COLSEN, ADVIESBURO VOOR MILIEUTECHNIEK B.V.

RAPPORT



Peka Kroef

Natura 2000-activiteit
Voortoets Stikstofdepositie

Versie 1.1
6 maart 2026

Kreekzoom 3 | 4561 GX Hulst
T 0114 31 15 48 | E info@colsen.nl
KvK 22050688 | BTW NL810885207B01

www.colsen.nl

Colsen
water, energy & environment

Rapporttitel:	Natura 2000-activiteit Voortoets stikstofdepositie
Projectnummer:	001298
Versie:	1.0
Datum:	6 maart 2026

Uitgevoerd door:	Colsen, Adviesburo voor Milieutechniek b.v.
Adres:	Kreekzoom 3, 4561 GX Hulst, NL
Website:	www.colsen.nl

Niets uit dit drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Colsen, Adviesburo voor Milieutechniek b.v., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4
1.1 De locatie en activiteiten 4
1.2 Stikstofdepositie 5
1.3 Nederlandse Natura 2000-gebieden 5
2 Wettelijk kader 7
2.1 Nationaal beleid 7
2.1.1 Achtergrond 7
2.1.2 Vergunning 8
2.1.3 Aerius berekening 8
2.1.4 Beoordeling projecten 9
2.1.5 Voortoets 9
3 Emissies van het project (gebruiksfase) 11
3.1 Verkeer 11
3.2 Koude start 13
3.3 Mobiele werktuigen 13
3.4 WKK's en boiler 14
3.4.1 Stoomketels 14
3.5 Rekenresultaten 14
4 Cumulatie 15
5 Conclusie 16

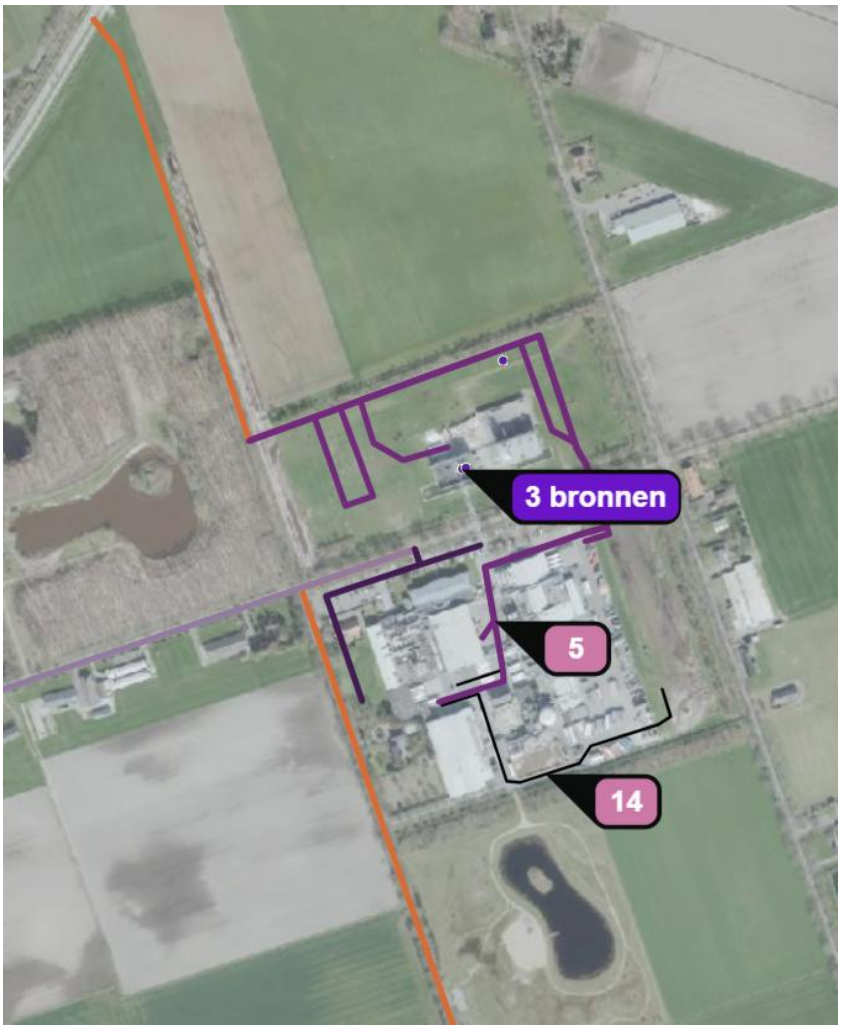
1 Inleiding

Peka Kroef B.V. (Hierna Peka Kroef) verwerkt aardappelen in aardappelspecialiteiten. In 1970 wordt Peka Kroef opgericht met als hoofdactiviteit het mechanisch schillen van aardappelen. Halverwege jaren zeventig stapt Peka Kroef over naar het stoomschillen, koken en vacuüm verpakken en pasteuriseren van aardappelen. In 1996 kiest Peka Kroef voor de Foodservicesector waarbij het bedrijf zich gaat richten op verse, voorgekookte aardappelspecialiteiten, bereid of onbereid en in iedere vorm. Anno 2013 richt Peka Kroef zich op drie marktsegmenten: Foodservice, Retail en Consumenten. Peka Kroef wil op alle drie deze markten de huidige positie behouden én uitbreiden met een innoverend productaanbod.

Met de realisatie van de nieuwe Verlengde Noordlaan ontstaat voor Peka Kroef een kortere verbinding met de doorgaande weg. In het licht van deze gunstige verkorte verbinding en ter optimalisatie van de efficiëntie van haar bedrijfsvoering verplaatst Peka Kroef een belangrijk bedrijfsproces, namelijk de ontvangst van aardappelen, naar de overzijde van de Beukenlaan.

1.1 De locatie en activiteiten

De locatie is gelegen aan de Beukenlaan 62 te Odiliapeel Het project wordt in hoofdstuk 3 uitgebreid beschreven.



Figuur 1 – Luchtfoto overzicht locatie in groen (bron: Aerius calculator 'luchtfoto', 01/2025).

1.2 Stikstofdepositie

Het bedrijven van de locaties leidt tot verkeersactiviteit op wegen van en naar het plangebied, wat een stikstofuitstoot in de vorm van NO_x en NH_3 met zich meebrengt (verkeersemissies). Ook de uitstoot van verbrandingsprocessen door stookinstallaties breng mogelijk stinkstofuitstoot met zich mee. Deze stikstofuitstoot heeft mogelijk invloed op beschermde, voor stikstof gevoelige, Habitats in omliggende Natura-2000 gebieden. In het kader van de wetgeving moet beoordeeld worden of de emissies leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde Habitats in de Natura 2000-gebieden.

1.3 Nederlandse Natura 2000-gebieden

Dieren, planten en hun natuurlijke leefomgeving dienen beschermd te worden. Ter bescherming van deze soorten en gebieden zijn in Europa de Vogelrichtlijn (VR) en Habitatrichtlijn (HR) aangenomen. De Nederlandse gebieden die aangewezen zijn onder deze richtlijnen zijn Natura 2000-gebieden. De locatie is gelegen in de directe nabijheid van een aangewezen Natura-2000 gebied. Effecten zoals licht, geluid, stikstofdepositie of waterlozing kunnen een invloed hebben op deze natuurgebieden. In onderstaande tabel worden de dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebieden met hun aanwijsdatum op basis van de VR of HR weergegeven. In Figuur 2 hierna is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.

Gebied	Afstand (km)	Referentiedatum Natura 2000-gebied
Oeffelter Meent	≈ 15	7-12-2004 (HR)
Deurnsche Peel & Mariapeel	≈ 16	12-5-1992 (VR),7-12-2004 (HR)
Sint Jansberg	≈ 17	7-12-2004 (HR)
Maasduinen	≈ 17	24-3-2000 (VR),7-12-2004 (HR)
De Bruuk	≈ 20	7-12-2004 (HR)
Zeldersche Driessen	≈ 20	7-12-2004 (HR)
Boschhuizerbergen	≈ 20	7-12-2004 (HR)
Rijntakken	≈ 24	24-3-2000 (VR),7-12-2004 (HR)
Strabrechtse Heide & Beuven	≈ 25	25-4-2013 (VR),7-12-2004 (HR)

Tabel 1 - Natura 2000-gebieden in de directe omgeving tot 25 km.



Figuur 2 – Ligging projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.

2 Wettelijk kader

2.1 Nationaal beleid

De Habitatrichtlijn werkt door in de Nederlandse wetgeving. De aanwijsmogelijkheid van de voorgenoemde Natura 2000-gebieden is genoemd in art. 2.44 van de Omgevingswet, het artikel dat ook de basis is voor het vastleggen van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze gebieden.

Een activiteit die significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden wordt een Natura 2000-activiteit genoemd. Onder de Omgevingswet is een Natura 2000-activiteit: *"een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, lid 3, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied."*

2.1.1 Achtergrond

Stikstofemissie kan een negatief effect hebben om de aangewezen natuurgebieden. Een te hoge stikstofemissie zorgt voor verzuring van de bodem, hetgeen leidt tot een verschraling van de natuurwaarden. Stikstofemissie en het neerslaan daarvan op Natura 2000-gebieden vormt al langer een uitdaging in Nederland. Om de economische ontwikkelingen samen te laten gaan met het realiseren van Natura 2000-doelen is het Programma Aanpak Stikstof 2015-2021 (PAS) op 1 juli 2015 in werking getreden. In het Programma Aanpak Stikstof 2015-2021 (PAS) waren bron- en herstelmaatregelen opgenomen om de kwaliteit van de voor stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebieden te behouden. Men was er van uitgegaan dat er door deze maatregelen ontwikkelingsruimte zou ontstaan voor de verlening van natuurvergunningen voor bestaande en toekomstige economische activiteiten en voor de bescherming van de stikstofgevoelige natuurwaarden in de Natura 2000-gebieden. De ontwikkelingsruimte die zou ontstaan kon reeds voordat deze was gerealiseerd worden ingezet. Het ontstaan van deze ontwikkelingsruimte werd onzeker geacht omdat de gevolgen van de maatregelen gebaseerd waren op een aanname. In de passende beoordeling uit het PAS zijn verwachte voordelen van instandhoudings-, passende en beschermingsmaatregelen en autonome ontwikkelingen betrokken. Omdat de verwachte voordelen ten tijde van de passende beoordeling niet vaststonden, heeft de Afdeling een streep gezet door het PAS. Na de PAS-uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 29 mei 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1603 en 1604) is de stikstofcrisis ontstaan.

Sinds de PAS-uitspraken wordt door het kabinet gewerkt aan een oplossing voor de stikstofcrisis. Maar ook de ingevoerde wetgeving en aangedragen oplossingen staan onder druk en zijn zelfs gesneuveld, omdat niet duidelijk is of deze oplossingen zorgen voor een afname of een gelijkblijvende stikstofdepositie. De toepasselijke wetgeving en beleidsregels staan op een juridisch wankele basis waardoor aanvragers geen rechtszekerheid verkrijgen. Dit zorgt voor onzekerheid bij aanvragers van natuurvergunningen, maar ook bij vergunningverleners.

Het stikstofdossier is geen rustig bezit. Voorliggend document is dan ook opgesteld met de op het moment van indienen geldende wetgeving en bekende jurisprudentie.

2.1.2 Vergunning

Uit de richtsnoeren inzake de bepalingen van artikel 6, leden 3 en 4 Hrl, blijkt dat stap 1 het bepalen is of het plan direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied. Omdat het project het bedrijven van de inrichting betreft, is het project niet noodzakelijk voor het beheer van het Natura 2000-gebied.[1] Bij activiteiten kunnen er ook situaties zijn waarbij er op voorhand geen vergunning nodig is voor stikstofemissie:[2]

1. Er is sprake van een project waarvoor naar nationaal recht toestemming is verleend voor de Europese referentiedatum,[3] en dat sindsdien ongewijzigd wordt voorgezet (bestaande rechten).[4]
2. Er is al eerder een natuurtoestemming verleend en de activiteiten kunnen conform de vergunning worden uitgevoerd.

Ad. 1 Onder een toestemming naar nationaal recht valt (niet vervallen rechten uit) een onherroepelijke nog geldende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet op een van meer van de referentiedata. Onder het ongewijzigd voortzetten gaat het om onder andere ongewijzigde dieraantallen, stookinstallaties, verkeersbewegingen en plaatsing van schoorstenen.
Ad. 2 Dit kan een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming zijn of een andere natuurstemming waar is getoetst op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden en er geen wijzigingen zijn voorzien.

Om het voorgaande aan te tonen of in andere gevallen waarbij stikstofdepositie kan optreden, moet eerst een berekening worden gemaakt van het beoogde project, dit kan ook een reeds bestaand project zijn. Als daaruit blijkt dat er geen depositie plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000-habitats of er geen significante gevolgen zijn voor het Natura 2000-gebied is er geen vergunning nodig. Om de hoeveelheid stikstofemissie als gevolg van de voorziene activiteiten inzichtelijk te maken, moet gebruikt gemaakt worden van het rekenprogramma Aerius.[5]

2.1.3 Aerius berekening

Aerius is een tool beschikbaar gesteld door het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) en mede ontwikkeld in samenwerking met meerdere ministeries, de provincies en externe adviseurs en juristen. AERIUS Calculator berekend de emissie van stikstof als gevolg van economische activiteiten en de depositie op Natura 2000-gebieden.[6]

Er dient informatie verzamelt te worden over de stikstofemissies per bron voor de invoer in het rekenprogramma. Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens

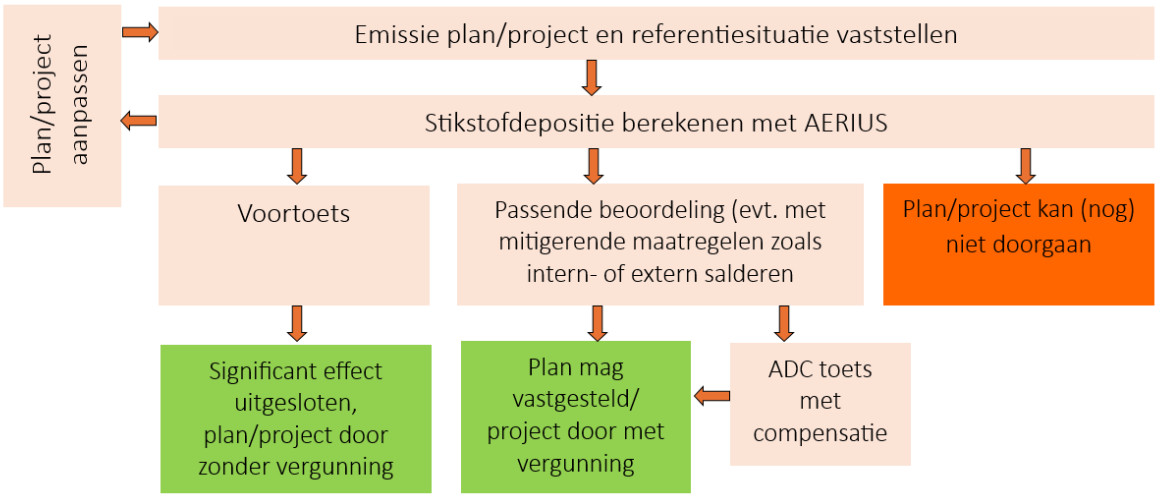
[1] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ%3AC%3A2021%3A437%3AFULL
[2] Handreiking-intern-en-extern-salderen en vragenboom vergunningverlening https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/wnb-vergunning-aanvragen/vraag-1-uw-situatie/.
[3] De datum waarop de verplichting uit artikel 6, lid 3, van de Habitatrichtlijn is gaan gelden voor het betrokken gebied, zie https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2019/10/Referentiedata-VR-HR.pdf.
[4] Arrest Stadt Papenburg 14 januari 2010, C-226/08, punt 47 en 48.
[5] Zoals aangewezen onder art. 4.15 lid 2 Omgevingsregeling.
[6] Art. 2:1 sub 1 Regeling natuurbescherming.

waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van de voor stikstof gevoelige habitats. Elk rekenpunt is gelegen in het midden van een hexagoon met een oppervlakte van 1 hectare. Het rekenpunt is representatief voor het gehele oppervlak van het betreffende hexagoon. De berekende waarden worden weergegeven tot op 2 cijfers achter de komma en uitgedrukt in mol/ha/jaar. Als een Natura 2000-gebied voorkomt op de lijst bij de berekeningsresultaten, dan is er een stikstofdepositiebijdrage berekend op een voor stikstof gevoelige habitat in dat gebied.[7]

Naar aanleiding van de (tussen) uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021[8] heeft de minister op 9 juli 2021 (kenmerk DGS/21173346) een brief naar de kamer verzonden.[9] Hierin staat vermeld dat er een afstandscriterium gaat gelden van 25 kilometer voor alle sectoren voor stikstofdepositie-berekeningen. Effecten buiten de 25 km zijn conform wetenschappelijke rapportages met de huidige rekeninzichten niet toe te rekenen aan een individueel project. In de AERIUS Calculator worden daarom resultaten tot maximaal 25 km vanaf de (punt)bron weergegeven.[10]

2.1.4 Beoordeling projecten

In Figuur 3 hierna is weergegeven hoe de beoordeling van plannen en projecten plaats dient te vinden.[11]



Figuur 3 - Beoordeling plannen en projecten

2.1.5 Voortoets

In een voortoets wordt beoordeeld of op grond van objectieve gegevens is uitgesloten dat een project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen heeft. Wanneer een project, dat beschikt over een natuurtoestemming of een milieutoestemming van voor de referentiedatum die nadien is gecontinueerd, niet langer als één-en-hetzelfde project wordt voortgezet, is sprake van een gewijzigd en daarmee van een nieuw project. Dat nieuwe project is het bestaande

[7] Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *Het kan wel! De wegen uit het stikstofdoolhof voor woningbouw-projecten,* publicatienummer: RVO-181-2020-Br-DUZA, februari 2021.
[8] ECLI:NL:RVS:2021:105, d.d. 20 januari 2021.
[9] 'Vervolgacties naar aanleiding van het eindrapport van het Adviescollege Meten Berekenen Stikstof', d.d. 9 juli 2021.
[10] BIJ-12 "Handreiking randeffecten 25 km in AERIUS C21", d.d. 2 februari 2022.
[11] BIJ12- Handreiking Voortoets Stikstof, 23 februari 2021.

project zoals dat na de wijziging zal worden voortgezet. In de voortoets moeten de gevolgen van het gehele project na wijziging worden beoordeeld.

In de voortoets mag enkel rekening worden gehouden met onderdelen in het ontwerp van een project die daar inherent deel van uitmaken en die de schadelijke gevolgen van dat project beperken, de zogenoemde standaardonderdelen.[12] Positieve gevolgen van wijzigingen aan de bestaande vergunde situatie die niet kunnen worden beschouwd als standaardonderdelen van het nieuwe project kunnen niet in de voortoets worden betrokken. De positieve gevolgen van wijzigingen van een bestaande, eerder vergunde situatie kunnen in de voortoets dan ook in de regel niet betrokken worden.[13]

De voortoets is geen toets die voortkomt uit de Wet natuurbescherming of Habitatrichtlijn, maar wordt in de praktijk vaak uitgevoerd om in een vroeg stadium (de oriëntatiefase) te kunnen bepalen of een project of plan kan leiden tot significante effecten. De voortoets is dus een buitenwettelijk instrument, maar is wel uitdrukkelijk aanvaard in vaste jurisprudentie (ABRvS 20 april 2020, ECLI:NL:RVS:2020:1125).

In Hoofdstuk 3 wordt gekeken of op grond van objectieve gegevens uitgesloten kan worden dat het nieuw te realiseren project op zich zelf (inclusief standaardonderdelen in het ontwerp van het nieuwe project, maar zonder daarbij de vergunde situatie of andere mitigerende maatregelen te betrekken), of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden. Indien significante gevolgen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten ontstaat, gelet op artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet, een vergunningplicht.[14]

Omdat uit de conclusie in hoofdstuk 3 blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden te verwachten zijn, wordt niet ingegaan op de vervolgstappen.

[12] HvJ EU 15 juni 2023, C-721/21, ECLI:EU:C:2023:477 (*Eco-Advocacy).*
[13] ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923, r.o. 17.
[14] ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923, r.o. 17.7.

3 Emissies van het project (gebruiksfase)

Peka Kroef B.V. is opgericht in 1970. Hierna is het bedrijf diverse malen gewijzigd. Op 30 april 2020 heeft Peka Kroef een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming ingediend. Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan.[15] De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde wet. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor stikstofdepositie voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij, anders dan als gevolg van stikstofdepositie, geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen' en waarbij geen effecten, anders dan stikstofdepositie, aan de orde zijn. De vergunningaanvraag van 30 april 2020 is op 21 april 2021 geweigerd wegens het ontbreken van een vergunningplicht op basis van intern salderen. Als referentiesituatie is gebruik gemaakt van dezelfde referentiesituatie als voor deze geweigerde aanvraag.

Deze voortoets is onderdeel van een nieuw bestemmingsplan. De activiteiten zijn planologisch toegestaan onder het vigerende bestemmingsplan "Peka Kroef, Odiliapeel", vastgesteld 2 mei 2014 (IMRO NL.IMRO.0856.BPPekaKroef-VA01). Door het realiseren van een nieuwe toegangsroute naar het bedrijf, dient het bedrijf op termijn opnieuw ingericht te worden. Enkele activiteiten worden daarom verplaatst. De verplaatsing van de activiteiten is hierna beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie zoals bijgevoegd bij de ontwerpbeschikking afgegeven 21 april 2021, bijgevoegd als bijlage 1.

3.1 Verkeer

Projecten kunnen leiden tot extra verkeer en vervoer van en naar het projectgebied. Hierbij kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van grondstoffen en producten, het personenautoverkeer van en naar een plangebied. Volgens de literatuur zou 'uit de uitspraak van 19 mei 2021 kunnen worden afgeleid dat bij de afbakening van de relevante verkeersbewegingen de criteria die voortvloeien uit de 'Instructie gegevensinvoer door AERIUS Calculator' door de ABRvS relevant worden geacht.[16] In deze – via de website van BIJ12 te vinden – instructie staat over het heersende verkeersbeeld het volgende:'

"Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige

[15] Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.
[16] ABRvS 19 mei 2021, ECLI:NL:RVS:2020:1054.

verkeer."[17]

Er vinden diverse verkeersbewegingen plaats binnen de inrichting en van en naar het plangebied. Zo vinden er transportbewegingen plaats voor de aan- en afvoer van gereed product, grondstoffen en overige benodigdheden. Daarnaast wordt er rekening gehouden met verkeersbewegingen van het personeel en overig bezoek.

Door de aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan worden de rijroutes van het zware verkeer voor een groot deel ingekort. Daarnaast vindt een uitbreiding van de capaciteit plaats. Hierdoor zijn alle rijroutes en verkeersbewegingen volledig herzien. Het vrachtverkeer zal in het vervolg de rijroute Verlengde Noordlaan – N264 volgen, waarna het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Het verkeer ten gevolge van het bedrijf is vanaf deze kruising met de N-weg opgenomen in het heersend verkeersbeeld. De verkeersaantallen zijn bepaald op basis van het project. De rijroutes zijn in overleg met het bedrijf ingevoerd.

Soort	Aantal (heen en weer)
Licht verkeer	280
Zwaar verkeer	300

Tabel 2 – Verkeersaantrekkende werking Verlengde Noordlaan

Soort	Aantal (heen en weer)
Licht verkeer	140
Zwaar verkeer	0

Tabel 3 – Verkeersaantrekkende werking centrum Odiliapeel

Soort	Aantal (heen en weer)
Licht verkeer	140
Zwaar verkeer	0

Tabel 4 – Verkeersaantrekkende werking Oudedijk - Noordlaan

Het verkeer zal vanaf de Verlengde Noordlaan de rijroute vervolgen binnen de inrichting van Peka Kroef. Ook het verkeer dat bestemd is voor de fabriekszijde (overzijde Beukenlaan) van Peka Kroef zal via het eigen terrein de oversteek maken. Bij laad/los activiteiten worden motoren uitgeschakeld, er is derhalve geen stilstand emissie meegerekend.

Er is geen rekening gehouden met het stationair draaien van voertuigen. Bij laad/ los activiteiten zal de motor worden uitgeschakeld.

[17] M.M. Kaajan & F. Onrust, Kroniek Natuurbeschermingsrecht – Gebiedsbescherming (deel 2), BR 2021/72, p. 456-468.

Stagnatie

In de reguliere emissiefactoren is al rekening gehouden met de invloed van stoppen en optrekken op een wegvak, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Het komt in de praktijk niet voor dat op een wegvak altijd (gedurende alle dagen van de week en alle uren van de dag) sprake is van stagnatie.

De emissiefactor voor het snelheidstype stagnerend verkeer gaat daar echter wel van uit. Een 'Weg binnen bebouwde kom (stagnerend)' zal daarom in de praktijk in een beperkt aantal gevallen kunnen worden toegepast.

3.2 Koude start

Er is sprake van een *koude start* wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (*rijdend verkeer emissie*).

Van het zware verkeer is het aannemelijk dat deze enkel komen laden en lossen. Daarom wordt alleen een koude start meegenomen voor het lichte verkeer. Dit betreffen werknemers die langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn. Er is maar 1 koude start per keer, er is daarom gerekend 1 koude start per voertuig. Voor mobiele werktuigen wordt overeenkomstig de handleiding koude start geen koude start emissie opgenomen.

3.3 Mobiele werktuigen

Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste werkplek, een vaste route ofwel een vast werkgebied. Voor een vast werkgebied ligt een vlakbron meer voor de hand dan een lijnbron. Onderstaande tabel geeft de bronnen weer.

Soort	Aantal uur	Brandstofverbruik
Mobiele kraan, Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	730	5.830 (+6% AdBlue)

Tabel 5 – mobiele werktuigen

Voor de tractoren blijft de rijroute ongewijzigd en worden dezelfde brongegevens gehanteerd als voor de referentiessituatie (Lengte route, Lengte 351,15 m, Emissie NO_x 49,5 kg/j NH_3 0,14 kg/j

3.4 WKK's en boiler

Om de emissies van de 2 WKK's te berekenen is als basis het rapport "Stikstofdepositie, nr. 20110228B.R05A, d.d. 11 juli 2013 van SPA ingenieurs" gebruikt. Dit onderzoek is een bijlage bij het vigerende bestemmingsplan Peka Kroef, Odiliapeel' (NL.IMRO.0856.BPPekaKroef-VA01). Bij deze aanvullingen als bijlage 1 bijgevoegd.

Om de emissies van de 2 WKK's te berekenen is als basis het rapport "Stikstofdepositie, nr. 20110228B.R05A, d.d. 11 juli 2013 van SPA ingenieurs" gebruikt. Dit onderzoek is een bijlage bij het vigerende bestemmingsplan Peka Kroef, Odiliapeel' (NL.IMRO.0856.BPPekaKroef-VA01). Bij deze aanvullingen als bijlage 1 bijgevoegd.

In de uitsnede van de emissiegegevens is te zien dat er een emissie eis van 250 mg/m3 wordt gebruikt:

wkk (biogasmotoren)	10.827.000	m3/jr aardgas eq.
volume	83.227.149	m3/jr afgas
eis-emissie	250	mg/m3
motorrendement	20806787250	mg/jr NOx
uitstoot NOx	**20.807**	**kg/jr NOx**

De huidige emissie eis volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer bedraagt nu 115 mg/Nm^3. Om deze reden wordt de berekening aangepast naar de volgende:

Uitstoot NOx = 83.227.149 m^3/jr x 115 mg/m^3 = 9.571 kg/jr NOx

3.4.1 Stoomketels

Voor de emissies te bepalen van de 3 stoomketels zijn de gegevens aangehouden van het hiervoor genoemde rapport:

stoomketels	6.325.656	m3/jr aardgas
volume	48.625.315	m3/jr afgas
emissie eis	70	mg/m3
	3403772026	mg/jr Nox
uitstoot NOx	**3.404**	**kg/jr NOx**

3.5 Rekenresultaten

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor de gebruiksfase niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.[18] Daarmee kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden.

[18] In Aerius wordt gerekend met een technische grens van 0,005 mol. In het rekenmodel worden de rekenresultaten op 2 decimalen afgerond waardoor de berekening op 0,00 mol uitkomt.

4 Cumulatie

Uit artikel 6, lid 3, Hrl en artikel 2.7, lid 1 en lid 2, Wnb volgt dat moet worden beoordeeld of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten (mogelijk) significante gevolgen kan hebben, dat wil zeggen gevaar kan opleveren voor het halen van de instandhoudings-doelstellingen.[19]

Een project wat vergund is en is uitgevoerd wordt geacht in de omgeving te zijn verdisconteerd, maar een project wat vergund is maar nog niet (geheel) is uitgevoerd dient in mogelijke cumulatieve effecten te worden betrokken.[20] In dat kader heeft de Afdeling overwogen “dat cumulatieve effecten geen rol spelen wanneer geen sprake is van een toename van stikstofdepositie”.[21] In de handleiding voortoets wordt uitgelegd dat een cumulatieve beoordeling alleen relevant is indien het project leidt tot een stikstoftoename die op zichzelf niet kan leiden tot significante gevolgen.[22] In de voorliggende situatie wordt er geen toename van stikstofdepositie verwacht.

Andere cumulatieve effecten in het kader van natuurwaarden als gebiedsbescherming en soortenbescherming zijn niet te verwachten.

[19] In de toelichting van de Europese Commissie op het begrip cumulatie worden ook “plannen of projecten die daadwerkelijk zijn voorgesteld” genoemd. In uitspraken van de Raad van State worden van de cumulatiebepaling onzekere toekomstige gebeurtenissen uitgesloten.
[20] ABRvS 16 april 2014, ECLI:NL:RVS:2014:1312, r.o. 38.1-38.3.
[21] ABRvS 20 oktober 2021, ECLI:NL:RVS:2021:2341, r.o. 9.1.
[22] ‘Handreiking Voortoets Stikstof’, bij12.nl (online, bijgewerkt 23 februari 2021).

5 Conclusie

Het realiseren en/of bedrijven van de projectlocatie gaat gepaard met emissies. Deze emissies zijn zo veel als mogelijk onderbouwd met beschikbare (technische) gegevens en berekend in de Aerius Caluculator.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de rekenresultaten voor de gebruiksfase niet hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Daarmee kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie op voorhand uitgesloten worden. Omdat er geen toename is van stikstofdepositie spelen cumulatieve effecten geen rol.[23]

Significant negatieve effecten van het project vanwege stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden zijn aldus op voorhand uitgesloten, waardoor er gelet op artikel 5.1, eerste lid, onder e, van de Omgevingswet, geen vergunningplicht geldt.

[23] ABRvS 20 oktober 2021, ECLI:NL:RVS:2021:2341, punt 9.1.

Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 30 april 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Peka Kroef BV, voor het exploiteren van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, in de gemeente Uden.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING 3
1 Onderwerp 3
2 Ontwerpbeschikking 3
PROCEDURELE ASPECTEN 4
1 Aanvraag 4
2 Bevoegd gezag 4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure 4
4 Ontvankelijkheid 4
5 Overige regelgeving 4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN 5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming 5
2 Projectbeschrijving 5
3 Mogelijke effecten van het project 6
4 Stikstofdepositie 6
4.1 Beoogde situatie in aanvraag 6
4.2 Referentiesituatie 6
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden 6
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden 7
6 Conclusie 7
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RQundGnBgfQ) 8
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: RNzDtcUw72th)
Kennisgeving Wet natuurbescherming 9

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 30 april 2020 van Peka Kroef BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het exploiteren van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, in de gemeente Uden.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

I. aan Peka Kroef BV, Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren,** vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het exploiteren van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2, aan de Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, in de gemeente Uden, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RQundGnBgfQ)
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: RNzDtcUw72th)

Disclaimer
Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.
Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.
Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 30 april 2020 hebben wij van Peka Kroef BV, Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 4, 21 en 26 januari 2021 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/120452.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan[1]. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde wet. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor stikstofdepositie voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij, anders dan als gevolg van stikstofdepositie, geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen' en waarbij geen effecten, anders dan stikstofdepositie, aan de orde zijn.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State[2] blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum[3]. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de exploitatie van een industrieel bedrijf. Dit betreft een aardappelverwerkend bedrijf. De exploitatie betreft de milieu vergunde situatie d.d. 27 december 2012 en de nadien aangevraagde en beschikte (milieuneutrale) veranderingen d.d. 13 maart, 12 juni, 15 juli, 14 augustus 2013, 21 januari, 23 september 2014, 19 februari, 17 en 24 maart, 7, 8 en 9 april, 30 juli, 26 augustus 2015, 5 en 22 februari, 10 juni, 22 augustus en 25 oktober 2016, 6 februari en 15 maart 2017, 21 augustus en 1 november 2018, 8 april en 25 juli 2019. Volgens de aanvraag heeft geen van deze veranderingen effect op de emissiebronnen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

[1] Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2
[2] O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.
[3] Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat[4] aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO_x/jr	kg NH_3/jr
WKK's	9.571,00	-
Stoomketels	3.404,00	-
Vervoersbewegingen	1.737,48	41,00
Mobiele werktuigen	49,05	0,14
Totaal	**14.761,53**	**41,14**

4.2 Referentiesituatie

Voor het vogelrichtlijngebied 'Strabrechtse Heide & Beuven' wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedatum verleende milieuvergunning, d.d. 27 december 2012. Voor de overige Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de na de referentiedata verleende milieuvergunning, d.d. 27 december 2012, met een lagere emissie/depositie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied[5]	Referentiedatum	Uitgangssituatie	Vergunde kg NH_3 totaal	Vergunde kg NO_x totaal
De in bijlagen I en II genoemde Natura 2000-gebieden	VR/HR	10 juni 1994; 24 maart 2000; 7 december 2004; 8 mei 2013	Milieuvergunning 27 december 2012	41,14	14.761,53

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van emissie van stikstofoxiden en een gelijkblijven van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

[4] Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

[5] VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 3 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie.

In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	**Hoogste depositie referentie-/ beoogde situatie**
'Deurnsche Peel & Mariapeel'	0,03
'Maasduinen'	0,06
'Sint Jansberg'	0,09
'Strabrechtse Heide & Beuven'	0,02
'Reichswald'	0,06
'Ronde Put'	0,02

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van emissie van stikstofoxiden, ammoniakemissie en/of stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden.

<u>Buitenlandse Natura 2000-gebieden</u>

Natura 2000-gebieden gelegen in België
Op de in België gelegen, in bijlage 2 opgenomen, Natura 2000-gebieden is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

Natura 2000-gebieden gelegen in Duitsland
Op de in Duitsland gelegen, in bijlage 2 opgenomen, Natura 2000-gebieden is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

Voor de Natura 2000-gebieden is sprake van intern salderen. Voor intern salderen is er geen vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Wij zijn hierdoor voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te weigeren, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RQundGnBgfQ)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: RNzDtcUw72th)

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Peka Kroef B.V., Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, Z/120452

Ontwerpbeschikking
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft de exploitatie van een industrieel bedrijf, uitgevoerd op Beukenlaan 61, 5409 SX te Odiliapeel, in de gemeente Uden.

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken zijn vanaf 22 april 2021 tot en met 2 juni 2021, **6 weken in te zien** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG ’s-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-7430 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen

Een ieder kan tot en met 2 juni 2021 ten aanzien van het ontwerpbesluit schriftelijk of mondeling zienswijzen inbrengen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG ‘s-Hertogenbosch. Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na begindatum ter inzage legging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingebracht, kunnen later beroep instellen tegen het definitieve besluit.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/120452 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, april 2021

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Peka Kroef	Beukenlaan 61, 5409SX Odiliapeel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Situatie 2012 incl. veranderingen - Beoogde situatie	RQundGndBgfQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 januari 2021, 11:16	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	14.761,53 kg/j
NH3	41,14 kg/j

Resultaten

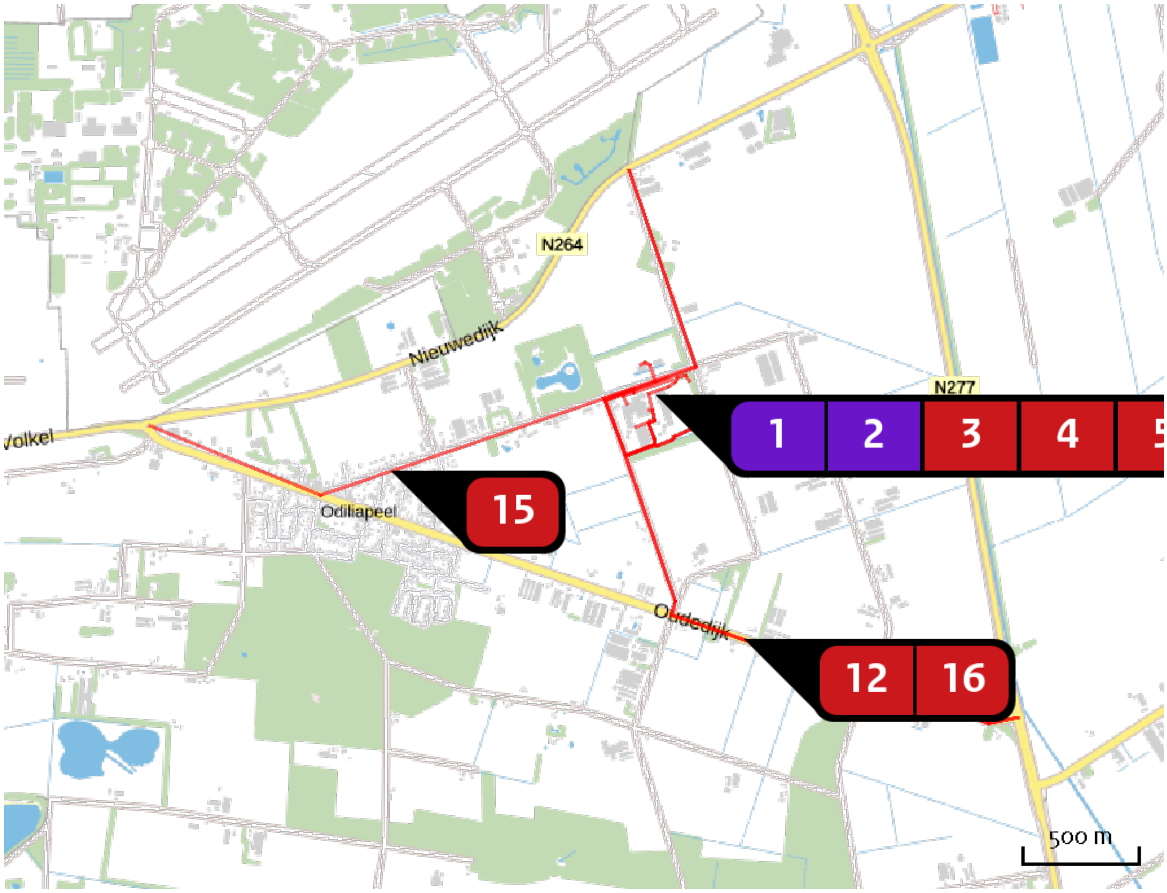
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Sint Jansberg	0,09

Toelichting

Situatie 2012 incl. veranderingen - Beoogde situatie

Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	WKK Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	9.571,00 kg/j
2	Stoomketels Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	3.404,00 kg/j
3	Parkeren pw 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,26 kg/j
4	Parkeren pw 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,97 kg/j
5	Parkeren pw 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,30 kg/j
6	Vrachtverkeer 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,54 kg/j	95,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Tractoren Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	49,05 kg/j
8	Vrachtverkeer 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	55,62 kg/j
9	Vrachtverkeer 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	48,79 kg/j
10	Vrachtverkeer 4 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	68,89 kg/j
11	Vrachtverkeer 5 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,53 kg/j
12	AW Vrachtverkeer 1 Wegverkeer | Buitenwegen	26,44 kg/j	1.220,16 kg/j
13	AW vrachtverkeer 2 Wegverkeer | Buitenwegen	3,26 kg/j	150,40 kg/j
14	AW vrachtverkeer 3 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	8,29 kg/j
15	AW personenwagens Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	35,94 kg/j
16	AW personenwagens 2 Wegverkeer | Buitenwegen	3,31 kg/j	34,42 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Sint Jansberg	0,09	
Maasduinen	0,06	
Zeldersche Driessen	0,06	
De Bruuk	0,05	
Oeffelter Meent	0,05	
Rijntakken	0,04	
Boschhuizerbergen	0,04	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,03	
Veluwe	0,03	
Landgoederen Brummen	0,02	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,02	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,02	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,02	
Groote Peel	0,02	
Kempenland-West	0,02	
Korenburgerveen	0,02	
Bekendelle	0,02	
Stelkampsveld	0,02	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Regte Heide & Riels Laag	0,02	
Willinks Weust	0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	
Swalmdal	0,01	
Borkeld	0,01	
Wooldse Veen	0,01	
Sallandse Heuvelrug	0,01	
Langstraat	0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	
Leudal	0,01	
Witte Veen	0,01	
Meinweg	0,01	
Boetelerveld	0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	
Roerdal	0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	
Wierdense Veld	0,01	
Aamsveen	0,01	
Lonnekermeer	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	
Sarsven en De Banen	0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,01	
Engbertsdijksvenen	0,01	
Lemselermaten	0,01	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,01	
Dinkelland	0,01	
Binnenveld	0,01	
Biesbosch	0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	
Geleenbeekdal	0,01	
Brunssummerheide	0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	
Geuldal	0,01	
Brabantse Wal	0,01	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Bargerveen	0,01	
De Wieden	0,01	
Savelsbos	0,01	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	
Mantingerzand	0,01	
Naardermeer	0,01	
Dwingelderveld	0,01	
Kunderberg	0,01	
Mantingerbos	0,01	
Holtingerveld	0,01	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	
Elperstroomgebied	0,01	
Drouwenerzand	0,01	
Weerribben	0,01	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	
Drentsche Aa-gebied	0,01	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Sint Jansberg

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,09	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	
H7210 Galigaanmoerassen	0,07	
L91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	

Maasduinen

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,06	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,06	
H4030 Droge heiden	0,06	
Lg04 Zuur ven	0,05	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,05	
H2330 Zandverstuivingen	0,05	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,05	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,04	
H3160 Zure vennen	0,04	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,04	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
H91D0 Hoogveenbossen	0,03	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,03	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	

Maasduinen

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	

Zeldersche Driessen

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,06	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,05	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,05	

De Bruuk

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6410 Blauwgraslanden	0,05	

Oeffelter Meent

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6120 Stroomdalgraslanden	0,05	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,05	

Rijntakken

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,04	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,03	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	0,02
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,03	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,03	0,02
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,03	0,02
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	
H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,02	
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	

Rijntakken

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	-

Boschhuizerbergen

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,03	
H2330 Zandverstuivingen	0,03	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	
Lg04 Zuur ven	0,03	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	

Veluwe

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,03	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,03	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	
ZGL4030 Droge heiden	0,03	
L4030 Droge heiden	0,03	
H4030 Droge heiden	0,03	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,03	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,03	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,02	
ZGH4030 Droge heiden	0,02	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,02	

Veluwe

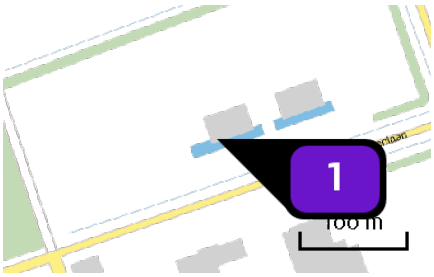
Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,02	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,02	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	

Landgoederen Brummen

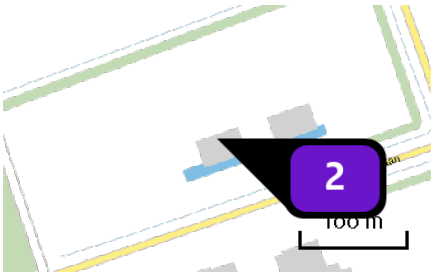
Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

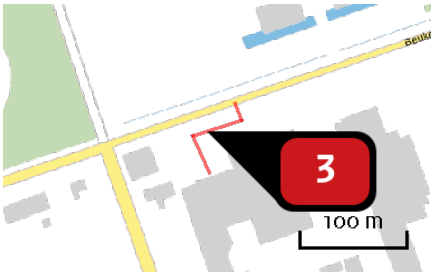
Emissie (per bron)
beoogde situatie



Naam	WKK
Locatie (X,Y)	178252, 406734
Uitstoothoogte	20,0 m
Warmteinhoud	0,535 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	9.571,00 kg/j

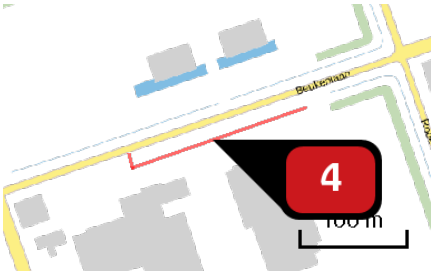


Naam	Stoomketels
Locatie (X,Y)	178258, 406757
Uitstoothoogte	20,0 m
Warmteinhoud	0,462 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.404,00 kg/j



Naam	Parkeren pw 1
Locatie (X,Y)	178193, 406640
NOx	3,26 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx	3,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



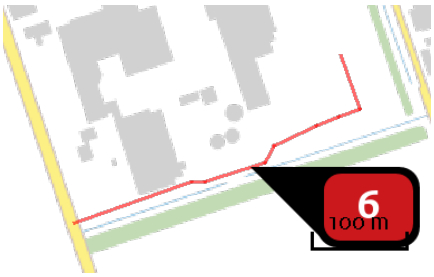
Naam	Parkeren pw 2
Locatie (X,Y)	178300, 406677
NOx	5,97 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx	5,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



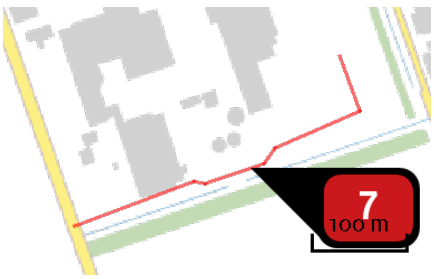
Naam	Parkeren pw 3
Locatie (X,Y)	178246, 406673
NOx	8,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx	8,30 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



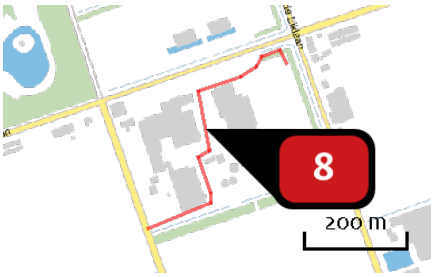
Naam	Vrachtverkeer 1
Locatie (X,Y)	178375, 406440
NOx	95,89 kg/j
NH3	1,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx	95,89 kg/j
			NH3	1,54 kg/j



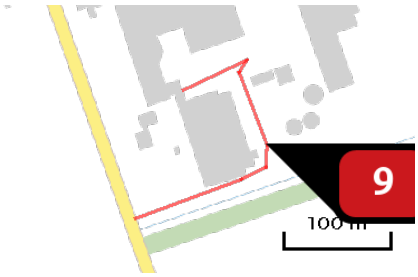
Naam	Tractoren
Locatie (X,Y)	178373, 406441
NOx	49,05 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractoren	3,5	3,5	0,0	NOx	49,05 kg/j
					NH3	< 1 kg/j



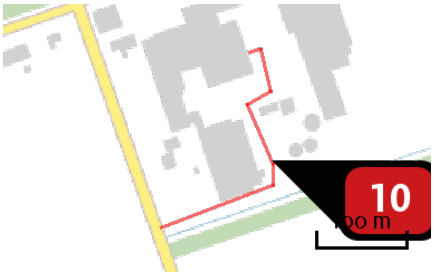
Naam	Vrachtverkeer 2
Locatie (X,Y)	178303, 406571
NOx	55,62 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx	55,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



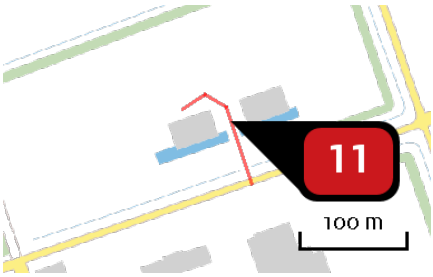
Naam	Vrachtverkeer 3
Locatie (X,Y)	178313, 406450
NOx	48,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx	48,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Vrachtverkeer 4
Locatie (X,Y)	178313, 406456
NOx	68,89 kg/j
NH3	1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx	68,89 kg/j
			NH3	1,11 kg/j



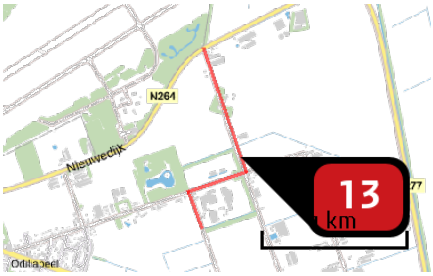
Naam	Vrachtverkeer 5
Locatie (X,Y)	178296, 406757
NOx	1,53 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx	1,53 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



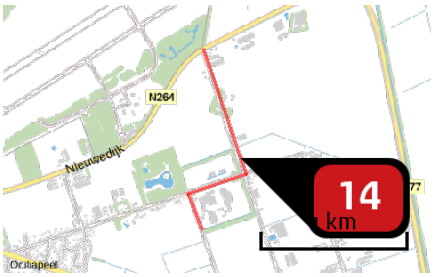
Naam	AW Vrachtverkeer 1
Locatie (X,Y)	178786, 405557
NOx	1.220,16 kg/j
NH3	26,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx	1.220,16 kg/j
			NH3	26,44 kg/j



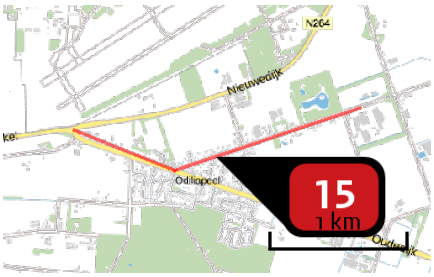
Naam	AW vrachtverkeer 2
Locatie (X,Y)	178457, 406865
NOx	150,40 kg/j
NH3	3,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx	150,40 kg/j
			NH3	3,26 kg/j



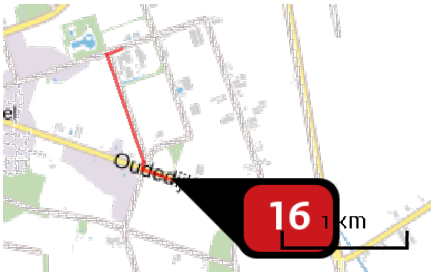
Naam	AW vrachtverkeer 3
Locatie (X,Y)	178456, 406866
NOx	8,29 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx	8,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	AW personenwagens
Locatie (X,Y)	177177, 406312
NOx	35,94 kg/j
NH3	2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx	35,94 kg/j
			NH3	2,41 kg/j



Naam	AW personenwagens 2
Locatie (X,Y)	178613, 405619
NOx	34,42 kg/j
NH3	3,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx	34,42 kg/j
			NH3	3,31 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Peka Kroef	Beukenlaan 61, 5409SX Odiliapeel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Vergunde situatie 2012 incl veranderingen - Buitenlandse natuurgebieden	RNzDtcUw72th

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 januari 2021, 11:14	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	14.761,53 kg/j
NH3	41,14 kg/j

Resultaten

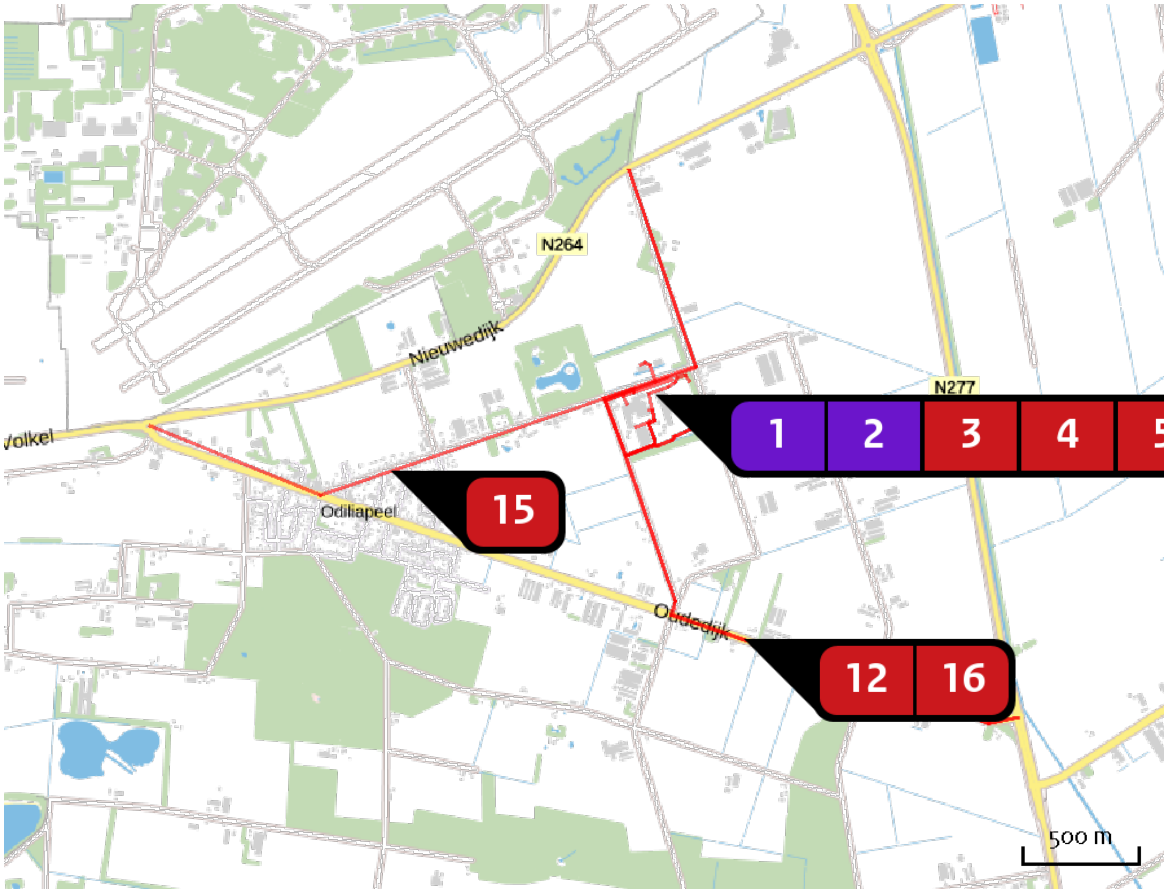
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Situatie 2012 - Buitenlandse natuurgebieden incl veranderingen

Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	WKK Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	9.571,00 kg/j
2	Stoomketels Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	3.404,00 kg/j
3	Parkeren pw 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,26 kg/j
4	Parkeren pw 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,97 kg/j
5	Parkeren pw 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,30 kg/j
6	Vrachtverkeer 1 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,54 kg/j	95,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Tractoren Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	49,05 kg/j
8	Vrachtverkeer 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	55,62 kg/j
9	Vrachtverkeer 3 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	48,79 kg/j
10	Vrachtverkeer 4 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	68,89 kg/j
11	Vrachtverkeer 5 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,53 kg/j
12	AW Vrachtverkeer 1 Wegverkeer | Buitenwegen	26,44 kg/j	1.220,16 kg/j
13	AW vrachtverkeer 2 Wegverkeer | Buitenwegen	3,26 kg/j	150,40 kg/j
14	AW vrachtverkeer 3 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	8,29 kg/j
15	AW personenwagens Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,41 kg/j	35,94 kg/j
16	AW personenwagens 2 Wegverkeer | Buitenwegen	3,31 kg/j	34,42 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Reichswald - DE	201584, 417408	0,06	24,9 km
b	NSG Salmonth - DE	206154, 428052	0,02	34,6 km
c	NSG Emmericher Ward - DE	211046, 428160	0,02	38,7 km
d	NSG Grietherter - DE	220024, 424182	0,02	44,4 km
e	Vogelschutzgebiet - DE	226905, 417408	0,02	48,6 km
f	Uedemer Hochwald - DE	221959, 409182	0,03	42,3 km
g	Diersfordter Wald - DE	234701, 413752	0,02	55,5 km
h	NSG Bislicher Insel - DE	232120, 407301	0,01	52,3 km
i	NSG Rheinaue Walsum - DE	244324, 396764	0,01	65,0 km
j	Niederkamp - DE	231582, 393108	0,02	53,1 km
k	Fleuthkuhlen - DE	221261, 395742	0,02	42,5 km
l	Tote Rahm - DE	230521, 379830	0,01	56,7 km
m	Krickenbecker Seen - DE	214662, 374185	0,01	46,6 km
n	Latumer Bruch - DE	243235, 370233	0,01	72,4 km
o	Die Spey - DE	247321, 371954	0,01	75,2 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
p	ILvericher - DE	245977, 365758	0,01	77,0 km
q	Egelsberg - DE	238276, 378606	0,01	64,2 km
r	Ueberanger Mark - DE	253167, 373768	0,01	79,8 km
s	Staatsforst - DE	232053, 385931	0,02	55,6 km
t	Erlenwälder bei Gut - DE	211654, 408974	0,04	32,0 km
u	NSG Kranenburger - DE	199246, 421961	0,03	25,5 km
v	Vogelschutzgebiet unterer Nh - DE	195782, 423671	0,04	23,8 km
w	Rhein Fischchutzzonen - DE	201574, 430807	0,02	32,9 km
x	NSG Salmorth - DE	201561, 430398	0,02	32,6 km
y	Dornicksche Ward - DE	216585, 426263	0,02	42,3 km
z	NSG Bienener - DE	220268, 425591	0,02	45,2 km
ba	NSG Hetter - Millinger - DE	224212, 427211	0,02	49,5 km
bb	Dammer Wald - DE	252658, 414792	0,01	73,4 km
bc	Lichtenhagen	255507, 414335	0,01	76,2 km
bd	NSG Lippeaue - DE	253438, 409954	0,01	73,7 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
be	Uftermark - DE	259539, 417641	0,01	80,6 km
bf	Weißes Venn - DE	275425, 424845	0,01	97,5 km
bg	Burlo - Vardingholter - DE	248142, 435328	0,01	74,6 km
bh	Kirchhelter Heide - DE	256001, 398755	0,01	76,4 km
bi	Lippeaue - DE	260329, 409762	0,01	80,6 km
bj	Postwegmoore - DE	260557, 406940	0,01	80,7 km
bk	Berkel - DE	264670, 444195	0,01	93,3 km
bl	Vogelschutzgebiet Moore - DE	261767, 464839	0,01	101,3 km
bm	Liesner Wald - DE	266068, 448604	0,01	96,5 km
bn	Schwattet Gatt - DE	255773, 455754	0,01	91,2 km
bo	Wald bei haus burlo - DE	283486, 451964	0,01	113,6 km
bp	Herrenholz - DE	284239, 459248	0,01	117,5 km
bq	Vechte - DE	281658, 455270	0,01	113,4 km
br	VSG Feuchtwiesen - DE	276524, 464033	0,01	113,1 km
bs	Harskamp - DE	279790, 475013	0,01	121,9 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
bt	Gildehauser Venn - DE	271645, 475363	0,01	115,4 km
bu	Bentheimer Wald - DE	276887, 482540	0,01	123,9 km
bv	Samerrott - DE	283768, 481357	0,01	128,8 km
bw	Gutswald Stovern - DE	288419, 482083	0,01	133,0 km
bx	Ahider Pool - DE	283258, 485631	0,01	130,9 km
by	Syen-Venn -DE	272398, 487351	0,01	123,4 km
bz	Ems - DE	288365, 488023	0,01	136,4 km
ca	Bagno mit Stanfurter - DE	290999, 463320	0,01	125,4 km
cb	VSG Feuchwiesen - DE	296563, 468347	0,01	132,6 km
cc	Emsaue - DE	296671, 476411	0,01	136,8 km
cd	Baumberge - DE	293472, 442488	0,01	119,5 km
ce	Tilenberge - DE	273043, 491921	0,01	126,9 km
cf	Heseper Moor - DE	276430, 495550	0,01	131,8 km
cg	Engdener Wuste - DE	278392, 496222	0,01	133,8 km
ch	Itterbecker heide - DE	250249, 503909	0,01	120,3 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
ci	Dalum-Wietmarscher - DE	273850, 511866	0,00	141,5 km
cj	Moorschlatts - DE	278258, 507914	0,01	141,7 km
ck	Untere Hasiederung - DE	286456, 523693	0,01	158,7 km
cl	Tinner Dose - DE	287236, 533585	0,00	166,6 km
cm	Emstal von Lathen - DE	283137, 543840	0,00	172,0 km
cn	Krummes Meer - DE	292545, 561782	0,00	191,9 km
co	Rheiderland -DE	286349, 572655	0,00	197,3 km
cp	Unterems und Außenems - DE	290139, 581888	0,00	207,1 km
cq	Niedersächsisches Watten - DE	276941, 585624	0,00	203,6 km
cr	Emsmarsch von Leer - DE	276833, 594253	0,00	211,1 km
cs	Fehntjer Tief - DE	290811, 598097	0,00	221,3 km
ct	Ihlower - DE	292639, 603849	0,00	227,2 km
cu	Ostriesische Meere - DE	281994, 605731	0,00	223,7 km
cv	Hund und Paapsand - DE	257856, 599871	0,00	208,1 km
cw	Krummhörn - DE	267963, 599925	0,00	212,2 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
cx	Westermarsch - DE	270113, 614977	0,00	226,8 km
cy	Ewiges Meer - DE	290703, 619171	0,00	239,6 km
cz	NW und Küstenmeer - DE	300810, 639707	0,00	262,5 km
da	Esterweger Dose - DE	304896, 563153	0,00	200,6 km
db	VSG Feuchtwiesen - DE	311932, 469315	0,00	146,8 km
dc	Zachhorn - DE	299218, 478145	0,01	139,8 km
dd	Bombecker Aa - DE	289541, 446440	0,01	117,1 km
de	Berkel - DE	278278, 443107	0,01	105,4 km
df	Feisbachaue - DE	274572, 443863	0,01	102,3 km
dg	Fustenkuhle - DE	269374, 436656	0,01	94,8 km
dh	Roruper Holz - DE	282720, 438342	0,01	108,0 km
di	Schwarzes Venn - DE	267728, 431656	0,01	91,7 km
dj	Teiche in Schniederuug - DE	281329, 426334	0,01	103,6 km
dk	VSG heubamniederung - DE	285092, 422382	0,01	106,6 km
dl	Truppenubungsplatz - DE	286006, 421173	0,01	107,3 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
dm	Westruper Heide - DE	282834, 417974	0,01	103,7 km
dn	Die Burg - DE	278560, 409171	0,01	98,8 km
do	Ruhraue in Mulheim - DE	259019, 380718	0,01	82,9 km
dp	Walder bei Ratingen - DE	260914, 375624	0,01	86,3 km
dq	Wälder/Vogelschutzgebiet/Eilpmter - DE	203007, 361647	0,01	49,4 km
dr	Tantelbruch - DE	211663, 361486	0,01	54,1 km
ds	Schwalm - DE	213517, 357333	0,01	58,5 km
dt	Lüsekamp - DE	202927, 356378	0,01	54,0 km
du	Meinweg - DE	207711, 354026	0,01	58,3 km
dv	Helpensteiner - DE	209378, 351379	0,01	61,4 km
dw	Schaagbachtal - DE	208639, 349161	0,01	63,0 km
dx	Teverenen Heide - DE	199432, 328356	0,00	79,3 km
dy	Kellenberg - DE	218436, 329834	0,01	84,7 km
dz	Lindenberger Wald - DE	227670, 326085	0,01	92,5 km
ea	Indemündung - DE	222966, 324284	0,00	91,7 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
eb	Rur von Ubermauach - DE	227718, 320467	0,00	97,4 km
ec	Rur von Obermaubach - DE	230554, 313646	0,00	104,7 km
ed	Wurmtal Nördlich - DE	203732, 323961	0,01	84,7 km
ee	Wurmtal Südlich - DE	204876, 319419	0,01	89,4 km
ef	Rhein Fischschutzzonnen - DE	249611, 355835	0,01	85,5 km
eg	NSG Uedesheimer - DE	250522, 355281	0,01	86,5 km
eh	Kalltal - DE	224289, 302196	0,00	112,2 km
ei	Wehebachtäler - DE	221319, 305665	0,01	107,9 km
ej	Buchenwälder - DE	217542, 301479	0,01	110,4 km
ek	Schlangenberg - DE	216305, 306713	0,01	105,1 km
el	Branderwald - DE	212919, 310450	0,01	100,4 km
em	Hammerberg - DE	215002, 308622	0,01	102,8 km
en	Barenstein - DE	214451, 308071	0,01	103,1 km
eo	Brockenberg - DE	214424, 307076	0,00	104,1 km
ep	Werther heide - DE	218049, 309936	0,00	102,7 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
eq	Vallée de la Gueule - BE	198010, 307233	0,01	99,7 km
er	Oberlauf der Rur - DE	220919, 290577	0,00	121,8 km
es	Kalltal und nedertaler - DE	218298, 293332	0,00	118,3 km
et	Fagnes du nord-est - BE	210516, 295294	0,00	114,1 km
eu	Affluents du lac - BE	206713, 293655	0,00	114,8 km
ev	Osthertogenwald -BE	206682, 302340	0,01	106,3 km
ew	Vallee de ... amont - BE	205562, 303419	0,01	105,0 km
ex	Vallee de la helle - BE	203069, 290382	0,00	117,2 km
ey	vallee de la soor - BE	201335, 291847	0,00	115,4 km
ez	Vallee de la vestre - BE	200179, 291887	0,00	115,2 km
fa	la gileppe - BE	196557, 290291	0,00	116,2 km
fb	Vallee de ... Verviers - BE	192313, 292492	0,00	113,4 km
fc	Vallee .. de Boiland - BE	181931, 297317	0,00	107,9 km
fd	Vallee .. Angleur - BE	169553, 291283	0,00	114,4 km
fe	Basse Vesdre - BE	171213, 290678	0,00	114,9 km

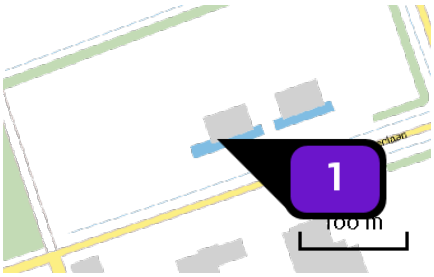
	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
ff	Valle Angleur - BE	166666, 284637	0,00	121,3 km
fg	Bois Vecquee - BE	164610, 286424	0,00	119,8 km
fh	Affluents Flemalle - BE	156439, 287365	0,00	120,1 km
fi	Voerstreek - BE	183591, 308647	0,00	96,7 km
fj	Jekervallei - BE	163807, 310233	0,01	96,3 km
fk	Plateau van ceastert - BE	175433, 313916	0,01	91,4 km
fl	Basse du geer - BE	173780, 309722	0,00	95,7 km
fm	Bossen Haspengouw - BE	160496, 317249	0,00	90,1 km
fn	Uiterwaarden - BE	186448, 352025	0,01	53,6 km
fo	Mechelse Heide - BE	175602, 337886	0,01	67,5 km
fp	Itterbeek - BE	180239, 349216	0,01	56,0 km
fq	Hamonterheide - BE	182295, 353678	0,01	51,6 km
fr	Abeek - BE	178048, 354928	0,01	50,3 km
fs	Bosbeekvallei - BE	174887, 343252	0,01	62,2 km
ft	Mangelbeek - BE	164350, 341820	0,01	65,3 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
fu	Bochtolt - BE	164914, 349535	0,01	57,6 km
fv	Valleien - BE	159108, 337170	0,01	71,1 km
fw	Bokrijk - BE	158275, 331391	0,01	76,9 km
fx	De Maten - BE	160721, 330128	0,01	77,5 km
fy	Vijvercomplex - BE	152307, 336283	0,01	74,1 km
fz	Militair domein - BE	153248, 352223	0,01	58,9 km
ga	Bovenloop - BE	146609, 354078	0,01	60,2 km
gb	Demervallei - BE	141717, 332627	0,00	81,5 km
gc	Velleigebied - BE	148329, 363109	0,01	51,5 km
gd	Hageven - BE	163812, 366873	0,01	41,4 km
ge	Ronde Put - bE	144297, 368432	0,02	49,6 km
gf	Arendonk - BE	133760, 384291	0,01	47,9 km
gg	Turnhout - BE	129191, 384345	0,01	51,9 km
gh	Antwerpen - BE	124083, 365529	0,01	66,3 km
gi	de Zegge - BE	123815, 356819	0,01	72,2 km

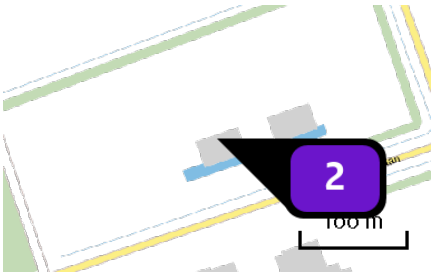
	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
gj	Heesbossen - BE	115253, 389519	0,01	63,2 km
gk	Maatjes - BE	101518, 382100	0,00	78,5 km
gl	Shietveld - BE	102754, 376401	0,00	79,3 km
gm	Bos antwerpen - BE	111410, 366026	0,01	76,3 km
gn	Demervallei - BE	129634, 340705	0,01	80,6 km
go	Goor - BE	118828, 338313	0,01	89,1 km
gp	de Motte - BE	120603, 329012	0,00	95,3 km
gq	Haspengouw - BE	127618, 324684	0,01	95,1 km
gr	Kleine nete - BE	120468, 357585	0,01	74,1 km
gs	Kalmthout - BE	90685, 380138	0,01	89,4 km
gt	Polders schelde - BE	85067, 369735	0,00	98,2 km
gu	Kuifeend - BE	85107, 367988	0,00	98,8 km
gv	Schelde gent - BE	80739, 366899	0,00	103,3 km
gw	Beneden schelde - BE	79530, 367007	0,00	104,4 km
gx	middenloop schelde - BE	80981, 351013	0,00	110,2 km

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
gy	bossen vlaanderen - BE	64907, 361927	0,00	119,8 km
gz	Krekengebied - BE	42765, 364178	0,00	139,9 km
ha	poldercomplex - BE	14191, 367565	0,00	166,6 km
hb	zwin - BE	14191, 375951	0,00	164,8 km
hc	vlakte van raan - BE	8815, 385521	0,00	168,6 km
hd	SBZ 3 - BE	6235, 376274	0,00	172,6 km
he	Bossen Zandleemstreek	58718, 330511	0,00	139,9 km
hf	Schelde - BE	97059, 348077	0,00	98,3 km

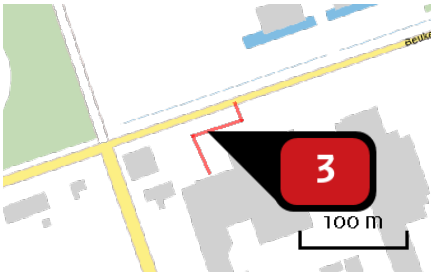
Emissie (per bron)
beoogde situatie



Naam	WKK
Locatie (X,Y)	178252, 406734
Uitstoothoogte	20,0 m
Warmteinhoud	0,535 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	9.571,00 kg/j

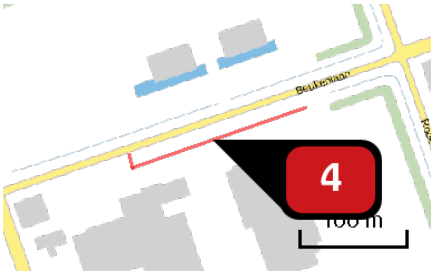


Naam	Stoomketels
Locatie (X,Y)	178258, 406757
Uitstoothoogte	20,0 m
Warmteinhoud	0,462 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.404,00 kg/j



Naam	Parkeren pw 1
Locatie (X,Y)	178193, 406640
NOx	3,26 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx	3,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



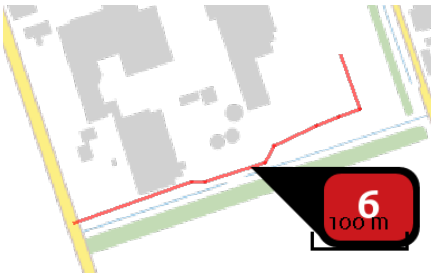
Naam	Parkeren pw 2
Locatie (X,Y)	178300, 406677
NOx	5,97 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx	5,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



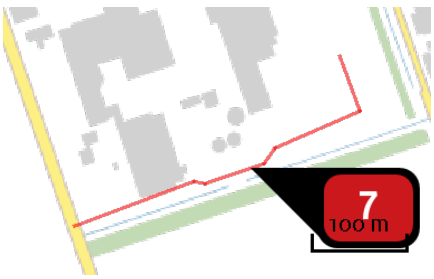
Naam	Parkeren pw 3
Locatie (X,Y)	178246, 406673
NOx	8,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	280,0 / etmaal	NOx	8,30 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



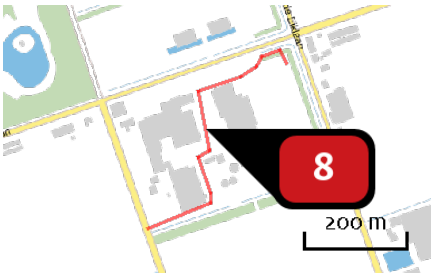
Naam	Vrachtverkeer 1
Locatie (X,Y)	178375, 406440
NOx	95,89 kg/j
NH3	1,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx	95,89 kg/j
			NH3	1,54 kg/j



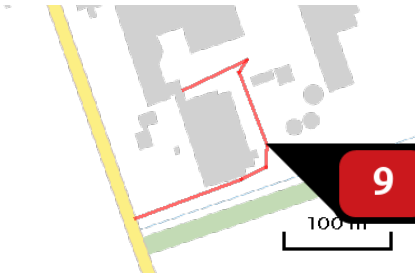
Naam	Tractoren
Locatie (X,Y)	178373, 406441
NOx	49,05 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Tractoren	3,5	3,5	0,0	NOx	49,05 kg/j
					NH3	< 1 kg/j



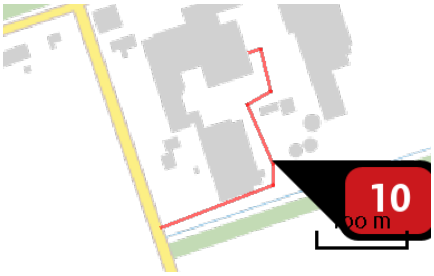
Naam	Vrachtverkeer 2
Locatie (X,Y)	178303, 406571
NOx	55,62 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx	55,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



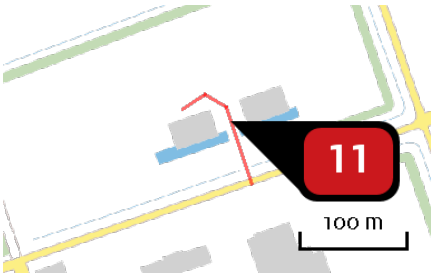
Naam	Vrachtverkeer 3
Locatie (X,Y)	178313, 406450
NOx	48,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx	48,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Vrachtverkeer 4
Locatie (X,Y)	178313, 406456
NOx	68,89 kg/j
NH3	1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx	68,89 kg/j
			NH3	1,11 kg/j



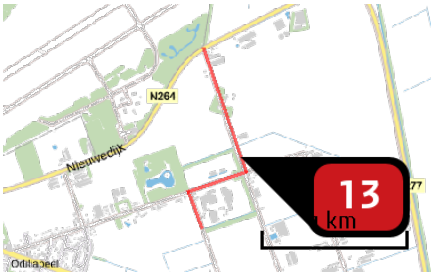
Naam	Vrachtverkeer 5
Locatie (X,Y)	178296, 406757
NOx	1,53 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx	1,53 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



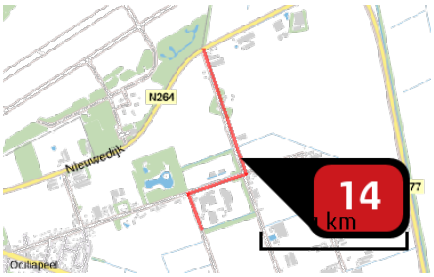
Naam	AW Vrachtverkeer 1
Locatie (X,Y)	178786, 405557
NOx	1.220,16 kg/j
NH3	26,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx	1.220,16 kg/j
			NH3	26,44 kg/j



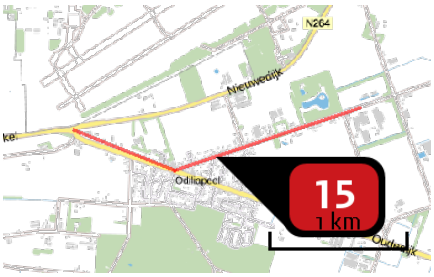
Naam	AW vrachtverkeer 2
Locatie (X,Y)	178457, 406865
NOx	150,40 kg/j
NH3	3,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx	150,40 kg/j
			NH3	3,26 kg/j



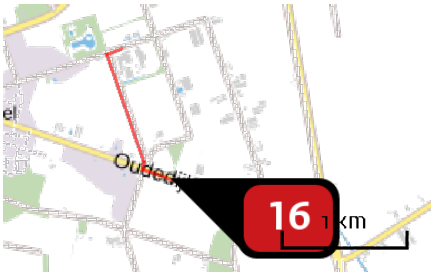
Naam	AW vrachtverkeer 3
Locatie (X,Y)	178456, 406866
NOx	8,29 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx	8,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	AW personenwagens
Locatie (X,Y)	177177, 406312
NOx	35,94 kg/j
NH3	2,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx	35,94 kg/j
			NH3	2,41 kg/j



Naam	AW personenwagens 2
Locatie (X,Y)	178613, 405619
NOx	34,42 kg/j
NH3	3,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx	34,42 kg/j
			NH3	3,31 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020