | | | | |
| minerale olie | 180 | **640** | 190 | 2595 | 5000 | * |

Monster: 5958793 **213.4** (140-175)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,6 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 4,4 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 150 | **450** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,23** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 6,9 | **19** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 41 | **78** | 40 | 115 | 190 | * |
| kwik | 0,37 | **0,51** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 120 | **180** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 22 | **53** | 35 | 67,5 | 100 | * |
| zink | 81 | **170** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| minerale olie | 170 | **850** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 21 | **21** | 1,5 | 20,75 | 40 | ** |
| som PCB | 0,005 | **0,026** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding achtergrondwaarde
** = overschrijding tussenwaarde
\+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958794 **214.4** (160-200)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,7 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 130 | **500** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 1,8 | **3,0** | 0,6 | 6,8 | 13 | * |
| kobalt | 4,6 | **16** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 44 | **89** | 40 | 115 | 190 | * |
| kwik | 1,7 | **2,4** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 230 | **360** | 50 | 290 | 530 | ** |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 13 | **38** | 35 | 67,5 | 100 | * |
| zink | 400 | **930** | 140 | 430 | 720 | *** |
| | | | | | | |
| minerale olie | 330 | **1200** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 20 | **20** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |
| som PCB | 0,006 | **0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Monster: 5958795 **219.2** (25-75)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,2 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 34 | **130** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 4 | **14** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 8,1 | **17** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,07 | **0,10** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | 20 | **31** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 8 | **23** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 74 | **180** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| PAK-totaal (VROM) | 5,3 | **5,3** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |

Monster: 5958796 **220.3** (90-140)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 7,1 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 15,4 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 73 | **110** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 0,3 | **0,36** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 6,2 | **8,8** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 32 | **40** | 40 | 115 | 190 | * |
| kwik | 2 | **2,3** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 140 | **160** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 16 | **22** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 150 | **200** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| minerale olie | 140 | **200** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 1,5 | **1,5** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **0,0073** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5987674 **217.2** (50-100)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,7 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 4,4 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 160 | **480** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 0,66 | **1,1** | 0,6 | 6,8 | 13 | * |
| kobalt | 17 | **47** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 60 | **110** | 40 | 115 | 190 | * |
| kwik | 0,32 | **0,44** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 220 | **330** | 50 | 290 | 530 | ** |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 22 | **53** | 35 | 67,5 | 100 | * |
| zink | 960 | **2000** | 140 | 430 | 720 | *** |
| | | | | | | |
| minerale olie | 990 | **3700** | 190 | 2595 | 5000 | ** |
| PAK-totaal (VROM) | 140 | **140** | 1,5 | 20,75 | 40 | *** |
| som PCB | 0,036 | **0,13** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Monster: 5987675 **218.2** (70-120)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,7 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 49 | **190** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 14 | **29** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,33 | **0,47** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 310 | **490** | 50 | 290 | 530 | ** |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 100 | **240** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| minerale olie | 180 | **900** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 20 | **20** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |
| som PCB | 0,016 | **0,079** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Legenda:
- = geen overschrijding
- * = overschrijding achtergrond- of streefwaarde
- ** = overschrijding tussenwaarde
- *** = overschrijding interventiewaarde
- \+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958797 **221.2** (26-76)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,3 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 75 | **290** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 4,5 | **16** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 15 | **31** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | 0,06 | **0,09** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | 32 | **50** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 14 | **41** | 35 | 67,5 | 100 | * |
| zink | 110 | **260** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| minerale olie | 160 | **800** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 7,3 | **7,3** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |
| som PCB | 0,1 | **0,50** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Monster: 5958798 **222.2** (50-100)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,7 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 6,3 | **13** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 5 | **15** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 29 | **69** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| PAK-totaal (10 van VROM) | 1,2 | **1,2** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |

Monster: 5958800 **225.4** (150-200)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 8,5 | **10** | | | | |
| | | | | | | |
| minerale olie | 250 | **290** | 190 | 2595 | 5000 | * |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding achtergrond- of streefwaarde
** = overschrijding tussenwaarde
*** = overschrijding interventiewaarde
\+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

Monster: 5958801 **226.1** (12-62)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,9 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 49 | **190** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | 3,5 | **12** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 20 | **41** | 40 | 115 | 190 | * |
| kwik (Hg) (niet vluchtig) | 0,7 | **1,0** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 70 | **110** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 8 | **23** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 100 | **240** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| minerale olie | 240 | **1200** | 190 | 2595 | 5000 | * |
| PAK-totaal (VROM) | 30 | **30** | 1,5 | 20,75 | 40 | ** |
| som PCB | 0,019 | **0,097** | 0,02 | 0,51 | 1 | * |

Monster: 5987676 **226.1** (12-62)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 0,2 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 25,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| PAK-totaal (VROM) | 43 | **43** | 1,5 | 20,75 | 40 | *** |

Monster: 5958802 **226.4/5** (100-150) 226 (150-170)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 1,5 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 200 | **780** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 0,36 | **0,62** | 0,6 | 6,8 | 13 | * |
| kobalt | 3,5 | **12** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | 33 | **68** | 40 | 115 | 190 | * |
| kwik | 0,16 | **0,23** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 120 | **190** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 9 | **26** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 320 | **760** | 140 | 430 | 720 | *** |
| | | | | | | |
| minerale olie | 600 | **3000** | 190 | 2595 | 5000 | ** |
| PAK-totaal (VROM) | 100 | **100** | 1,5 | 20,75 | 40 | *** |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958803 **230.2** (50-100)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,0 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | < 20 | **< 54** | 190 | 555 | 920 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| cadmium | < 0,2 | **< 0,24** | 0,6 | 6,8 | 13 | - |
| kobalt | < 3 | **< 7,4** | 15 | 102,5 | 190 | - |
| koper | < 5 | **< 7,2** | 40 | 115 | 190 | - |
| kwik | < 0,05 | **< 0,05** | 0,15 | 18,075 | 36 | - |
| lood | < 10 | **< 11** | 50 | 290 | 530 | - |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 6 | **18** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | < 20 | **< 33** | 140 | 430 | 720 | - |
| | | | | | | |
| minerale olie | < 35 | **< 120** | 190 | 2595 | 5000 | - |
| PAK-totaal (VROM) | 0,35 | **< 0,35** | 1,5 | 20,75 | 40 | - |
| som PCB | 0,005 | **< 0,024** | 0,02 | 0,51 | 1 | - |

Monster: 5958804**234.3** (140-190)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 5,3 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,4 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 300 | **1200** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 1,2 | **1,8** | 0,6 | 6,8 | 13 | * |
| kobalt | 8,4 | **30** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 100 | **190** | 40 | 115 | 190 | ** |
| kwik | 0,72 | **1,0** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 530 | **790** | 50 | 290 | 530 | *** |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 17 | **50** | 35 | 67,5 | 100 | * |
| zink | 900 | **2000** | 140 | 430 | 720 | *** |
| | | | | | | |
| PAK-totaal (VROM) | 1200 | **1200** | 1,5 | 20,75 | 40 | *** |

Monster: 5958805 **236.3** (120-170)

| | geanalyseerd gehalte (mg/kgds) | **gestandaardiseerd gehalte (mg/kgds)** | A-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|---|
| organische stof (%) | 2,2 | **10** | | | | |
| lutum (%) | 1,0 | **25** | | | | |
| | | | | | | |
| barium+ | 53 | **210** | 190 | 555 | 920 | |
| cadmium | 0,53 | **0,90** | 0,6 | 6,8 | 13 | * |
| kobalt | 6,2 | **22** | 15 | 102,5 | 190 | * |
| koper | 130 | **270** | 40 | 115 | 190 | *** |
| kwik | 0,13 | **0,19** | 0,15 | 18,075 | 36 | * |
| lood | 69 | **110** | 50 | 290 | 530 | * |
| molybdeen | < 1,5 | **< 1,0** | 1,5 | 95,75 | 190 | - |
| nikkel | 11 | **32** | 35 | 67,5 | 100 | - |
| zink | 150 | **350** | 140 | 430 | 720 | * |
| | | | | | | |
| PAK-totaal (VROM) | 14 | **14** | 1,5 | 20,75 | 40 | * |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding achtergrond- of streefwaarde
** = overschrijding tussenwaarde
*** = overschrijding interventiewaarde
\+ = de interventiewaarde voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene verontreiniging

VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

# Bijlage 6

6.1 Analyserapport grondwater

6.2 Toetsingstabellen grondwater WbB

eurofins | Omegam

Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.
T.a.v. de heer P.T.C.M. Koomen
Strijkviertel 30
3454PM DE MEERN

| | |
|---|---|
| Uw kenmerk | : 750044-Diemen Weesperstraat 78-82 |
| Ons kenmerk | : Project 889138 |
| Validatieref. | : 889138_certificaat_v2 |
| Opdrachtverificatiecode | : ZABY-CQWQ-CNCR-UTOE |
| Bijlage(n) | : 8 tabel(len) + 3 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 16 mei 2019

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961534** = 118 118 (-)
**5961535** = 119her 119her (-)
**5961541** = 4A 4 (-)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | 08/05/2019 | 08/05/2019 | 08/05/2019 |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | 08/05/2019 | 08/05/2019 | 08/05/2019 |
| **Startdatum** | : | 08/05/2019 | 08/05/2019 | 08/05/2019 |
| **Monstercode** | : | 5961534 | 5961535 | 5961541 |
| **Matrix** | : | Grondwater | Grondwater | Grondwater |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | 160 | < 50 | 870 |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | | |
| S benzeen | µg/l | 0,9 | < 0,2 | 0,4 |
| S ethylbenzeen | µg/l | < 0,2 | < 0,2 | < 0,2 |
| S naftaleen | µg/l | 0,03 | < 0,02 | < 0,02 |
| S o-xyleen | µg/l | < 0,1 | < 0,1 | < 0,1 |
| S styreen | µg/l | < 0,2 | < 0,2 | < 0,2 |
| S tolueen | µg/l | < 0,2 | < 0,2 | < 0,2 |
| S xyleen (som m+p) | µg/l | < 0,2 | < 0,2 | < 0,2 |
| S som xylenen | µg/l | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

Opdrachtverificatiecode: ZABY-CQWQ-CNCR-UTOE

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961543** = D1 D1 (-)
**5961544** = D3 D3 (-)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Startdatum** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Monstercode** | : | | **5961543** | **5961544** |
| **Matrix** | : | | **Grondwater** | **Grondwater** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | µg/l | **< 50** | **< 50** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | | |
| S benzeen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S ethylbenzeen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S naftaleen | | µg/l | **0,07** | **< 0,02** |
| S o-xyleen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S styreen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tolueen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S xyleen (som m+p) | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S som xylenen | | µg/l | **0,2** | **0,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961536** = 1A 1 (-)
**5961542** = A5 A5 (-)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Startdatum** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Monstercode** | : | | **5961536** | **5961542** |
| **Matrix** | : | | **Grondwater** | **Grondwater** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | | |
| S benzeen | | µg/l | **28** | **< 0,2** |
| S ethylbenzeen | | µg/l | **0,3** | **< 0,2** |
| S naftaleen | | µg/l | **0,04** | **< 0,02** |
| S o-xyleen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S styreen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tolueen | | µg/l | **0,5** | **< 0,2** |
| S xyleen (som m+p) | | µg/l | **0,3** | **< 0,2** |
| S som xylenen | | µg/l | **0,4** | **0,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961537 =** 212A 212 (210-310)
**5961539 =** 26S 26 (-)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Startdatum** | : | | **08/05/2019** | **08/05/2019** |
| **Monstercode** | : | | **5961537** | **5961539** |
| **Matrix** | : | | **Grondwater** | **Grondwater** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | |
| *Metalen ICP-MS (opgelost):* | | | | |
| S barium (Ba) | | µg/l | **90** | **200** |
| S cadmium (Cd) | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S kobalt (Co) | | µg/l | **< 2** | **< 2** |
| S koper (Cu) | | µg/l | **< 2** | **< 2** |
| S Kwik (Hg) (niet vluchtig) | | µg/l | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S lood (Pb) | | µg/l | **< 2** | **< 2** |
| S molybdeen (Mo) | | µg/l | **12** | **< 2** |
| S nikkel (Ni) | | µg/l | **4,0** | **< 3** |
| S zink (Zn) | | µg/l | **< 10** | **< 10** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | µg/l | **< 50** | **< 50** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | | |
| S benzeen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S ethylbenzeen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S naftaleen | | µg/l | **0,44** | **0,04** |
| S o-xyleen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S styreen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tolueen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S xyleen (som m+p) | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S som xylenen | | µg/l | **0,2** | **0,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | |
| *Vluchtige chlooralifaten:* | | | | |
| S 1,1,1-trichloorethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1,2-trichloorethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1-dichloorethaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,1-dichlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1-dichloorpropaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,2-dichloorethaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,2-dichloorpropaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,3-dichloorpropaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S cis-1,2-dichlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S dichloormethaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S monochlooretheen (vinylchloride) | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tetrachlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S tetrachloormethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S trans-1,2-dichlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S trichlooretheen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S trichloormethaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S som C+T dichlooretheen | | µg/l | **0,1** | **0,1** |
| S som dichloorpropanen | | µg/l | **0,4** | **0,4** |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:* | | | | |
| S tribroommethaan (bromoform) | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961538** = 22A 22 (-)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **08/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **08/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **08/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5961538** |
| **Matrix** | : | **Grondwater** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Anorganische parameters - metalen** | | | |
| *Metalen ICP-MS (opgelost):* | | | |
| S | barium (Ba) | µg/l | **1200** |
| S | cadmium (Cd) | µg/l | **< 0,2** |
| S | kobalt (Co) | µg/l | **< 2** |
| S | koper (Cu) | µg/l | **< 2** |
| S | Kwik (Hg) (niet vluchtig) | µg/l | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | µg/l | **< 2** |
| S | molybdeen (Mo) | µg/l | **< 2** |
| S | nikkel (Ni) | µg/l | **< 3** |
| S | zink (Zn) | µg/l | **< 10** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | **180** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | |
| S | benzeen | µg/l | **1,4** |
| S | ethylbenzeen | µg/l | **0,5** |
| S | naftaleen | µg/l | **43** |
| S | o-xyleen | µg/l | **1,2** |
| S | styreen | µg/l | **< 0,2** |
| S | tolueen | µg/l | **0,2** |
| S | xyleen (som m+p) | µg/l | **2,2** |
| S | som xylenen | µg/l | **3,4** |
| *Fenolen en cresolen:* | | | |
| | fenol | µg/l | **< 1** |
| | cresol (ortho) | µg/l | **< 0,5** |
| | cresol (som m+p) | µg/l | **< 1** |
| | som cresol (o+m+p) | µg/l | **1** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | |
| *Vluchtige chlooralifaten:* | | | |
| S | 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,1-dichloorethaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | 1,1-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,1-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | 1,2-dichloorethaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | 1,2-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | 1,3-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | cis-1,2-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | dichloormethaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | monochlooretheen (vinylchloride) | µg/l | **< 0,2** |
| S | tetrachlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | tetrachloormethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | trans-1,2-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | trichlooretheen | µg/l | **< 0,2** |
| S | trichloormethaan | µg/l | **< 0,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961538 =** 22A 22 (-)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **08/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **08/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **08/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5961538** |
| **Matrix** | : | **Grondwater** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| S | som C+T dichlooretheen | µg/l | **0,1** |
| S | som dichloorpropanen | µg/l | **0,4** |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:* | | | |
| S | tribroommethaan (bromoform) | µg/l | **< 0,2** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: ZABY-CQWQ-CNCR-UTOE

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

**Monsterreferenties**
**5961540** = 2A 2 (-)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **08/05/2019** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **08/05/2019** |
| **Startdatum** | : | **08/05/2019** |
| **Monstercode** | : | **5961540** |
| **Matrix** | : | **Grondwater** |

**Organische parameters - gehalogeneerd**

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Chloorbenzenen (vluchtig):* | | | |
| S | monochloorbenzeen | µg/l | **78** |
| S | 1,2-dichloorbenzeen | µg/l | **19** |
| S | 1,3-dichloorbenzeen | µg/l | **45** |
| S | 1,4-dichloorbenzeen | µg/l | **76** |
| S | som dichloorbenzenen VKW | µg/l | **140** |
| *Chloorbenzenen:* | | | |
| S | 1,2,3-trichloorbenzeen | µg/l | **0,08** |
| S | 1,2,4-trichloorbenzeen | µg/l | **1,9** |
| S | 1,3,5-trichloorbenzeen | µg/l | **10** |
| S | 1,2,3,4-tetrachloorbenzeen | µg/l | **0,03** |
| S | 1,2,3,5-tetrachloorbenzeen | µg/l | **< 0,03** |
| S | 1,2,4,5-tetrachloorbenzeen | µg/l | **0,09** |
| S | pentachloorbenzeen | µg/l | **< 0,04** |
| S | hexachloorbenzeen | µg/l | **< 0,007** |
| S | som trichloorbenzenen | µg/l | **12** |
| S | som tetrachloorbenzenen | µg/l | **0,14** |
| | som chloorbenzenen (totaal) | µg/l | **230** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.
Opdrachtverificatiecode: ZABY-CQWQ-CNCR-UTOE

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

| | | |
|---|---|---|
| **Uw referentie** | : | **2A 2 (-)** |
| **Monstercode** | : | **5961540** |

Opmerking(en) bij resultaten:

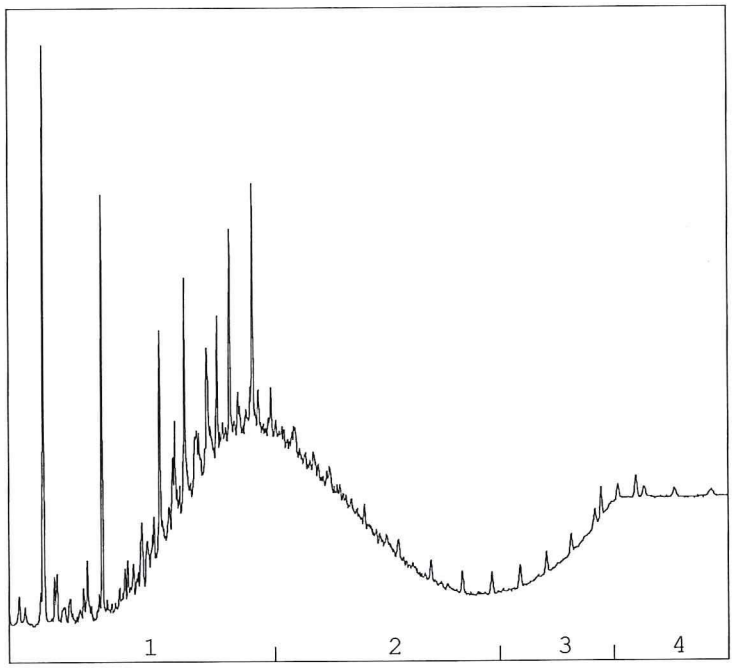
| | | |
|---|---|---|
| 1,2,3,5-tetrachloorbenzeen: | - | verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix |
| pentachloorbenzeen: | - | verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix |
| hexachloorbenzeen: | - | verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix |
| som tetrachloorbenzenen: | - | verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix |
| som chloorbenzenen (totaal): | - | verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5961534**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **118 118 (-)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 58 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 42 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | <1 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | <1 % |

**minerale olie gehalte: 160 µg/l**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

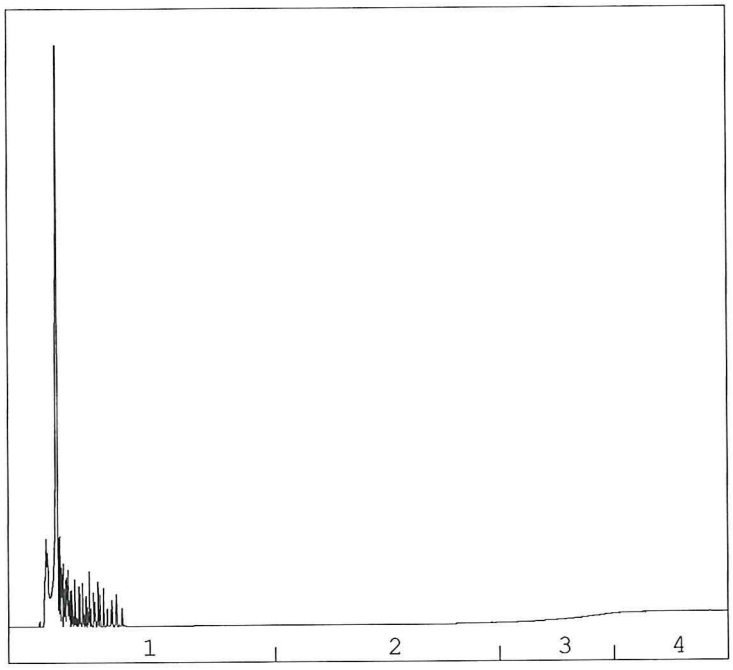
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5961541**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **4A 4 (-)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 61 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 3 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 11 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 26 % |

**minerale olie gehalte: 870 µg/l**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

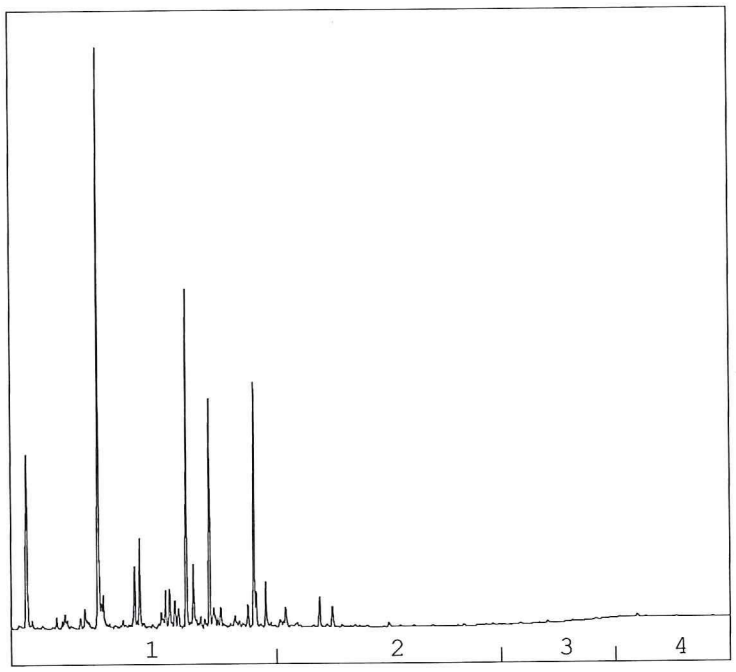
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **5961538**
**Project omschrijving** : **750044-Diemen Weesperstraat 78-82**
**Uw referentie** : **22A 22 (-)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 93 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 7 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | <1 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | <1 % |

**minerale olie gehalte: 180 µg/l**

**Minerale olie**
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Barcodeschema's

| *Monstercode* | *Uw referentie* | *monster* | *diepte* | *barcode* |
|---|---|---|---|---|
| 5961534 | 118 118 (-) | 118 118 (-) | | 0342338YA |
| 5961535 | 119her 119her (-) | 119her 119her (-) | | 0342340YA |
| 5961541 | 4A 4 (-) | 4A 4 (-) | | 0342326YA |
| 5961543 | D1 D1 (-) | D1 D1 (-) | | 0342346YA |
| 5961544 | D3 D3 (-) | D3 D3 (-) | | 0342339YA |
| 5961536 | 1A 1 (-) | 1A 1 (-) | | 0342325YA |
| 5961542 | A5 A5 (-) | A5 A5 (-) | | 0342351YA |
| 5961537 | 212A 212 (210-310) | 212<br>212 | 2.1-3.1<br>2.1-3.1 | 0342324YA<br>0255825MM |
| 5961539 | 26S 26 (-) | 26<br>26 | | 0342341YA<br>0255829MM |
| 5961538 | 22A 22 (-) | 22<br>22<br>22 | | 0162807HC<br>0342323YA<br>0255830MM |
| 5961540 | 2A 2 (-) | 2<br>2 | | 0342334YA<br>0006244PA |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **889138** |
| **Project omschrijving** | : | **750044-Diemen Weesperstraat 78-82** |
| **Opdrachtgever** | : | **Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V.** |

# Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

| | | |
|---|---|---|
| Barium (Ba) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) (niet vluchtig) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3 en conform NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3110 prestatieblad 5 |
| Aromaten (BTEXXN) | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Styreen | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Chlooralifaten | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Vinylchloride | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Dichloorbenzenen | : | Conform AS3130 prestatieblad 2 |
| Monochloorbenzeen | : | Conform AS3130 prestatieblad 2 |
| Chloorbenzenen | : | Conform AS3120 prestatieblad 2 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Monster: 5961534 **118**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| minerale olie | 160 | 50 | 325 | 600 | * |
| | | | | | |
| benzeen | 0,9 | 0,2 | 15,1 | 30 | * |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | 0,03 | 0,01 | 35,005 | 70 | * |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |

Monster: 5961535 **119her**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| minerale olie | < 50 | 50 | 325 | 600 | - |
| | | | | | |
| benzeen | < 0,2 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | < 0,02 | 0,01 | 35,005 | 70 | - |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |

Monster: 5961536 **1A**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| benzeen | 28 | 0,2 | 15,1 | 30 | ** |
| ethylbenzeen | 0,3 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | 0,04 | 0,01 | 35,005 | 70 | * |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | 0,5 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,4 | 0,2 | 35,1 | 70 | * |

Overzicht benzeen 20011 t/m 2019 OGT (= 1A)

| | gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| Benzeen 2011 | 15 | 0,20 | 15 | 30 | * |
| Benzeen 2012 | 20 | 0,20 | 15 | 30 | ** |
| Benzeen 2012 (herbemonstering) | 27 | 0,20 | 15 | 30 | ** |
| Benzeen 2013 | 14 | 0,20 | 15 | 30 | * |
| Benzeen 2014 | 19 | 0,20 | 15 | 30 | ** |
| Benzeen 2015 | 17 | 0,20 | 15 | 30 | ** |
| Benzeen 2016 | 22 | 0,20 | 15 | 30 | ** |
| Benzeen 2017 | 28 | 0,2 | 15,1 | 30 | ** |
| Benzeen 2018 | 24 | 0,2 | 15,1 | 30 | ** |
| Benzeen 2019 | 0,4 | 0,2 | 15,1 | 30 | * |
| Benzeen 2019her | < 024 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding streefwaarde
** = overschrijding tussenwaarde

Monster: 5961537 **212A** (210-310)

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| barium | 90 | 50 | 337,5 | 625 | * |
| cadmium | < 0,2 | 0,4 | 3,2 | 6 | - |
| kobalt | < 2 | 20 | 60 | 100 | - |
| koper | < 2 | 15 | 45 | 75 | - |
| kwik | < 0,05 | 0,05 | 0,175 | 0,3 | - |
| lood | < 2 | 15 | 45 | 75 | - |
| molybdeen | 12 | 5 | 152,5 | 300 | * |
| nikkel | 4 | 15 | 45 | 75 | - |
| zink | < 10 | 65 | 432,5 | 800 | - |
| | | | | | |
| minerale olie | < 50 | 50 | 325 | 600 | - |
| | | | | | |
| benzeen | < 0,2 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | 0,44 | 0,01 | 35,005 | 70 | * |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |
| | | | | | |
| 1,1,1-trichloorethaan | < 0,1 | 0,01 | 150,005 | 300 | - |
| 1,1,2-trichloorethaan | < 0,1 | 0,01 | 65,005 | 130 | - |
| 1,1-dichloorethaan | < 0,2 | 7 | 453,5 | 900 | - |
| 1,1-dichlooretheen | < 0,1 | 0,01 | 5,005 | 10 | - |
| 1,2-dichloorethaan | < 0,2 | 7 | 203,5 | 400 | - |
| dichloormethaan | < 0,2 | 0,01 | 500,005 | 1000 | - |
| monochlooretheen | < 0,2 | 0,01 | 2,505 | 5 | - |
| tetrachlooretheen | < 0,1 | 0,01 | 20,005 | 40 | - |
| tetrachloormethaan | < 0,1 | 0,01 | 5,005 | 10 | - |
| trichlooretheen | < 0,2 | 24 | 262 | 500 | - |
| trichloormethaan | < 0,2 | 6 | 203 | 400 | - |
| som dichloorpropanen | 0,4 | 0,8 | 40,4 | 80 | - |
| som C+T dichlooretheen | 0,1 | 0,01 | 10,005 | 20 | * |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding streefwaarde

Monster: 5961538 **22A**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| barium | 1200 | 50 | 337,5 | 625 | *** |
| cadmium | < 0,2 | 0,4 | 3,2 | 6 | - |
| kobalt | < 2 | 20 | 60 | 100 | - |
| koper | < 2 | 15 | 45 | 75 | - |
| kwik | < 0,05 | 0,05 | 0,175 | 0,3 | - |
| lood | < 2 | 15 | 45 | 75 | - |
| molybdeen | < 2 | 5 | 152,5 | 300 | - |
| nikkel | < 3 | 15 | 45 | 75 | - |
| zink | < 10 | 65 | 432,5 | 800 | - |
| | | | | | |
| minerale olie | 180 | 50 | 325 | 600 | * |
| | | | | | |
| benzeen | 1,4 | 0,2 | 15,1 | 30 | * |
| ethylbenzeen | 0,5 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | 43 | 0,01 | 35,005 | 70 | ** |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 3,4 | 0,2 | 35,1 | 70 | * |
| | | | | | |
| fenol | < 1 | 0,2 | 1000,1 | 2000 | * |
| som cresol (o+m+p) | 1 | 0,2 | 100,1 | 200 | * |
| | | | | | |
| 1,1,1-trichloorethaan | < 0,1 | 0,01 | 150,005 | 300 | - |
| 1,1,2-trichloorethaan | < 0,1 | 0,01 | 65,005 | 130 | - |
| 1,1-dichloorethaan | < 0,2 | 7 | 453,5 | 900 | - |
| 1,1-dichlooretheen | < 0,1 | 0,01 | 5,005 | 10 | - |
| 1,2-dichloorethaan | < 0,2 | 7 | 203,5 | 400 | - |
| dichloormethaan | < 0,2 | 0,01 | 500,005 | 1000 | - |
| monochlooretheen | < 0,2 | 0,01 | 2,505 | 5 | - |
| tetrachlooretheen | < 0,1 | 0,01 | 20,005 | 40 | - |
| tetrachloormethaan | < 0,1 | 0,01 | 5,005 | 10 | - |
| trichlooretheen | < 0,2 | 24 | 262 | 500 | - |
| trichloormethaan | < 0,2 | 6 | 203 | 400 | - |
| som dichloorpropanen | 0,4 | 0,8 | 40,4 | 80 | - |
| som C+T dichlooretheen | 0,1 | 0,01 | 10,005 | 20 | * |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding streefwaarde
** = overschrijding tussenwaarde
*** = overschrijding interventiewaarde

Monster: 5961539 **26S**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| barium | 200 | 50 | 337,5 | 625 | * |
| cadmium | < 0,2 | 0,4 | 3,2 | 6 | - |
| kobalt | < 2 | 20 | 60 | 100 | - |
| koper | < 2 | 15 | 45 | 75 | - |
| kwik | < 0,05 | 0,05 | 0,175 | 0,3 | - |
| lood | < 2 | 15 | 45 | 75 | - |
| molybdeen | < 2 | 5 | 152,5 | 300 | - |
| nikkel | < 3 | 15 | 45 | 75 | - |
| zink | < 10 | 65 | 432,5 | 800 | - |
| | | | | | |
| minerale olie | < 50 | 50 | 325 | 600 | - |
| | | | | | |
| benzeen | < 0,2 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | 0,04 | 0,01 | 35,005 | 70 | * |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |
| | | | | | |
| 1,1,1-trichloorethaan | < 0,1 | 0,01 | 150,005 | 300 | - |
| 1,1,2-trichloorethaan | < 0,1 | 0,01 | 65,005 | 130 | - |
| 1,1-dichloorethaan | < 0,2 | 7 | 453,5 | 900 | - |
| 1,1-dichlooretheen | < 0,1 | 0,01 | 5,005 | 10 | - |
| 1,2-dichloorethaan | < 0,2 | 7 | 203,5 | 400 | - |
| dichloormethaan | < 0,2 | 0,01 | 500,005 | 1000 | - |
| monochlooretheen | < 0,2 | 0,01 | 2,505 | 5 | - |
| tetrachlooretheen | < 0,1 | 0,01 | 20,005 | 40 | - |
| tetrachloormethaan | < 0,1 | 0,01 | 5,005 | 10 | - |
| trichlooretheen | < 0,2 | 24 | 262 | 500 | - |
| trichloormethaan | < 0,2 | 6 | 203 | 400 | - |
| som dichloorpropanen | 0,4 | 0,8 | 40,4 | 80 | - |
| som C+T dichlooretheen | 0,1 | 0,01 | 10,005 | 20 | * |

Monster: 5961540 **2A**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| Monochloorbenzeen | 78 | 7 | 93,5 | 180 | * |
| som dichloorbenzenen VKW | 140 | 3 | 26,5 | 50 | *** |
| pentachloorbenzeen | < 0,04 | 0,003 | 0,5015 | 1 | * |
| hexachloorbenzeen | < 0,007 | 9E-05 | 0,250045 | 0,5 | * |
| som chloorbenzenen (totaal) | 230 | | | | *** |
| som trichloorbenzenen | 12 | 0,01 | 5,005 | 10 | *** |
| som tetrachloorbenzenen | 0,14 | 0,01 | 1,255 | 2,5 | * |

Monster: 5961541 **4A**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| minerale olie | 870 | 50 | 325 | 600 | *** |
| | | | | | |
| benzeen | 0,4 | 0,2 | 15,1 | 30 | * |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | < 0,02 | 0,01 | 35,005 | 70 | - |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |

Monster: 5961542 **A5**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| benzeen | < 0,2 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | < 0,02 | 0,01 | 35,005 | 70 | - |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |

Monster: 5961543 **D1**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| minerale olie | < 50 | 50 | 325 | 600 | - |
| | | | | | |
| benzeen | < 0,2 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | 0,07 | 0,01 | 35,005 | 70 | * |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |

Monster: 5961544 **D3**

| | geanalyseerd gehalte (µg/l) | S-waarde | T-waarde | I-waarde | overschrijding |
|---|---|---|---|---|---|
| minerale olie | < 50 | 50 | 325 | 600 | - |
| | | | | | |
| benzeen | < 0,2 | 0,2 | 15,1 | 30 | - |
| ethylbenzeen | < 0,2 | 4 | 77 | 150 | - |
| naftaleen | < 0,02 | 0,01 | 35,005 | 70 | - |
| styreen | < 0,2 | 6 | 153 | 300 | - |
| tolueen | < 0,2 | 7 | 503,5 | 1000 | - |
| | | | | | |
| som xylenen | 0,2 | 0,2 | 35,1 | 70 | - |

Legenda:
- = geen overschrijding
* = overschrijding streefwaarde
*** = overschrijding interventiewaarde

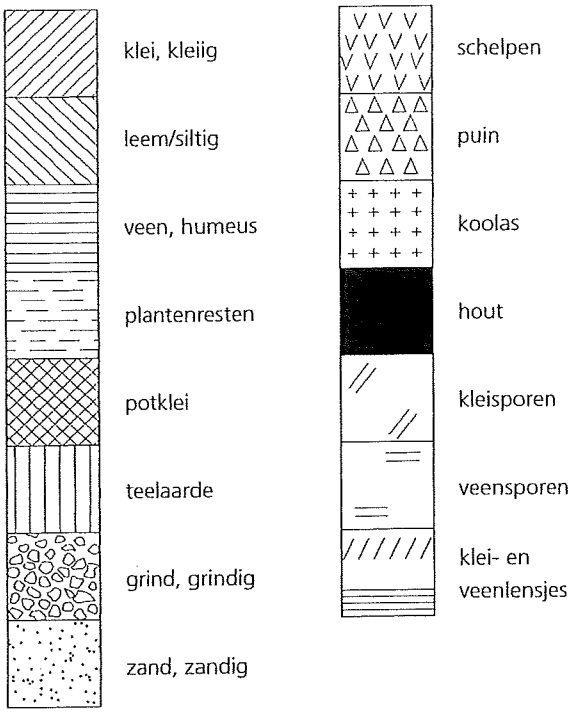
VAN DIJK
GEO- EN MILIEUTECHNIEK b.v.

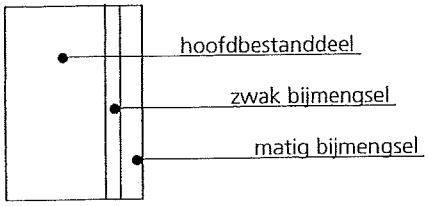
# Bijlage 7

# Verklaring der tekens en verklarende woordenlijst

# verklaring der tekens

## BOORSTAAT



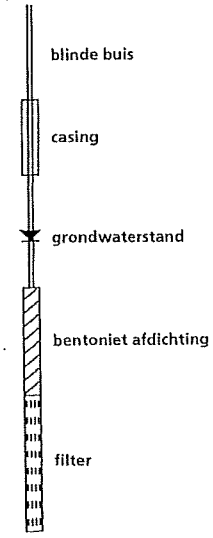

ackermann- of continuboring cq gestoken monster

geroerde monsters

grondwaterstand

filter open peilbuis

**peilbuis**




**geur**

- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

**olie**

- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

## SITUATIETEKENING

### sonderingen

- oppervlaktesondering
- sondering
- sondering met plaatselijke kleefmeting
- sondering (nog) uit te voeren
- sondering van derden

### boringen - peilbuizen

- boring tot mv - 0,5 m
- boring tot mv - 2,0 m
- boring dieper dan mv - 2,0 m
- boring van derden
- boring met één of meerdere peilbuizen
- boring met drijflaagfilter
- gestaakte boring

### diversen

- hoogtemerk
- put, vloerpeil,
- dorpel, kruinweg etc.
- tegels
- stelconplaten
- klinkers
- betonverharding
- asfaltverharding

# VERKLARENDE WOORDENLIJST

| | |
|---|---|
| **achtergrondwaarde** | het milieukwaliteitsniveau van grond waarbij als nadelig te waarderen effecten voor de functionele eigenschappen van de bodem verwaarloosbaar worden geacht |
| **achtergrondwaarde grond** | grond die multifunctioneel toepasbaar is |
| **Accreditatieschema 3000** | voorbehandelingsmethode voor analyses om de homogeniteit van analysemonsters te verbeteren |
| **AP04-keuring** | keuring van een partij grond / baggerspecie conform het Besluit bodemkwaliteit. Door het uitvoeren van de keuring kunnen de hergebruiksmogelijkheden van de partij worden bepaald |
| **bron** | de oorzaak van de bodemverontreiniging |
| **Bbk** | Besluit bodemkwaliteit |
| **BTEXN** | benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xyleen, naftaleen |
| **EC** | elektrisch geleidingsvermogen in mS/cm |
| **freatisch grondwater** | grondwater met een vrije grondwaterspiegel |
| **GWS** | grondwaterstand |
| **industriegrond** | grond die een overschrijding van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse wonen heeft maar geen overschrijding van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse industrie |
| **interventiewaarde** | waarde waarmee voor verontreinigde stoffen in grond en grondwater het concentratieniveau wordt aangegeven waarboven sprake is van ernstige vermindering of dreigende vermindering van de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, plant of dier |
| **isohypsenkaart** | kaart die de stijghoogte van het water in het eerste watervoerende pakket aangeeft; aan de hand van de stijghoogte kan de grondwaterstromingsrichting van deze laag worden bepaald |
| **kg** | kilogram; duizend gram |
| **l** | liter |
| **m** | meter |
| **$m^2$** | vierkante meter |
| **$m^3$** | kubieke meter |
| **mg** | milligram; één duizendste gram |
| **mS/cm** | milliSiemens per centimeter (maat voor elektrische geleiding) |
| **m-mv** | diepte in meters minus maaiveld |
| **NAP** | Normaal Amsterdams Peil (hoogtemaat) |

| | |
|---|---|
| **NEN 5707** | beschrijft een methode voor de bepaling van het gehalte aan asbest in de bodem en partijen grond. Alle facetten van het onderzoek worden in deze norm behandeld, zoals het vooronderzoek asbest, het veldonderzoek bestaande uit inspectie en monsterneming en de analyse in het laboratorium |
| **NEN 5740** | beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van bodemverontreiniging en de werkwijze voor het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de landbodem |
| **NEN 5720** | beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek naar de aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de waterbodem en de werkwijze voor het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem en eventueel daaruit vrijkomende baggerspecie |
| **NEN 5725** | beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek naar de kwaliteit van de bodem, voorafgaand aan het feitelijke veld- en laboratoriumonderzoek |
| **OCB** | Organochloor-bestrijdingsmiddelen |
| **oliechromatogram** | een grafiek waarin de hoeveelheid van verschillende koolwaterstoffen zichtbaar is. Met behulp van deze grafiek kan worden bepaald waaruit de minerale olie bestaat |
| **PAK** | Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen |
| **PCB** | polychloorbifenylen |
| **pH** | zuurgraad |
| **streefwaarde** | het milieukwaliteitsniveau van grondwater waarbij als nadelig te waarderen effecten voor de functionele eigenschappen verwaarloosbaar worden geacht |
| **tussenwaarde** | (streefwaarde + interventiewaarde)/2. Overschrijding van deze waarde geeft aan dat er mogelijk een aanvullend/nader onderzoek nodig is |
| **µg** | microgram; één miljoenste gram |
| **woongrond** | grond die een overschrijding heeft van de achtergrondwaarden maar geen overschrijding heeft van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse wonen |
| **zintuiglijke waarnemingen** | het op basis van zintuiglijke waarnemingen en velddetectiemethoden beoordelen van bodem op afwijkingen zoals de aanwezigheid van aardolieproducten en bodemvreemd materiaal (puin, asbest, kooldelen e.d.), waarbij de volgende percentages worden gehanteerd:<br><br>***aardolie e.d.:*** zwak <25%, matig 25-50%, sterk 50-75%, uiterst 75-100%<br><br>***bodemvreemd materiaal:*** zwak <5%, matig 5-15%, sterk 15-50%; bij > 50% betreft het bodemvreemde materiaal het hoofdbestanddeel |
| > | groter dan |
| < | kleiner dan |

# Bijlage 6 Aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

# HOF VAN SAAN

## GEMEENTE DIEMEN

## Vormvrije m.e.r.-beoordeling

**30 november 2022**

RHO ADVISEURS

# RHO ADVISEURS

| | |
|---|---|
| **DATUM** | 30 november 2022 |
| **KENMERK** | 20201988 |
| **PROJECT** | Hof van Saan |
| **PROJECTLEIDER** | Leo Snel |
| **OPDRACHTGEVER** | Langeslag Vastgoed BV |
| **AUTEUR** | Martijn Backx |
| **STATUS** | Definitief |



# Inhoud


**1. Inleiding 5**

1.1 Aanleiding 5
1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in? 5
1.3 Leeswijzer 5

**2. Plaats en omvang van het project 7**

2.1 Plaats van het project 7
2.2 Kenmerken van het project 12

**3. Kenmerken van de milieueffecten 13**

3.1 Verkeer 13
3.2 Geluid 14
3.3 Bodem en water 15
3.4 Natuur 17
3.5 Luchtkwaliteit 18
3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid 18
3.7 Cultuurhistorie en archeologie 20
3.8 Sloop- en Aanlegwerkzaamheden 20
3.9 Mitigerende maatregelen 20

**4. Conclusie 21**

# 1. INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

Het bedrijf Koninklijke Saan is sinds begin jaren 60 gevestigd aan de Weesperstraat in Diemen. Het bedrijf verhuist naar een nieuwe locatie binnen de gemeente Diemen, waardoor de huidige locatie vrijkomt. Deze vrijgekomen locatie ligt tussen bestaande woonwijken en leent zich daarmee uitstekend voor woningbouw. Het Saanterrein wordt daarom herontwikkeld tot een rustige woonbuurt, bestaande uit maximaal 140 woningen waarvan 30 procent sociale huur en 20 procent in het middensegment.

In het Besluit milieueffectrapportage is in onderdeel D 11.2 van de bijlage opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 $m^2$ of meer.
De beoogde ontwikkeling bestaat uit maximaal 140 woningen. Hiermee blijft de ontwikkeling onder de drempelwaarde. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde ‘vormvrije m.e.r.-beoordeling’. Dit document bevat deze beoordeling.

## 1.2 Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. Deze beslissing wordt als bijlage bij het bestemmingsplan opgenomen.

## 1.3 Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

Bij de analyse in hoofdstuk 2 en 3 is gebruik gemaakt van informatie uit de onderzoeken welke te vinden zijn in de bijlagen van het bestemmingsplan.

# 2. PLAATS EN OMVANG VAN HET PROJECT

## 2.1 Plaats van het project

Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer. Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt aan de Weespertrekvaart in de gemeente Diemen. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Weesperstraat in het noordoosten, P.J. Ter Beekstraat in het noordwesten, begraafplaats Rustoord in het zuidoosten en de Schelpenbuurt in het zuidwesten. Verder naar het zuidoosten is het bedrijventerrein Verrein Stuart gelegen. In de grotere ruimtelijke context ligt het Saanterrein binnen de woonwijk Diemen Zuid. In de onderstaande figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.

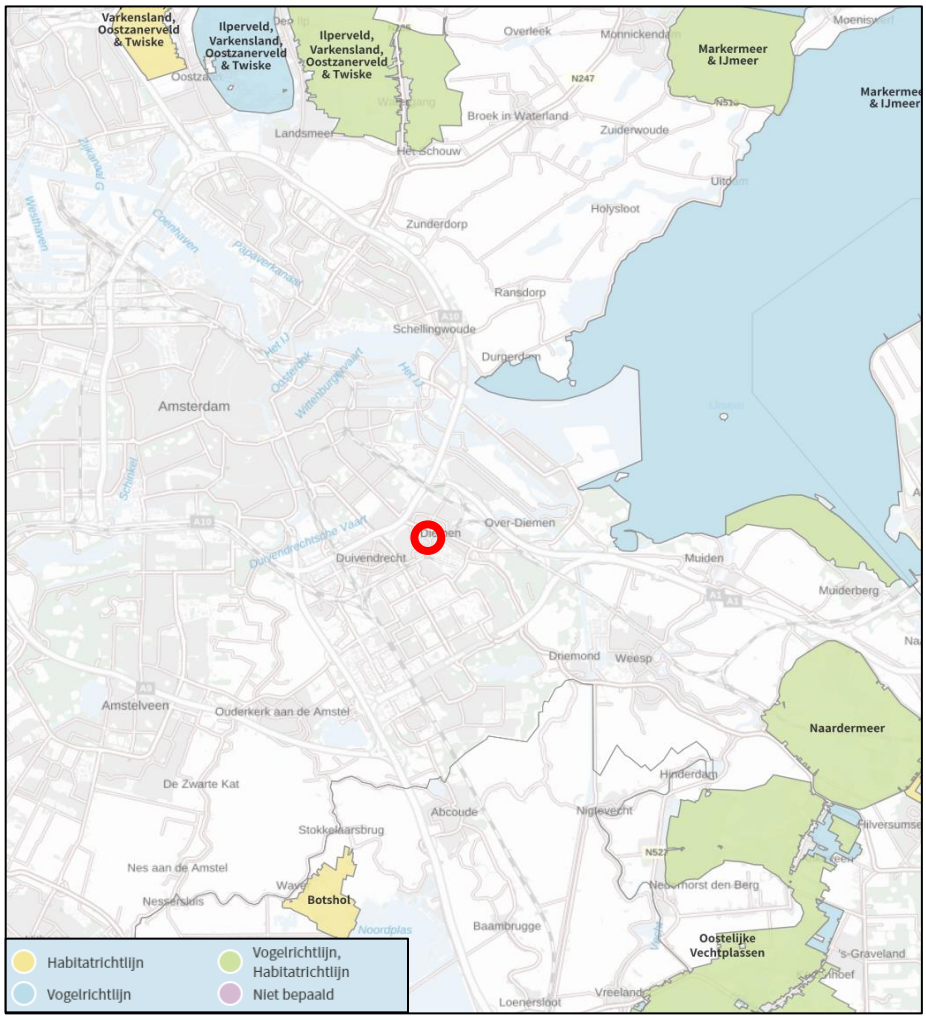
De huidige situatie van het plangebied bestaat uit het bedrijf Saan met de verschillende bedrijfsmatige opstallen zoals de werkplaats en opslag. Aan de P.J. Ter Beekstraat ligt een groenstrook met een kleine watergang.



Figuur 2.1 Ligging plangebied

*Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu*

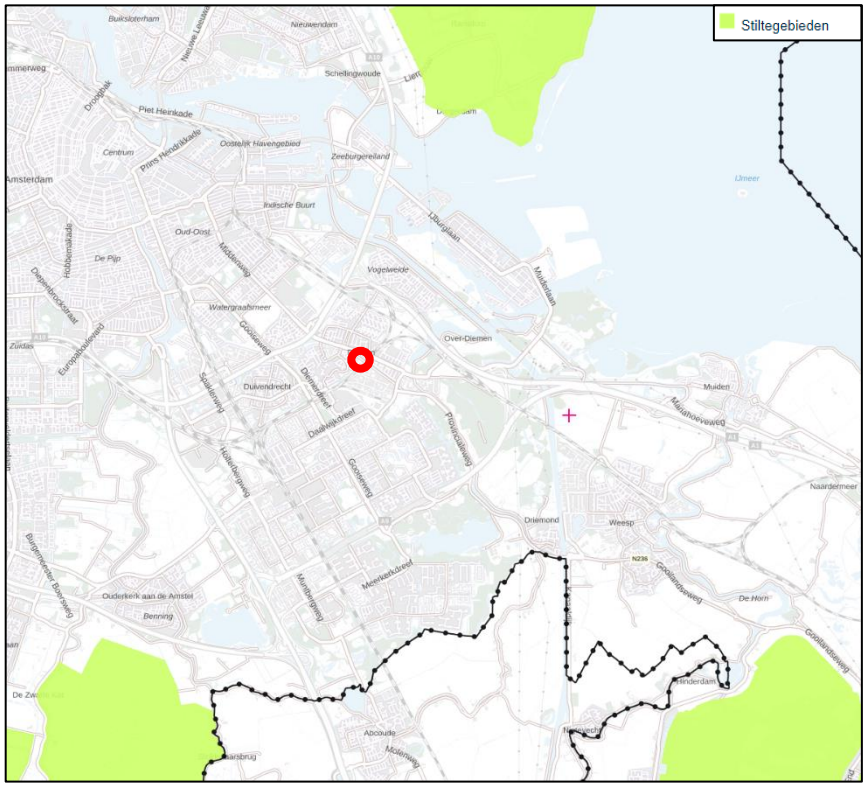
De planlocatie bevindt zich niet in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status (figuur 2.2-2.5). Het plangebied is geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Markermeer & IJmeer. Dit gebied ligt op circa 3,7 kilometer afstand. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Botshol en ligt op circa 8,3 kilometer (figuur 2.2). Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN bevindt zich op een afstand van circa 880 meter (figuur 2.3). De planlocatie en de omgeving maken geen onderdeel uit van door de provincie vastgestelde stilte gebieden of grondwaterbeschermingsgebieden (figuur 2.4 en 2.5).



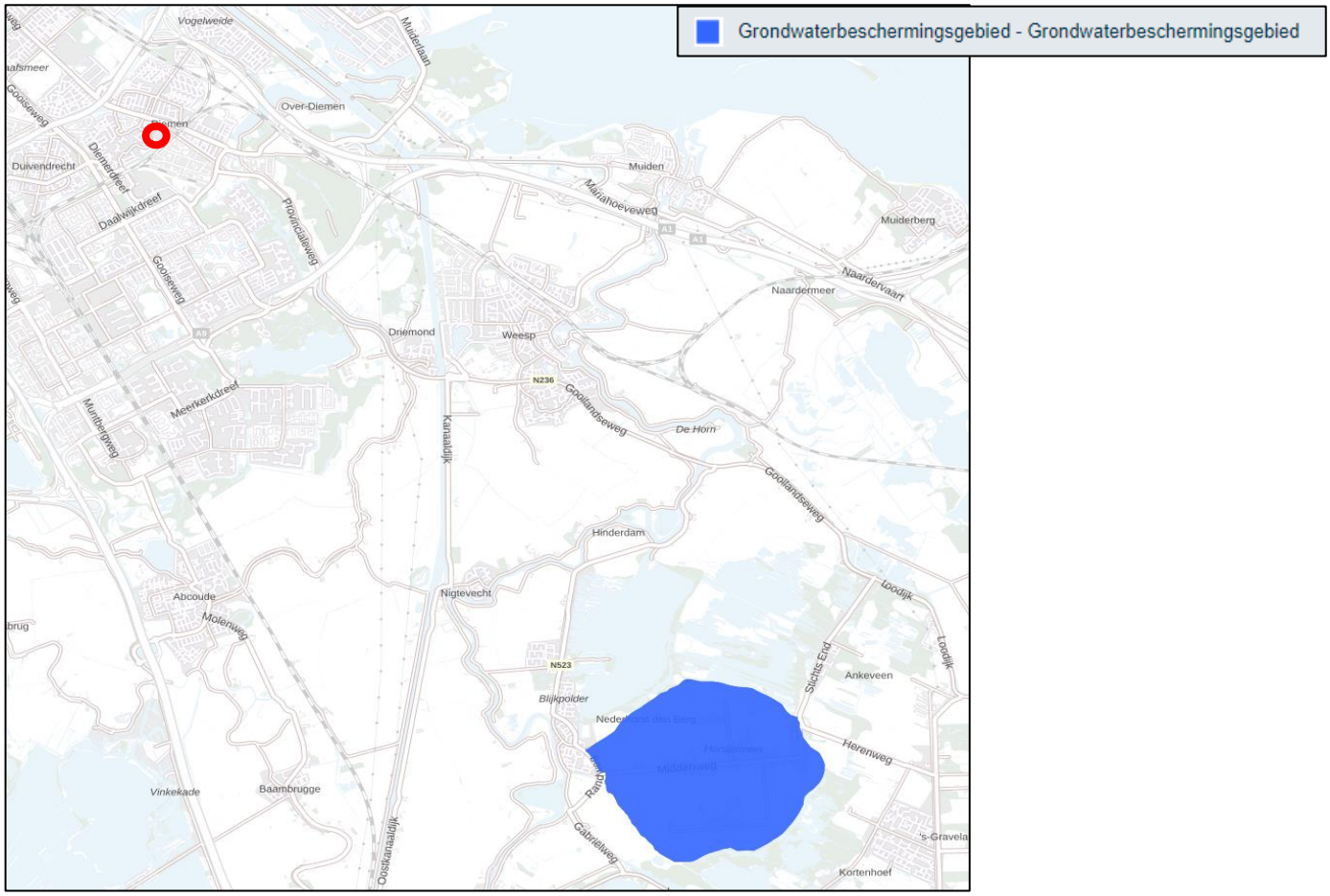
Figuur 2.2 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)




Figuur 2.3 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland (bron: Provincie Noord-Holland)




Figuur 2.4 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van stiltegebieden (bron: Omgevingsvisie NH2020)



Figuur 2.5 Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van grondwaterbeschermingsgebieden (bron: Omgevingsvisie NH2020)

*Archeologie en Cultuurhistorie*

Uit het archeologiebeleid van de gemeente Diemen blijkt dat voor het plangebied een lage archeologische verwachtingswaarde geldt. De gemeente Diemen heeft een gemeentelijke archeologiekaart waarin de gemeente is verdeeld in vijf gebieden:

1. Rekening houden met archeologie.
2. Rekening houden met archeologie, behalve bij zeer kleine plannen.
3. Rekening houden met archeologie bij middelgrote en grote plannen.
4. Bij grondverstorende werkzaamheden tijdig contact opnemen met het NISA te Lelystad.
5. Bij grote plannen archeologie in planproces integreren.

Het plangebied valt in het gebied "Bij grote plannen archeologie in planproces integreren". Gezien de lage archeologische verwachtingswaarden is het niet noodzakelijk om archeologisch onderzoek te verrichten.

Wat betreft cultuurhistorie is het goed om op te merken dat het plangebied pas ontwikkeld werd rond de jaren '70 en '80, voor die tijd was er weinig tot geen bebouwing aanwezig en werd dit enkel gebruikt als weiland. Door deze late ontwikkeling kent het plangebied weinig cultuurhistorische waarden. Wel is er aan de Weesperstraat 84 een monumentale villa aanwezig, die direct aan het plangebied grenst. Deze villa is één van de weinige oorspronkelijke bebouwing aan de Weespertrekvaart. Het is van belang dat Weesperstraat 84 ruimtelijk vrij blijft staan zodat het vrijstaande karakter behouden blijft.

Tevens loopt de Weespertrekvaart langs het plangebied. De Weespertrekvaart heeft een ruimtelijke samenhang met de wegen langs de trekvaart, de vroegere jaagpaden. De trekvaart is in 1639 aangelegd en legde de verbinding tussen Amsterdam en Weesp.

Ten oosten van het plangebied ligt de begraafplaats Rustoord. De begraafplaats Rustoord was de eerste particuliere begraafplaats voor Amsterdam. In de 18e eeuw bedacht men dat het vanwege de gezondheid slimmer was om begraafplaatsen buiten de stad te realiseren. In 1791 is toen de begraafplaats Rustoord aangelegd nabij de Diemerbrug. Rustoord kenmerkt zich door het vele groen, de statige toegangspoort en de bijzondere grafmonumenten. Bovendien vormt de begraafplaats in het huidige Diemen een groene oase tussen alle bebouwing aan de trekvaart. In de huidige situatie vormt een groene bomenstructuur een afscheiding tussen het plangebied en de begraafplaats.

## 2.2 Kenmerken van het project

Het bedrijf Koninklijke Saan is sinds begin jaren 60 gevestigd aan de Weesperstraat in Diemen. Het bedrijf verhuist naar een nieuwe locatie binnen de gemeente Diemen, waardoor de huidige locatie vrijkomt. Deze vrijgekomen locatie ligt tussen bestaande woonwijken en leent zich daarmee uitstekend voor woningbouw. Het Saanterrein wordt daarom herontwikkeld tot een woonbuurt, bestaande maximaal 140 woningen waarvan 30 procent sociale huur en 20 procent in het middensegment.

Naast het woningbouwprogramma beschikt het plangebied over voldoende openbare ruimte. Middels de bebouwing worden er twee hoven gerealiseerd. In het midden van deze hoven worden twee grote groenvoorzieningen voorzien. Deze twee grote groenvoorzieningen worden ingericht als functioneel groen waarbij ruimte is voor groen en speelvoorzieningen. Het uitgangspunt voor Hof van Saan is zo min mogelijk verharding en zo veel mogelijk openbaar groen zodat de bewoners direct aan het groen wonen.

*Parkeren*
Parkeren wordt binnen het plangebied opgelost. Het parkeren op eigen terrein vindt plaats naast of achter de woning. Voor de vrije sector appartementen op de hoeken van het plangebied is het parkeren opgelost in halfverdiepte stallingsgarages. De patiowoningen zijn aangewezen op parkeerkoffers met toegewezen parkeerplaatsen. In de openbare ruimte bevinden zich parkeerkoffers aan de buitenzijde van het plangebied en enkelzijdige langsparkeerstroken aan de woonhoven waar het parkeren voor de appartementen sociaal en midden en voor bezoekers zijn opgelost. Bij de patiowoningen zijn aan beide zijden stroken gelegen die bij een structureel hoge parkeerdruk (>85%) in gebruik kunnen worden genomen als 6 extra openbare parkeerplaatsen.

*Verkeer*
Het plangebied is in de huidige situatie ontsloten via de Weesperstraat. Om de effecten op de verkeersgeneratie te berekenen, is een vergelijking gemaakt van de bestaande en de toekomstige situatie. Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381). De transformatie van het bedrijf naar woningen leidt tot een toename van 239 (afgerond 240) verkeersbewegingen per weekdag. Daarbij moet wel worden aangetekend dat de woningbouw vooral personenauto's betreft, terwijl het bedrijf veel zwaar verkeer genereerde.

*Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen*
Voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling worden de gebruikelijke bouwmaterialen en natuurlijke hulpbronnen benut. Afvalstoffen zullen slechts ontstaan tijdens de aanlegfase. Afvalstromen zullen zoveel mogelijk worden gescheiden ten behoeve van hergebruik.

*Verontreiniging, hinder, risico van zware ongevallen en rampen, risico's voor de menselijke gezondheid*
Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

*Cumulatie met andere projecten*
Voor zover bekend zijn er geen redelijkerwijs te verwachten toekomstige ontwikkelingen in de buurt waarmee cumulatie verwacht kan worden.

# 3. KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op de informatie uit het concept bestemmingsplan dat voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

## 3.1 Verkeer

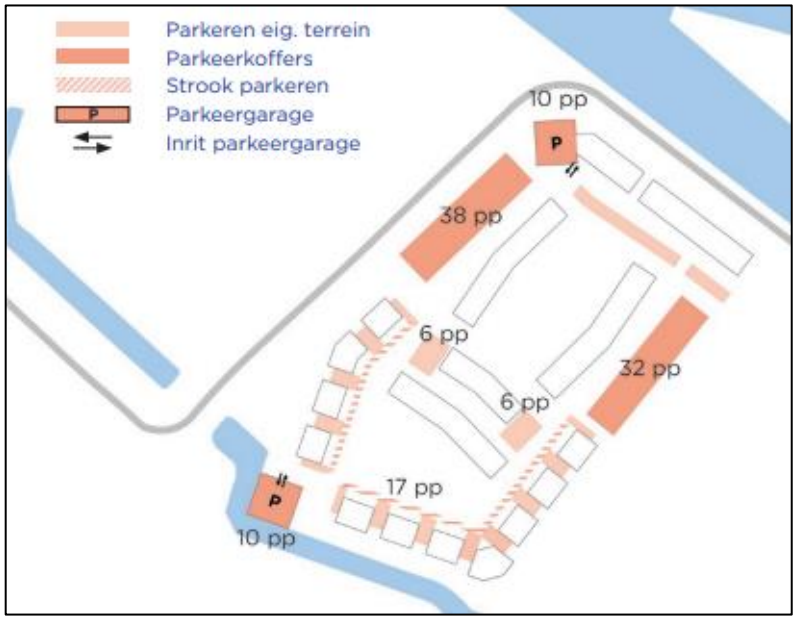
*Verkeer*
Het plangebied is in de huidige situatie ontsloten via de Weesperstraat. Om de effecten op de verkeersgeneratie te berekenen, is een vergelijking gemaakt van de bestaande en de toekomstige situatie. Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381).

De huidige bedrijfsbebouwing heeft een oppervlak van 9.900 m2 bvo. De verkeersproductie hiervan bedraagt 461 verkeersbewegingen. Het bestemmingsplan maakt maximaal 140 woningen mogelijk in diverse bouwvormen en prijscategorieën. Op basis van de CROW norm voor een dergelijk gevarieerd woongebied 700 verkeersbewegingen verwacht.

De transformatie van het bedrijf naar woningen leidt tot een toename van 239 (afgerond 240) verkeersbewegingen per weekdag. Daarbij moet wel worden aangetekend dat de woningbouw vooral personenauto's betreft, terwijl het bedrijf veel zwaar verkeer genereerde.

*Parkeren*

Parkeren wordt binnen het plangebied opgelost. Het parkeren op eigen terrein vindt plaats naast of achter de woning. Voor de vrije sector appartementen op de hoeken van het plangebied is het parkeren opgelost in halfverdiepte stallingsgarages. De patiowoningen zijn aangewezen op een parkeerkoffers met toegewezen parkeerplaatsen. In de openbare ruimte bevinden zich parkeerkoffers aan de buitenzijde van het plangebied en enkelzijdige langsparkeerstroken aan de woonhoven waar het parkeren voor de appartementen sociaal en midden en voor bezoekers zijn opgelost. Bij de patiowoningen zijn aan beide zijden stroken gelegen die bij een structureel hoge parkeerdruk (>85%) in gebruik kunnen worden genomen als 6 extra openbare parkeerplaatsen. Zie figuur 3.1 voor het overzicht.




Figuur 3.1 Overzicht autoparkeren Hof van Saan

## 3.2 Geluid

*Industriegeluid*

De nieuw te bouwen woningen liggen binnen de geluidzone van bedrijventerrein Verrijn Stuart. Hier wordt nader op ingegaan. Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek (bijlage 5 bij de toelichting van het bestemmingsplan) blijkt De geluidsbelasting van het industrieterrein maximaal 47 dB(A) bedraagt en hiermee voldoet aan de zoneringsgrenswaarde. Hier zijn geen hogere waarden nodig.

*Wegverkeerslawaai, railverkeerlawaai*

Het plangebied wordt (deels) belast met geluid afkomstig van wegverkeer, railverkeer, en luchtvaart. Ten behoeve van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (bijlage 5 bij de toelichting van het bestemmingsplan). Hieruit bleek dat wat betreft railverkeer nagenoeg alle woningen aan de voorkeurswaarde voldoen. De geluidsbelasting van de spoorlijn is maximaal 56 dB op de oostgevel van de kadewoningen. Voor de overige woningen voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde. Voor de oostelijke kadewoning is een hogere waarde nodig (of een dove gevel).

De geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voldoet gedeeltelijk aan de voorkeurswaarden maar voor een deel van de woningen is een hogere waarde nodig. De geluidsbelasting van de Weesperstraat is maximaal 62 dB (inclusief aftrek) op de kadewoningen. Voor de kadewoningen en het noordelijke appartementencomplex op de hoek zijn hogere waarden nodig. De geluidsbelasting van de Muiderstraatweg is maximaal 51 dB (inclusief aftrek) op het appartementencomplex op de noordelijke hoek. Voor een aantal kadewoningen en appartementen zijn hogere waarden nodig.
De geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen is maximaal 53 dB op het zuidelijke appartementencomplex. Voor het appartementencomplex op de zuidelijke hoek en de westelijke twee-onder-één kapwoningen zijn de geluidsbelasting

boven de voorkeurswaarde. Hogere waarden zijn niet nodig omdat deze wegen niet gezoneerd zijn. Wel wordt geadviseerd om bij het ontwerp een binnenwaarde van 33 dB na te streven.

De totale geluidsbelasting van het wegverkeer is hoogstens 67 dB (exclusief aftrek), ofwel 62 dB inclusief aftrek. Als de waarde vergeleken wordt, voldoet deze aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder (inclusief aftrek).

## 3.3 Bodem en water

*Bodem*

Uit bodemonderzoek (bijlage 6 bij de toelichting van het bestemmingsplan) kan geconcludeerd worden dat er binnen het plangebied sprake is van ernstige bodemverontreiniging. Het komt nagenoeg overeen met wat in 2008 is vastgesteld en is vooral te relateren aan het in het verre verleden opgebracht ophoogmateriaal. De in een latere fase opgebrachte puinlagen (1963 en 1977) zijn niet of in veel mindere mate verontreinigd. Binnen het geval zijn een aantal kleinere verontreinigingen te onderscheiden. Deze verontreinigingen zijn te relateren aan activiteiten uit het verleden zoals de pompinstallatie van AVIA (later Calpalm) en de DAGRA-fabriek.

Met betrekking tot de vastgestelde verontreinigingstoestand van de bodem ter plaatse kan worden geconcludeerd dat er milieu hygiënisch gezien geen bezwaar is tegen de herontwikkeling. Dit komt voornamelijk door de schone toplaag, die als leeflaag kan worden beschouwd. Het terrein is als het ware reeds gesaneerd. Voor de ontwikkeling is het dan ook van belang dat de ‘’leeflaag’’ in stand wordt gehouden. De voorziene werkzaamheden zullen echter wel gezien worden als saneringsbehandeling. Voor aanvang van de werkzaamheden dient een BUS-melding (saneringsplan) bij het bevoegd gezag te worden ingediend, waarin de gekozen saneringshandeling wordt verwoord (in stand houden van de leeflaag). Na goedkeuring van de BUS-melding kan onder milieukundige begeleiding met de werkzaamheden worden aangevangen.

*Water*

Het plangebied ligt nabij een de primaire watergang de Weespertrekvaart, zie figuur 3.2.




Figuur 3.2 Water rondom het plangebied (bron: legger waterschap Amstel, Gooi en Vecht).

Voor de watergang geldt een beschermingszone van 5 meter voor het onderhoud van de watergang. Verder grenst het plangebied aan de noord(oost)zijde aan een secundaire waterkering, ter hoogte van de Weesperstraat. De beschermingszone hiervan ligt gedeeltelijk binnen het plangebied. Verder zijn in de omgeving van het plangebied geen waterkeringen aanwezig. De ontwikkeling heeft geen invloed op de waterveiligheid in de omgeving maar realiseert wel bebouwing binnen de beschermingszone van de secundaire waterkering. Hiervoor dient een vergunning aangevraagd te worden bij het waterschap.

Verder is er met het planvoornemen is sprake van een afname van het verhard oppervlak, dit zal afnemen omdat er twee groene zones gerealiseerd worden. Het hemelwater wordt voor zover mogelijk geïnfiltreerd binnen het plangebied ter plaatse van gronden die niet verhard zijn. Bij een overschot aan hemelwater wordt dit geloosd op het oppervlaktewater (omliggende sloten).

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem worden milieuvriendelijke bouwmaterialen gebruikt gedurende de bouwfase. Hiermee heeft de beoogde ontwikkeling derhalve geen negatieve effecten voor de waterhuishoudkundige situatie ter plaatse.

## 3.4 Natuur

*Gebiedsbescherming*
Het plangebied maakt geen deel uit van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied maakt ook geen deel uit van Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Botshol, ligt op een afstand van ruim 8 kilometer. De voorgenomen woningbouw in het plangebied wordt gasloos. De huidige bebouwing wordt verwarmd met gas. Dit betekent dat er momenteel sprake is van gebouwemissies. De voorgenomen ontwikkeling van het plangebied heeft geen gebouwemissies. De enige relevante emissies in de gebruiksfase zijn daarom de verkeersemissies.

De voorgenomen woningbouw in het plangebied wordt gasloos uitgevoerd. De huidige bebouwing wordt verwarmd met gas. Dit betekent dat er momenteel sprake is van gebouwemissies. De voorgenomen ontwikkeling van het plangebied heeft geen gebouwemissies. Wel is er sprake van een lichte toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de bestemmingswijziging. De netto berekende toename van de verkeersgeneratie bedraagt 239 mvt/etmaal. In bijlage 8 zijn berekeningen van zowel de aanleg- als de gebruiksfase opgenomen. Hieruit blijkt dat de netto-stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar. Het planvoornemen heeft daarmee geen negatieve effecten op stikstofgevoelige natuurgebieden.

*Soortenbescherming*
Uit de ecologische quickscan (bijlage 2 bij de toelichting van het bestemmingsplan) van 4 februari 2021 is gebleken dat de aanwezigheid marters en/of overige grondgebonden zoogdieren die zich gevestigd hebben onder een aantal funderingen via de aangetroffen openingen binnen en rond het terrein niet is uit te sluiten. Er is daarom een vervolg onderzoek naar deze soorten uitgevoerd (bijlage 3 bij de toelichting van het bestemmingsplan). In medio mei/juni 2021 is gezocht naar aanwezigheid van de kleine marters, hiervoor zijn twee soorten sporenbuizen en een cameraval gebruikt. Er zijn op de opnames van de camera geen marters waargenomen. De conclusie is daarom dat er geen marters aanwezig zijn binnen de planlocatie. Op geen van de sporenbuizen zijn prenten van marterachtigen aangetroffen. De conclusie is daarom dat er geen marters aanwezig zijn binnen het perceel. Er hoeft met de verdere ontwikkeling geen rekening te worden gehouden met deze dieren.

De kans op een jachtgebied en potentiële vliegroute voor vleermuizen is aanwezig boven de singel aan de zuidzijde van de locatie. Bij noodzakelijke grote wijzigingen aan de bosschage aan deze zijde van de locatie wordt een onderzoek geadviseerd. In een aanvullend memo (bijlage 7 bij de toelichting van het bestemmingsplan) is de eventuele kap van bomen aan de singel in relatie tot de vliegroutes van vleermuizen nader beschouwd. Hieruit blijkt dat wanneer de kap beperkt blijft tot de bomen die direct aan de gebouwzijde staan er geen significant effect zal optreden.

Met de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels op en rond de planlocatie in de bomen, struiken en onder de pannendaken. Ook op de platte daken is er mogelijkheid voor algemene broedvogels om te nestelen. Er moet rekening gehouden worden met het broedseizoen voor en tijdens de werkzaamheden.

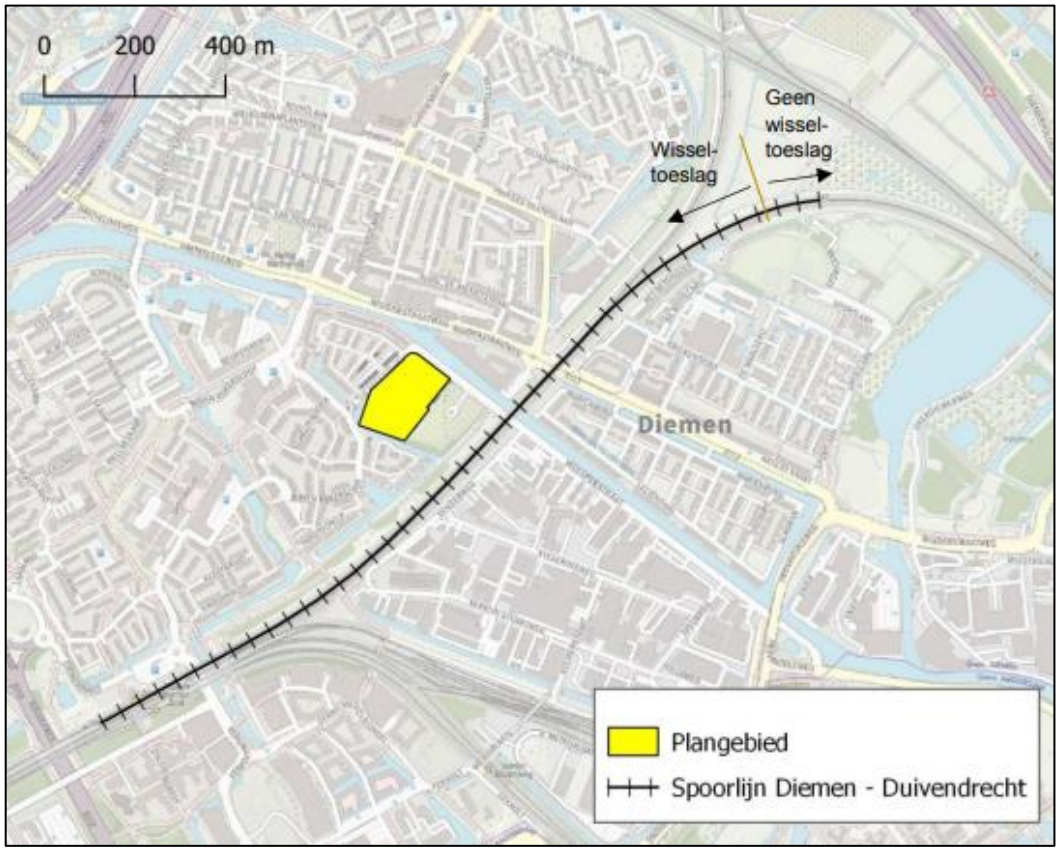
## 3.5 Luchtkwaliteit

De ontwikkeling betreft het realiseren van maximaal 140 woningen. Dit valt binnen de categorie van woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen uit het Besluit NIBM. Het plan draagt dan ook niet in betekende mate bij aan luchtverontreinigende stoffen in de lucht. De dichtstbijzijnde maatgevende wegen betreffen de P.J. Ter Beekstraat en de Weesperstraat. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in 2020 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. Binnen het plangebied is sprake van een aanvaardbare luchtkwaliteit.

## 3.6 Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

**Externe veiligheid**

Op circa 150 meter van het plangebied is de spoorlijn Diemen-Duivendrecht gelegen. Over deze spoorlijn vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats, daarom is er een onderzoek uitgevoerd naar de externe veiligheidsrisico's.




Figuur 3.3 Ligging plangebied (geel gemarkeerd) ) ten opzichte van spoorlijn Diemen – Duivendrecht

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 4 van de regeling Basisnet zijn opgenomen. Voor het traject ter hoogte van de beoogde ontwikkeling geldt een PR-plafond van 6 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 6 m afstand vanaf het midden van de spoorbundel niet meer mag bedragen dan $10^{-6}$ per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied.

Het groepsrisico is in zowel de huidige als toekomstige situatie groter dan 10% van de oriëntatiewaarde, maar neemt met minder dan 10% toe. Daarom kan de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven.

Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van een basisnetroute waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf het buitenste trajectdeel van het spoor. Voor het trajectdeel ter hoogte van het plangebied geldt een PAG. Het plangebied ligt op 140 m afstand. Het plasbrandaandachtsgebied vormt om deze reden geen belemmering voor de ontwikkeling van het plan.

**Risico's op rampen door klimaatverandering**

Met de beoogde ontwikkeling zal de verharding afnemen en wordt er extra groen aangelegd, zie figuur 3.1. Ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen nemen risico's op rampen door klimaatverandering hiermee niet toe.




Figuur 3.4 Groenstructuur (bron: Ruimtelijke randvoorwaarden Hof van Saan; gemeente Diemen)

**Risico's voor de menselijke gezondheid**

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, bodem, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Een significant negatief effect op de risico's voor de menselijke gezondheid is daarmee uitgesloten.

## 3.7 Cultuurhistorie en archeologie

*Cultuurhistorie*
Zoals in hoofdstuk 2 beschreven is het plangebied pas ontwikkeld rond de jaren '70 en '80 en door deze late ontwikkeling kent het plangebied weinig cultuurhistorische waarden. Wel zijn er in de nabije omgeving van het plangebied een aantal cultuurhistorisch waardevolle elementen aanwezig, namelijk de monumentale villa (Weesperstraat 84), de Weespertrekvaart en de begraafplaats Rustoord. In het bestemmingsplan is met de monumentale villa rekening gehouden doordat het bouwvlak niet volledig tot de bestemmingsgrens is doorgetrokken. Er blijft daarmee 3 meter vrij tussen de villa en de nieuwe bebouwing van Hof van Saan. Tevens legt Hof van Saan de ruimtelijke verbinding met de trekvaart door aan deze zijde statige herenhuizen met een kap te realiseren waardoor het lijnelement van de trekvaart wordt begeleid. In de huidige situatie vormt een groene bomenstructuur een afscheiding tussen het plangebied en de begraafplaats. In Hof van Saan blijft deze bomenstructuur zoveel mogelijk behouden en wordt daarnaast versterkt. Middels een groene buffer is in het bestemmingsplan geborgd dat de achtertuinen van woningen niet direct aan de begraafplaats grenzen.

Door het nemen van deze maatregelen kan een negatief effect op de bovengenoemde cultuurhistorisch waardevolle elementen uitgesloten worden.

*Archeologie*
Zoals beschreven in hoofdstuk 2 blijkt uit het archeologiebeleid van de gemeente Diemen dat voor het plangebied een lage archeologische verwachtingswaarde geldt. Het plangebied valt in het gebied "Bij grote plannen archeologie in planproces integreren". Gezien de lage archeologische verwachtingswaarden is het niet noodzakelijk om archeologisch onderzoek te verrichten. Een negatief effect op de archeologische waarden in de grond wordt niet verwacht.

## 3.8 Sloop- en Aanlegwerkzaamheden

Tijdens de bouwwerkzaamheden kunnen milieueffecten optreden. Daarbij gaat het met name om geluidhinder, trillingen en verkeer gerelateerde effecten. Zo nodig worden maatregelen getroffen om overlast voor de directe omgeving zoveel mogelijk te beperken. Dit dient bij het uitwerken van de aanpak en fasering van de uitvoeringswerkzaamheden nader te worden geconcretiseerd. Gezien de tijdelijkheid van de werkzaamheden en de relatief beperkt omvang van het project kunnen belangrijke negatieve milieueffecten uitgesloten worden.

## 3.9 Mitigerende maatregelen

De volgende mitigerende maatregelen dienen genomen te worden:

- In verband met de mogelijke aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren (globaal 15 maart tot 1 augustus) of een aanvullende inspectie op broedvogels door een ecoloog laten uitvoeren om overtredingen te voorkomen.
- Voor aanvang van de werkzaamheden dient een BUS-melding (saneringsplan) bij het bevoegd gezag te worden ingediend, waarin de gekozen saneringshandeling wordt verwoord (in stand houden van de leeflaag). Na goedkeuring van de BUS-melding kan onder milieukundige begeleiding met de werkzaamheden worden aangevangen.

# 4. CONCLUSIE

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet gelegen is in een kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en beperkte omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen mits de genoemde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

# Bijlage 7 Memo Bomen

# memo

Betreft: kap bomen
Locatie: Hof van Saan
kenmerk: 22.242
Datum: 28 juni 2022
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecoloog

---

De bomen langs de loods van het bedrijf moeten gekapt worden als gevolg van de nieuwbouw. Onderzocht is welke functie de bomen kunnen hebben voor de natuur.

**Kap bomen**
Op de kaart en op de luchtfoto is aangegeven welke strook het betreft. De bomen op de strook – tussen het huidige gebouw en de watergang – moeten gekapt worden. Deels omdat ze in de weg staan en deels uit veiligheidsoverwegingen (de overgebleven strook is te smal voor een stabiele begroeiing met bomen). Het betreft de bomen aan een zijde van de vaart.

**Effect op de natuurwaarden**
In de bomen kunnen algemeen voorkomende vogels broeden. Verder is de vaart met bomen in potentie een vliegroute van de vleermuizen (zie kaart en luchtfoto).

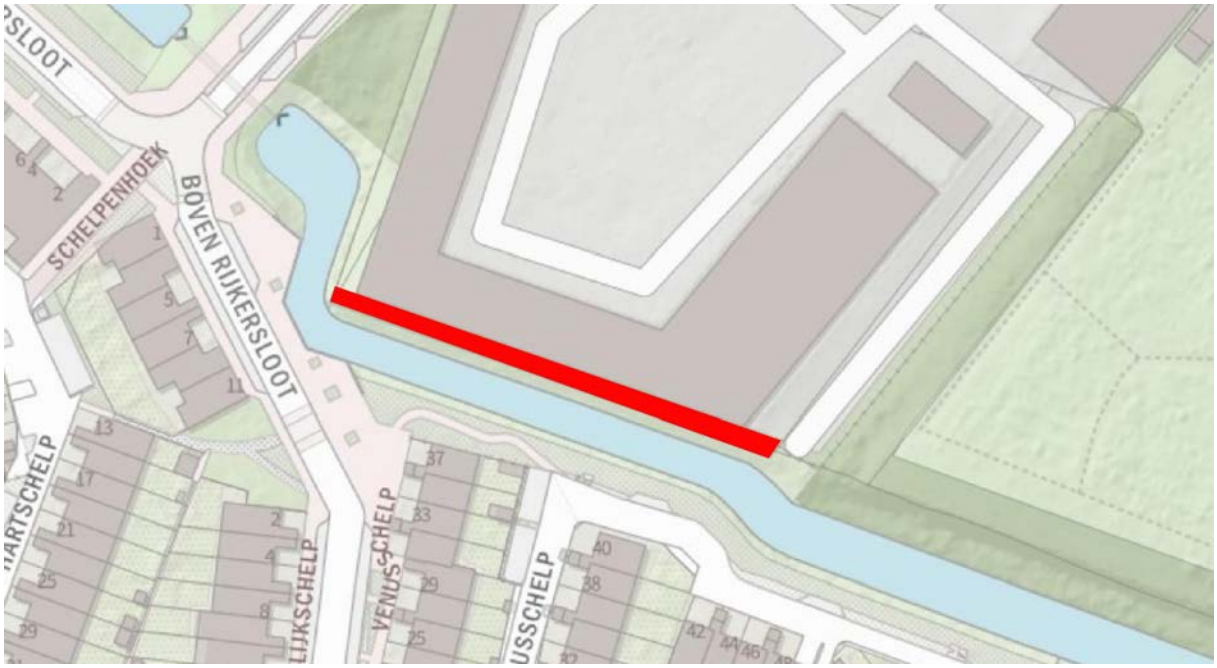
Tijdens de uitgevoerde onderzoeken zijn geen vogels met jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Dat betekend dat buiten de broedtijd de bomen gekapt kunnen worden.

De bomen langs de vaart kunnen een geleiding vormen voor vleermuizen die vanuit de woonkern naar jachtgebieden vliegen. Deze functie verdwijnt niet als over een beperkt traject aan een zijde van de vaart de bomen worden gekapt. De strook is erg dun. De bomen aan de andere zijde van de vaart geven meer dan voldoende beschutting voor vleermuizen, zowel voor een vliegroute als voor een jachtgebied. Als de kap beperkt blijft tot die bomen die direct tegen het gebouw staan zal er geen significant effect optreden. Ook vanuit de vleermuizen is er geen belemmering voor de kap van deze bomen.

**Conclusie**
Vanuit de bescherming van de natuurwaarden is er geen belemmering voor het kappen van de bomen die tegen het gebouw staan.

Peter van der Linden
Els & Linde b.v.

Spechtstraat 59 - 1223 NX Hilversum - 06 – 27564247 - vanderlinden@elsenlinde.nl -
Els & Linde B.V.: KvK 11068807 - Fiscaalnummer 8187.47.637 - NL71 RABO 0108344673.
Els & Linde techniek vof: KvK 63899825 - Fiscaalnummer NL855445920B01 - NL93 RABO 0306041626






*Kaart en luchtfoto waarop aangegeven welke strook bomen gekapt moet worden.*





*Kaart en luchtfoto met daarop de potentieel aanwezige vliegroute van vleermuizen.*








# Bijlage 8 Memo Stikstof

# RHO ADVISEURS - MEMO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **DATUM** | 16 maart 2023 | **PROJECT** | Diemen – Hof van Saan |
| **KENMERK** | 20210318 | **OPDRACHTGEVER** | Gemeente Diemen |
| **VAN** | M.A. Bulthuis | | |
| **AAN** | -- | | |
| **CC** | -- | | |

## STIKSTOFEMISSIE EN DEPOSITIE

### 1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Diemen is een (verschil-)stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de referentiesituatie en de aanleg- en exploitatiefase van woningbouw op het voormalige terrein van Koninklijke Saan bv. In deze verschilberekening waarin er sprake is van intern salderen is rekening gehouden met verkeersbewegingen en de inzet van diesel aangedreven materieel. Binnen het bestemmingsplan Diemen – Hof van Saan wordt op het terrein van Koninklijke Saan bv woningbouw ontwikkeld. Het Saanterrein is gelegen in Diemen-Zuid en wordt ingesloten door een begraafplaats, woningbouw en de Weespertrekvaart. In de bestaande situatie wordt het terrein als bedrijfsperceel gebruikt voor logistieke dienstverlener Koninklijke Saan. Het voornemen is om op het Saanterrein 140 woningen te ontwikkelen, zowel grondgebonden eengezinswoningen als appartementen. De ambitie is om 30% sociale huur, 20% middenhuur en 50% vrije sector koop te realiseren. Omdat de verdeling grondgebonden/appartementen nog onduidelijk is, is in de berekening gerekend met een worst-case scenario met enkel grondgebonden woningen. De ontsluiting van het woongebied bevindt zich aan de P.J. Ter Beekestraat.

### 1.1 WETTELIJK KADER

**Algemeen**
In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden, inclusief bijbehorend toetsingskader. Uit de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 is gebleken dat het PAS niet mag dienen als toetsingskader voor het geven van toestemming voor activiteiten. De bezwaren van de RvS richten zich met name op de beoordelingssystematiek. Het AERIUS Calculator-rekeninstrument blijft wel toepasbaar (voor zover de situatie binnen het toepassingsbereik valt). In het PAS werd als “drempelwaarde” een bijdrage van 0,05 mol N/ha/jaar gehanteerd. Een depositiebijdrage van 0,05 mol N/ha/jaar mag sinds de uitspraak van 29 mei 2019 op voorhand niet zonder meer als “niet significant” worden aangemerkt.

**Beslisboom toestemmingsverlening**
Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijkoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jaar) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen natuurvergunning nodig is.

Indien uit de berekening volgt dat de emissies van het plan resulteren in een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, kan er gebruik worden gemaakt van stap 2 (interne saldering). Als de AERIUS-berekening met saldering vervolgens aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten.

Als dit niet het geval is, kan overgegaan worden naar Stap 4 (passende beoordeling). Bij een passende beoordeling mag extern salderen mee worden gewogen.

**Bepalen referentiesituatie bestemmingsplan**
Bij het opstellen van een bestemmingsplan geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling als referentiesituatie de **feitelijke aanwezige en planologisch toegestane** situatie voorafgaand aan de **vaststelling** van het bestemmingsplan.
*ABRvS 4 maart 2020, http://deeplink.rechtspraak.nl/uitspraak?id=ECLI:NL:RVS:2020:684*

**Wat betekent dat?**

1. **Feitelijk aanwezig** betekent dat iets gerealiseerd en feitelijk aanwezig moet zijn (dus niet enkel vergund). Bij agrarische bedrijven gaat het bijvoorbeeld om de feitelijke veebezetting, niet de vergunde situatie waar vaak nog 'lucht' in zit.
2. **Planologisch legaal** betekent positief bestemd. Gebruik dat enkel is toegestaan op basis van het gebruiksovergangsrecht en dus niet positief is bestemd kan niet worden gebruikt als referentiesituatie.
3. **Voorafgaand** betekent aanwezig *tot op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan*. Dit is tot nu toe alleen genuanceerd voor agrarisch gebruik dat *met het oog op* een nieuwe ontwikkeling al eerder was geëindigd. Dat dit met het oog op de ontwikkeling werd geëindigd moet wel blijken uit een schriftelijk stuk zoals een koopovereenkomst, ABRS 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1690 (Heiloo).

Met de uitspraak van Raad van State in de zaak 'Logtsebaan', van 20 januari 2021, is voor intern salderen geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming meer nodig.

*De uitspraak Porthos*
In de Uitspraak Porthos van 2 november 2022 geeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State duidelijkheid over de bouwvrijstelling van de aanlegfase voor de berekening van stikstof. De uitspraak van de Afdeling luidt dat de bouwvrijstelling uit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in strijd is met de Habitatrichtlijn. Omdat de vrijstelling vervalt, herleeft voor het aanleggen het regime onder de Wnb. En dus moet voor een project de zekerheid zijn verkregen dat ook als gevolg van de aanlegfase geen negatieve effecten op beschermde natuur zullen optreden. Om deze reden dient de aanlegfase van projecten weer te worden onderzocht.

## 2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

### *2.1 AERIUS, release 26 januari 2023*

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 26 januari 2023, versie 2022.0.1) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het projectgebied ligt op meer dan 5 kilometer afstand van Natura 2000-gebieden het Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen.

## *2.2 Referentiesituatie*

De referentiesituatie betreft de inrichting van Koninklijke Saan in het plangebied. Koninklijke Saan betreft een logistieke dienstverlener die beschikt over meerdere telescoopkranen. De inrichting van Koninklijke Saan kan worden beschouwd als de referentiesituatie, omdat de inrichting feitelijk aanwezig is en planologisch legaal is.
Koninklijke Saan kent twee typen emissiebronnen: wegverkeer en dieselmaterieel. Voor wat betreft het wegverkeer kan de verkeersgeneratie worden berekend op basis van de CROW-kentallen (publicatie 381). De bedrijfsbebouwing heeft een oppervlak van 9.900 m2 bvo. Hiervan is circa 20 % aan te merken als arbeidsintensief (kantoren en werkplaatsen) en 80 % arbeidsextensief. CROW geeft hiervoor de volgende normen per weekdag:

Arbeidsintensief sterk stedelijk, schil centrum: 7,0 - 8,8 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo
Arbeidsextensief sterk stedelijk schil centrum: 3,0 - 4,7 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo

Uitgaande van de gemiddelde norm resulteert dit in:
20% x 9.900 : 100 x 7,9 = 156,4
80% x 9.900 : 100 x 3,85 = 304,9
Dit leidt tot een totaal aantal verkeersbewegingen van 461 mvt/etmaal.

De inrichtingslocatie van Koninklijke Saan in het plangebied wordt o.a. gebruikt voor opslag en onderhoud van telescoopkranen. Deze telescoopkranen staan dan ook op de locatie stationair te draaien. In de berekening is uitgegaan van één telescoopkraan die gedurende 8 uur per dag stationair draait. Een telescoopkraan (STAGE IV 75-560 kW) heeft een verbruik van 4 liter per uur bij stationair gebruik. Op jaarbasis (365*8 uur= 2.920 uur) leidt dit tot een totaal dieselverbruik van 11.680 liter.

## *2.3 Exploitatiefase*

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van 140 woningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 700 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381). Het CROW hanteert voor een dergelijk gevarieerd woonmilieu een kencijfer van 5,0 mvt/etmaal per woning.

In de bestaande situatie zijn er door de vestiging van Koninklijke Saan ook reeds verkeersbewegingen van en naar het plangebied. Het gaat hier om een verkeersintensiteit van 461 mvt/etmaal van en naar het plangebied. Het plan zorgt netto voor een toevoeging van 239 mvt/etmaal aan wegverkeer.

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Verder geldt dat het wegverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld als het wegverkeer zicht tot slechts enkele procenten heeft verdund. Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is uitgegaan van twee rijroutes vanaf de P.J. Ter Beekestraat. Het wegverkeer is gelijk verdeeld over beide rijroutes. De eerste rijroute loopt in de richting van de Weesperstraat, waarna het wegverkeer meteen opgaat in het heersende verkeersbeeld. De Weesperstraat heeft een verkeersgeneratie van meer dan 3.000 mvt/etmaal. Het wegverkeer vormt hier dan ook slechts een marginaal aandeel van het overige wegverkeer. De tweede rijroute volgt de P.J. Ter Beekestraat in zuidwestelijke rijrichting tot de Beukenhorst, waarna het wegverkeer zich heeft

verdund tot enkele procenten van het overige wegverkeer en dus opgaat in het heersende verkeersbeeld. De Beukenhorst kent een verkeersgeneratie van meer dan 5.000 mvt/etmaal.

### *2.4 Sloop- en Aanlegfase*

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de sloop- en aanlegfase is een berekening uitgevoerd. Voor het dieselgebruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de sloop- en aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. De aanlegfase van de woningen valt te splitsen in de voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase. Gedurende voorbereiding-/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, straatmeubilair en groenvoorzieningen. Gedurende de bouwfase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.
2. De sloop- en aanlegfase vinden plaats over twee jaar, 2023 en 2024. In het eerste jaar vindt de sloopfase en de voorbereiding-/grondwerk plaats. In het tweede jaar vindt de bouwfase plaats.
3. Voor de sloopfase heeft een duur van 3 maanden (circa 528 uur). Gedurende deze sloopfase wordt 50% van de tijd dieselmaterieel (Stage IV 75-560 kW) ingezet met een gemiddeld verbruik van 20 liter per uur. Het totale dieselverbruik in de sloopfase bedraagt 4.800 liter.
4. Voor de sloop- en aanlegfase wordt uitgegaan van 2.400 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 16 verkeersbewegingen per woning per jaar. De verkeersbewegingen voor de sloopfase zijn ook in de 2.400 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar meegenomen. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal.
5. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalystische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide ($NO_x$). Het Adblue verbruik bedraagt ongeveer 5 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 5% van het dieselverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende het voorbereiding-/grondwerk en de bouwfase is gespecificeerd in tabel 1 en 2.

Tabel 1: uitgangspunten dieselverbruik materieel voorbereiding-/grondwerk 140 woningen

| Machine | Type | Vermogen in kW | Uren | Dieselverbruik per uur in Liters | Dieselverbruik totaal in Liters | Adblue-verbruik |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Heimachine | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 225 | 840 | 14 | 9.000 | 450 |
| Koppensneller | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 130 | 210 | 14 | 2.940 | 147 |
| Graafmachine | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 225 | 1.680 | Elektrisch | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Betonpomp | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 265 | 420 | 17,5 | 7.350 | 367,5 |
| Betonmixer | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 265 | 420 | 17,5 | 7.350 | 367,5 |
| Telescoopkraan | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 330 | 1.750 | 10 | 17.500 | 875 |
| Totaal | | | | | 44.140 | |

Tabel 2: uitgangspunten dieselverbruik materieel bouwfase 140 woningen

| Machine | Type | Ver-mogen in kW | Uren | Dieselver-bruik per uur in Liters | Dieselver-bruik totaal in Liters | Adblue-ver-bruik |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telescoopkraan | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 330 | 1.750 | 10 | 17.500 | 875 |
| Betonpomp | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 265 | 420 | 17,5 | 7.350 | 367,5 |
| Betonmixer | STAGE klasse IV bouwjaar 2014, 75-560 kW | 265 | 420 | 17,5 | 7.350 | 367,5 |
| Totaal | | | | | 32.200 | |

## 3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de verschilberekeningen voor de aanleg- en exploitatiefase blijkt dat de netto-stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. De effecten van het wegverkeer zijn in de AERIUS-calculator zowel via het SRM-II model als het OPS-model berekend. Hierdoor zijn de effecten van het wegverkeer tot een afstand van 25 kilometer berekend. De effecten van andere bronnen zijn ook tot een afstand van 25 kilometer berekend.




*Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*
*www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Rho Adviseurs |
| Inrichtingslocatie | Weesperstraat 78 82,<br>1112 AN Diemen |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Diemen - Hof van Saan |
| Toelichting | Intern salderen, aanlegfase bouwjaar 1 |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | Rh6EzpxoDVz8 |
| Datum berekening | 16 maart 2023, 12:48 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Situatie 1 - Referentie | 2023 | 5,1 kg/j | 209,6 kg/j |
| Situatie 2 - Beoogd | 2023 | 11,9 kg/j | 513,5 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Situatie 1 - Referentie | - | | |
| Situatie 2 - Beoogd | 0,01 mol/ha/j | 5229892 | Naardermeer |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename van depositie | - | | |
| Grootste afname van depositie | - | | |

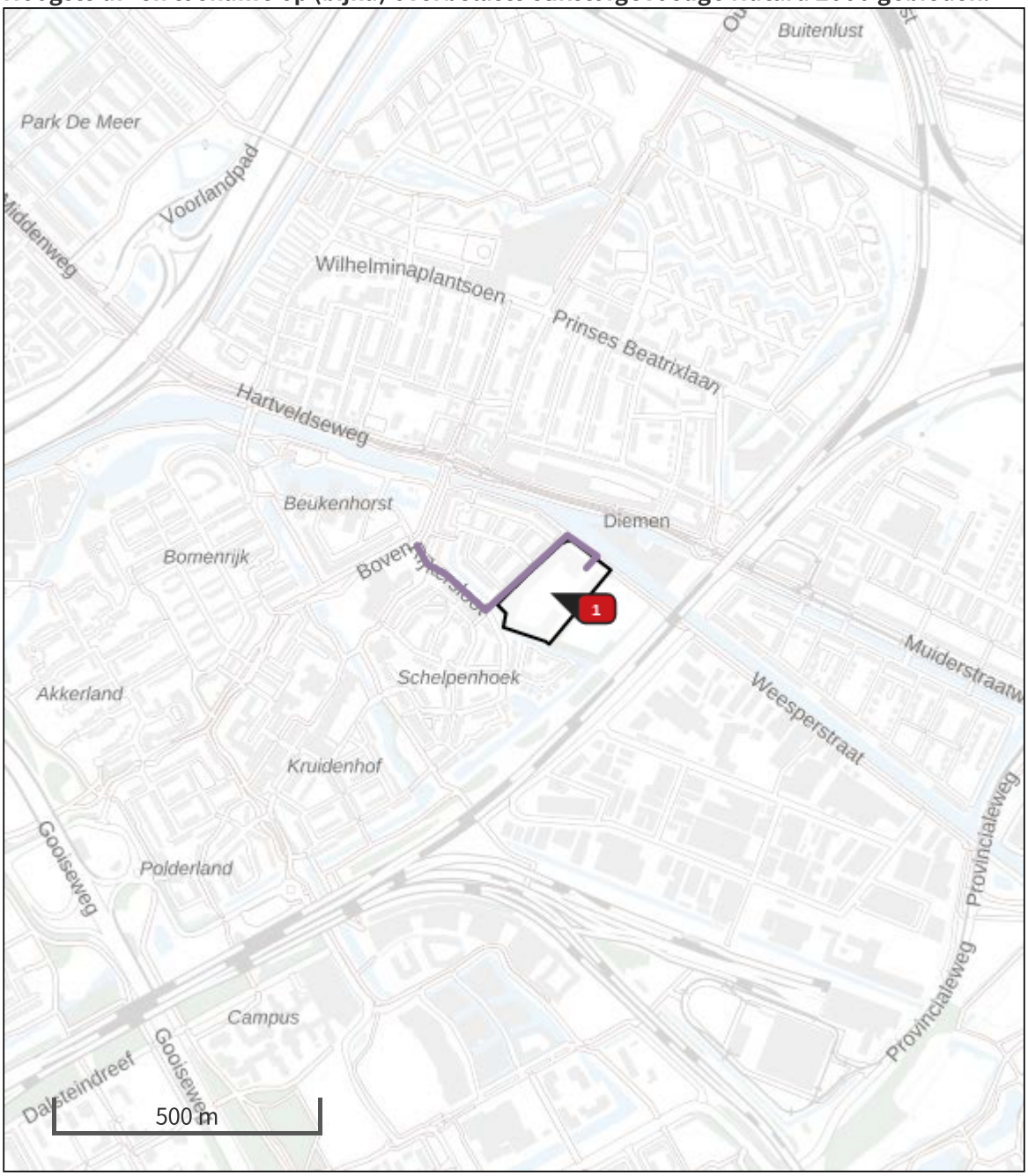
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Bron 1 Aanlegfase Materieel | 11,7 kg/j | 508,4 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 5,1 kg/j |

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Stationair draaien telescoopkraan | 2,8 kg/j | 131,4 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 2,3 kg/j | 78,2 kg/j |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Naardermeer

Oostelijke Vechtplassen

Situatie 2, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bron 1 Aanlegfase<br>Materieel | $NO_x$<br>$NH_3$ | 508,4 kg/j<br>11,7 kg/j |
| Locatie | X:126117,12<br>Y:483226,17 | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Heimachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9000 l/j | 840 u/j | 450 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 94,2 kg/j<br>2,2 kg/j |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7350 l/j | 420 u/j | 368 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 75,4 kg/j<br>1,8 kg/j |
| Sloop | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4800 l/j | 246 u/j | 240 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 49,2 kg/j<br>1,2 kg/j |
| Koppensneller | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2940 l/j | 210 u/j | 147 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 30,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 17500 l/j | 1750 u/j | 875 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 183,8 kg/j<br>4,2 kg/j |
| Betonmixer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7350 l/j | 420 u/j | 368 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 75,4 kg/j<br>1,8 kg/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer aanlegfase | | | | $NO_x$ | 5,1 kg/j |
| Locatie | X:126040,4 Y:483235,26 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 1,4 kg/j |
| Lengte | 495,81 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 16 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2400 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien telescoopkraan | $NO_x$ | 131,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 2,8 kg/j |
| Locatie | X:126123,62 Y:483227,2 | | |
| Oppervlakte | 2,25 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11680 l/j | 2920 u/j | 584 l/j | $NO_x$ | 131,4 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 2,8 kg/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer Koninklijke Saan | | | | $NO_x$ | 78,2 kg/j |
| Locatie | X:126040,4 Y:483235,26 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 21,6 kg/j |
| Lengte | 495,81 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 368.8 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 92.2 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2022_20230315_cd85399aac |
| Database versie | 2022_cd85399aac |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*
*www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Rho Adviseurs |
| Inrichtingslocatie | Weesperstraat 78 82,<br>1112 AN Diemen |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Diemen - Hof van Saan |
| Toelichting | Intern salderen aanlegfase bouwjaar 2 |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | ReR2Ec3m31o8 |
| Datum berekening | 16 maart 2023, 12:48 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Situatie 1 - Referentie | 2023 | 5,1 kg/j | 209,6 kg/j |
| Situatie 2 - Beoogd | 2024 | 7,9 kg/j | 339,4 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Situatie 1 - Referentie | - | | |
| Situatie 2 - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename van depositie | - | | |
| Grootste afname van depositie | - | | |

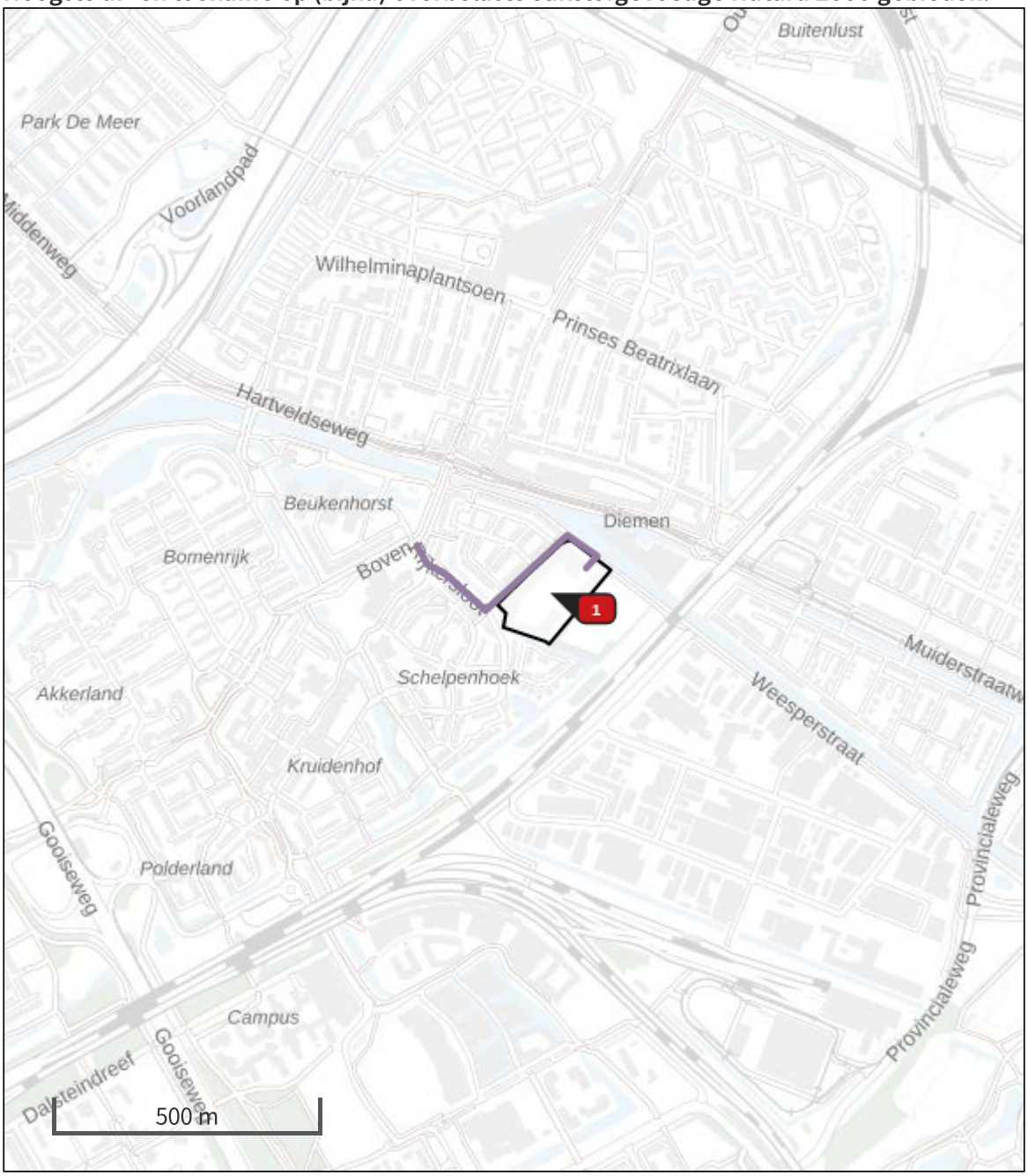
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Bron 1 Aanlegfase Materieel | 7,7 kg/j | 334,5 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 4,9 kg/j |

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Stationair draaien telescoopkraan | 2,8 kg/j | 131,4 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 2,3 kg/j | 78,2 kg/j |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

## Situatie 2, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bron 1 Aanlegfase<br>Materieel | $NO_x$<br>$NH_3$ | 334,5 kg/j<br>7,7 kg/j |
| Locatie | X:126117,12<br>Y:483226,17 | | |
| Oppervlakte | 2,22 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 17500 l/j | 1750 u/j | 875 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 183,8 kg/j<br>4,2 kg/j |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7350 l/j | 420 u/j | 368 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 75,4 kg/j<br>1,8 kg/j |
| Betonmixer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7350 l/j | 420 u/j | 368 l/j | $NO_x$<br>$NH_3$ | 75,4 kg/j<br>1,8 kg/j |

### 2 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer aanlegfase | | | | $NO_x$ | 4,9 kg/j |
| Locatie | X:126040,4 Y:483235,26 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 1,5 kg/j |
| Lengte | 495,81 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 16 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2400 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien telescoopkraan | $NO_x$ | 131,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 2,8 kg/j |
| Locatie | X:126121,58 Y:483227,51 | | |
| Oppervlakte | 2,13 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11680 l/j | 2920 u/j | 584 l/j | $NO_x$ | 131,4 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 2,8 kg/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer referentiesituatie | | Links | Rechts | $NO_x$ | 78,2 kg/j |
| Locatie | X:126040,4 Y:483235,26 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 21,6 kg/j |
| Lengte | 495,81 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 368.8 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 92.2 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2022_20230315_cd85399aac |
| Database versie | 2022_cd85399aac |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*
*www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Rho Adviseurs |
| Inrichtingslocatie | Weesperstraat 78 82,<br>1112 AN Diemen |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Diemen - Hof van Saan |
| Toelichting | Verschilberekening gebruiksfase |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | Ry9x4UQ18ypW |
| Datum berekening | 12 april 2023, 10:38 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Situatie 1 - Referentie | 2023 | 5,1 kg/j | 209,6 kg/j |
| Situatie 2 - Beoogd | 2024 | 0,9 kg/j | 13,6 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Situatie 1 - Referentie | - | | |
| Situatie 2 - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

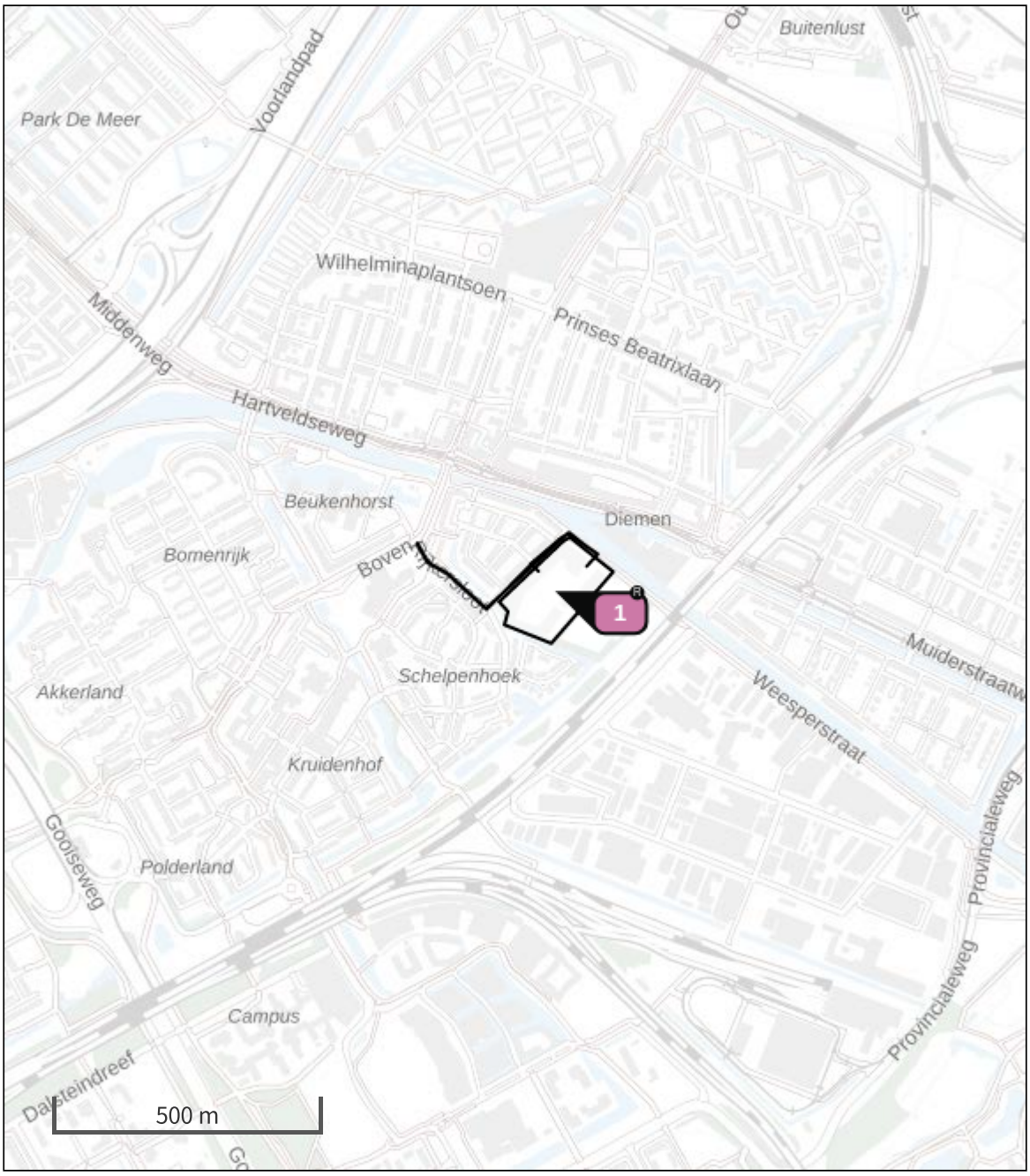
Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| Verkeersnetwerk | 0,9 kg/j | 13,6 kg/j |

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Stationair draaien telescoopkraan | 2,8 kg/j | 131,4 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 2,3 kg/j | 78,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

## Situatie 2, Rekenjaar 2024

### 1 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer 50% | | | | $NO_x$ | 8,9 kg/j |
| Locatie | X:125969,67 Y:483213,84 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 1,9 kg/j |
| Lengte | 301,88 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 350,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |

### 2 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | 50% Wegverkeer | | | | $NO_x$ | 4,6 kg/j |
| Locatie | X:126122,56 Y:483314,83 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 1,0 kg/j |
| Lengte | 157,35 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 350,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |

Situatie 1, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien telescoopkraan | $NO_x$ | 131,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 2,8 kg/j |
| Locatie | X:126123,62 Y:483227,2 | | |
| Oppervlakte | 2,25 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11680 l/j | 2920 u/j | 584 l/j | $NO_x$ | 131,4 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 2,8 kg/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer Koninklijke Saan | | | | $NO_x$ | 78,2 kg/j |
| Locatie | X:126040,4 Y:483235,26 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 21,6 kg/j |
| Lengte | 495,81 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 368,8 p/etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 92,2 p/etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2022.1_20230405_989cfb3815 |
| Database versie | 2022.1_989cfb3815 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

# Bijlage 9 Besluit hogere grenswaarden

## WET GELUIDHINDER

# besluit hogere grenswaarden

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.** | **Gegevens verzoeker** | | |
| | Naam | : | Gemeente Diemen |
| | Adres | : | D.J. den Hartoglaan 1 |
| | Postcode | : | 1111 ZB |
| | Plaats | : | Diemen |
| | Telefoon | : | 020 3144888 |
| | Fax | : | n.v.t. |
| | contactpersoon | : | Dhr. K. Troost |
| | kenmerk besluit | : | |
| | datum besluit | : | 18 april 2023 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2.** | **Rechtsgrond(en)** | | |
| | artikel(en) Wgh | : | art. 83, 1e en 2e lid, WGH: nieuwe woningen (gezoneerde wegen)<br>art 4.10 Bgh (gezoneerde spoorweg) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3.** | **Bouw- en bestemmingsplannen** | | |
| | geldend bestemmingsplan | : | Zuid 2021 d.d. 17-02-2022 |
| | vastgesteld bestemmingsplan | : | Hof van Saan d.d. 01-07-2023 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **4.** | **Korte omschrijving besluit** | | |
| | aantal en soort objecten | : | Op de locatie bestaat het voornemen om 140 nieuwe woningen te realiseren.<br><br>Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. |
| | ligging (bijv. straat of plangebied) | : | Het plangebied bestaat uit de locatie direct ten zuidenoosten van de Weesperstraat en de P.J. ter Beekstraat te Diemen |
| | industrieterrein(en) | : | n.v.t. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | weg(en) binnenstedelijk gebied | : | Weesperstraat en Muiderstraatweg (S113) |
| | weg(en) buitenstedelijk gebied | : | |
| | spoorweg(en) | : | Spoorwegtraject Duivendrecht – Amsterdam Centraal/ Weesp |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **5.** | **Ontwerpbesluit** | | |
| | terinzagelegging van/tot | : | 20-01-23 tot en met 03-03-23 |
| | datum openbare zitting | : | |
| | opmerkingen/bedenkingen (aantal) | : | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **6.** | **Korte omschrijving van** | | |
| | de redenen die aan het besluit ten grondslag liggen | : | Voor het plangebied is het akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van de Standaard Rekenmethode II (SRM I) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.<br><br>Uit het onderzoek wegverkeerslawaai blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het wegverkeer op de Weesperstraat en de Muiderstraatweg wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.<br><br>Uit het onderzoek railverkeerslawaai blijkt dat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de spoorlijn wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. |
| | de maatregelen die worden getroffen om de verzochte waarde te waarborgen de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen tot een lagere waarde dan verzocht en de kosten daarvan | : | n.v.t.<br><br>**Wegverkeerslawaai**<br>*Maatregelen aan de bron*<br>Door de Weesperstraat te voorzien van een stil wegdek zoals dunne deklaag type B kan de geluidsbelasting met ca. 4 dB worden beperkt. Hiermee kan op de kadewoningen niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde.<br><br>De Muiderstraatweg is al voorzien van SMA-NL8. Ook loopt er een tramlijn door deze weg. Een bronmaatregel zal de geluidsbelasting verder kunnen beperken.<br><br>*Maatregelen in het overdrachtsgebied*<br>Door de stedelijke ligging is er sprake van korte afstanden tussen de woningen en de wegen. De woningen verder van de weg plaatsen is daarom niet wenselijk. Door de indeling zorgt de bebouwing aan de buitenrand al voor afscherming voor de woningen in het midden.<br>Het plaatsen van schermen langs de wegen is stedenbouwkundig ook niet mogelijk.<br><br>**Railverkeerslawaai**<br>*Maatregelen aan de bron*<br>Voor het spoor is op één gevel sprake van een geluidsbelasting van 1 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Het spoor passeert het water over een spoorbrug en is reeds voorzien van raildempers. Verdere bronmaatregelen zijn daarom niet mogelijk.<br><br>*Maatregelen in het overdrachtsgebied*<br>Tussen de woningen en het spoor is al een redelijke afstand aanwezig. De woningen verder van de spoorlijn plaatsen is daarmee niet mogelijk. Door de indeling zorgt de bebouwing aan de buitenrand al voor afscherming voor de woningen in het midden.<br>Het spoor ligt op een talud, de Weesperstrekvaart over. Langs het spoor staan al schermen. Aanvullende voorzieningen zijn hier niet zinvol. |

| | | |
|---|---|---|
| de aard en kosten van de gevelmaatregelen | : | n.v.t. |
| de cumulatie | : | De gecumuleerde geluidbelasting op de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is varieert van 60 dB tot 67 dB vanwege alle geluidbronnen (weg, rail, industrie) samen. Er is nauwelijks sprake van een relevante samenloop van geluidbelastingen. Het geluid van wegverkeer is bepalend. |

**7. Bijlagen**

de hogere grenswaarden :

| Geluidbron | Hogere waarde | Aantal woningen |
|---|---|---|
| spoorlijn | 56 dB | 1 |
| Weesperstraat | 56 dB | 10 |
| | 62 dB | 14 |
| Muiderstraatweg | 50 dB | 5 |
| | 51 dB | 10 |

het akoestisch onderzoek : Adviesbureau de Haan, Akoestisch onderzoek Hof van Saan in Diemen, d.d. 27-09-2022.

de kaart(en) ex artikel 5.4 lid 2 Besluit geluidhinder 2012 : Zie figuur in bijlage 1 bij dit besluit

de tekening(en) van de geluidsmaatregelen : n.v.t.

het inspraakrapport : n.v.t.

verklaring beschikbaarheid financiële middelen voor maatregelen : n.v.t.

overige, te weten : n.v.t.

**8. Ondertekening**

Burgemeester en wethouders hebben besloten de in de bij dit besluit opgenomen hogere grenswaarde(n) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

| | | |
|---|---|---|
| Kenmerk besluit | : | 2023-033092 |
| Datum | : | 18 april 2023 |
| Handtekening burgemeester en wethouders | : | |

**9. Afschrift besluit verzonden aan**

| | | |
|---|---|---|
| de personen die opmerkingen/bedenkingen hebben ingediend, te weten | : | -<br>-<br>- |
| datum | : | |

**NB: De vast te stellen hogere waarden zullen worden geregistreerd bij het Kadaster.[1]**

1

**Ruimte voor interne aantekening gemeente**

**Registratie vastgestelde hogere waarde bij Kadaster**

| | |
|---|---|
| op datum | : |
| paraaf verantwoordelijk medewerker | : |

# Bijlage 10 Nota van beantwoording reacties Ruimtelijke Randvoorwaarden

# Nota van beantwoording Reacties Ruimtelijke Randvoorwaarden

# Hof van Saan

| | |
|---|---|
| **Reactie 1** | Hierbij wil ik 2 dingen aangeven<br><br>Beschreven is dat de ingang van de wijk aan de PJ ter Beekstraat gaat komen. Voor de bewoners daar dus een duidelijke verhoging van de verkeersdrukte op een weg, waarbij de verkeerssituatie toch al lastig is door bestemmingsvrachtverkeer en versmalling en verkeersdrempels. Deze weg is ook zoals u zelf aangeeft een van de toegangspoorten tot Diemen Zuid en een sluiproute voor personen bij een file op de A10-A1.<br>Het lijkt logischer om de in en uitrit op een rustigere plek te maken, zo als waar de uitrit van Saan nu is. Maar dan moet er wel wat minder prestigieuze herenhuizen komen. Denk dat men dus gaat kiezen voor opbrengsten.<br><br>Daarnaast is er lijkt het sprake van discriminatie op leeftijd en financiële middelen. Een dure woning heeft recht op 1.6 parkeerplaats gemiddeld en sociale woningen, maar 1.0. Bejaarden moeten het doen met iets er tussen in. Neem een getal voor de hele wijk, zonder uitsplitsing op wie en hoe oud je bent. Daarnaast snap ik niet wat er in het hele verhaal bedoeld wordt met erkers in onze wijk. Men zal de portieken bedoelen neem ik aan. Een erker is een uitbouw met glas. Dat is er niet. |
| **Antwoord 1** | *Verkeersdrukte; Bij de positionering van de toeritten van het Hof van Saan zal nadrukkelijk rekening gehouden worden met de afhandeling van verkeer. Door de transformatie van het terrein naar een woonwijk zal het aantal verkeersbewegingen toenemen. Op basis van CROW normen schatten we in dat er sprake is van een toename van 240 verkeersbewegingen per dag. Uitgaande van een gelijke verdeling over de P.J. ter Beekstraat en de Weesperstraat zal de toename op ongeveer 120 verkeersbewegingen per richting liggen. Dit is een kleine toename op een verkeersintensiteit van ruim 3.000 verkeersbewegingen op de P.J. ter Beekstraat. Parkeerplaatsen; Het aantal parkeerplaatsen is genormeerd per type woning. Dit zijn gemiddelden op basis waarvan de totale parkeerbehoefte van het Hof van Saan wordt bepaald. De parkeernormen volgen de landelijke systematiek en zijn gebaseerd op onderzoek. Het verschil tussen de woningtypes bestaat ook in de praktijk.*<br><br>*Erkers: Het gaat hier over erkers in de nieuwbouw.* |
| **Reactie 2** | De ontwikkeling van het Saan terrein biedt en unieke kans.<br>In reactie op de randvoorwaarden zou ik graag zien dat Hof van Saan en zogenaamde ECO wijk wordt waarbij energie neutraal het uitgangspunt wordt. Het circulair gebruik van materialen met en zoveel mogelijk eigen energie voorziening. |
| **Antwoord 2** | *De initiatiefnemer dient zich te houden aan het besluit bouwen en leefomgeving (de vervanger van het bouwbesluit) en de specificaties die hierin zijn genoemd. Het is verder aan de initiatiefnemer om aanvullende, bovenwettelijke, maatregelen te nemen op het gebied van klimaat. Wij zullen dit bij hem onder de aandacht brengen.* |
| **Reactie 3** | - Afstand van huidige/ nieuwe bebouwing:<br>Uit de stukken is mij niet geheel duidelijk wat de afstand wordt tussen onze woning en de eerstvolgende bebouwing. In het ene stuk wordt gesproken over een afstand van 2 meter, het andere stuk beschrijft 3 meter.<br><br>- Groenstrook:<br>Op dit moment houdt de groenstrook achter onze woning (bestaande uit een aantal bijzonder hoge populieren) op bij onze achtertuin. Wordt deze groenstrook doorgetrokken naar de straatzijde? Zo ja, waar zal deze uit bestaan? Zo nee, wat |

| | |
|---|---|
| | gebeurt er met de ruimte tussen ons huis en de nieuwe bebouwing (2 of 3 meter)?<br><br>- Populieren begraafplaats:<br>Zoals in vorig kopje al beschreven, staan er een aantal bijzonder hoge populieren op de begraafplaats. Gezien het feit dat deze bomen veel blad geven vroeg ik mij af of hier een bepaald plan voor is?<br><br>- Ramen / zichtlijn vanuit de nieuwe bebouwing:<br>Op de impressietekening (zie bijlage) die op de website van Het Hof van Saan te zien is zal de nieuwe bebouwing naast ons huis bestaan uit 2 woonlagen plus kap en worden voorzien van ramen aan de zijkant. Deze ramen hebben direct zicht in onze woning alsmede onze tuin en de begraafplaats. Hierdoor verliezen wij het aspect van privacy waar wij zo verliefd op zijn geworden bij dit huis.<br>**Via deze weg zouden wij bezwaar willen maken tegen deze ramen aan de zijkant.**<br>Aangezien dit een kleine aanpassing is in het gehele ontwerp, hoop ik dat u dit kunt aanpassen.<br><br>- Diepte nieuwe bebouwing/ tuin situatie<br>Uit de impressie tekeningen lijk ik te kunnen opmaken dat de voorgevel van de nieuwe bebouwing gelijk zal lopen aan die van ons huis. Echter, is mij niet geheel duidelijk hoe diep deze woningen zullen zijn alsmede de tuin.<br><br>- Verkeerssituatie 30/50km Weesperstraat<br>Op dit moment is de maximum toegestane snelheid op de P.J. ter Beekstraat 30 kilometer per uur. Dit gaat over in 50 kilometer per uur op de Weesperstraat tot aan de provinciale weg.<br>Inmiddels hebben wij gemerkt dat veel automobilisten zich niet houden aan het maximum van 50 kilometer per uur maar hier vaak veel harder wordt gereden. Zeker in de avonduren wordt de Weesperstraat gezien als racebaan. Mijn vraag is of het college open staat om de 30 kilometer per uur zone door te trekken wellicht tot de spoorbrug of de ingang van het Verrijn Stuart terrein. |
| **Antwoord 3** | *Afstand; In de door de raad vastgestelde ruimtelijke randvoorwaarden staat benoemd dat tussen de beide zijgevels (nieuw en bestaand) tenminste 3m vrije ruimte dient te zijn.*<br><br>*Groenstrook; Deze wordt doorgetrokken op een nog nader te bepalen wijze.*<br><br>*Populieren begraafplaats; deze zijn op dit moment niet voorzien in het plan.*<br><br>*Ramen/zichtlijn vanuit de nieuwe bebouwing; Dit onderwerp zal tijdens het ontwerpproces duidelijk worden. In de ruimtelijke randvoorwaarden staat beschreven dat er in ieder geval een duurzame en blijvend groene erfscheiding geeist wordt.*<br><br>*Diepte nieuwe bebouwing; Op dit moment is een eerste schets gepresenteerd zonder exacte maatvoering.*<br><br>*Verkeerssituatie/maximum snelheid; Er is geen concreet plan om de maximumsnelheid op de Weesperstraat te verlagen naar 30km/u. Het terugbrengen van de maximumsnelheid kan alleen als ook de inrichting van de weg wordt aangepast. We monitoren de gereden snelheid regelmatig, de Weesperstraat staat op ons netvlies.* |
| **Reactie 4** | Hierbij wil ik graag twee suggesties doen:<br><br>Senioren groepsbewoning<br>Ik ben 63, en woon nu in een grote eengezinswoning. Ik werk nog (thuis), en kan de ruimte prima benutten. Maar ook denk ik, en veel (steeds vaker alleenstaande) leeftijdsgenoten, met mij, na over het leven later. Zonder kinderen, en met een krimpende beroepsbevolking moeten wij nadenken over hoe wij zo lang mogelijk zelfstandig en prettig kunnen blijven wonen zonder een beroep te hoeven doen op |

| | |
|---|---|
| | professionele ondersteuning. Groepsbewoning lijkt een bijdrage hieraan te kunnen leveren.<br>Mijn vraag is dan ook (omdat u de doelgroep van senioren noemt èn die van doorstromers) of er in deze plannen ruimte is voor een vorm van groepsbewoning voor zelfstandige senioren 50 of 55+. Bij mijn weten is deze mogelijkheid van wonen er nog niet in Diemen, terwijl ik inschat dat de behoefte daaraan groot is. Ook hierin hoop ik dan dat er ruimte is voor diversiteit, dwz voor een combinatie van koop/middenhuur/sociale huur binnen zo'n project.<br><br>Duurzame bouw<br>Hiernaast vraag ik mij af of er ruimte is voor het gebruik van hout bij de bouw.<br>Ik lees in uw plannen de wens voor recyclebare grondstoffen en hergebruik van materialen die bij de sloop vrijkomen. Mooi!<br>Zou hierbij houtbouw nog een mogelijkheid of aanvulling zijn? Houtbouw legt CO2 langdurig vast, is eenvoudig demontabel/flexibel te maken, en wordt in Diemen bij mijn weten nog niet toegepast.<br>Zijn we niet aan de huidige en toekomstige generaties verplicht om alles doen wat maar mogelijk is om de klimaatverandering die al gaande is af te remmen? |
| **Antwoord 4** | *Groepsbewoning; Wij brengen uw suggestie onder de aandacht bij de initiatiefnemer.*<br><br>*Duurzame bouw; De initiatiefnemer moet zich houden aan het besluit bouwwerken en leefomgeving (vervanger van het bouwbesluit). Wij brengen uw suggestie onder de aandacht bij de initiatiefnemer.* |
| **Reactie 5** | -**Verkeersmaatregelen** om de hoeveelheid verkeer te verminderen in de gehele buurt rondom Hof van Saan zien wij niet in het plan staan. Zeker als er en hele wijk bijkomt, lijkt ons dit wel noodzakelijk. Een hele woonwijk erbij levert flink veel meer verkeer op voor de directe omgeving van het Hof van Saan tot aan de Diemerbrug (te weten de Anne Frankwijk woningen die grenzen aan de doorgaande weg, zoals P.J. Ter Beekstraat, Boven Rijkersloot, Ouderkerkerlaan en Anne Frankstraat). Terwijl daar al zoveel verkeer is, vaak in filevorming voor de - op aanvraag - opengaande Diemerbrug, en zeer waarschijnlijk met vermeerderde intensiteit met de aankomende nieuwe wijk van Holland Park, de rotonde bij Beukenhorst en nieuwe verkeersmaatregelen in deze buurt.<br>Zorg voor snelheidsbeperkingen op Weesperstraat in vorm van en 30 km zone aldaar en drempels zodat deze route vertraagt en dit niet meer de preferente doorgaande weg wordt. Zeker niet voor al het vrachtverkeer dat deze route neemt, maar ook de ontelbare busjes en bv. "sluipverkeer" vanuit de Bijlmer richting Diemen centrum en Amsterdam (en ook bv. de grote aantallen Hello Fresh autootjes/busjes vanaf het bedrijventerrein, motorrijscholen, etc.) Het is echt al en enorme drukte van jewelste hier voor de deur op onder meer de Ouderkerkerlaan, alsof je aan en snelweg woont. Geluidsoverlast, zeer hoge fijnstof concentraties, gevaarlijke situaties met oversteken voor kinderen/voetgangers/fietsers, lange files voor de brug. Alle verkeer van deze nieuwe woonwijk erbij verergert dit met en grote factor. Wij missen extra verkeersmaatregelen hiervoor in het plan, desnoods en extra brug of en andere omleidingsroute om de rest van de wijk te ontlasten!<br><br>- Verder zijn wij geen voorstander van **hoogbouw**, ook al is het slechts enkele verdiepingen. Zeker met en groot percentage aan sociale huurwoningen is bij hoogbouw de controle sneller zoek. Ondanks alle uitwerkingen hiervoor in het plan. Vaak zijn deze hoogbouwwoningen bestemd voor sociale woningbouw. Is dit ook hier het geval? Zoveel woningen en mensen op en kluitje is doorgaans geen pluspunt. Houd het overzichtelijk en op en beperkt niveau qua aantallen woningen voor de sociale controle, dat is ook beter voor de rest van de buurt. Noot: houdt u er rekening mee dat de hoogbouw aan de omschreven Singel het geluid over water van eventuele woningen met balkons ver de huidige wijk in draagt? Dit is niet iets wat wij ondersteunen.<br>Bijgaand bovenstaand onze korte reactie. Zijn er nog verdere inspraakmogelijkheden in het traject? Wij horen hier graag over. Verder verzoeken wij u onze gegevens anoniem |

| | |
|---|---|
| | te houden. |
| **Antwoord 5** | *Inderdaad zorgt een nieuwe wijk voor extra verkeersbewegingen. Het vertrek van Saan heeft daarbij ook een fors effect op de verkeersproductie van het gebied. In het bestemmingsplan is dit berekend, de ombouw van Saan naar woningbouw zorgt voor een lagere verkeersproductie. De ontsluitende wegen hebben voldoende restcapaciteit om deze extra woonwijk op te vangen. Op drukke momenten kan er inderdaad sprake zijn van wachtrijen voor de Diemerbrug.*<br><br>*Hoogbouw; In het plan is aandacht voor sociale controle en zichtlijnen binnen het plan, juist om tegemoet te komen aan uw ingebrachte punt. Aan de randen zal het plan een minimale hoogte hebben omdat dit de zichtlijn van de trekvaart accentueert en omdat er een zeer grote afstand is tussen de nieuw te realiseren bebouwing en de bebouwing aan de overzijde van de trekvaart. In het centrale deel van het plan is ook een verhoogde bebouwing gepland waarbij sociale controle een constant aandachtspunt is.* |
| **Reactie 6** | Via deze weg wil ik graag bezwaar maken tegen de bouwplannen "Hof van Zaan"<br>• Er wordt te veel bebouwd 150^200 woningen.<br>150 is al te veel, van 150>200 woningen is helemaal te veel dit is 25%(1/4) meer aan woningen. Een vastgoed investeerder zal altijd voor de max gaan. Als bewoner van Diemen hoef ik vastgoed investeerders niet tegemoet te komen om de ontwikkeling van "Hof van Zaan" rendabel te maken<br>• Door deze bebouwing zal het aantal verkeersbeweging in de PJ ter beekstr. Schrikbarend toe nemen.<br>Stel al deze bewoners hebben 1 auto en gaan naar hun werk, dat is 400 bewegingen meer per dag.<br>Op dit moment hebben we al overlast van de vele verkeers bewegingen door oa de ontwikkelingen op Bedrijventerrein Verrijn Stuart. Daar waar voorheen groothandel Hanos zat is inmiddels een distributie centrum voor Amsterdam Hello Fresh gekomen welke met kleine auto's de gehele dag door de straat racen.<br>• De bebouwing wordt te hoog in de PJ ter beekstraat waardoor er inzicht is in de slaap en badkamer vanuit de nieuwe bebouwing. Tevens passen de 4 lagen+dag aan begin en einde vd straat niet in de bestaande wijk. Ook de geplande 3 legen+dak is te hoog voor de wijk. Dit is significant anders dan het huidige straat beeld.<br>• De inrit tot "Hof van Zaan" komt in de PJ ter beekstr te liggen, dit is een doorgaande weg, ik zie graag dat de inrit tot het terrein aan de weesperstaat gehandhaafd blijft.<br>Hierbij hebben de huidige bewoners geen last van verkeer door oa een extra kruising in de straat, lichten van auto's welke bij afslaan uit "Hof van Zaan" langs de bestaande huizen schijnen.<br>• De Huidige groenstrook met geweldige bomen zullen worden vervangen door nieuw groen.<br>Hierbij gaat bestaand volwassen groen verloren.<br>• Het uitzicht van de huidige bewoners op de geweldige bosssage wordt significant anders. Ik behoud graag dat uitzicht, dat is een van de reden waarom ik in de PJ ter beekstraat ben komen wonen. |
| **Antwoord 6** | *Woningen - hoeveelheid en hoogte; De initiatiefnemer heeft een eerste plan ingediend waarbij het aantal woningen op een voor de gemeente verantwoorde wijze wordt gepositioneerd. Haalbaarheid van dit plan is zowel voor de initiatiefnemer als ook voor de gemeente belangrijk. De ontwikkeling zorgt ervoor dat er “leven” is op een anders leeg terrein.*<br><br>*Verkeer - hoeveelheid en inrit toegangsweg; De afwikkeling van verkeer heeft de aandacht. Bij de positionering van de toeritten van het Hof van Saan zal nadrukkelijk rekening gehouden worden met de afhandeling van verkeer. Met de initiatiefnemer worden aanrijlocaties besproken. Inmiddels is ook berekend dat de verkeersproductie afneemt ten opzichte van de huidige situatie. verder is een inrit in de 30km/u zone* |

| | |
|---|---|
| | *veilig. Daarbij wordt beter aansluiting gevonden bij de bestaande woonwijken.*<br><br>*Hoogte bebouwing; Aan de randen zal het plan een minimale hoogte hebben omdat dit de zichtlijn van de trekvaart accentueert en omdat er een zeer grote afstand is tussen de nieuw te realiseren bebouwing en de bebouwing aan de overzijde van de trekvaart. In het centrale deel van het plan is ook een verhoogde bebouwing gepland waarbij sociale controle een constant aandachtspunt is. Eventuele overlast door inkijk in reeds bestaande bebouwing zal in het ontwerpproces worden meegenomen.*<br><br>*Groen; Aan de begraafplaatszijde wordt de groene zone doorgetrokken. Er zullen meer bomen op het terrein komen dan er nu zijn. Daarbij zullen inderdaad bomen worden vervangen.*<br><br>*Uitzicht; De vormgeving en materialisatie van de grenzen van het plan moeten nog worden besproken. Hierbij zal uw input worden meegenomen.* |

# Bijlage 11 Zienswijzenota en nota van wijzigingen

Gemeente Diemen

# VOORBLAD

Bestemmingsplan Hof van Saan

Zienswijzenota, tevens nota van wijzigingen

Status: vastgesteld, gemeenteraad

Datum: 1 juni 2023

IDN code: NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-VG01

Gemeente Diemen

**Zienswijzenota, tevens nota van wijzigingen bestemmingsplan Hof van Saan**

## Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan Hof van Saan (NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-OW01) heeft vanaf 20 januari 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode kon eenieder schriftelijk of mondeling een zienswijze indienen.

Er zijn in totaal 3 zienswijzen ingediend naar aanleiding van het ontwerp bestemminhgsplan. Al deze zienswijzen zijn ingediend binnen de daarvoor geboden termijn. Daarnaast heeft een reactie van Waternet aanleiding gegeven voor een aantal wijzigingen in de toelichting van het plan.

In deze zienswijzennota, tevens nota van wijzigingen, zijn alle ontvangen zienswijzen samengevat en beantwoord. Hoewel de zienswijzen beknopt zijn samengevat, is bij de beantwoording hiervan de volledige zienswijzen meegewogen. Daar waar hiertoe aanleiding bestaat wordt het bestemmingsplan aangepast. De wijze waarop het bestemmingsplan wordt aangepast is bij de beantwoording van de zienswijze aangegeven.

Leeswijzer
Onder 1 worden de zienswijzen samengevat en voorzien van een reactie.
Onder 2 worden de verschillende wijzigingen beschreven.

Gemeente Diemen

**Inhoudsopgave**

Inleiding

Leeswijze

1. Zienswijzen samengevat en beantwoord

2. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan

Gemeente Diemen

# 1. Zienswijzen Samengevat en beantwoord

| Zienswijze nummer | Onderdeel | Samenvatting | Reactie | Te wijziging in bestemmingsplan |
|---|---|---|---|---|
| 1 | a. | Er moeten drie toegangswegen voor auto's en ander verkeer naar het Hof van Saan komen, zoals bij de Anne Frankwijk. Overigens heeft de Anne Frankwijk er drie voor alle verkeer, maar is de Prins Hendrikkade al lange tijd afgesloten voor autoverkeer. De toegankelijkheid van Hof van Saan wordt door meerdere toegangswegen vergroot, de doorstroom en de veiligheid neemt daardoor zichtbaar toe. Waarom is er gekozen voor één toegangsroute voor auto's op de P.J. ter Beekstraat? | Er komen ook voor Hof van Saan drie toegangswegen, één voor al het verkeer, één voor voetgangers (met eventueel een fiets aan de hand) en één specifiek voor hulpdiensten. Hierdoor is de wijk straks goed ontsloten. We kiezen er niet voor om meerdere auto-ontsluitingen te realiseren, dit is qua hoeveelheid autoverkeer niet nodig en we willen het gebruik van fiets/voet aantrekkelijker maken dan het gebruik van de auto. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | b. | Welke maatregelen worden getroffen op de P.J. ter Beekstraat en de Weesperstraat om de 30km per uur te handhaven? De argumenten van de Gemeente dat er een 30 km zone is, garandeert niets. Er wordt nu vaak al veel te hard gereden zeker op de P.J. ter Beekstraat ondanks de twee verkeersdrempels. | Aan de PJ ter Beekstraat en de Weesperstraat worden geen aparte maatregelen genomen vanuit het project Hof van Saan. De PJ ter Beekstraat is momenteel 30 km/u, de Weesperstraat 50km/u. Er zijn geen plannen om aanpassingen aan deze wegen te doen anders dan het maken van veilige aansluitingen.<br>Maatregelen in relatie tot bestaande 30 km zones vallen ook buiten de procedure voor het vaststellen van het bestemmingsplan Hof van Saan. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | c. | De toename van het verkeer zal binnen de CROW normen zijn, daar heb ik geen | Wij gaan ervan uit dat omliggende wijken en buurten geen overlast gaan ervaren na | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | opmerkingen over. Mijn zorg is echter wat u als Gemeente gaat doen als blijkt dat wij als bewoners van de Anne Frankwijk wél overlast krijgen van het verkeer? Daarover heb ik nu de volgende vragen: Hoe gaat u handhaven? | realisatie van Hof van Saan. Dit is ook aan de hand van de verwachte verkeersintensiteiten en capaciteit van wegen onderbouwd. Mocht er onverhoopt toch overlast ontstaan, dan staan wij er altijd voor open om daarover met u in gesprek te gaan. Uiteraard monitoren wij de situatie ook, als er bijvoorbeeld sprake is van een forse toename van de parkeerdruk of de hoeveelheid verkeer, dan zullen we onderzoeken of aanvullende maatregelen nodig zijn. | |
| | d. | Welke maatregelen neemt u op de P.J. ter Beekstraat om het gedrag van weggebruikers te beïnvloeden? | Zie reactie op zienswijze 1 onderdeel b. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | e. | Blijven er twee fietspaden? Zo ja: hoe breed zijn ze nu en hoe breed worden de nieuwe fietspaden? | Wij gaan geen aanpassingen doen aan de bestaande fietsstructuur. Alle fietspaden blijven behouden en blijven even breed. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | f. | Blijft het trottoir aan de kant van de huidige huizen (met even huisnummers) op de P.J. ter Beekstraat zo breed als het nu is, zodat voetgangers daar veilig kunnen lopen? Kunnen kinderen daar (blijven) spelen? | Er wijzigt niets aan het trottoir aan de zijde van de huidige huizen langs de PJ ter Beekstraat. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |

| **Zienswijze nummer** | **Onderdeel** | **Samenvatting** | **Reactie** | **Te wijziging in bestemmingsplan** |
|---|---|---|---|---|
| 2 | a. | In het bestemmingsplan wordt een vergelijking gemaakt met de oude bedrijfssituatie. Volgens de berekeningen neemt het aantal verkeersbewegingen toe van 460 naar 700. Deze stijging wordt als niet ingrijpend beschouwd ten opzichte van de overige verkeersbewegingen. Een aantal punten die meespelen kan ik niet terugvinden in de | In het bestemmingsplan is uitgebreid ingegaan op zowel de bestaande als nieuwe situatie,daarbij is ook de verkeersoriëntatie (de richting waarin voertuigen rijden) betrokken. Op basis daarvan zijn de conclusies ten aanzien van verkeersafwikkeling getrokken. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | verschillende onderzoeken en rapporten. De Saan-voertuigen reden in en uit tijdens bouwwerktijden. Tevens was de werkingang aan de zijde van de Weespertrekvaart en gebruikten de zware voertuigen grotendeels de route weg van bewoond gebied. | | |
| | b. | De enige geplande ontsluiting van het Hof van Saan ligt tussen de twee ontsluitingsroutes van de Anne Frankwijk aan de P.J. ter Beekstraat. Tevens liggen hier ook twee wegversmallende drempels waar het grootste gedeelte van de gebruikers, licht en zwaar verkeer, te hard overheen rijden (30-km zone wordt niet gerespecteerd).<br>Mijn verzoek/voorkeur zou zijn dat de ontsluiting op dezelfde plek blijft als de huidige ontsluiting van de Saan aan de Weespertrekvaart of dat zowel de huidige als de geplande ontsluitingen worden gebruikt (twee ipv één). | Wij kiezen ervoor om de ontsluiting van Hof van Saan op de P.J. ter Beekstraat te situeren. Deze aansluiting is veiliger vanwege de aanwezigheid van een 30km/u zone in deze straat. Ook zorgt het ervoor dat Hof van Saan beter aansluit op de bestaande buurten in Diemen Zuid. De P.J. ter Beekstraat is goed in staat om de beperkte toename van het verkeer ten gevolge van Hof van Saan op te vangen. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | c. | Tevens zal de indeling van de P.J. ter Beekstraat goed bekeken moeten worden. Met de ontsluiting van het Hof van Saan worden meerdere parkeerplaatsen opgeofferd die regelmatig in gebruik zijn. In de plannen wordt niet duidelijk of alle parkeerplaatsen of een deel ervan verdwijnt en wat er als vervanging komt. | Er vervallen inderdaad enkele parkeerplaatsen langs de P.J. ter Beekstraat, aan de zijde van het huidige bedrijf. Deze plaatsen worden niet direct gecompenseerd. Wij gaan ervan uit dat er voldoende parkeerplaatsen in de buurt beschikbaar blijven en er geen overlast ontstaat. Zo nodig bestaat er de mogelijkheid om binnen het plangebied van Hof van Saan parkeerplaatsen toe te voegen wanneer de parkeerdruk ten gevolge van de nieuwbouw daarom vraagt | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |

| Zienswijze nummer | Onderdeel | Samenvatting | Reactie | Te wijziging in bestemmingsplan |
|---|---|---|---|---|
| 3 | a. | please, keep more green space with the existing high and beautiful trees at the back of it, in front of a small canal and the connection of Boven Rijkerslot and Venusschelp streets. Would suggest the newbuilds are not put directly at the waterside there but have a green aley/space in-between. Basically as it is now. Please, see the screenshot marked:<br><br> | De bomenstrook die in de huidige situatie langs de sloot staat, blijft zoals die nu is. Wel zal er gedund en gesnoeid worden zodat deze strook in de toekomst ook onderhouden kan worden.<br><br>Het appartementengebouw in de zuidhoek staat direct aan het water ter ruimtelijke markering uit de richting Bovenrijkersloot. Er is hier niet gekozen voor een groene rand omheen om bovenstaande reden. Wel komt rond het gebouw een oever met onderwaterbeschoeiing waarbinnen oeverplanten zoals lisdodde en lis kunnen groeien. Op deze wijze is er een groen beeld en ook draagt dit type oever bij aan de natuurwaarden van de sloot. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | b. | Additionally, question on the plants and trees for the other green areas of this new district -<br>what is planned there? | Dit zal duidelijk worden in het Definitief Ontwerp van de inrichting van het plangebied waar ook een beplantingsplan onderdeel van zal uitmaken. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | c. | I can see that the apartment buildings are located in such spots that they will (partly) prevent the<br>sunlight coming into the private houses that are not very tall. How can you prevent that? I believe, every resident should have'accessibility'to enough of natural light. | Er is een schaduwstudie uitgevoerd waarin een vergelijking is gemaakt tussen de bestaande en nieuwe situatie. Uit deze studie is gebleken dat er een toename is van schaduw ten opzichte van de | De schaduwstudie d.d. maart 2023 wordt als bijlage toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan. |

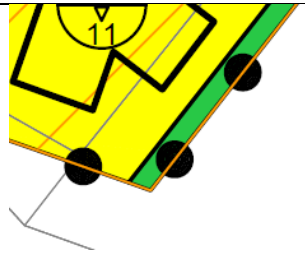
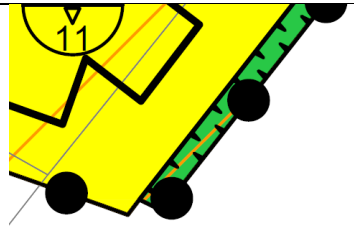
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | bestaande situatie. Echter, deze toename is beperkt en niet onevenredig. | |
| | d. | Will there also be enough bicycle parking slots and not only for the residents? | Er zijn fietsparkeernormen toegepast voor zowel de bewoners als bezoekers. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | e. | How well-defined or even isolated the private housing will be from the cemetery? | In de eerder door de gemeenteraad vastgestede ruimtelijke randvoorwaarden is het volgende aangegeven:<br>“Tussen begraafplaats en achtertuinen komt een bouwkundige, blijvende, eenduidige en duurzame erfscheiding van tenminste 2 meter hoog. Deze erfscheiding wordt eeuwig in stand gehouden. Aan de begraafplaatszijde is een groenzone van 2m breed opgenomenwaarin nieuwe bomen worden geplant ; deze moeten zorgen voor privacy voor zowel begraafplaats als woningen ter hoogte van de 1e en 2e verdieping”.<br><br>In het ontwerpbestemmingsplan was deze voorwaarde niet geborgd. In de vast te stellen bestemmingsplan wordt dit alsnog gedaan. | Naar aanleiding van de eerder vastgestelde ruimtelijke randvoorwaaren wordt het plan op dit onderdeel gewijzigd. Op de verbeelding wordt een aanduiding opgenomen voor een erfafschieing tussen de woningen en het stukje groen dat aan de begraafplaats grenst.<br><br>Daarnaast wordt een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de regels. |
| | f. | As the number of residents growing in the centre of Diemen, will Hof van Saan include any nonresidential areas - for cafes or commerce, hobby or sports places? This becomes quite needed as we don't have enough of those to cater for al the residents. | Het bestemmingsplan regelt de mogelijkheid om een beperkt aantal woningen te realiseren. De toevoeging van inwoners door dit project is niet bepalend voor de aanpassing in voorzieningenniveau in de gemeente Diemen. Bovendien is dit grotendeels een marktprincipe (vraag/aanbod) waar de gemeente niet zomaar in kan in treden. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |
| | g. | Also, would be nice to have more access to that small area bordering the water at the back - to have a small pier or deck in there, unless that area is protected for the natural habitat. | Er komt een voetgangersbruggetje over de sloot om zo een verbinding te maken tussen Hof van Saan en Kruidenhof. Op deze brug is er meer zicht op het water. Een dek of iets dergelijks is op deze plek | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |

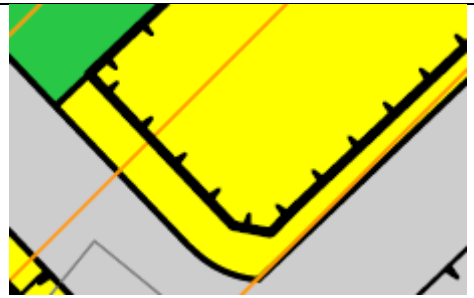
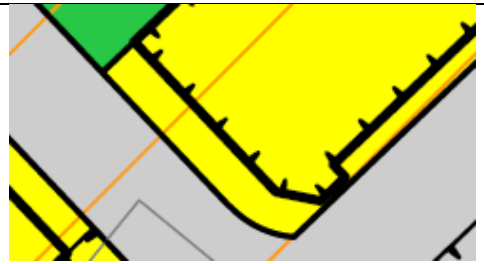
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | niet gewenst ivm de privacy van de tuinen van de nieuwe bewoners. | |
| | h. | Along with the above, there should be more areas nearby for dogs. | In het bestemmingsplan Hof van Saan wordt een woonwijk mogelijk gemaakt. Het aanwijzen van honden uitlaatplaatsen wordt niet in bestemmingsplannen geregeld. | Deze zienswijze leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan. |

Gemeente Diemen

# 2. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerp bestemmingsplan

**Ambtshalve wijzigingen**

| Onderwerp | Uitleg | Ontwerp bestemmingsplan | Te wijzigen in definitief besluit |
|---|---|---|---|
| Toelichting: Water | Naar aanleiding van de reactie van Waternet zijn een aantal wijzigingen in de toelichting van het bestemmingsplan aangebracht. | Verwijzing naar Nationaal Waterplan 2016-2021 en Waterbeheerplan Amstel, Gooi en Vecht 2016-2021 | Verouderde beleidskaders vervangen door Nationaal Water Programma 2022-2027 en Waterbeheerpogramma Amstel, Gooi en Vecht 2022-2027. Daarnaast zijn enkele tekstuele correcties aangebracht. |
| Toelichting en bijlagen: Aerius berekening | De AERIUS berekeningen zijn geactualiseerd. De nieuwe calculator d.d.26 januari 2023 is gebruikt.<br><br>De conclusie is inhoudelijk niet veranderd. | Bijlage 8 ‘Memo stikstof’ inculsief berekeningen | Bijlage 8 ‘Memo stikstof’ inculsief berekeningen is geactualiseerd op basis van de meest recente AERIUS calculator. |
| Verbeelding | De plangrens langs begraafplaats en bestemmingslegging aldaar enigszins aangepast aan daadwerkelijke eigendomssituatie en ligging groenstrook. |  |  |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Regels | De fietsbergingen/trafohuisjes krijgen een goot- nokhoogte zodat er een schuin dakje op kan. (goot 3 en nok 4 meter) | Artikel 4.2.1 sub b: gebouwde fietsenstallingen zijn toegestaan tot een bouwhoogte van 3 meter; | Artikel 4.2.1 sub b: gebouwde fietsenstallingen zijn toegestaan tot een goothoogte van 3 meter en tot een nokhoogte van 4 meter. |
| Verbeelding | Trappenhuis van appartementengebouwen in het middengebied valt buiten het bouwvlak.<br><br>De verbeelding wordt zo aangepast dat de trappenhuizen binnen het bouwvlak valt. |  |  |
| Verbeelding | Naar aanleiding van een optimalisatie in het ontwerp openbare ruimte wordt een voorheen afgeronde hoek haaks gemaakt. |  | |
| Regels/verbeelding | Erfafscheiding tussen wonen en groen aan de kant van de begraafplaats aanduiden, waarbij erfafscheiding in bestemming ‘Wonen’ valt en | | De aanduiding ‘specifieke bouwaanduiding – 4’ is opgenomen aan de zijde van de begraafplaats.<br><br>Binnen de bestemmingen ‘Groen’, ‘Verkeer-Verblijfsgebied’ en ‘Wonen’ is in de |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | aansluitend 2 meter groene strook.<br><br>Voorwaardelijke verplichting opnemen voor het realiseren (en instandlaten) van de erfafscheiding. | | bouwregels de ‘voorwaardelijke verplichting – terreinafscheiding’ opgenomen.<br><br>Lid d onder artikel 3.2.1 toegevoegd: ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 4' een terreinafscheiding van ten hoogste 2 meter. |
| Regel | Herstel van een foutieve verwijzing in artikel 7 geluidzone - industrie | Artikel 7.1.2: Het bevoegd gezag kan afwijken van het bepaalde in artikel 7.2, indien.. | Artikel 7.1.2 wordt: Het bevoegd gezag kan afwijken van het bepaalde in artikel 7.1.1, indien.. |

# Bijlage 12 Bezonningsstudie

# OVERZICHT BEZONNINGSSTUDIE
# HOF VAN SAAN - DIEMEN

21015 - MAART 2023

PPHP
PLEASANT PLACES HAPPY PEOPLE

## Colofon

Dit document is gemaakt door:

**Pleasant Places Happy People**

Pleasant Places Happy People
Kerkstraat 204
1017 GV Amsterdam

020 624 29 39

info@pphp.nl
www.pphp.nl

## Inhoud

**1. Toetsdatum 21 maart** **4**
1.1 Bestaande situatie 4
1.2 Toekomstige situatie 5

**2. Toetsdatum 21 juni** **6**
2.1 Bestaande situatie 6
2.2 Toekomstige situatie 7

**3. Toetsdatum 23 september** **8**
3.1 Bestaande situatie 8
3.2 Toekomstige situatie 9

**4. Toetsdatum 22 december** **10**
4.1 Bestaande situatie 10
4.2 Toekomstige situatie 11

# Inleiding

## Bezonningsstudie

Bezonningsdiagrammen maken inzichtelijk of de bezonning van nieuwbouw op de gevel, tuin, terras, speelplek, etc. invloed heeft. Met een 3d-model wordt de bestaande situatie vergeleken met de toekomstige situatie. De bezonningsstudie biedt inzicht in toename of -afname van schaduw op de omgeving door de nieuwbouw.

Hiervoor zijn er de volgende dagen van de 4 seizoenen maatgevend:

**22 december:** *de dag dat de zon het laagst staat;*
**21 juni:** *de dag dat de zon het hoogst staat;*
**21 maart:** *de dag dat de zon op 'half' staat, namelijk precies tussen de stand van 22 december en 21 juni in (zomertijd);*
**23 september:** *de dag dat de zon op 'half' staat, namelijk precies tussen de stand van 21 juni en 22 december in (wintertijd).*

De volgende tijdstippen worden meestal gehanteerd:
9.00 uur, 12.00 uur, 15.00 uur, 18.00 uur.

Op 22 december is 18.00 uur niet relevant, omdat de zon dan al onder is. In juni is 20.00 uur ook relevant.

## Leeswijzer

Om een goede vergelijking tussen de bestaande en toekomstige situatie te kunnen maken, is dit document opgebouwd per toetsdatum. Hierin wordt telkens op de linkerpagina een overzicht gegeven van de bestaande situatie en op de rechterpagina het overzicht van de toekomstige situatie.

# Conclusie

## Bezonningsstudie Hof van Saan

Uit de bezonningsstudie voor het project Hof van Saan volgt dat de belendende woningen, in vergelijking met de bestaande situatie, een afname kent in het aantal bezonningsuren. De desbetreffende woningen bevinden zich aan de Prins Hendrikkade, de P.J. Ter Beekstraat en in mindere mate aan de Boven Rijkersloot. De afname in bezonningsuren is voornamelijk afkomstig door de slagschaduw van de hoogteaccenten op de westelijke hoeken van het plangebied.

Voor de belendende woningen geldt dat de slagschaduw in de ochtenduren valt. Op alle toetsmomenten blijft de toename van de slagschaduw beperkt tot een maximum van 2 uur per etmaal. Uitzondering hierop is de woning gelegen op Prins Hendrikkade 30, welke bij de laagste zonnestand vooral een toename kent in de hoeveelheid schaduw, en niet in het aantal bezonningsuren an sich.

De toename van de slagschaduw op de gevels van de belendende woningen rondom het plangebied blijft binnen de grenzen van de lichte TNO-norm.

De lichte TNO-norm gaat uit van minimaal twee bezonningsuren per etmaal in de periode van 19 februari tot en met 21 oktober ter plaatse van het midden van de vensterbank aan de binnenkant van het raam. Met een 3d-model is aangetoond dat binnen deze periode de slagschaduw op de gevels toeneemt naar gemiddeld 1 uur per etmaal, met uitzonderingen van 2 uur per etmaal. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de minimale twee bezonningsuren per etmaal zullen worden behaald.

## Bestaande zonnepanelen belendende panden

Een groot aantal woningen aan de Prins Hendrikkade en P.J. Ter Beekstraat zijn voorzien van bestaande zonnepanelen ter plaatse van de daken.

Bij de hoogste zonnestand op 21 juni zullen geen van de zonnepanelen een toename in slagschaduw kennen. In de toetsmomenten van 21 maart en 23 september blijft de slagschaduw beperkt tot een maximum van 1 uur per etmaal.

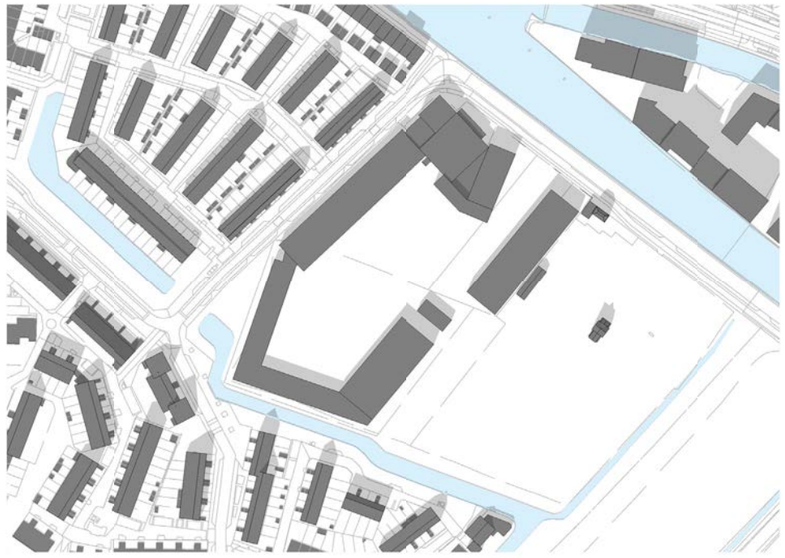
Bij de laagste zonnestand op 22 december kennen de woningen met zonnepanelen aan de P.J. ter Beekstraat een toename van de slagschaduw tot ca. 11:00. De woningen met zonnepanelen gelegen aan de Prins Hendrikkade zullen een toename in slagschaduw kennen tot 11:00, hierna neemt de slagschaduw geleidelijk af en zullen ook de zonnepanelen van de belendende woning aan de Prins Hendrikkade 30 rond 13:30 vrij zijn van de slagschaduw.

# 1. Toetsdatum 21 maart

## 1.1 Bestaande situatie



21 maart - 09:00



21 maart - 15:00



21 maart - 12:00



21 maart - 18:00

## 1.2 Toekomstige situatie



21 maart - 09:00



21 maart - 15:00



21 maart - 12:00



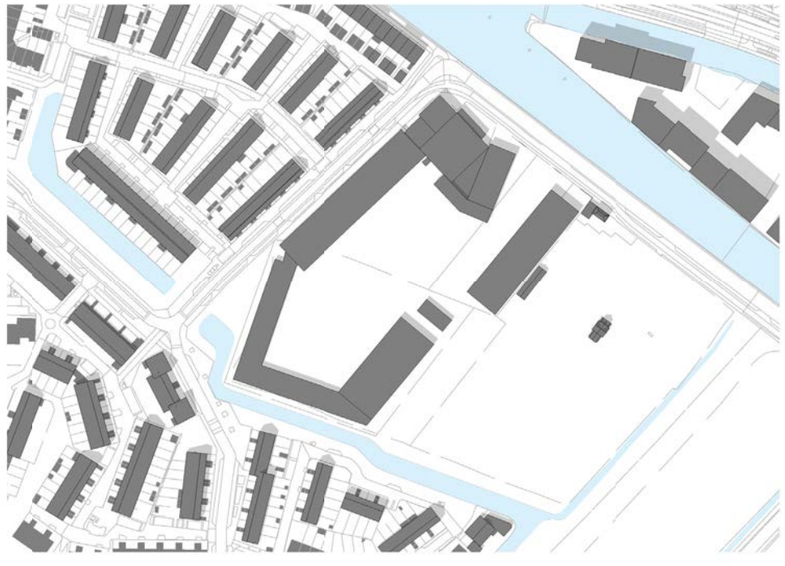
21 maart - 18:00

# 2. Toetsdatum 21 juni

## 2.1 Bestaande situatie



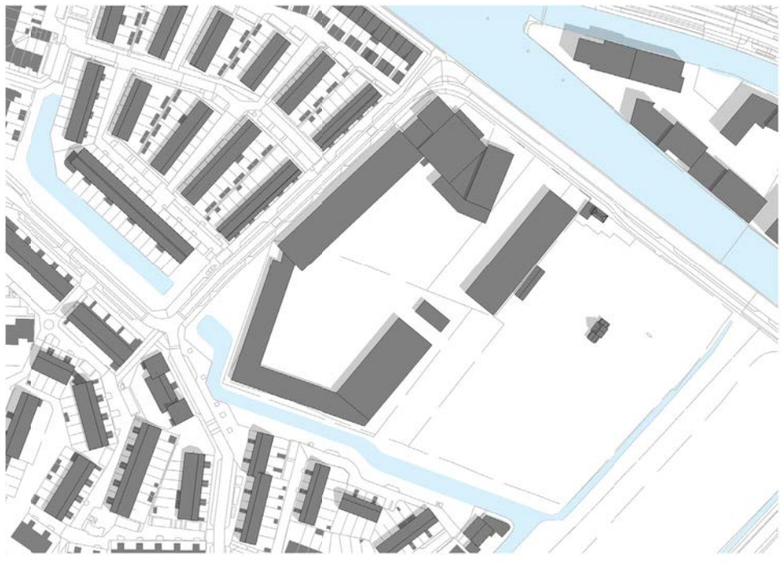
21 juni - 09:00



21 juni - 15:00



21 juni - 20:00



21 juni - 12:00

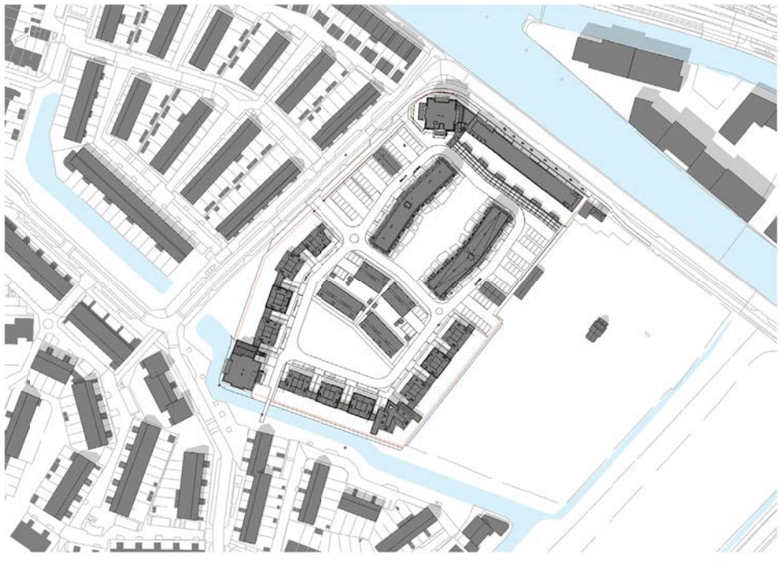


21 juni - 18:00

## 2.2 Toekomstige situatie



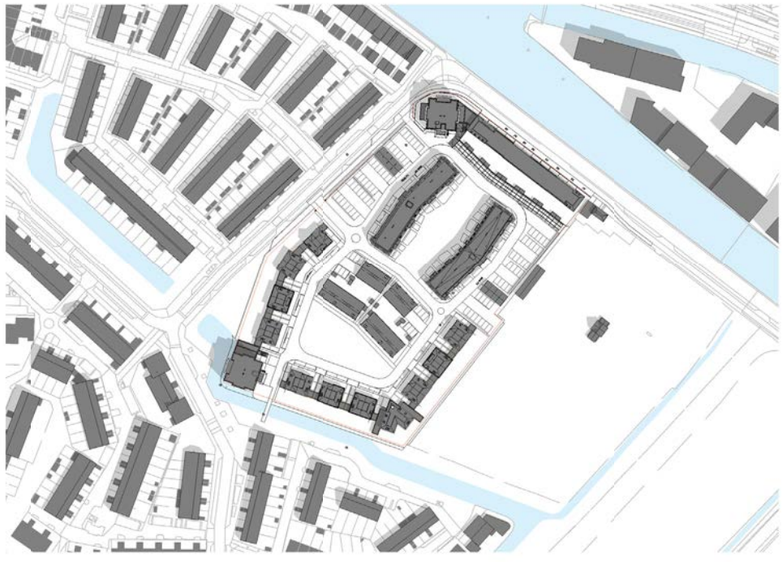
21 juni - 09:00



21 juni - 15:00



21 juni - 20:00



21 juni - 12:00



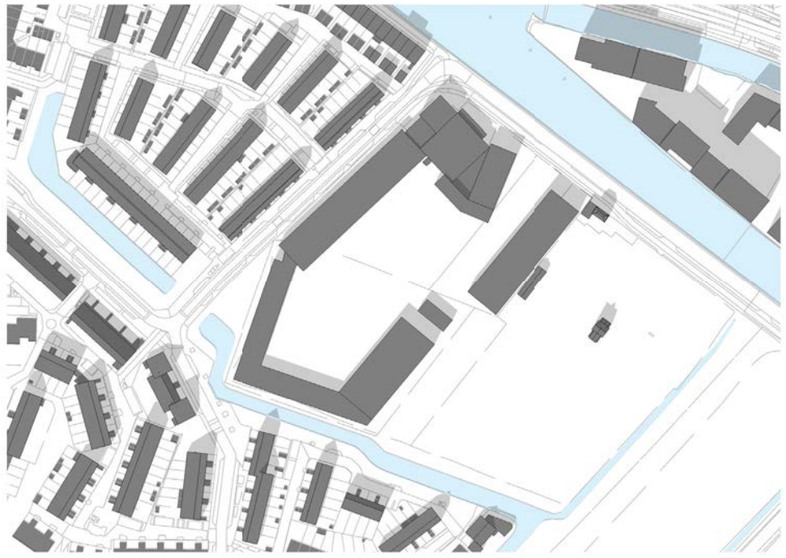
21 juni - 18:00

# 3. Toetsdatum 23 september

## 3.1 Bestaande situatie



23 september - 09:00



23 september - 15:00



23 september - 12:00



23 september - 18:00

## 3.2 Toekomstige situatie



23 september - 09:00



23 september - 15:00



23 september - 12:00



23 september - 18:00

# 4. Toetsdatum 22 december

## 4.1 Bestaande situatie



22 december - 09:00



22 december - 15:00



22 december - 12:00

## 4.2 Toekomstige situatie



22 december - 09:00



22 december - 15:00



22 december - 12:00

# Regels

# Hoofdstuk 1 Inleidende regels

## Artikel 1 Begrippen

**1.1 plan**
het bestemmingsplan Hof van Saan met identificatienummer NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-VG01 van de gemeente Diemen.

**1.2 bestemmingsplan**
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-VG01 met de bijbehorende regels (en eventuele bijlagen).

**1.3 aanduiding**
een geometrisch bepaald vlak of een figuur, waar gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

**1.4 aanduidingsgrens**
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

**1.5 aan- en uitbouw**
een aan het hoofdgebouw gebouwd gebouw dat in functioneel en/of bouwkundig één geheel vormt met het hoofdgebouw, terwijl het in bouwkundig opzicht herkenbaar is als een ondergeschikte aanvulling op het hoofdgebouw.

**1.6 aan-huis-gebonden beroep of bedrijf**
beroeps- en/of bedrijfsmatige activiteit die door de bewoner(s) wordt uitgeoefend en die door zijn aard, omvang en intensiteit ondergeschikt is aan en passend is bij de woonfunctie.

**1.7 antenne-installatie**
een installatie bestaande uit een antenne, een antennedrager, de bedrading en de al dan niet in een techniekkast opgenomen apparatuur, met de daarbij behorende bevestigingsconstructie.

**1.8 bebouwing**
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

**1.9 bebouwingspercentage**
een in de regels of op de verbeelding aangegeven percentage, dat de grootte aangeeft van het deel van het bouwperceel dat maximaal mag worden bebouwd.

**1.10 bed & breakfast**
een bedrijf, dat met behoud van de woonfunctie door ten minste de hoofdbewoner van de woning wordt uitgeoefend en die voorziet in een ondergeschikte, kortdurende, onzelfstandige verblijfsvoorziening voor uitsluitend logies al dan niet met ontbijt.

**1.11 bedrijf**
een onderneming gericht op het produceren, bewerken, herstellen, installeren, inzamelen, verwerken, verhuren, opslaan en/of distribueren van goederen.

**1.12 bestemmingsgrens**
de grens van een bestemmingsvlak.

**1.13 bestemmingsvlak**
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

**1.14 Bevi-inrichting**
een bedrijf zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

**1.15 bevoegd gezag**
het bevoegd gezag zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

**1.16 bijgebouw**
een vrijstaand gebouw dat in functioneel en bouwkundig opzicht ondergeschikt is aan een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw.

**1.17 bouwen**
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

**1.18 bouwgrens**
de grens van een bouwvlak.

**1.19 bouwlaag**
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of nagenoeg gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van kelder en kap.

**1.20 bouwperceel**
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

**1.21 bouwperceelgrens**
een grens van een bouwperceel.

**1.22 bouwvlak**
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten.

**1.23 bouwwerk**
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

**1.24 bruto vloeroppervlakte (b.v.o.)**
de vloeroppervlakte van de ruimte, dan wel van meerdere ruimten, van een vastgoedobject, gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek van de (buitenste) opgaande scheidingsconstructies, die de desbetreffende ruimte(n) omhullen.

**1.25 erf**
de oppervlakte van het achter de voorgevelrooilijn gelegen gedeelte van het bouwperceel, uitgezonderd de oppervlakte van het hoofdgebouw.

**1.26 escortbedrijf**
de natuurlijke persoon, groep van personen of rechtspersoon, die bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, prostitutie aanbiedt, die op een andere plaats dan in de bedrijfsruimte wordt uitgeoefend (escortservices, bemiddelingsbureaus, overige).

**1.27 gebouw**
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

**1.28 geluidgevoelige functies**
bewoning of andere geluidgevoelige functies zoals bedoeld in de Wet geluidhinder c.q. het Besluit geluidhinder.

**1.29 geluidsgevoelige gebouwen**
gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidgevoelige functie als bedoeld in de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit geluidhinder.

**1.30 geluidzone - industrie**
de met de gebiedsaanduiding 'geluidzone - industrie' aangegeven zone, zoals bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder.

**1.31 hoofdgebouw**
een gebouw dat op een bouwperceel door zijn aard, functie, constructie of afmetingen als belangrijkste gebouw valt aan te merken.

**1.32 hospitaverhuur**
de inwoning van ten hoogste 1 persoon in een woning waarbij de woonvoorzieningen worden gedeeld met de hoofdbewoner die tevens verhuurder is en waarbij de hoofdbewoner ten minste 50% van het gebruiksoppervlak bewoont (hospitaregeling);

**1.33 kelder**
een ondergronds (gedeelte van een) gebouw.

**1.34 kleinschalige windturbines**
windturbines die door de relatief beperkte effecten op de omgeving (gevaar, hinder, visuele uitstraling) in de directe leefomgeving geplaatst kunnen worden.

**1.35 middeldure huurwoning**
een middeldure huurwoning zoals bedoeld in de Verordening doelgroepen woningbouw Diemen 2019 of de opvolger daarvan.

**1.36 nutsvoorzieningen**
voorziening ten behoeve van het openbaar nut, zoals ten behoeve van de levering van elektriciteit, gas, drinkwater en telecommunicatiediensten, alsmede ten behoeve van riolering en afvalinzameling (inclusief de aan deze voorzieningen bevestigde reclameobjecten).

**1.37 overbouwing**
Een gedeelte van een gebouw dat zich bevindt boven een niet bebouwd deel van het maaiveld en daarmee -zo nodig- verbonden is door middel van een draagconstructie.

**1.38 overig bouwwerk**
een bouwkundige constructie van enige omvang, geen gebouw zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

**1.39 overkapping**
een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voorzien van een dak.

**1.40 peil**
a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van de kruin van de weg;
b. voor een bouwwerk waarvan de hoofdtoegang niet aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter plaatse van die hoofdtoegang, na voltooiing van de aanleg van dat terrein;
c. Indien een bouwwerk aan meer dan één weg wordt gebouwd, is het peil van de hoogstgelegen weg maatgevend tenzij ingevolge deze regels een andere weg of hoogte is aangegeven.

**1.41 prostitutie**
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

**1.42 raamprostitutiebedrijf**
een prostitutiebedrijf waar het werven van klanten gebeurt door prostituees die zichtbaar zijn vanaf de weg.

**1.43 seksinrichting**
de voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar.

**1.44 sociale huurwoning**
een huurwoning met een aanvangshuurprijs onder de grens als bedoeld in artikel 13 lid 1 onder a van de Wet op de huurtoeslag,

**1.45 straatmeubilair**
bouwwerken van beperkte omvang en met een openbare functie, zoals lantaarnpalen, gevelarmaturen, abri's, telefooncellen, zitbanken, rijwielstandaards, speelwerktuigen, gedenktekens, informatiezuilen (inclusief de aan deze bouwwerken bevestigde reclameobjecten).

**1.46 verdiept**
een bouwwerk dat geheel onder het maaiveld gelegen is.

**1.47 voorgevel**
de voorgevel zoals deze bij de bouw van het betrokken gebouw oorspronkelijk is gerealiseerd. Van een woning op de hoek van twee straten is slechts één gevel de voorgevel. Voor de bepaling van de voorgevel geldt in eerste instantie de naar de weg toegekeerde zijde of indien deze nog geen duidelijkheid geeft, de gevel waar de voordeur of hoofdingang van de woning is gelegen of in laatste instantie de zijde waaraan de hoofdontsluiting van het perceel is gesitueerd.

**1.48 voorgevelrooilijn**
de lijn aangegeven op de verbeelding danwel in afwezigheid daarvan in een bouwblok de denkbeeldige lijn door de voorgevel, welke lijn bij hoekwoningen wordt geacht te zijn doorgetrokken tot de zijdelingse perceelsgrens.

**1.49 windturbine**
een bouwwerk ter opwekking van energie door benutting van windkracht, met uitzondering van bemalingsinstallaties ten behoeve van de waterhuishouding.

**1.50 woning**
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

**1.51 Woningdelen**
wijze van onzelfstandige bewoning van een woning waarbij meerdere personen die geen onderlinge duurzame relatie hebben een woning delen, wat wordt aangemerkt als één afzonderlijk huishouden, en zich onderscheidt van kamerverhuur door onder andere het gebruik van één huurcontract voor alle bewoners.

**1.52 woongebouw**
een gebouw, dat meerdere naast elkaar en/of geheel of gedeeltelijk boven elkaar gelegen woningen omvat en dat qua uiterlijke verschijningsvorm als een eenheid beschouwd kan worden.

## Artikel 2 Wijze van meten

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

**2.1 bebouwingspercentage berekenen**

het bebouwingspercentage wordt berekend over het bouwperceel, binnen de bouwgrens.

**2.2 bouwhoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil verticaal tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

**2.3 breedte, lengte en diepte van een gebouw**

tussen (de lijnen getrokken door) de buitenzijde van de gevels en het hart van de scheidingsmuren.

**2.4 dakhelling**

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

**2.5 goothoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

**2.6 hoogte van een windturbine**

vanaf het peil tot aan de as van de windturbine.

**2.7 inhoud van een bouwwerk**

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

**2.8 ondergeschikte bouwdelen**

bij toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons, trappenhuizen en overstekende daken buiten beschouwing gelaten mits de overschrijding niet meer bedraagt dan 1 meter

**2.9 oppervlakte van een bouwwerk**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren (of, bij afwezigheid van gevelvlakken, tussen de buitenzijden van het dak), neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

**2.10 vloeroppervlakte**

de gebruiksoppervlakte volgens NEN2580.

# Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

## Artikel 3 Groen

### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen;

met daaraan ondergeschikt:

b. voet- en fietspaden;
c. speelvoorzieningen;
d. straatmeubilair;
e. nutsvoorzieningen;
f. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

### 3.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

*3.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

a. de bouwhoogte van palen en masten bedraagt ten hoogste 8 meter;
b. de bouwhoogte van erfafscheidingen bedraagt ten hoogste 1 meter;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde bedraagt ten hoogste 3 meter;
d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 4' een terreinafscheiding van ten hoogste 2 meter.

*3.2.2 Voorwaardelijke verplichting - terreinafscheiding*

Voorafgaand aan de ontwikkeling van de gronden dient, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 4', een terreinafscheiding van minimaal 2 meter te worden gerealiseerd en in stand te worden gehouden.

# Artikel 4 Verkeer - Verblijfsgebied

## 4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. ontsluitingswegen, voet- en fietspaden;
b. verblijfsgebieden;
c. parkeervoorzieningen, fietsenstallingen en bergingen;
d. pv-panelen (zonnepanelen);
e. groenvoorzieningen;

met daarbij behorende:

f. speelvoorzieningen;
g. straatmeubilair;
h. nutsvoorzieningen;

## 4.2 Bouwregels

*4.2.1 Gebouwen*

a. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein' zijn gebouwde fietsenstallingen toegestaan;
b. gebouwde fietsenstallingen zijn toegestaan tot een goothoogte van 3 meter en tot een nokhoogte van 4 meter.
c. trafohuisjes zijn toegestaan tot een bouwhoogte van 3 meter.

*4.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

a. de bouwhoogte van palen, masten, geluid- en luchtkwaliteitschermen bedraagt ten hoogste 8 meter;
b. de bouwhoogte van erfafscheidingen bedraagt ten hoogste 1 meter;
c. de bouwhoogte van terreinafscheidingen bedraagt ten hoogste 3,5 meter;
d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde bedraagt ten hoogste 3,5 meter.

*4.2.3 Voorwaardelijke verplichting - terreinafscheiding*

Voorafgaand aan de ontwikkeling van de gronden dient, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 4', een terreinafscheiding van minimaal 2 meter te worden gerealiseerd en in stand te worden gehouden.

# Artikel 5 Wonen

## 5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. woningen;
b. woningdelen, met een maximum van 2 personen per woning;
c. hospitaverhuur;
d. (gebouwde) parkeervoorzieningen en bergingen;
e. tuinen en erven;
f. ontsluitingswegen, voet- en fietspaden;
g. nutsvoorzieningen;
h. pv-panelen (zonnepanelen);
i. groenvoorzieningen;
j. speelvoorzieningen;
k. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

Met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen-parkeren' uitsluitend niet gebouwde parkeervoorzieningen zijn toegestaan.

## 5.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

### *5.2.1 Hoofdgebouwen*

a. hoofdgebouwen worden binnen het bouwvlak gebouwd;
b. het maximum aantal woningen bedraagt 140;
c. gestapelde woningen zijn uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'gestapeld';
d. de bouwhoogte van hoofdgebouwen bedraagt ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte (m)' aangegeven bouwhoogte;
e. de goothoogte van hoofdgebouwen bedraagt ten hoogste de ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m)' aangegeven goothoogte;
f. de verticale diepte van een parkeergarage of kelder bedraagt ten hoogste 3,5 meter;
g. uitbreiding van gerealiseerde hoofdgebouwen mag uitsluitend plaatsvinden door middel van aan- of uitbouwen.
h. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 1' mag de bebouwing uitsluitend worden gerealiseerd vanaf een hoogte van 1 meter, met uitzondering van de eventuele draagconstructie;
i. in afwijking van het bepaalde onder a zijn (delen van) gebouwde parkeervoorzieningen ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage' toegestaan buiten het bouwvlak met een maximale bouwhoogte van ten hoogste 2 meter en een verticale diepte van 3,5 meter.

### *5.2.2 Aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen*

Voor het bouwen van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen gelden de volgende regels:

a. aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen zijn toegestaan op het erf en mogen uitsluitend worden

opgericht op minimaal 1,5 meter achter de voorgevelrooilijn;

b. het gezamenlijk grondoppervlak van de aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag niet meer dan 50% bedragen van het erf, exclusief zij- en achterpaden, met een maximale oppervlakte van 50 m2;
c. in afwijking van sub b mag het gezamenlijk grondoppervlak van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen bij een vrijstaande woning niet meer dan 50 % bedragen van het erf, exclusief zij- en achterpaden, met een maximale oppervlakte van 100 $m^2$;
d. de diepte van aan- en uitbouwen, gemeten vanuit de achter- en/of zijgevel van het hoofdgebouw, mag niet meer dan 3,0 meter bedragen;
e. de bouwhoogte van aan- en uitbouwen, bijgebouwen en overkappingen mag niet meer bedragen dan de hoogte van de eerste bouwlaag van het hoofdgebouw waaraan wordt aangebouwd + 0,25 meter;
f. op aan- en uitbouwen zijn balkonhekken toegestaan met een hoogte van niet meer dan 1,0 meter;
g. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 2' zijn uitsluitend pergola's toegelaten met een maximale bouwhoogte van 3 meter.
h. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 3' is geen bebouwing toegestaan.

*5.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

a. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde voor de voorgevelrooilijn bedraagt ten hoogste 1 meter;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde elders bedraagt ten hoogste:
    1. voor erf- en terreinafscheidingen: 2 meter;
    2. voor overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde: 3 meter.

*5.2.4 Kleinschalige windturbines*

In aanvulling op het bepaalde in lid 5.2.3 gelden voor het bouwen van kleinschalige windturbines de volgende regels:

a. kleinschalige windturbines mogen uitsluitend op hoofdgebouwen van de woongebouwen worden gebouwd, waarvoor geldt dat de bouwhoogte van deze hoofdgebouwen tenminste 16 meter bedraagt;
b. de bouwhoogte van kleinschalige windturbines bedraagt ten hoogste 4,5 meter, gemeten vanaf de voet van de windturbine;
c. ten behoeve van de bouw van kleinschalige windturbines mag de in 5.2.1 bedoelde bouwhoogte worden overschreden.

*5.2.5 Woningdifferentiatie*

Van de binnen het plangebied te realiseren woningen dient ten minste te worden gebouwd:

1. als sociale huurwoning 30 %;
2. als middeldure huurwoningen 20 %.

*5.2.6 Voorwaardelijke verplichting parkeren*

Een omgevingsvergunning voor functies zoals genoemd in 5.1 kan slecht worden verleend als is aangetoond dat er voldoende parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen worden gerealiseerd op de betreffende locatie of in de directe omgeving daarvan binnen het plangebied, conform de parkeernormen van de gemeente Diemen.

*5.2.7 Voorwaardelijke verplichting geluid*

Een omgevingsvergunning voor functies zoals genoemd in 5.1 sub a kan slecht worden verleend als is aangetoond dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder dan wel de vastgestelde hogere waarden en tevens wordt voldaan wordt aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

*5.2.8 Voorwaardelijke verplichting - terreinafscheiding*

Voorafgaand aan de ontwikkeling van de gronden dient, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - 4', een terreinafscheiding van minimaal 2 meter te worden gerealiseerd en in stand te worden gehouden.

## 5.3 Afwijken van de bouwregels

*5.3.1 Afwijken van de bouwhoogte*

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 5.2.1 ten behoeve van het bouwen van lift- en hydrofoorinstallaties, trappenhuizen, schoorstenen, antenne-installaties, zonnepanelen, en technische installaties tot een hoogte van 2,5 meter boven de op de verbeelding aangegeven maximum bouwhoogte, indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld en aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden.

*5.3.2 Afwijken van bouwgrenzen*

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van bouwgrenzen, met dien verstande dat:

a. de overschrijding van de bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, ten hoogste 2,5 meter bedraagt en het bouwvlak met ten hoogste 5% wordt vergroot;
b. er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de stedenbouwkundige uitgangspunten zoals vastgesteld voor Hof van Saan;
c. uit onderzoek blijkt dat de overschrijding van de bouwgrenzen vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is;
d. uit onderzoek blijkt dat de overschrijding van de bouwgrenzen niet leidt tot onaanvaardbare schaduwwerking op naastgelegen percelen.

## 5.4 Specifieke gebruiksregels

*5.4.1 Middeldure huurwoningen*

Indien middeldure huurwoningen als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, onder j van het Besluit ruimtelijke ordening worden gerealiseerd, dan dienen deze woningen te worden gerealiseerd als middeldure huurwoning conform het thans geldende beleid van de "Verordening Doelgroepen Woningbouw Diemen 2019', met dien verstande dat (in afwijking van de daarin opgenomen minimale instandhoudingstermijn) elke middeldure huurwoning gedurende ten minste 15 jaar vanaf het eerste moment van ingebruikname als middeldure huurwoning moet worden gebruikt.

*5.4.2 Aan huis gebonden beroep of bedrijf*

Een woning mag mede worden gebruikt voor de uitoefening van een aan huis gebonden beroep, waarbij de volgende regels gelden:

a. de voor de beroeps- of bedrijfsuitoefening te gebruiken ruimte bedraagt ten hoogste 30% van de oppervlakte van de woning tot ten hoogste 50 $m^2$;

b. de activiteiten mogen geen afbreuk doen aan het karakter van de woning en de woonomgeving;
c. horeca is niet toegestaan, uitgezonderd bed & breakfast tot maximaal 4 personen;
d. detailhandel is niet toegestaan, uitgezonderd detailhandel in schriftelijke opdracht, zonder levering ter plaatse, en ondergeschikte, niet zelfstandige, detailhandel;
e. er mag geen onevenredige milieu- of verkeershinder ontstaan;
f. het beroep of bedrijf wordt uitgeoefend door de bewoner(s) van de desbetreffende woning waarbij ten hoogste 1 fte in dienstverband extra is toegestaan.

# Artikel 6 Waterstaat - Waterkering

## 6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterkering' bestemde gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor dijken en kaden met een waterkerende functie en de hierbij behorende voorzieningen en inrichtingsaspecten.

## 6.2 Bouwregels

### *6.2.1 Bouwen ten behoeve van de dubbelbestemming*

Voor het bouwen ten behoeve van de in lid 6.1 bedoelde dubbelbestemming gelden de volgende bouwregels:

a. gebouwen zijn niet toegestaan;
b. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegestaan met een maximale bouwhoogte van 5 m.

### *6.2.2 Bouwen ten behoeve van de andere bestemmingen*

Voor het bouwen ten behoeve van de andere daar voorkomende bestemming(en) geldt dat uitsluitend gebouwd mag worden voor zover:

a. het doelmatig functioneren van de waterhuishouding en van de waterkering niet onevenredig wordt geschaad;
b. voorafgaand overleg heeft plaatsgevonden met de beheerder van de waterkering.

## 6.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

### *6.3.1 Algemeen*

Het is verboden op of in de gronden waarop deze bestemming betrekking heeft zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en/of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen van oppervlakteverharding;
b. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en bomen;
c. het indrijven van voorwerpen in de grond;
d. het aanleggen van kabels en leidingen;
e. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren.

### *6.3.2 Uitzondering*

Het in lid 6.3.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden welke:

- het normale onderhoud betreffen;
- reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
- reeds mogen worden uitgevoerd krachtens een verleende vergunning.

### *6.3.3 Voorwaarden*

De in lid 6.3.1 bedoelde vergunning wordt alleen verleend indien:

a. het doelmatig functioneren van de waterhuishouding en waterkering niet onevenredig wordt geschaad;
b. voorafgaand overleg heeft plaatsgevonden met de beheerder van de waterkering.

# Hoofdstuk 3 Algemene regels

## Artikel 7 Algemene aanduidingsregels

### 7.1 geluidzone - industrie

*7.1.1 Algemeen*

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'geluidzone - industrie' geldt een zone als bedoeld in artikel 40 en artikel 41, eerste en tweede lid van de Wet geluidhinder. Binnen deze zone mogen geen nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd. Vervanging van bestaande geluidgevoelige objecten is slechts toegestaan indien wordt voldaan aan de bepalingen van de Wet geluidhinder.

*7.1.2 Afwijking*

Het bevoegd gezag kan afwijken van het bepaalde in artikel 7.1.1, indien:

a. uit akoestisch onderzoek blijkt dat - ten gevolge van geluidswerende of afschermende bebouwing en voorzieningen - het geluidsniveau aan de gevel van de woningen beneden de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder blijft;
b. voor zover hogere grenswaarden zijn vastgesteld bij de vaststelling van dit bestemmingsplan, de gevelbelasting niet meer bedraagt dan bij dit besluit is vastgesteld en wordt voldaan aan de in het besluit hogere grenswaarden opgenomen voorwaarden.

## Artikel 8 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

# Artikel 9 Algemene gebruiksregels

## 9.1 Verboden gebruik

Als een verboden gebruik wordt in ieder geval beschouwd een gebruik van gronden, bouwwerken:

a. als opslag-, stort-, lozings- of bergplaats van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijk gebruik onttrokken voorwerpen, stoffen of producten, behoudens voor zover dat noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
b. voor het (doen) uitoefenen van straatprostitutie;
c. voor het (doen) exploiteren van een seksinrichting, een escortbedrijf of (het laten uitoefenen van) raamprostitutie;
d. voor speelautomatenhallen.

## Artikel 10 Algemene afwijkingsregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woon- en werksituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en er op grond van de regels in hoofdstuk 2 niet eerder kon worden afgeweken, bij een omgevingsvergunning afwijken van de regels van het plan, voor:

a. overschrijding van bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen echter ten hoogste 3 m bedragen en het bouwvlak mag met ten hoogste 10% worden vergroot;
b. het oprichten van bouwwerken voor infrastructurele en openbare voorzieningen met dien verstande dat de bouwhoogte ten hoogste 6 meter en de oppervlakte van een gebouw ten hoogste 20 m² bedraagt;
c. het overschrijden van de goot- en/of bouwhoogten van gebouwen met ten hoogste 10%;
d. het overschrijden van de bouwhoogten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met ten hoogste 20%;
e. het overschrijden van de bouw- en/of bestemmingsgrenzen voor balkons, galerijen, erkers, luifels, entreepartijen, buitentrappen en soortgelijke onderdelen, van gebouwen met niet meer dan 3 meter;
f. de overschrijding van bouw- of bestemmingsgrens met maximaal 1,5 meter ten behoeve van een overbouwing, mits op een hoogte boven de eerste verdiepingsvloer van het hoofdgebouw;

# Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

## 11.1 Technische uitvoerbaarheid

Burgemeester en wethouders kunnen de in het plan opgenomen bestemmingen wijzigen, ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover dit van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen en/of bouwwerken dan wel voor zover dit noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein. De overschrijding mag echter niet meer bedragen dan 3 meter en het bestemmingsvlak mag met niet meer dan 10% worden vergroot.

# Artikel 12 Overige regels

## 12.1 Verwijzing naar andere regelgeving

Indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar een wet, een algemene maatregel van bestuur, een verordening, een richtlijn of een andere (wettelijke) regeling, dan geldt deze wet, algemene maatregel van bestuur, verordening, richtlijn of andere (wettelijke) regeling zoals die luidt dan wel van kracht is op het moment van de tervisielegging van het ontwerp van dit plan.

# Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

## Artikel 13 Overgangsrecht

### 13.1 Overgangsrecht bouwwerken

Voor bouwwerken luidt het overgangsrecht als volgt:

a. een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan;

b. het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van dit lid onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in dit lid onder a met maximaal 10%;

c. dit lid onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

### 13.2 Overgangsrecht gebruik

Voor gebruik luidt het overgangsrecht als volgt:

a. het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;

b. het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in dit lid onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;

c. indien het gebruik, bedoeld in dit lid onder a, na het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;

d. dit lid onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

## Artikel 14 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: 'Regels van het bestemmingsplan Hof van Saan'.

# VERBEELDING

RHO ADVISEURS




## Plangebied

Plangrens

## Enkelbestemmingen

- G — Groen
- V-VB — Verkeer - Verblijfsgebied
- W — Wonen

## Dubbelbestemmingen

- WS-WK — Waterstaat - Waterkering

## Gebiedsaanduidingen

- geluidzone - industrie

## Functieaanduidingen

- (pg) — parkeergarage
- (p) — parkeerterrein
- (sw-p) — specifieke vorm van wonen - parkeren

## Bouwvlakken

- bouwvlak

## Bouwaanduidingen

- [gs] — gestapeld
- [sba-1] — specifieke bouwaanduiding - 1
- [sba-2] — specifieke bouwaanduiding - 2
- [sba-3] — specifieke bouwaanduiding - 3
- [sba-4] — specifieke bouwaanduiding - 4

## Maatvoeringen

- 12 — maximum bouwhoogte (m)
- 7 / 11 — maximum goothoogte (m) / maximum bouwhoogte (m)

# GEMEENTE DIEMEN
## Hof van Saan

## bestemmingsplan

| | | | |
|---|---|---|---|
| PROJECT | 20201988 | | |
| FORMAAT | A3 | | |
| SCHAAL | 1:1000 | Vastgesteld | 12-04-2023 |
| KAART | 1/1 | Ontwerp | 17-03-2023 |
| GETEKEND | K. Heijmeriks | Voorontwerp | ---------- |
| IDN | NL.IMRO.0384.BPhofvansaan-VG01 | Concept | 20-12-2022 |

RHO ADVISEURS
info@rho.nl
www.rho.nl

N