1. Opdracht uit startnotitie mobiliteit

Landelijk speelt de discussie om ook op hoofdwegen de maximumsnelheid te verlagen naar 30 kilometer per uur. We brengen daarom in beeld welke hoofdwegen ‘veilig 50’ zijn, welke hoofdwegen we veiliger kunnen inrichten op de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur en welke wegen op termijn mogelijk een lagere maximumsnelheid krijgen. Daarbij brengen we ook in beeld wat de gevolgen daarvan kunnen zijn voor omliggende straten.

2. Waarom 30 km per uur?

De belangrijkste reden om 30 km in de bebouwde kom in te voeren is veiligheid. Binnen de bebouwde kom rijden allerlei langzame en snelle voertuigen, die door hun verschillende snelheden onveilige verkeerssituaties (waaronder dodelijke ongevallen) veroorzaken. Met de invoering van een 30km/h-zone wordt geprobeerd de veiligheid te vergroten:

- Het snelheidsverschil tussen langzaam en snel verkeer neemt af.
- Auto's die 30 km/h rijden hebben een kortere remweg dan auto's die 50 km/h rijden.

Naast een verbeterde verkeersveiligheid heeft het aanbrengen van 30km/h-zones ook op het gebied van leefbaarheid een aantal voordelen:

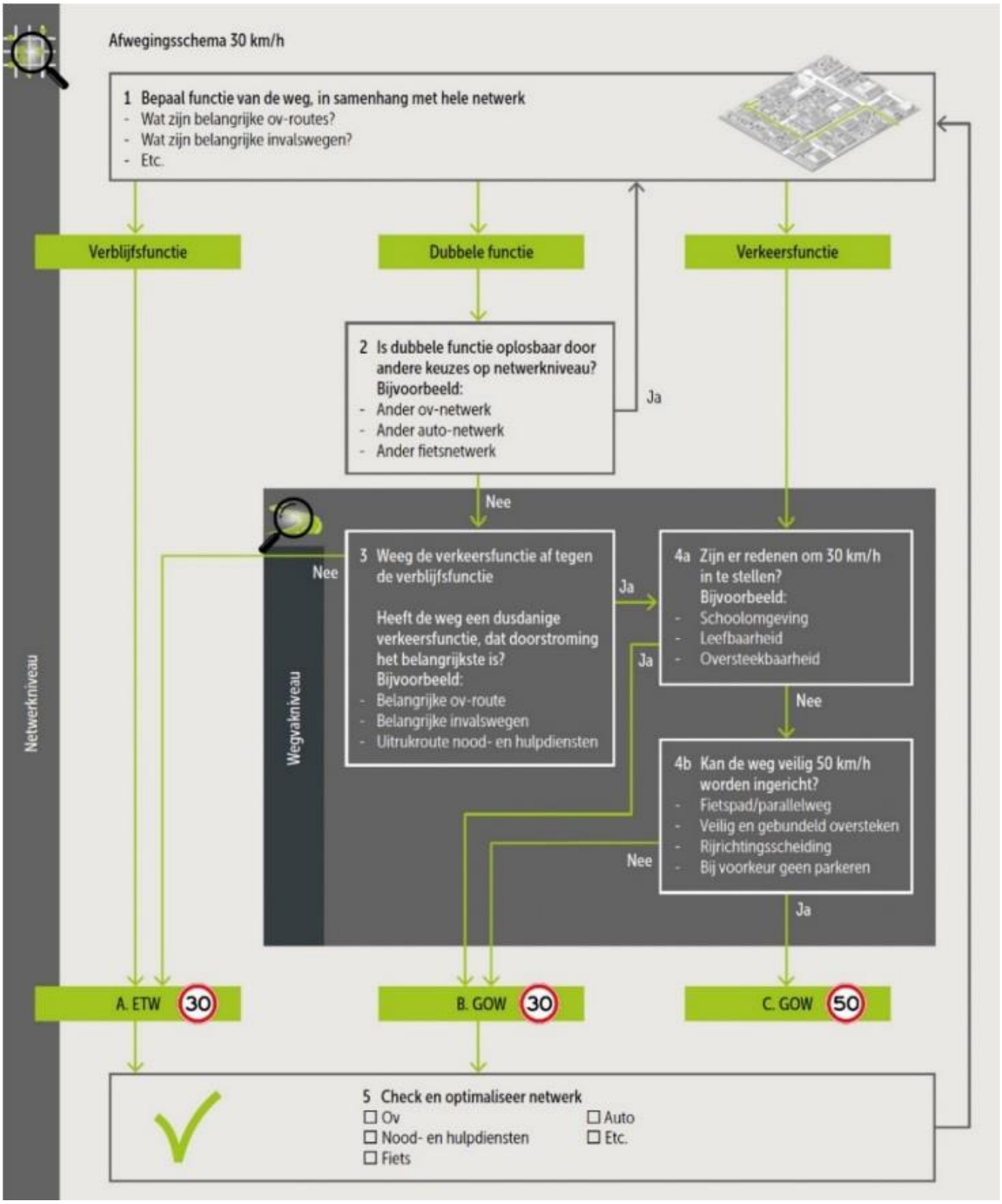
- Sluiproutes door woonwijken worden onaantrekkelijker door verkeersremmende maatregelen. De belevingswaarde (kwaliteit) van de omgeving verbetert. Dit komt door onder andere minder geluidsoverlast door auto's.
- Een 30km/h-zone heeft ook effect op de keuze van het vervoermiddel. Fietsen wordt bijvoorbeeld aantrekkelijker.
- Een 30km/h-zone is milieuvriendelijker doordat auto's er dankzij hun lagere snelheid minder fijnstof uitstoten.
- Hoe hoger de snelheid van een voertuig, hoe meer lawaai het produceert met zijn motor, door de rijwind en door het contactgeluid van de banden op het wegdek. Een lagere snelheid gaat logischerwijs gepaard met minder geluidsoverlast.

3. Afwegingsschema 30 km per uur

Binnen de bebouwde kom zijn veel zogenaamde grijze wegen waarbij de functie van de weg niet duidelijk is of onvoldoende ruimte is voor een veilige 50-km/h inrichting. Bijvoorbeeld een winkelstraat met druk autoverkeer of een 50 km/h weg zonder fietspaden. Het CROW heeft een afwegingsschema gemaakt om hier een oplossing voor te vinden. Het schema gaat uit van 30 km/h als ‘leidend principe’ binnen de bebouwde kom (dat wil zeggen: standaard 30 km/h tenzij 50 km/h écht op een veilige manier mogelijk is). Wegbeheerders die met dit principe aan de slag willen, kunnen het afwegingsschema als hulpmiddel gebruiken.

Wat is er nieuw aan de aanpak?

De publicatie ‘Basiskenmerken wegontwerp’ van het CROW bevat aanbevelingen over de categorisering (de indeling in 50- en 30-wegen) en de inrichting van wegen. De nieuwe aanpak wijkt daar op twee belangrijke punten van af:
1. In de wegcategorisering wordt meer rekening gehouden met de omgeving van de weg, waarbij we onderkennen dat er wegen bestaan met een dubbele functie.
2. Voor wegen die wel een verkeersfunctie hebben, maar waarbij 50 km/h niet wenselijk of niet veilig mogelijk is, wordt het nieuwe wegtype GOW30 (gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h) geïntroduceerd.



4. Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30

In de handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW (23 mei 2023) staat aangegeven hoe een GOW 30 eruit ziet. Om de inrichtingskenmerken van het wegtype GOW30 voldoende onderscheidend te laten zijn, bevat de handreiking ook enkele aanpassingen in de

inrichtingskenmerken van de bestaande wegtypen erftoegangsweg 30 km/h (ETW30) en gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. Voor GOW 50 gaat het om de volgende aanscherpingen:

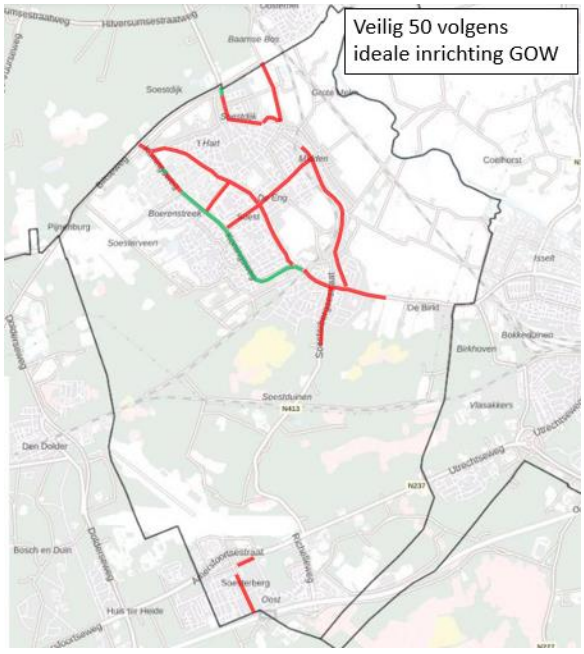
Wegkenmerk	**Categorie**	**Ideale inrichting GOW**	**Minimale inrichting GOW**	**Aanscherping GOW50**
A. Verharding	Wegontwerp	Gesloten verharding	Gesloten verharding	N.v.t.
B. Fysieke rijrichtingscheiding	Wegontwerp	Bij 2x1 rijstrook of meer met fysieke rijrichting-scheiding en bij 2 x 2 of meer een deelstreep tussen de rijstroken	Eén rijbaan met rijrichtingscheiding in de vorm van ononderbroken asmarkering en geen kantmarkering.	Fysieke rijrichtingscheiding bij 2x2 of meer rijstroken per rijrichting
C. Lengtemarkering	Wegontwerp	In de ideale situatie zijn opsluitbanden aanwezig.		Geen fiets- of suggestiestroken.
D. Openbare verlichting	Wegontwerp	Openbare verlichting is aanwezig.	Openbare verlichting is aanwezig.	N.v.t.
E. Voorzieningen landbouwverkeer		Geen aparte voorzieningen	Geen aparte voorzieningen	N.v.t.
F. Oversteek-voorzieningen	Veilig oversteken	Langzaam verkeer steekt niet (gelijkvloers) over op wegvakken. Oversteken vindt (geconcentreerd) plaats bij kruispunten of ongelijkvloers	Langzaam verkeer mag (gelijkvloers) oversteken op wegvakken.	N.v.t.
G. Erfaansluitingen op de rijbaan	Erfaansluitingen	Erfaansluitingen zijn niet aanwezig op de rijbaan	Erfaansluitingen mogen aanwezig zijn op de rijbaan. Compenserende maatregel: geef erfaansluitingen een attentieverhogende vorm, onderbreek lokaal de asmarkering.	N.v.t.
H. Menging verkeersstromen	Veilige plek voetgangers	Landbouw- en bromfietsverkeer zijn toegestaan op de hoofdrijbaan bij GOW-bibeko 50 km/h	Landbouwverkeer en bromfietsverkeer zijn aanwezig op de hoofdrijbaan. Er is een trottoir aanwezig.	Voor voetgangers is een trottoir aanwezig (geen menging). – Fietsers rijden op vrijliggend verplicht fietspad, parallelweg (ETW30) of alternatieve route (geen menging).
I. Fietsvoorzieningen	Fietsers veilige plek	Fietsen op een bij voorkeur rode vrijliggende fietsvoorziening en er is een trottoir aanwezig.	Fietsvoorzieningen zijn minimaal als (rode) fiets-stroken aanwezig.	Vrijliggend verplicht fietspad, parallelweg of fietsers via een alternatieve route.
K. Obstakelafstand	Wegontwerp	Noodzakelijke obstakelafstand is aanwezig.	Noodzakelijke obstakelafstand is aanwezig.	
L. OV haltes	Bushaltes	Halteren in aanliggende haltekommen.	Halteren mag op de rijbaan. Niet op fietsstroken.	
M. Parkeren	Parkeren	Niet parkeren op of langs de rijbaan	Niet parkeren op de rijbaan, wel in langs-parkeervakken. Compenserende maatregel: alleen langsparkeren is op een GOW-bibeko toegestaan. Langsparkeervakken hebben een extra breedte (uit-stappen op rijbaan).	Geen haaks- of schuinparkeerruimte naast de rijbaan.
N. Horizontaal en verticaal alignement	Wegontwerp	Ontwerpsnelheid is 50 km/h.	Ontwerpsnelheid is 50 km/h.	
Q. Helling Talud	Wegontwerp	Als naast de weg een talud of sloot ligt, dan moet deze voldoen aan een veilige hellinghoek.	Als naast de weg een talud of sloot ligt, dan moet deze voldoen aan een veilige hellinghoek.	
Geloofwaardigheidskenmerk				
R. Omgeving	Omgeving	Geen noemenswaardige verblijfsactiviteiten of verblijven een aparte plek. Nooit: schoolomgeving	Geen noemenswaardige verblijfsactiviteiten of verblijven een aparte plek. Nooit: schoolomgeving	
S. Voorrangsregeling	Voorrang	Voorrangsweg/ voorrangskruispunt	Voorrangsweg/ voorrangskruispunt	

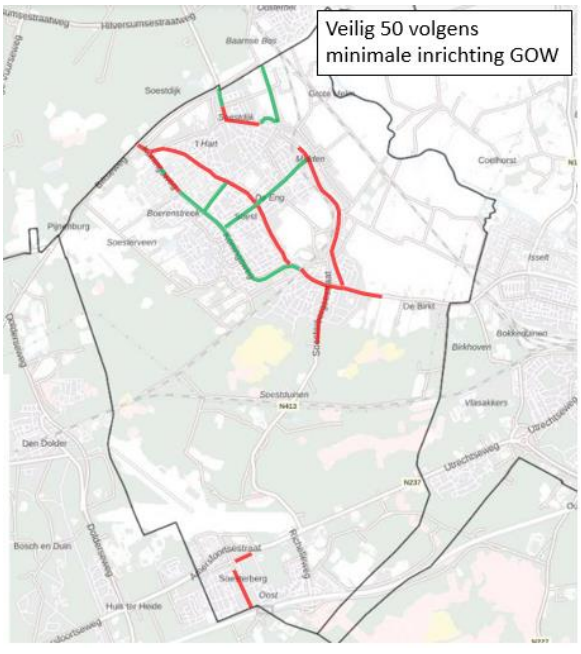
5. Welke GOW wegen in de gemeenste Soest zijn veilig 50?

Om te bepalen welke wegen veilig 50 zijn, bekijken we de weginrichting aan de hand van de ideale inrichting van GOW50 en de minimale inrichting van GOW50. Dat wordt gedaan aan de hand van de bovenstaande inrichtingskenmerken en geloofwaardigheidskenmerken. Die kenmerken zijn onderverdeeld in 9 categorieën:

1. Wegontwerp
2. Veilig oversteken
3. Erfaansluitingen
4. Voetgangers veilige plek
5. Fietsers veilige plek
6. Bushaltes
7. Parkeren
8. Omgeving
9. Voorrang

Een weg is veilig 50 als aan alle 9 kenmerken wordt voldaan. Wanneer de ideale inrichting GOW 50 wordt aangehouden voldoet alleen de Koningsweg en het eerste deel van de Vredehofstraat aan ‘veilig 50’ (afbeelding 1). Wanneer de minimale inrichting als uitgangspunt wordt genomen, voldoen ook de Dalweg, Vrijheidsweg en de Beek en Daalseweg aan veilig ‘veilig 50’ (afbeelding 2). Bij een minimale inrichting GOW50 zijn langsparkeren, halteren op de rijbaan en erfaansluitingen mogelijk.

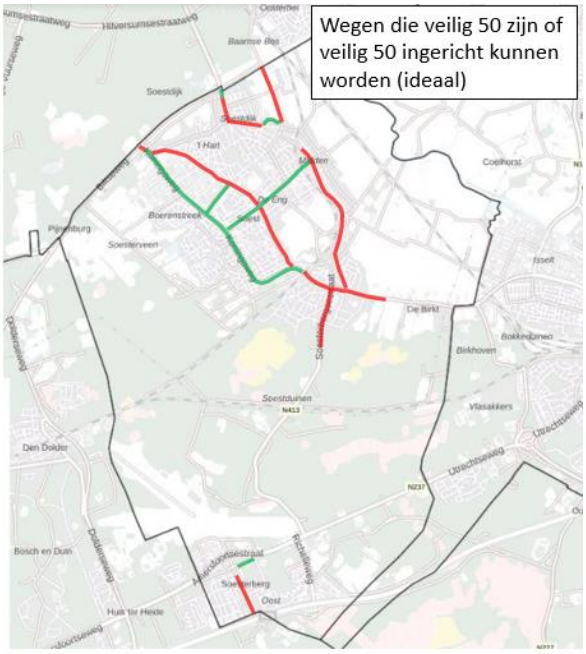


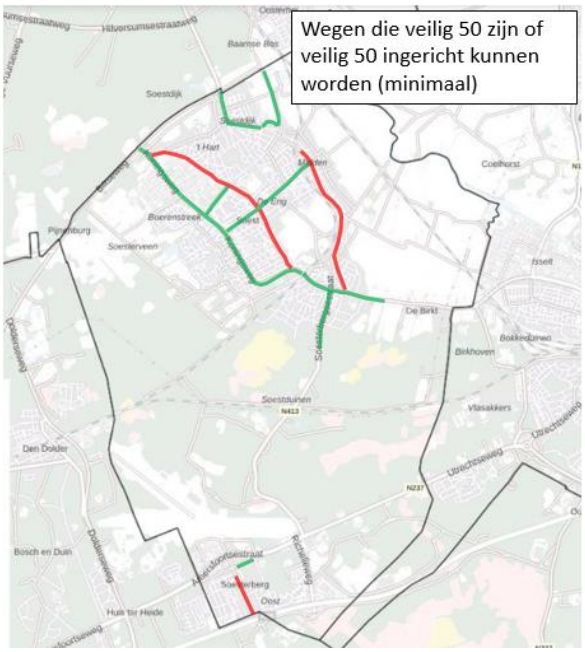


6. Welke wegen zijn veilig 50 in te richten (volgens ideale inrichting GOW)?

Om te bepalen welke wegen veilig 50 in te zijn, moeten we eerst bepalen of we uitgaan van de ideale GOW50 inrichting of de minimale GOW50 inrichting. De eisen voor een ideale GOW50 zijn veel hoger dan bij een minimale GOW50 inrichting.
Als je uitgaat van de ideale inrichting dan wordt het heel lastig om bestaande wegen die niet ‘veilig 50’ zijn ‘veilig 50’ in te richten. Alleen de Dalweg en de Vrijheidsweg kunnen mijn inziens nog worden ingericht als veilig 50. Dan moeten er nog flink wat aanpassingen worden gedaan (parkeervakken langs de Dalweg moeten worden opgeheven. De vrijgekomen parkeerplekken kan gebruikt worden voor halteren in een haltekom). Voor de andere wegen lukt het realistisch gezien niet om ze veilig 50 in te richten (tenzij je langsparkeren opheft, politiek zal daar weinig draagvlak voor zijn).

Als je uitgaat van de minimale inrichting, blijf de huidige 50 km wegenstructuur nog redelijk in tact. De wegen Laanstraat, Beukenlaan, Nieuweweg, Steenhoffstraat, Torenstraat en Birkstraat (tussen Vondellaan en rotonde Soesterbergsestraat) zijn ook volgens de minimale inrichting niet veilig 50 te maken (tenzij je zeer ingrijpende maatregelen neemt). Voor deze wegen is GOW30 een goede uitkomst.





7. Welke wegen zijn niet veilig 50 in te richten (ook niet volgens de minimale GOW50)?
De Laanstraat, Beukenlaan, Nieuweweg, Steenhoffstraat, Torenstraat en Birkstraat zijn niet veilig 50 in te richten. Zelfs niet als je de minimale inrichting GOW als uitgangspunt neemt. Het profiel is te smal om aan alle eisen te voldoen. Bij de Laanstraat zijn de rijbaan en de langsparkeervakken te smal. Als je dat gaat verbreden, gaat het ten koste van het fietspad of trottoir. Die zijn eigenlijk ook al aan de krappe kant. Je moet het langsparkeren opheffen om aan de maatvoering te kunnen voldoen. Dat lijkt me niet realistisch.

Beckeringstraat tussen Koningsweg en Nieuwstraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Wegprofiel is te smal (5,65 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten.
3. Veel erfaansluitingen.
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	X
2.	Veilig oversteken	X	X
3.	Erfaansluitingen	X	√
4.	Voetgangers veilige plek	√	√
5.	Fietsers veilige plek	√	√
6.	Bushaltes	√	√
7.	Parkeren	X	X
8.	Omgeving	√	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



Laanstraat tussen Nieuwstraat en Vrijheidsweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Wegprofiel is te smal (5,65 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten.
3. Veel erfaansluitingen.
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn op veel plekken te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	X
2.	Veilig oversteken	X	X
3.	Erfaansluitingen	X	√
4.	Voetgangers veilige plek	√	√
5.	Fietsers veilige plek	√	√
6.	Bushaltes	X	√
7.	Parkeren	X	X
8.	Omgeving	√	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



Torenstraat tussen Gouden Ploeg en Veldweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse oversteken
3. Veel erfaansluitingen
4. Geen vrijliggend fietspad
5. Halteren op fietsstroken
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	X
2.	Veilig oversteken	X	X
	Erfaansluitingen	X	√
3.	Voetgangers veilige plek	√	√
4.	Fietsers veilige plek	X	X
5.	Bushaltes	X	X
6.	Parkeren	X	X
7.	Omgeving	√	√
8.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



Middelwijkstraat tussen Korte Middelwijkstraat en Gouden Ploeg



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	X
2.	Veilig oversteken	X	√
3.	Erfaansluitingen	X	√
4.	Voetgangers veilige plek	√	√
5.	Fietsers veilige plek	X	X
6.	Bushaltes	√	√
7.	Parkeren	X	X
8.	Omgeving	√	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij oversteek Gouden Ploeg
3. Veel erfaansluitingen
5. Vrijliggend fietspad is te smal
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

8. Welke wegen zijn veilig 50 in te richten?

De Koningsweg, Dalweg, Vrijheidsweg en Beek en Daalseweg zijn veilig 50 in te richten. Voor de Koningsweg moet er meer ruimte gecreëerd worden voor de fietser. Dat betekent een breder fietspad op de Koningsweg tussen N234 en Jachthuislaan. Ook moeten de fietsoversteken op sommige plekken veiliger worden (middeneilanden moeten langer worden).

Koningsweg tussen Biltseweg en Jachthuislaan



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	√	√
2.	Veilig oversteken	X	X
3.	Erfaansluitingen	√	√
4.	Voetgangers veilige plek	X	X
5.	Fietsers veilige plek	X	X
6.	Bushaltes	√	√
7.	Parkeren	√	√
8.	Omgeving	√	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



2. Kans op afdekongevallen bij overstekende fietsers.
4. Geen trottoir aanwezig
5. Het tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de koningsweg is te smal (2 meter).

Voor de Dalweg moet er een fysieke rijrichtingsscheiding komen, langsparkeervakken moeten worden opgeheven en halteren moet in een haltekom (de vrijgekomen parkeerplaatsen kunnen daarvoor gebruikt worden). De ruimte is

Koningsweg tussen Biltseweg en Jachthuislaan



2. Kans op afdekongevallen bij overstekende fietsers.
4. Geen trottoir aanwezig
5. Het tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de koningsweg is te smal (2 meter).

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	X	X
5.	**Fietsers veilige plek**	X	X
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Jachthuislaan en Beckeringstraat



2. Kans op afdekongevallen bij overstekende fietsers. Middeneiland is ook te smal (1 meter). Kans op afdekongevallen fietsers.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



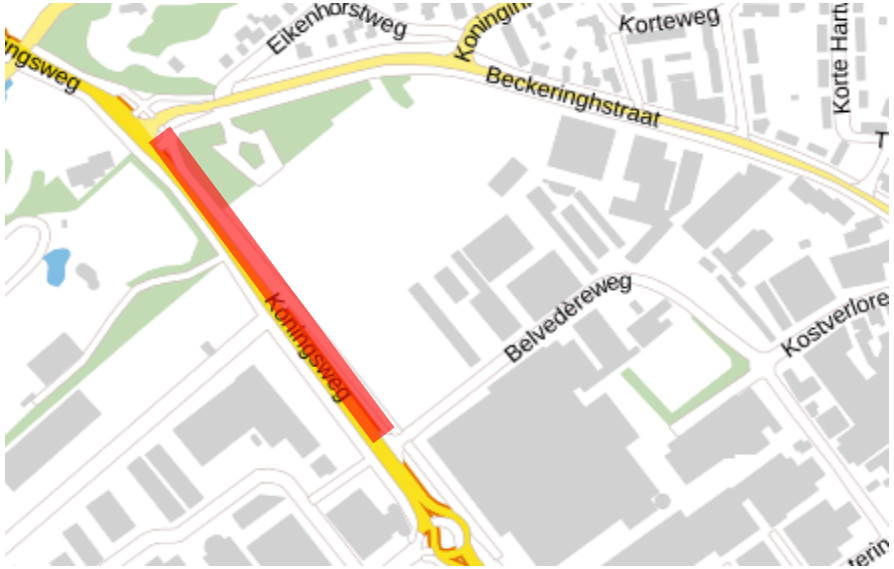
Koningsweg tussen Beckeringstraat en Belvedèreweg



2. Middeneiland is te smal (1,8 meter).
3. Op dit traject zijn 2 erfaansluitingen (beperkt aantal)

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√

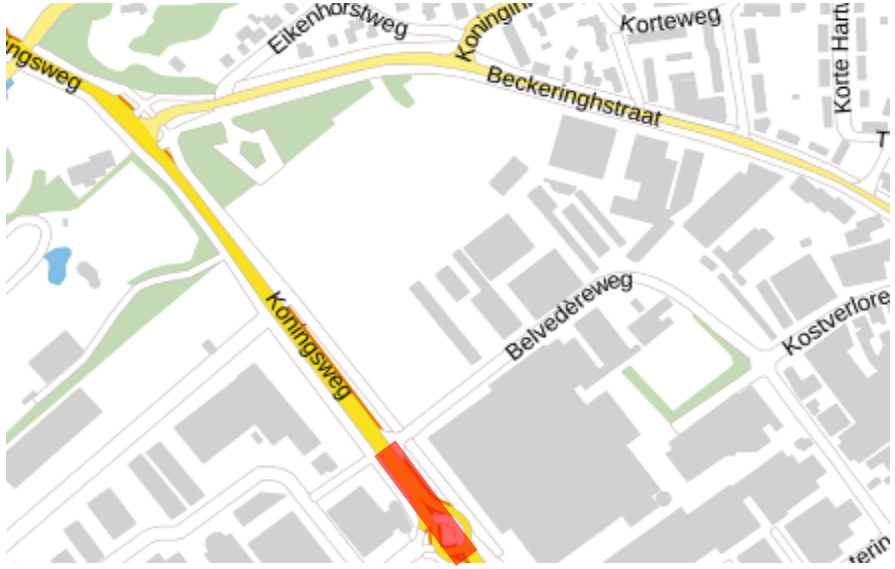


Koningsweg tussen Belvedèreweg en Nieuwegracht



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Nieuwegracht en Sloothaak



2. Fietsoversteek bij zuidzijde niet veilig. Als fietser moet je 3 rijbanen oversteken (geen middeneiland).

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Nieuwegracht en Sloothaak



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Sloothaak en Dalweg



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Dalweg en Dorpstreek



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Dorpstreek en Varenstraat



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Varenstraat en Obrechtstraat



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Obrechtstraat en Eigendomweg



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Eigendomweg – Klein Engendaalweg



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Eigendomweg – Klein Engendaalweg



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Klein Engendaalweg - Pimpelmees



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Koningsweg tussen Pimpelmees - Nieuweweg



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Nieuweweg tussen Nieuweweg - Parklaan



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Nieuweweg tussen Parklaan - Eikenlaan



2. Middeneiland tussen fietspad en rijbaan is te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Ossendamweg tussen Eikenlaan – Doctor S Jacobstraat



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
2. Middeneilanden tussen fietspad en rijbaan is te smal
3. Erfaansluitingen

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Ossendamweg tussen Dr S Jacobstraat en Schoutenkampweg



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers/voetgangers.
3. Erfaansluitingen

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Ossendamweg tussen Schoutenkampweg en Braamweg



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers. Te smalle middeneiland tussen fietspad en rijbaan.
3. Veel erfaansluitingen. Erfaansluitingen die naar beneden lopen.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	X
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



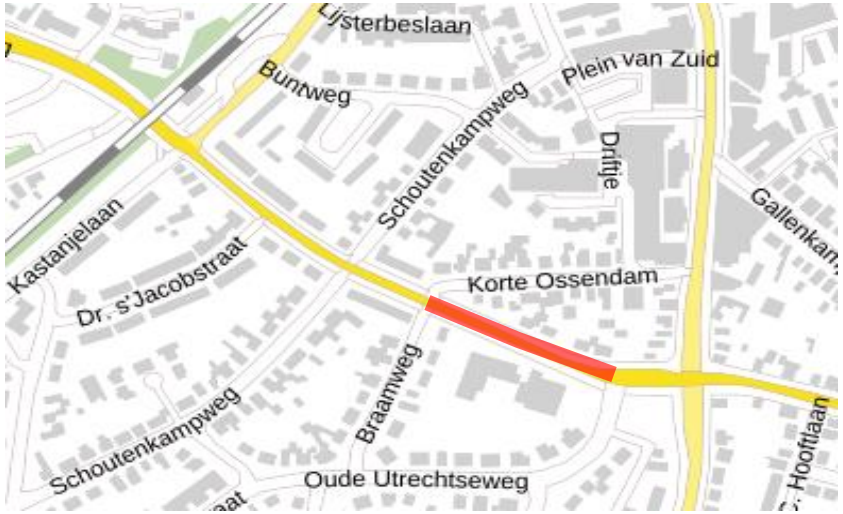
Ossendamweg tussen Braamweg en Oude Utrechtseweg



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
3. Erfaansluitingen. Erfaansluitingen die naar beneden lopen.
8. Basisschool aanwezig

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	X	X
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Ossendamweg tussen Oude Utrechtseweg en Soesterbergsestraat



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
2. Oversteek van Utrechtseweg richting Soesterbergsestraat is niet veilig (door veel verkeer op Ossendamweg is er kans op afdekongevallen).

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Vondellaan tussen Soesterbergsestraat en PC Hooftlaan



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers. Te smalle middeneiland tussen fietspad en rijbaan.
3. Veel erfaansluitingen.
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Vondellaan tussen PC Hooftlaan en Birkstraat



1. Geen fysieke rijrichtingscheiding
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers. Te smalle middeneiland tussen fietspad en rijbaan (geldt dat ook bij VRI's?).
3. Veel erfaansluitingen.
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



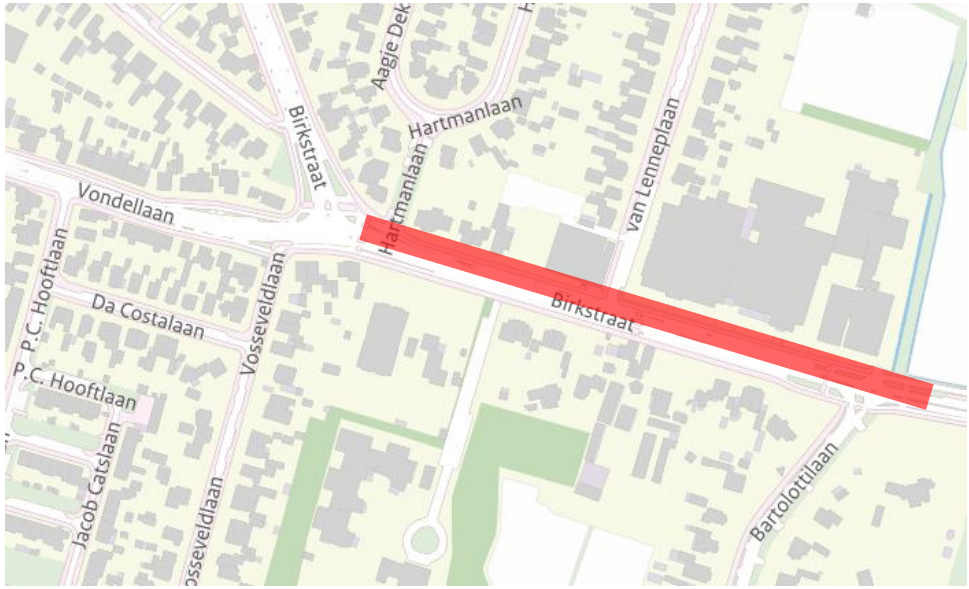
Birkstraat tussen Birkstraat en Bartolottilaan



1. Deels fysieke rijrichtingsscheiding
2. Te smal middeneiland voor overstekende fietsers Bartolottilaan. Middeneiland tussen fietspad en rijbaan te smal
3. Veel erfaansluitingen.
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



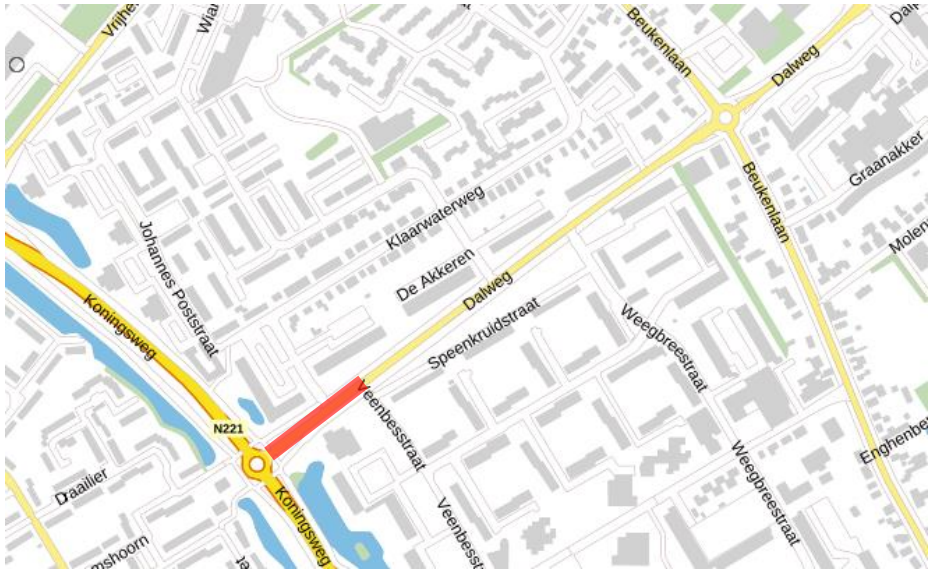
Dalweg tussen Koningsweg en Veenbestraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers/voetgangers (Haverweerd).

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



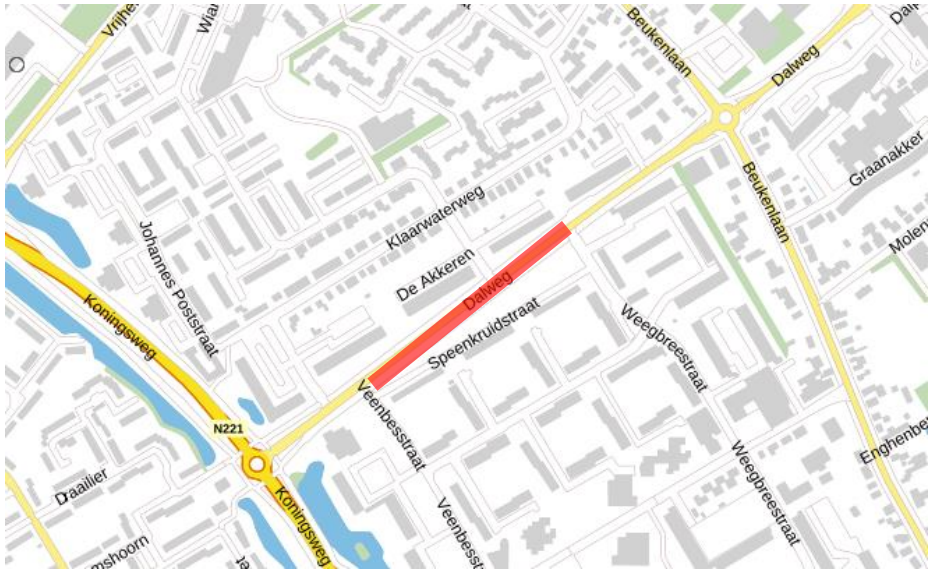
Dalweg tussen Veenbestraat en Weegbreestraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers/voetgangers (Gerrit van der Veenstraat).

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



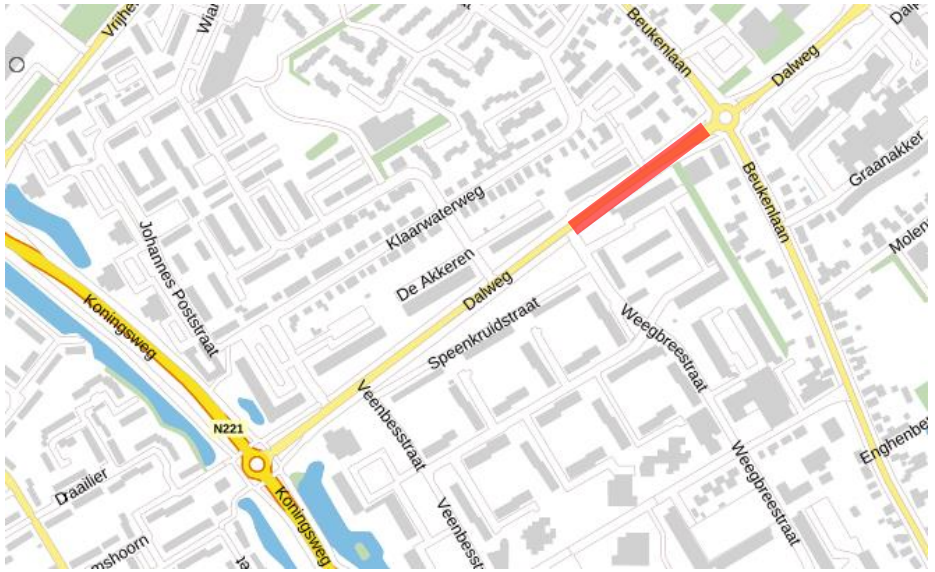
Dalweg tussen Weegbreestraat en Beukenlaan



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers/voetgangers (Dalweg 46-116).

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Dalweg tussen Beukenlaan en Raadhuisplein



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



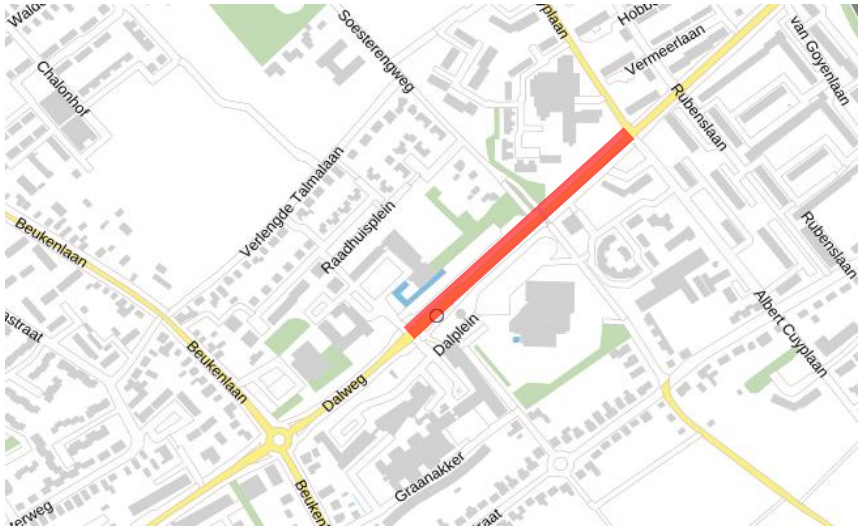
Dalweg tussen Raadhuisplein en Albert Cuyplaan



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



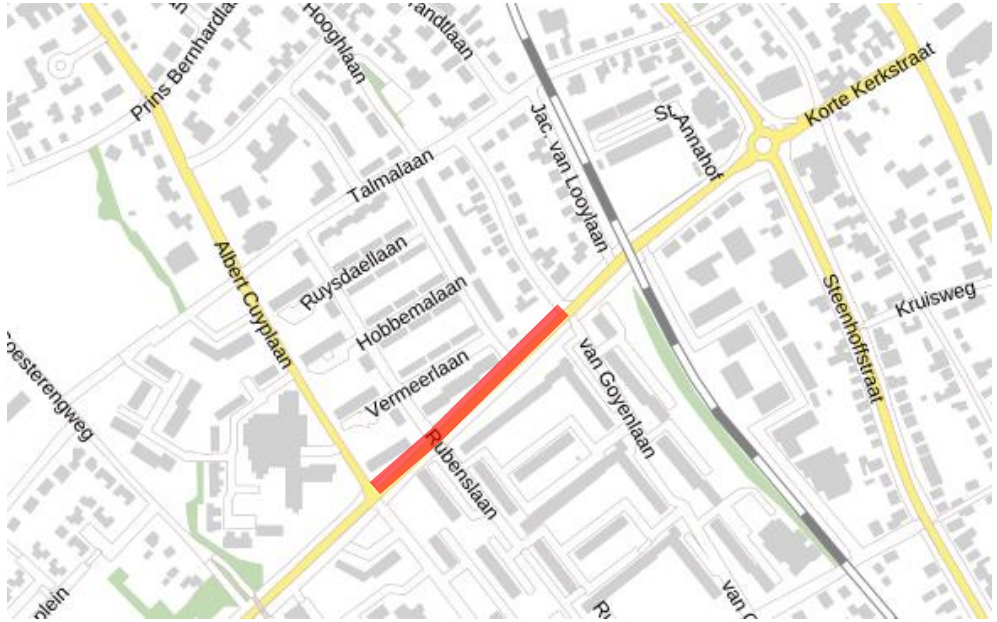
Dalweg tussen Albert Cuyplaan en Van Goyenlaan



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers/voetgangers (Rubenslaan)
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



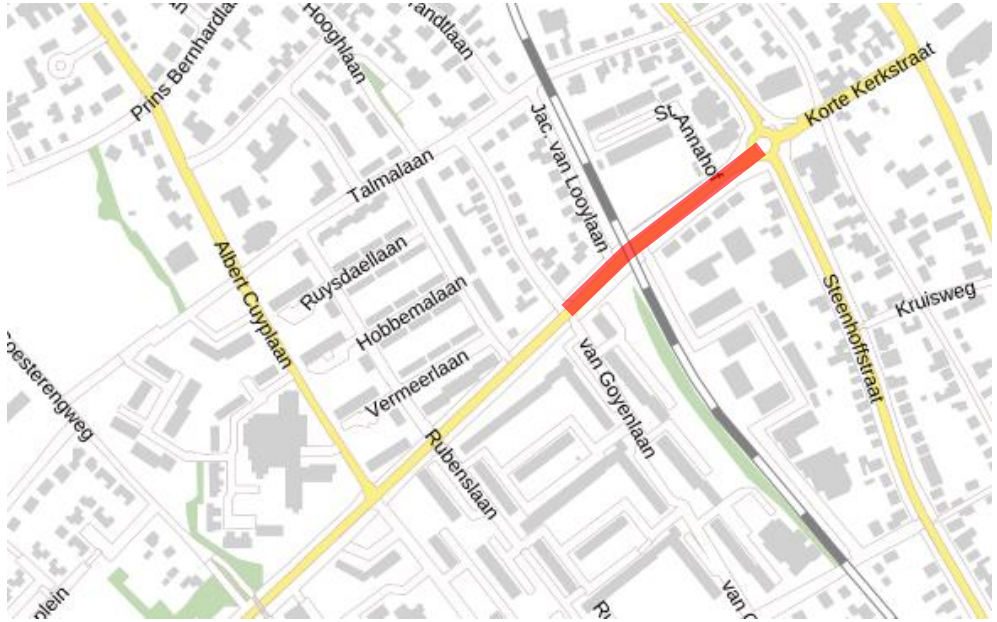
Dalweg tussen Van Goyenlaan - Steenhoffstraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland voor overstekende fietsers/voetgangers (Sint Annahof)
3. Erfaansluitingen aanwezig
6. Halteren op de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Vredehoffstraat tussen N234 en Colenso



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	√	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Vredehofstraat tussen Colenso en Noorderweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
3. Veel erfaansluitingen
7. Parkeren langs de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Vredehofstraat tussen Noorderweg en Burg. Grothestraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Middeneiland tussen fietspad en rijbaan is te smal (Regentesselaan)

3. Veel erfaansluitingen

7. Parkeren langs de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Burg. Grothestraat tussen Vredehofstraat en Dr. Rupertlaan



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Fietsers steken op wegvakken over
3. Veel erfaansluitingen
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Burg. Grothestraat tussen Dr. Rupertlaan en Van Weedestraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Fietsers/voetgangers steken op wegvakken over. Geen compenserende maatregel zoals plateau of middeneiland
3. Veel erfaansluitingen
7. Parkeren langs de rijbaan
8. Veel horeca en een aantal winkels

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	X	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Beek en Daalselaan tussen Van Weedestraat en Stadhouderslaan



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Vredehoffstraat tussen Noorderweg en Burg. Grothestraat (30)



1. Klinkerverharding/streetprint ontbreekt.
   Juridische rijrichtingsscheiding aanwezig

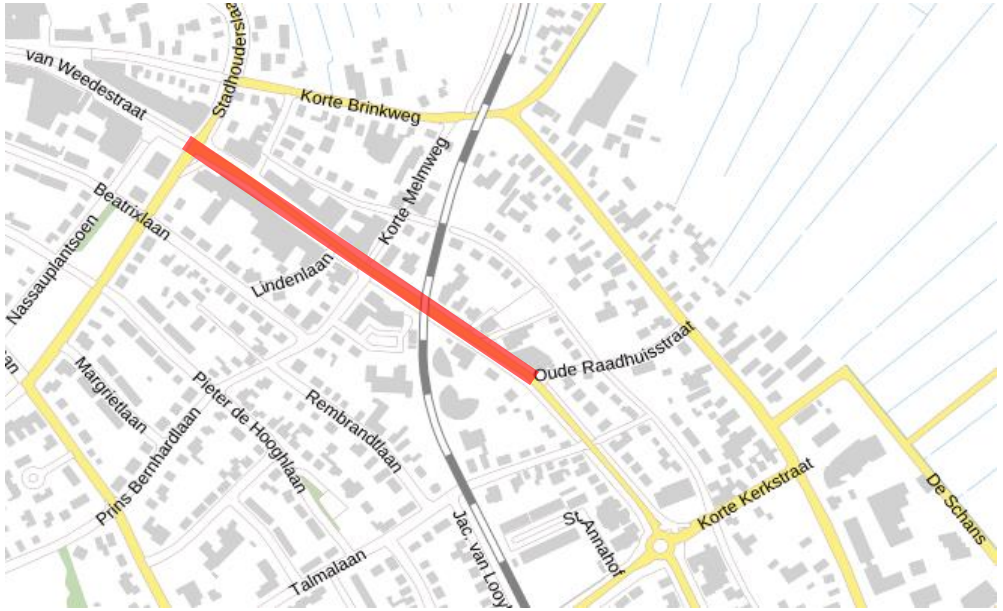
		Ideaal GOW
1.	**Wegontwerp**	X
2.	**Veilig oversteken**	√
3.	**Erfaansluitingen**	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√
6.	**Bushaltes**	√
7.	**Parkeren**	√
8.	**Omgeving**	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√



Van Weedestraat/Steenhoffstraat tussen Stadhouderslaan en Oude Raadhuisstraat(30)



		Ideaal GOW
1.	**Wegontwerp**	√
2.	**Veilig oversteken**	√
3.	**Erfaansluitingen**	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√
6.	**Bushaltes**	√
7.	**Parkeren**	√
8.	**Omgeving**	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√



Steenhoffstraat tussen Oude Raadhuisstraat en Dalweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneilanden op de kruispunten
3. Veel erfaansluitingen
5. Vrijliggend fietspad is te smal
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	X	X
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Steenhoffstraat tussen Dalweg en Kruisweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig voor fietsers thv Kruisweg
3. Veel erfaansluitingen
5. Vrijliggend fietspad is te smal (1,80 meter)
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	√
2.	Veilig oversteken	X	√
3.	Erfaansluitingen	X	√
4.	Voetgangers veilige plek	√	√
5.	Fietsers veilige plek	X	X
6.	Bushaltes	√	√
7.	Parkeren	X	X
8.	Omgeving	√	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



Steenhoffstraat tussen Kruisweg en Korte Middelwijkstraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Middeneiland tussen fietspad en rijbaan is te smal (Korte Middelwijkstraat)
3. Veel erfaansluitingen
5. Fietspad te smal (1,80 m)
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	X	X
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



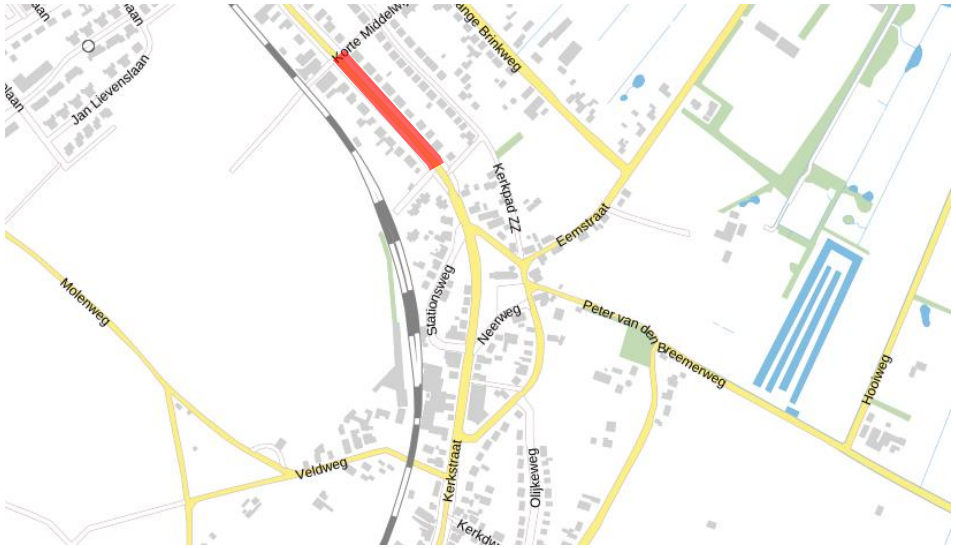
Middelwijkstraat tussen Korte Middelwijkstraat en Gouden Ploeg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij oversteek Gouden Ploeg
3. Veel erfaansluitingen
5. Vrijliggend fietspad is te smal
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	X	X
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



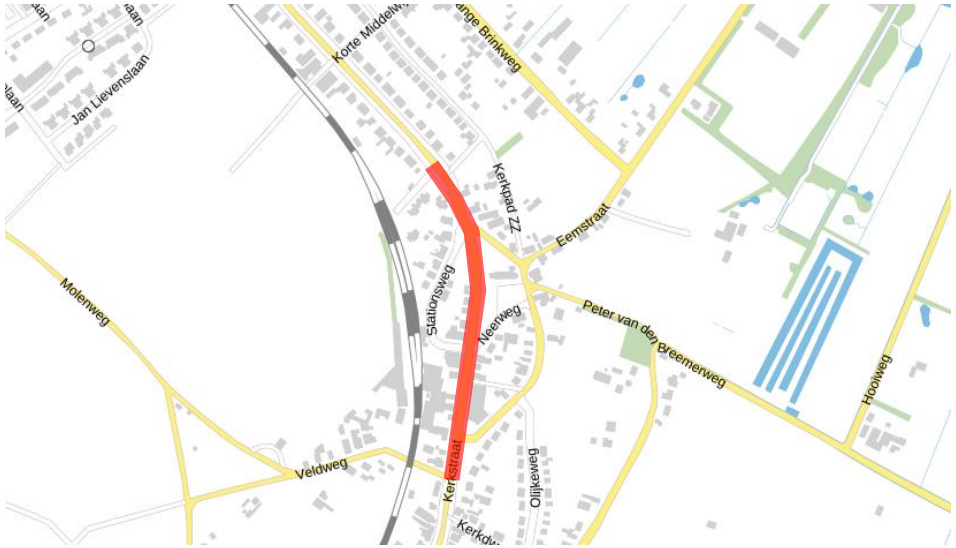
Torenstraat tussen Gouden Ploeg en Veldweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse oversteken
3. Veel erfaansluitingen
4. Geen vrijliggend fietspad
5. Halteren op fietsstroken
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
	Erfaansluitingen	X	√
3.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
4.	**Fietsers veilige plek**	X	X
5.	**Bushaltes**	X	X
6.	**Parkeren**	X	X
7.	**Omgeving**	√	√
8.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Kerkstraat tussen Veldweg en Birkstraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij oversteek (Kerkdwarsstraat)
3. Veel erfaansluitingen
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Birkstraat tussen Kerkstraat en N221



Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√

1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten
3. Veel erfaansluitingen
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.



Beckeringstraat tussen Koningsweg en Nieuwstraat



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Wegprofiel is te smal (5,65 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten.
3. Veel erfaansluitingen.
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



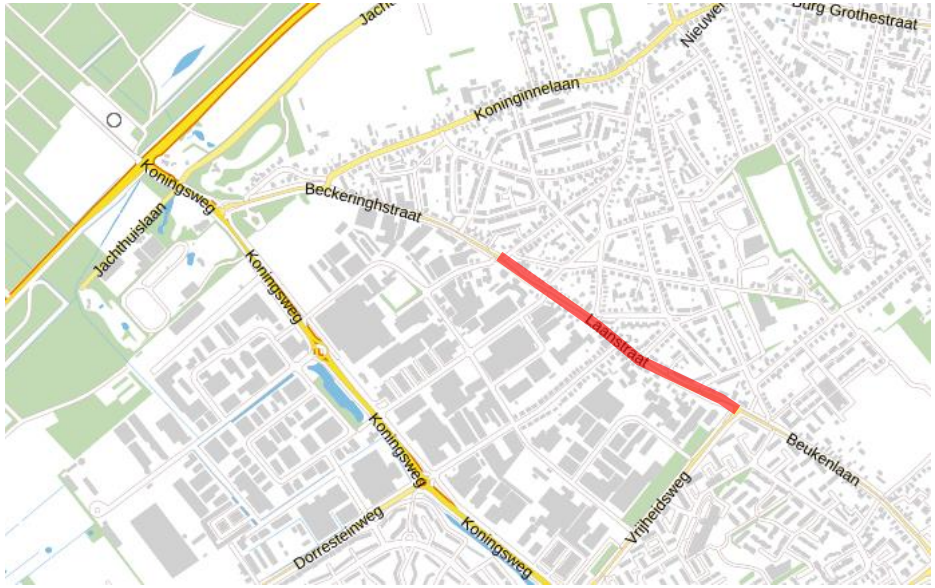
Laanstraat tussen Nieuwstraat en Vrijheidsweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Wegprofiel is te smal (5,65 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten.
3. Veel erfaansluitingen.
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn op enkele plekken te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



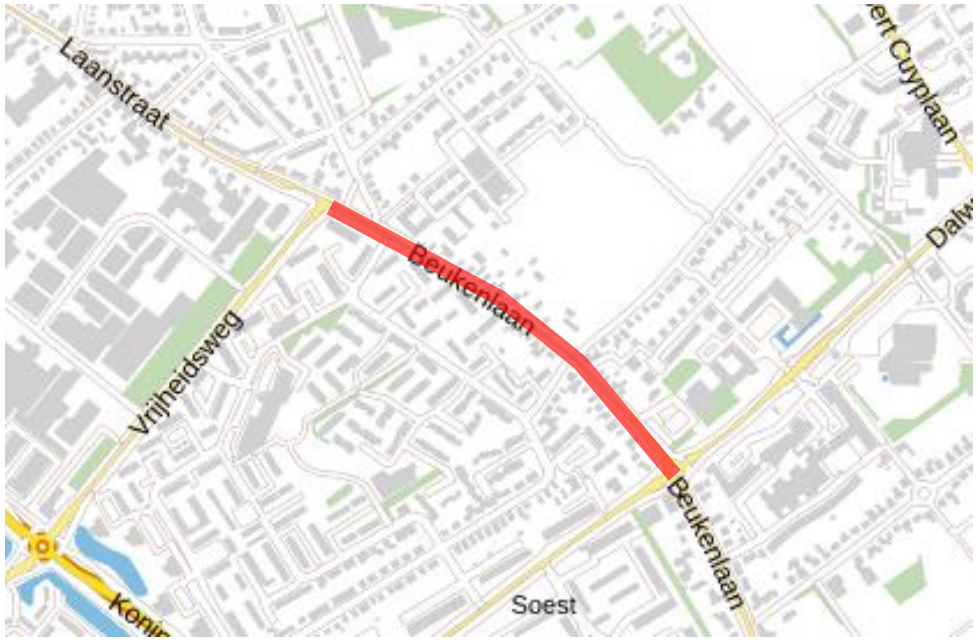
Laanstraat tussen Nieuwstraat en Vrijheidsweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Wegprofiel is te smal (5,65 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten.
3. Veel erfaansluitingen.
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn op veel plekken te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



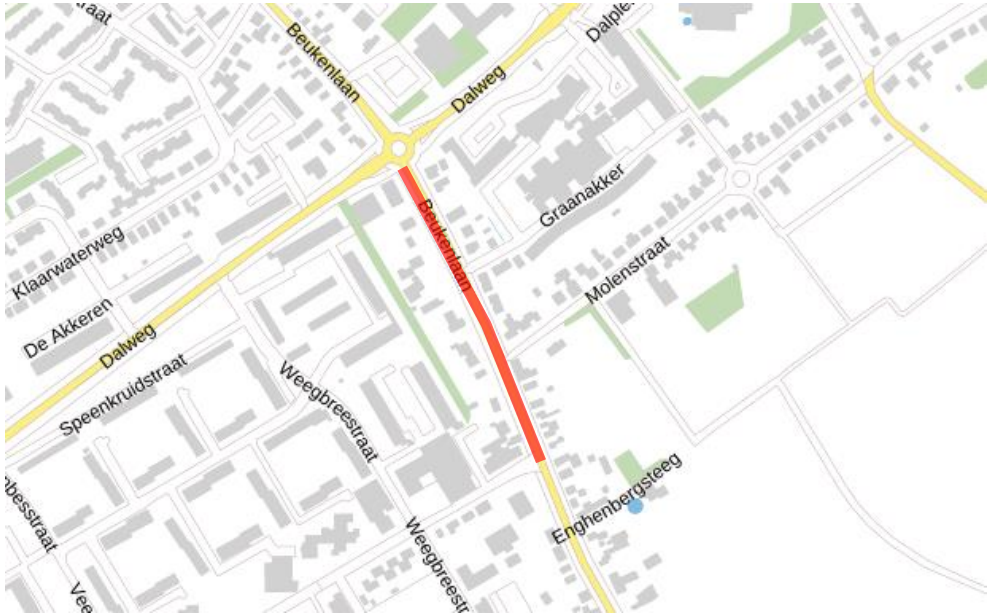
Beukenlaan/Nieuweweg tussen Dalweg en Smitsweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Op sommige delen is het wegprofiel is te smal (5,65 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij diverse kruispunten.
3. Veel erfaansluitingen.
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Nieuweweg tussen Smitsweg en Eigendomweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Wegprofiel is te smal (5,60 meter).
2. Geen middeneiland aanwezig bij kruispunt parklaan
3. Veel erfaansluitingen.
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan. Langsparkeervakken zijn op veel plekken te smal

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	X	X
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Nieuweweg tussen Eigendomweg en Koningsweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding. Ook geen dubbele streep.
2. Geen middeneiland aanwezig bij fietsoversteek Eigendomweg

3. Erfaansluitingen aanwezig.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



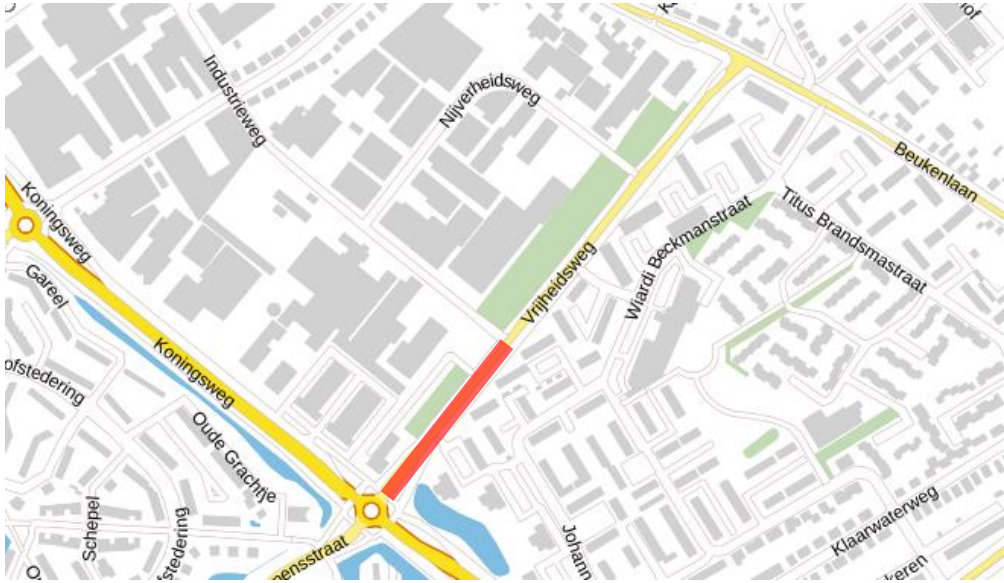
Vrijheidsweg tussen Koningsweg en Industrieweg



1. Gedeeltelijk geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij fietsoversteek Industrieweg.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



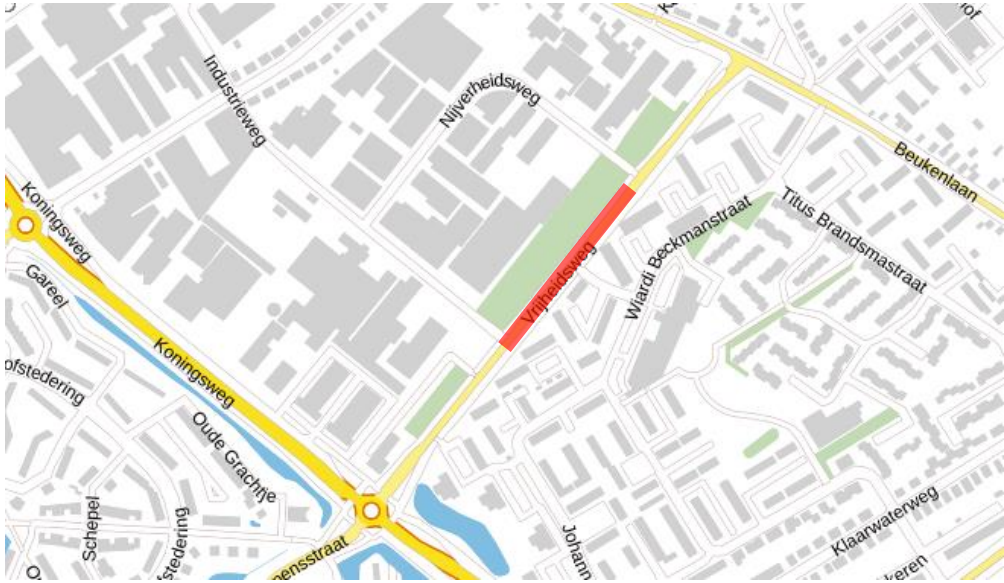
Vrijheidsweg tussen Industrieweg en Nijverheidsweg



1. Gedeeltelijk geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij fietsoversteek Wiardi Beckmanstraat.
6. Halteren op de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



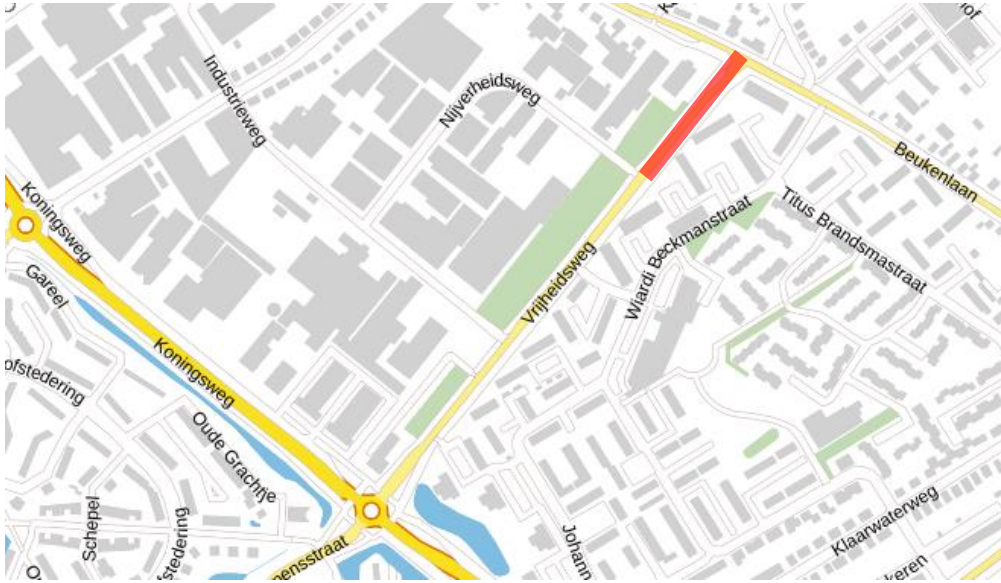
Vrijheidsweg tussen Nijverheidsweg en Beukenlaan



1. Gedeeltelijk geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Geen middeneiland aanwezig bij fietsoversteek Industrieweg.
6. Halteren op de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



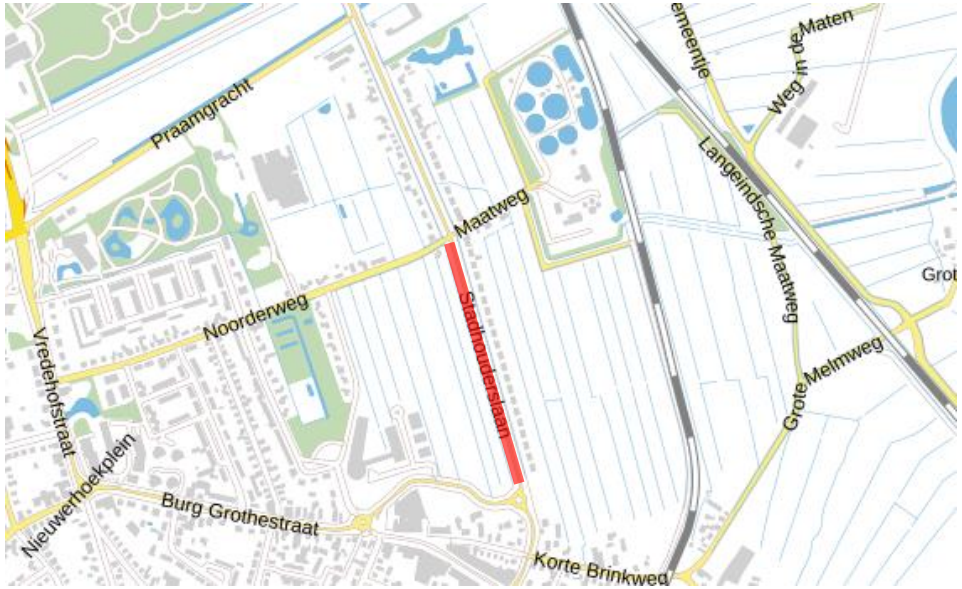
Stadhouderslaan tussen Beek en Daalsewegen Noorderweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
3. Veel erfaansluitingen

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	√
3.	**Erfaansluitingen**	√	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



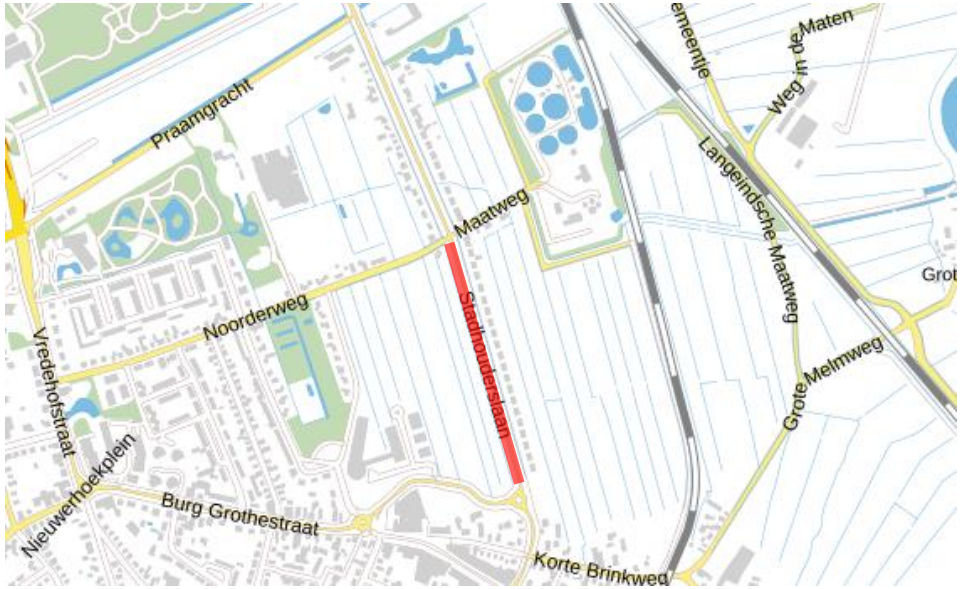
Stadhouderslaan tussen Beek en Daalseweg en Noorderweg



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
3. Veel erfaansluitingen

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	√
2.	Veilig oversteken	√	√
3.	Erfaansluitingen	X	√
4.	Voetgangers veilige plek	√	√
5.	Fietsers veilige plek	√	√
6.	Bushaltes	√	√
7.	Parkeren	√	√
8.	Omgeving	√	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



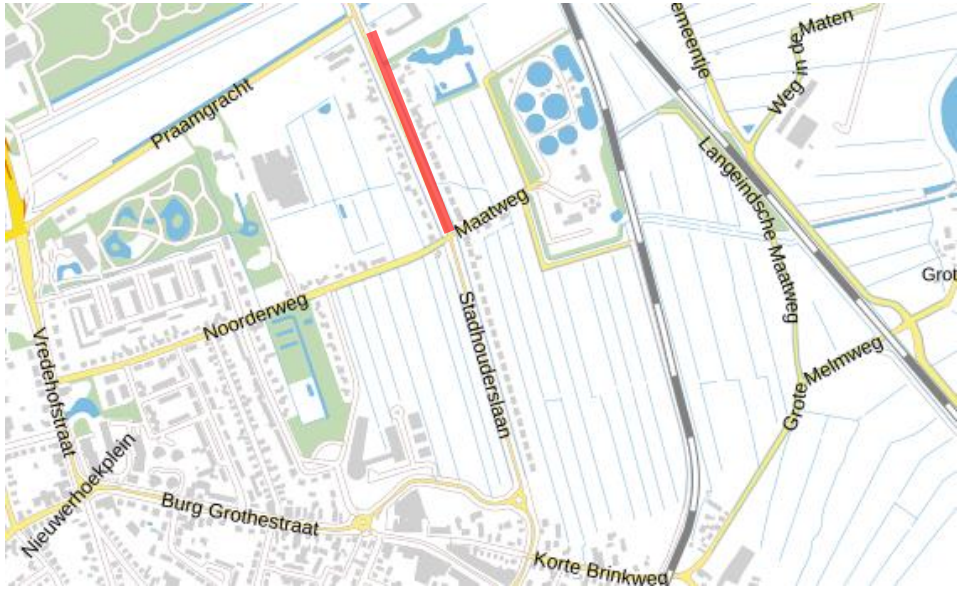
Stadhouderslaan tussen Noorderweg en komgrens Soest



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
3. Veel erfaansluitingen

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Soesterbergsestraat tussen Vondellaan en Hildebrandlaan



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Fietsoversteek bij Hildebrandlaan is te smal (2,25 m)
3. Veel erfaansluitingen
7. Parkeren langs de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	X	X
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	√	√
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



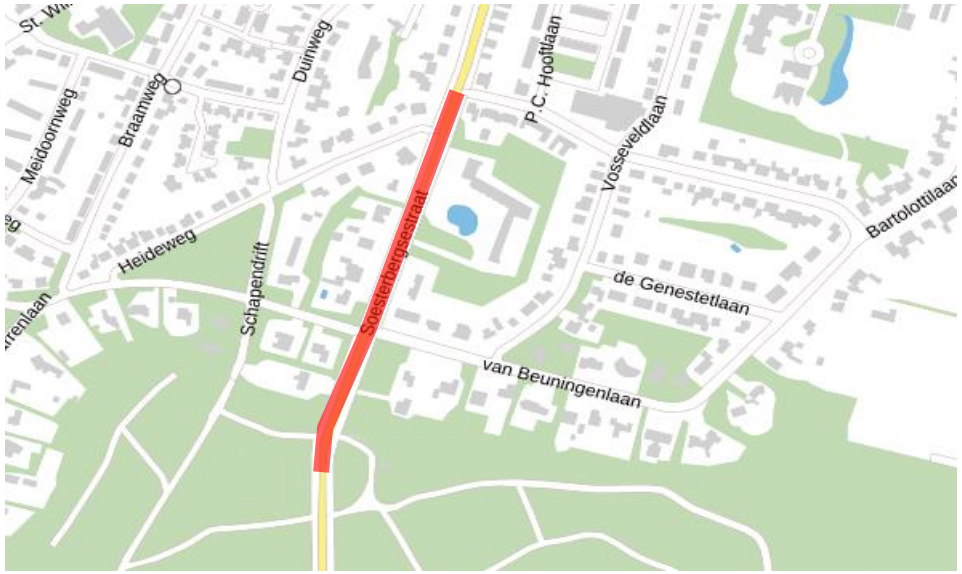
Soesterbergsestraat tussen Hildebrandlaan en bebouwde kom



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
2. Middeneiland bij fietsoversteek van Beuningenlaan is te smal (2,25m)
3. Veel erfaansluitingen
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	Wegontwerp	X	√
2.	Veilig oversteken	X	
3.	Erfaansluitingen	X	√
4.	Voetgangers veilige plek	√	√
5.	Fietsers veilige plek	√	√
6.	Bushaltes	X	√
7.	Parkeren	X	√
8.	Omgeving	X	√
9.	Voorrang/ Voorrangskruispunt	√	√



Kampweg tussen Moerbessenberg en Mercury



1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
3. Veel erfaansluitingen
5. Geen vrijliggende fietspaden aanwezig
6. Halteren op de rijbaan
7. Parkeren langs de rijbaan

* Intensiteiten zijn laag. Er zijn genoeg hiaten om over te steken.

Veilig 50?

		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	X
2.	**Veilig oversteken***	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	X	X
6.	**Bushaltes**	X	X
7.	**Parkeren**	X	√
8.	**Omgeving**	X	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√



Soesterbergsestraat tussen Hildebrandlaan en bebouwde kom



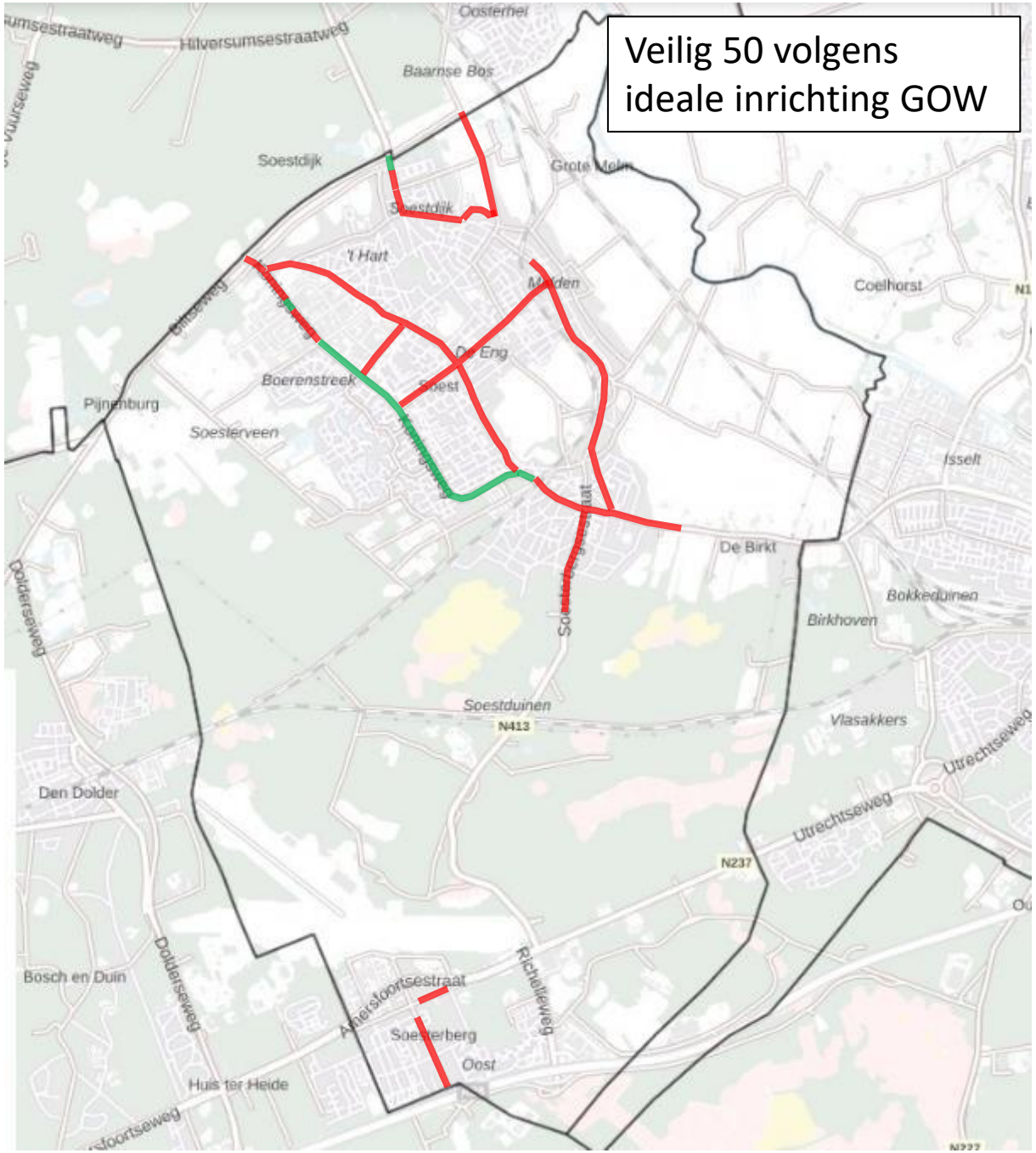
1. Geen fysieke rijrichtingsscheiding.
3. Erfaansluitingen aanwezig
6. Halteren op de rijbaan

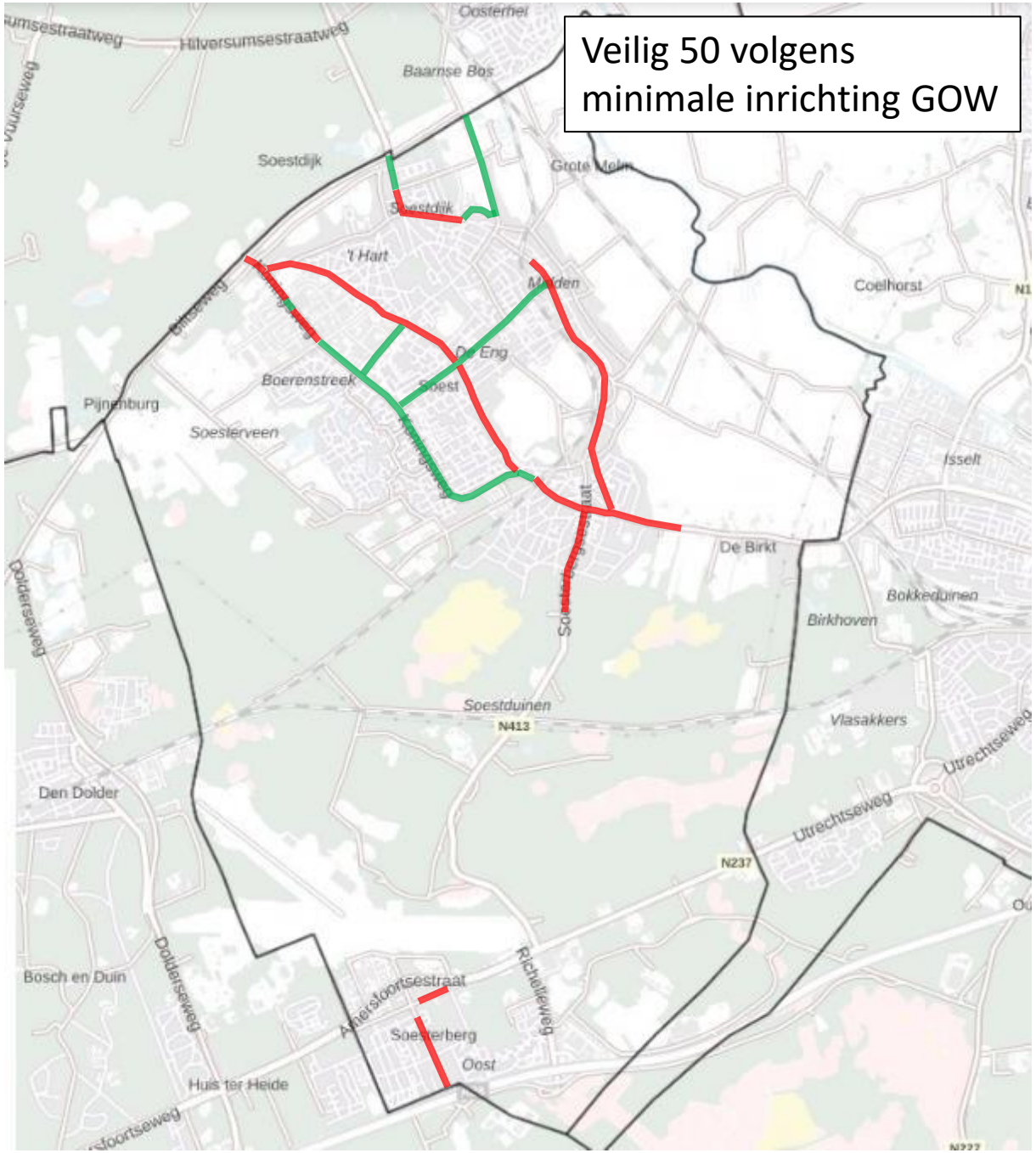
.

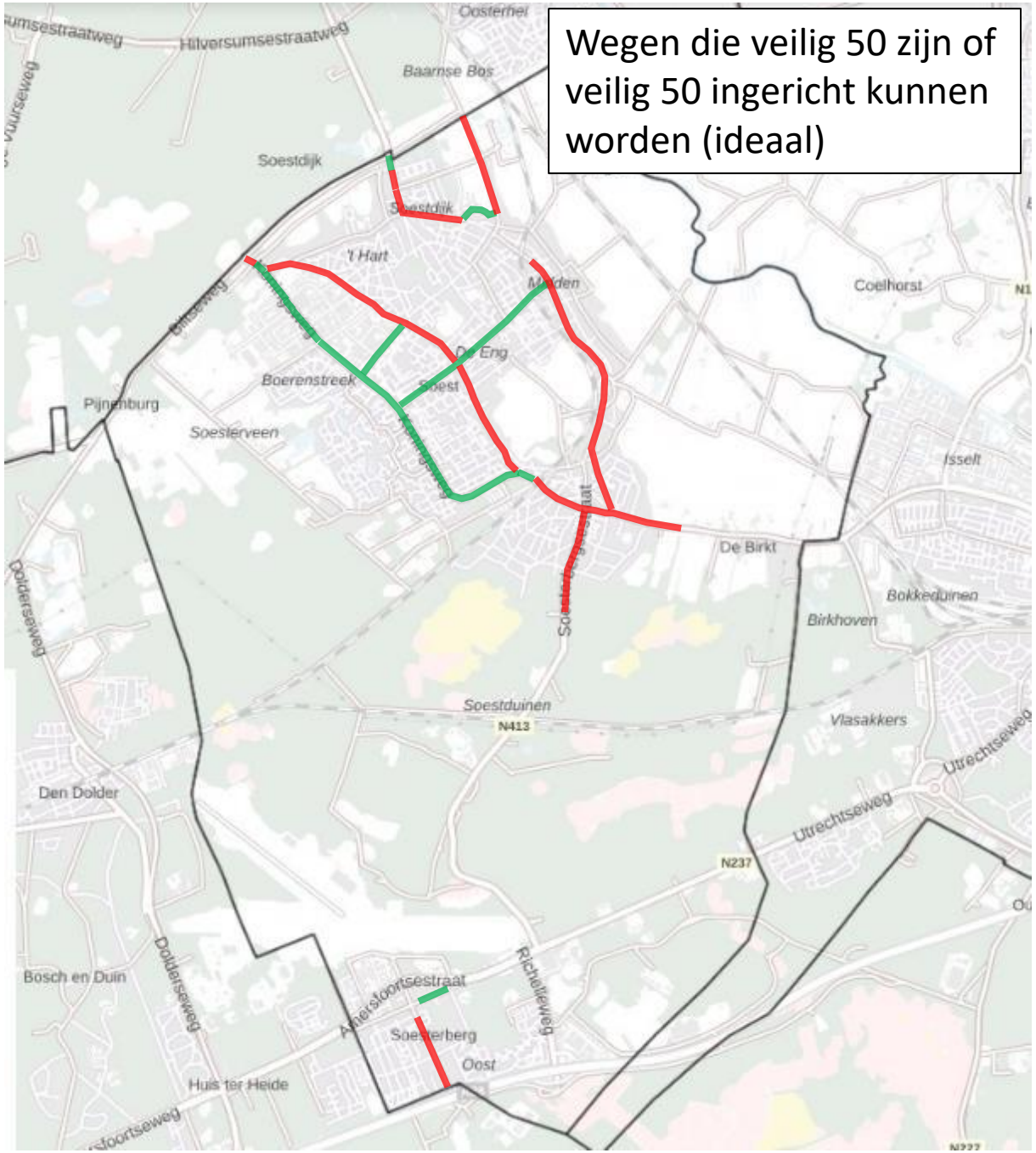
Veilig 50?

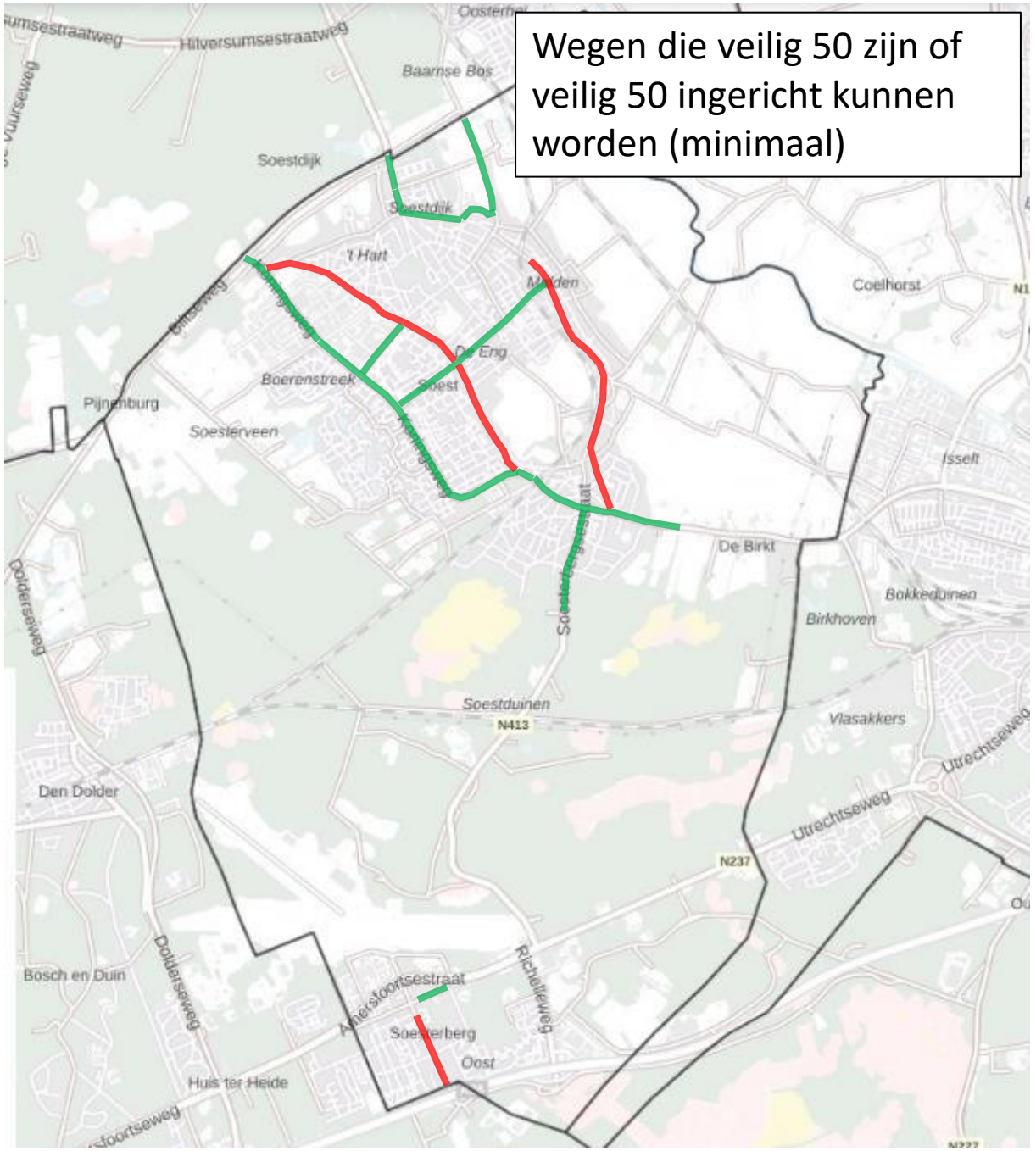
		Ideaal	Minimaal
1.	**Wegontwerp**	X	√
2.	**Veilig oversteken**	√	√
3.	**Erfaansluitingen**	X	√
4.	**Voetgangers veilige plek**	√	√
5.	**Fietsers veilige plek**	√	√
6.	**Bushaltes**	X	√
7.	**Parkeren**	√	√
8.	**Omgeving**	√	√
9.	**Voorrang/ Voorrangskruispunt**	√	√




Veilig 50 volgens
ideale inrichting GOW
Hilversumsestraatweg
Baarnse Bos
Soestdijk
't Hart
Grote Melm
Coelhorst
De Eng
Boerenstreek
Pijnenburg
Soesterveen
Isselt
De Birkt
Bokkeduinen
Birkhoven
Soestduinen
N413
Vlasakkers
Utrechtseweg
Den Dolder
N237
Bosch en Duin
Soesterberg
Oost
Huis ter Heide


Veilig 50 volgens
minimale inrichting GOW
Hilversumsestraatweg
Baarnse Bos
Soestdijk
't Hart
Boerenstreek
Pijnenburg
Soesterveen
De Eng
Coelhorst
Isselt
De Birkt
Bokkeduinen
Birkhoven
Soestduinen
N413
Vlasakkers
Utrechtseweg
N237
Den Dolder
Bosch en Duin
Soesterberg
Oost
Huis ter Heide


Wegen die veilig 50 zijn of veilig 50 ingericht kunnen worden (ideaal)
Hilversumsestraatweg
Baarnse Bos
Soestdijk
't Hart
Coelhorst
Pijnenburg
Soesterveen
Boerenstreek
De Eng
De Birkt
Isselt
Bokkeduinen
Birkhoven
Soestduinen
N413
Vlasakkers
Utrechtseweg
Den Dolder
N237
Bosch en Duin
Soesterberg
Oost
Huis ter Heide


Wegen die veilig 50 zijn of veilig 50 ingericht kunnen worden (minimaal)
Hilversumsestraatweg
Baarnse Bos
Soestdijk
't Hart
Coelhorst
Pijnenburg
Soesterveen
Boerenstreek
De Eng
De Birkt
Isselt
Bokkeduinen
Birkhoven
Soestduinen
N413
Vlasakkers
Den Dolder
Utrechtseweg
N237
Bosch en Duin
Soesterberg
Oost
Huis ter Heide
Doldersweg
Richellieweg
Amersfoortsestraat