



Aan de leden van de gemeenteraad
Vijfheerenlanden

Ons kenmerk : 1402759

Datum : 29 januari 2025

Onderwerp : 02.2025 Brief met
beantwoording schriftelijke
vragen CDA inzake aanrijtijden
ambulances.
Portefeuillehouder:
Sjors Fröhlich.

Beste leden van de raad,

Onderstaand vindt u de vragen die op 13 januari jl. zijn gesteld door het CDA inzake aanrijtijden ambulances, en het antwoord van het college van burgemeester en wethouders.

Al meerdere malen hebben wij als CDA Vijfheerenlanden gevraagd om aandacht voor de aanrijtijden van de ambulance, maar ook gevraagd om inzicht in de aanrijtijden per kern. Eerder kregen wij namelijk signalen van inwoners uit onder andere Ameide en Nieuwland dat de aanrijtijden zeer lang zijn, ook bij incidenten met een hoge prioriteit. Ook de bewaking van de aanrijtijden door diverse afsluitingen van bruggen of andere verkeersafsluitingen hebben wij nadrukkelijk onder de aandacht gebracht. Alle keren hebben wij als antwoord gekregen dat de aanrijtijden kunnen worden gehaald, dat er aandacht voor is en dat het ook in 95% van de gevallen echt wordt gehaald. Inzicht in de aanrijtijden per kern hebben wij tot op heden nog steeds niet gekregen.

Na afgelopen jaarwisseling zagen wij berichten in de media verschijnen over een bericht van de burgemeester op X. In deze berichten wordt door de burgemeester aangegeven dat hij samen met de politie als eerste ter plaatse was bij een heftig vuurwerkincident in Ameide. In de mediaberichten wordt aangegeven dat de burgemeester op het moment van de melding in Leerbroek was en vanuit daar met spoed met de politie naar Ameide is gereden. En dat hij bij aankomst samen met voor het slachtoffer heeft gezorgd en dat de ambulance na ongeveer 10 minuten kwam.

Allereerst hopen wij natuurlijk van harte dat het naar omstandigheden goed gaat met het slachtoffer en wensen wij het slachtoffer veel sterkte toe.

Maar het riep bij ons ook de vraag op: Hoe lang heeft het geduurd voordat de ambulance aanwezig was na de melding van dit incident met een hoge prioriteit? Vanuit Leerbroek naar Ameide, ook met spoed, ben je als snel een kwartier onderweg. Tel daar de 10 minuten bij op die nog gewacht moesten worden in Ameide, dan levert dat een aanrijtijd van 25 minuten op.

Onze vragen zijn:

1. Is het college zich bewust van deze lange aanrijtijd bij dit heftige incident?

De burgemeester was samen met de politie op surveillance tijdens de jaarwisseling toen de melding van het incident binnenkwam. De burgemeester is samen met de politie bij het incident aanwezig geweest. Hij heeft gezien hoe er door de politie eerste hulp werd verleend aan het slachtoffer, en hoe laat de ambulance ter plaatse arriveerde in Ameide.

De ambulance was binnen de gestelde streeftijd aanwezig, en heeft gelijk zorg verleend.

Deze rit betrof een A1 melding.

De Meldkamer Ambulance heeft ook tijd nodig om tot een goede triage te komen. Vaak komt een melding eerst bij de Meldkamer Brandweer of Meldkamer Politie binnen, dan verstrijken er al kostbare minuten en wordt pas de Meldkamer Ambulance gealarmeerd. Wanneer de melding bij de Meldkamer Ambulance binnenkomt begint de tijd te lopen.

Voor een urgentie is een A0 melding de meest spoedeisende zorg en geldt voor de ambulance een aanrijtijd van 15 minuten. Reanimatie, verbloeding (slagaderlijke bloeding wat fataal gaat aflopen) en verstikking; de A0 melding overstijgt alle meldingen.

A0 15 minuten

A1 17 minuten

A2 32 minuten

 Verbeterde urgentie-indeling ambulancezorg		
Spoedeisende ambulancezorg	A0	Directe inzet met grootst mogelijke spoed
	A1	Directe inzet met spoed
	A2	Zo spoedig mogelijke inzet
Niet-spoedeisende ambulancezorg	B1	Geplande inzet op bepaald tijdstip Hoogcomplexere zorgvraag
	B2	Geplande inzet op bepaald tijdstip Midden-/laagcomplexere zorgvraag
Meldkamerzorg	C1	Doorverwijzing
	C2	Zelfzorgadvies

In de nieuwjaarsnacht zijn er veel incidenten waarbij de ambulance, politie en/of brandweer wordt gealarmeerd waardoor het logisch is dat de aanrijtijd iets langer is. De RAVU verwijst naar de persvoorlichting wanneer het gaat over aanrijtijden, duiding van de cijfers en leveren van zorg. Zij willen zelf de regie houden op de informatie die gedeeld en gecommuniceerd wordt.

2. Is het college na deze ervaring en bewustwording bereid om samen met ons te strijden voor de verbetering van de aanrijtijden in onze kernen, zeker waar deze niet altijd worden gehaald?

Het college ziet de noodzaak om samen met de raad zich in te blijven zetten om te komen tot het verbeteren van de aanrijtijden door de ambulance van de RAVU.

3. Is het college bereid om bij de RAVU opnieuw aandacht te vragen voor de noodzaak van het halen van de aanrijtijden?

De eerder verstuurde brieven naar de RAVU en Directeur Publieke Gezondheid hebben ervoor gezorgd dat de Veiligheidsregio Utrecht ook zijn zorg heeft geuit over de aanrijtijden.

4. Is het college het met ons eens dat het belangrijk is om inzicht te hebben in de cijfers rondom de aanrijtijden per kern om zo ook te kunnen blijven monitoren en verbeteren waar dat nodig is?

Ja.

5. Welke inspanning gaat het college doen om deze informatie rondom de aanrijtijden per kern alsnog bij ons te laten komen en wanneer kunnen wij deze informatie verwachten?

Het college zal zich met andere gemeenten samen met de GGD regio Utrecht en de Veiligheidsregio Utrecht blijven inzetten om de informatie over de aanrijtijden per kern te achterhalen.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden,

de secretaris,

Signed By: j.de.jonge@vijfheerenlanden.nl
29/01/2025 08:58:14 CET
ID: c6d8a99d-8e1b-4c3d-a803-7d94772ae7d2
Auth: Consent



W.J. (Judith) de Jonge

de burgemeester,

Signed By: s.frohlich@vijfheerenlanden.nl
29/01/2025 11:18:46 CET
ID: c6d8a99d-8e1b-4c3d-a803-7d94772ae7d2
Auth: Consent



S. (Sjors) Fröhlich

