

Nieuw-Vennep, 4 juni 2025

Betreft: “Hinderlijke afsluitingen”

Aan het College van Burgemeester en Wethouders, Gemeente Haarlemmermeer.

Geacht College,

De fractie van het CDA Haarlemmermeer (CDA) onderschrijft het belang van beheer en onderhoud van onze infrastructuur, waaronder wegen en fiets- en voetpaden. Dat het hiervoor noodzakelijk is om delen af te sluiten, of soms zelfs in het geheel, is begrijpelijk. De afgelopen jaren hebben wij verschillende vragen ontvangen van inwoners en ondernemers die vraagtekens stellen bij de omvang en duur van dergelijke afsluitingen. Mensen zien voor hun gevoel te weinig gebeuren en er lijkt geen incentive om werkzaamheden snel (of sneller) af te ronden. *“Waarom moet dat allemaal zo lang duren?”* en *“Mooi die afzetting, maar ik zie helemaal niemand aan het werk”*.

Het CDA stelde vorig jaar al actualiteitsvragen over de afsluiting van de Noordelijke Randweg tussen de Operaweg en de Spoorlaan ten behoeve van schilderwerken aan de brug over de hoofdvaart. Dagelijks werden de hoogwerkers aan het eind van de middag midden op de brug geparkeerd waardoor de weg ook in de avond en nacht afgesloten was. Dergelijke afsluitingen hebben grote impact en veroorzaken veel hinder in de omgeving. Dit geldt ook voor afsluitingen en omleiding op fiets- en voetpaden waar andere partijen al vaker aandacht voor hebben gevraagd. Met name ook over de kwaliteit van de omleidingsroute en de toegankelijkheid.

Op dit moment is weer sprake van het voor langere tijd afsluiten van de Noordelijke Randweg in Nieuw-Vennep. In de periode van 26 mei t/m 6 juni wordt het asfalt vervangen tussen de rotondes in de IJweg en de Operaweg. Werkzaamheden die heel hard nodig waren maar wel heel veel hinder veroorzaken in de omgeving. Op meerdere momenten op de dag is sprake van een verkeerschaos. Niet alleen voor automobilisten maar ook voor fietsers en voetgangers, op rotondes en oversteken is het ineens veel drukker (en verkeersonveiliger). Het CDA vindt het opvallend dat werkzaamheden met zoveel impact alleen op reguliere werktijden lijken te worden uitgevoerd, dus niet in de avond en nacht. Als Rijkswaterstaat ditzelfde principe zou hanteren voor onderhoud aan de snelwegen zijn de gevolgen niet te overzien.

Wij kennen ook voorbeelden waarbij afzettingen en omleidingen nog van kracht zijn en terwijl de werkzaamheden al zijn afgerond. Dit geldt niet alleen voor wegen, fiets- en voetpaden maar ook voor bruggen en parken. Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

- 1) Waarom wordt er bij werkzaamheden die veel hinder veroorzaken niet gekozen om buiten reguliere werktijden door te werken? Bijvoorbeeld in de avond/nacht en in het weekend.
- 2) Op basis waarvan maakt de gemeente de afweging dat hinder voor het verkeer (alle gebruikers) wel of niet acceptabel is en hoe wordt de omvang van de hinder bepaald?

- 3) Wat dient er te worden aangepast om de hoeveelheid hinder in de toekomst een (meer belangrijke) rol te laten spelen bij de besluitvorming over afzettingen en omleidingen?
- 4) Welke nadelige effecten kunnen optreden als meer wordt ingezet op hinderbeperking en werken buiten de reguliere tijden? Wat zijn hiervan de financiële gevolgen op jaar basis (bij benadering)?

Ten aanzien van de werkzaamheden op de Noordelijke Randweg hebben wij van inwoners vernomen dat er op de omleidingsroute ook nog andere werkzaamheden plaats vonden (zoals het maaien van bermen) die de verkeerschaos nog verder versterkte.

- 5) Kan de gemeente in de toekomst ervoor zorgen dat wordt voorkomen dat de gemeente (of aannemers namens de gemeente) geen werkzaamheden meer uitvoeren op omleidingsroutes? Dit geldt uiteraard niet alleen voor de auto maar ook voor fietsroutes.

In Haarlemmermeer liggen ook wegen van derden zoals de Provincie en het Rijk. Hoewel de gemeente geen directe invloed heeft op dergelijke projecten kunnen afsluitingen grote invloed hebben op het onderliggende wegennetwerk en daarmee de lokale bereikbaarheid beïnvloeden. Op dit moment vinden er op de N201 bij Hoofddorp (weg om de Noord) grootschalige werkzaamheden plaats waarbij rijbanen voor langere tijd zijn afgesloten en veel hinder ontstaat voor inwoners en ondernemers. Hierover ontvangen wij soortgelijke geluiden als in Nieuw-Vennep. *“Waarom werken ze niet gewoon door zoals op de snelweg?”*

- 6) Heeft de provincie Noord-Holland de gemeente in dit geval betrokken bij de wegafsluitingen en omleidingsroutes?
- 7) Heeft de gemeente hierbij aangedrongen op een zo kort mogelijke doorlooptijd? Dat wil zeggen dus ook werken buiten de reguliere werktijden?
- 8) Kan de gemeente voor toekomstige projecten van ‘derden’ randvoorwaarden meegeven waarbij de hinder voor het verkeer zoveel mogelijk wordt beperkt? Zo ja, wat is hiervoor nodig vanuit de gemeenteraad?

Aan de hand van uw gemotiveerde antwoorden gaan wij graag het gesprek aan met de gemeenteraad of we verbeteringen mogelijk kunnen maken. Zeker omdat er de komende jaren nog veel vernieuwingen, vervangingen en aanpassingen aan de orde zullen zijn als gevolg van de Verkeersstructuurplannen in Badhoevedorp, Hoofddorp en Nieuw-Vennep.

Hoogachtend,

Namens de fractie van het CDA Haarlemmermeer,

Erik van der Peet

Fractievoorzitter