

Beantwoording Raadsragen

Onderwerp:	Eerste bestuursrapportage 2026	Datum antwoord:	26 mei 2026
Type vraag:	art. 33 RvO schriftelijke vragen		
Datum vraag:	11 mei 2026	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Gesteld door:	CDA		
Registratienr.:	26.10232		

Vraag

1. Subsidie muziek- en cultuureducatie (TDO)
Hoeveel kinderen maken momenteel gebruik van het muziekonderwijs en op welke wijze vindt de beoordeling/selectie plaats, aangezien maximaal 100 kinderen ondersteund blijven?

Antwoord:

Muziekonderwijs vindt dmv het project Meer muziek in de klas plaats op alle basisscholen in onze gemeente. Hiermee worden ongeveer 1150 leerlingen bereikt. Daarnaast hebben we de muzikale en culturele vorming (rugzakjesmodel). Dit betreft een vergoeding van 50% voor individueel muziekonderwijs. Het subsidieplafond staat op € 30.000. De aanvraagperiode loopt van 1 januari tot 1 juni, omdat in de verordening is bepaald dat binnen twee maanden op aanvragen moet worden beslist, worden deze dagelijks op volgorde van binnenkomst behandeld. Zodra het subsidieplafond is bereikt, kunnen geen nieuwe aanvragen meer worden goedgekeurd en zullen daaropvolgende aanvragen worden afgewezen. In schooljaar 2024-2025 hebben 90 kinderen gebruik gemaakt van deze subsidie en de teller voor 2025-2026 staat nu op 75 kinderen.

2. Pagina 19 – MD
Het project huisvesting MD staat momenteel on-hold en het krediet wordt waarschijnlijk niet meer voor dit doel gebruikt. Wordt het krediet daarom afgeboekt?

Antwoord:

Het eventueel afboeken van het krediet is afhankelijk van besluitvorming over de toekomstige organisatiestructuur en huisvestingsplannen. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek is de komst van MD nog steeds een mogelijk scenario.

3. Pagina 19 – APPA-voorziening
Kunt u toelichten hoe de APPA-voorziening zich financieel ontwikkelt binnen de meerjarenbegroting?

Antwoord:

De voorziening is nodig voor de verplichte afdracht inzake overgang naar het Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds per 1 januari 2028. In 2026 en 2027 kan de dotatie aan deze voorziening fluctueren, omdat de benodigde inleg afhankelijk is van de dekkingsgraad van de fondsen van ABP.

4. Pagina 22 – Veilige schoolomgeving
Welke concrete maatregelen vallen onder het onderdeel “veilige schoolomgeving”?

Antwoord:

We gaan 2 schoolzones inrichten met in de bestrating Schoolzone en Julie palen, dit zijn de gekleurde palen die ook bij de schoolomgeving Lage Mierde zijn geplaatst. Bij 1 schoolzone gaan we Julie palen plaatsen (hier staat al in de bestrating ‘Schoolzone’).

5. Programma Verkeer
Welk project krijgt momenteel prioriteit binnen het programma Verkeer?
 - Willibrordlaan, Hulsel



- Kerkstraat, Reusel
- Kern Hooge Mierde

Kan daarbij tevens worden toegelicht waarom het project Willibrordlaan, dat al meerdere jaren op de planning staat, nog steeds niet is uitgevoerd in verband met de waterberging?

Antwoord:

Kern Hooge Mierde heeft na afronding van het Dorpsplan Lage Mierde prioriteit. Voor de reconstructie en afkoppeling Willibrordlaan en Vooreind is tot op heden nog geen waterberging gevonden waardoor nog niet gestart kan worden met de voorbereiding. De gemeente onderzoekt de mogelijkheid om geschikte locaties alsnog te verwerven. Indien dit niet lukt, worden alternatieve oplossingen uitgewerkt. Hierbij worden ook minder voor de hand liggende (onorthodoxe) oplossingsrichtingen onderzocht.

6. Pagina 29 – Vervoer van kinderen

Zijn er actuele cijfers beschikbaar over het vervoer van kinderen/leerlingenvervoer en kunt u de eventuele afname of ontwikkeling hierin nader toelichten?

Antwoord:

Het totaal aantal leerlingen dat gebruikmaakt van leerlingenvervoer bedraagt 68. Hiervan ontvangen nu 50 leerlingen aangepast vervoer in de vorm van taxivervoer. De (lichte) terugloop van het aantal kinderen dat hier gebruik van maakt is door ons niet te verklaren. Daarnaast reizen 18 leerlingen naar school via eigen vervoer of een combinatie van eigen vervoer en aangepast vervoer.

Per 1 januari 2026 treedt de nieuwe verordening leerlingenvervoer in werking. Nieuwe aanvragen zullen vanaf schooljaar 2027–2028 aan deze verordening worden getoetst. Op dit moment is er daarom nog geen zichtbare ontwikkeling of effect waarneembaar in de cijfers als gevolg van deze wijziging.

7. Pagina 35 – Maatwerkvoorziening / Taxibus

In 2026 is de uitvoering van de Taxibus opnieuw aanbesteed. Hoe verloopt dit momenteel binnen Reusel-De Mierden en de Kempen in vergelijking met andere gemeenten?

Antwoord:

Met de nieuwe aanbesteding is Munckhof de nieuwe vervoerder die in Reusel-De Mierden en de Kempen de ritten uitvoert voor Taxibus. In vergelijking tot andere vervoerders doet Munckhof het goed. We ontvangen in Reusel-De Mierden weinig tot geen klachten. We worden als gemeente goed geïnformeerd dat Munckhof nog iedere week een verbetering maakt in hun stiptheid en servicegraad. Trafficon is het bureau wat o.a. het contractmanagement uitvoert namens de 21 gemeenten en zij monitoren de kwaliteitsontwikkeling scherp. Indien nodig maken zij afspraken met de vervoerder om de kwaliteit van de service of de stiptheid van de ritten te verbeteren.

8. Pagina 42/43 – Riolering 7.2

Het programma Water en Riolering wordt financieel bijgesteld en geëvalueerd. Kunt u toelichten om welke financiële ontwikkelingen of afwijkingen het hierbij gaat?

Antwoord:

Het Programma Water en Riolering 2024-2028 wordt financieel geëvalueerd en indien nodig bijgesteld. De financiële actualisatie is bedoeld als evaluatie van de begrote cijfers en bedragen.

Antwoord

