

Geachte voorzitter en commissieleden,

Ruim een half jaar geleden heb ik hier gesproken over de bouwplannen voor woningbouw aan de Gruttoweg. Op dat moment waren de plannen net openbaar gemaakt.

Het grootste bezwaarpunt vanuit de Gruttoweg ligt bij de ontsluiting, dat er woningbouw nodig is, wordt onderkent.

Ik kreeg het advies om VVN de gewenste en de geplande ontsluiting te laten beoordelen, dat heb ik toen direct in gang gezet.

De uitkomst van het onderzoek van VVN is door de verkeersdeskundige ook naar het college gestuurd.

Afgelopen vrijdag heb ik het advies doorgestuurd naar de fractie voorzitters nadat ik ontdekt had dat het college dit niet zou doorsturen naar hen.

Ik was er eerlijk gezegd van uitgegaan dat dit al gebeurd zou zijn.

De bewoners kregen de mogelijkheid om binnen 6 weken een zienswijze in te dienen. Dit hebben meerdere bewoners van de Gruttoweg gedaan.

2 Weken geleden kregen wij daarop de antwoorden vanuit de gemeente.

Bijna alle zienswijzen, vanuit de Gruttoweg, zijn verworpen en leiden niet tot aanpassingen.

Er zijn uiteindelijk 2 wijzigingen doorgevoerd.

Er is 1 extra parkeerplaats in het plan toegevoegd omdat er 2 gaan vervallen aan de Gruttoweg.

Tevens is de calamiteiten uitgang aan de andere kant van het bouwproject vervallen.

Dit terwijl die uitgang/ingang voor de veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland een reden is om akkoord te gaan met het plan (bijlage 8.2.2, pagina 145).

Ook wordt de bereikbaarheid voor hulpdiensten via de Nachtegaalweg als belangrijk beschreven in andere stukken (bijlage 8.2.4, pagina 27).

Zoals in de brief verwoord is, wordt de gemeenteraad gevraagd het ingediende plan, inclusief de 2 kleine wijzigingen, goed te keuren.

Het lijkt erop of er vooral gekeken is op welke manieren de bezwaren ongegrond verklaard konden worden om het huidige plan door te kunnen laten gaan.

Wij zien echter andere oplossingen die ook goed zijn.

Wat heel lastig om te accepteren is, is het volgende:

- * alle bewoners van de Gruttoweg willen de ontsluiting via een andere weg, op veiligheid- en overlast gronden

- * er zijn alternatieven voorhanden, waarbij aangetoond, en onderbouwd is, dat die realiseerbaar zijn en dat er bereidheid is om daar aan mee te werken door onder andere de Hubo

- * de huidige ontsluiting loopt nú al via de weg langs de Hubo. Ons verzoek is, blijf deze gebruiken en volg bijvoorbeeld het advies van VVN op hoe dit op een veilige manier kan.

VVN adviseert ook om een ontsluiting mogelijk te maken via de Nachtegaalweg, dit wordt als de veiligste oplossing gezien waarbij het spoorlijnfietspad ontzien wordt, en er een veiligere vervolgaansluiting op de Groteweg ontstaat.

Ondanks dat deze weg particulier bezit is, lijkt het hier om een openbare weg te gaan volgens de wegen verkeerswet.

Er zou ook nog gekozen kunnen worden voor het ingaan van de wijk via de huidige weg langs de Hubo, en het verlaten van de wijk via de Nachtegaalweg.

Eventueel zou dan ook nog een verbinding gemaakt kunnen worden naar het project Jacoba's Hof wat op de hoek Groteweg-Nachtegaalweg gepland wordt.

Kortom, er zijn andere opties mogelijk volgens de onderzoeken, en tóch houdt de wethouder vast aan het huidige plan wat enorm veel impact heeft op de huidige bewoners en de veiligheid van de fietsers.

De bewoners die hun huis aan de Gruttoweg gekocht hebben, hadden in alle redelijkheid en billijkheid, niet kunnen verwachten dat de Gruttoweg ooit gebruikt zou gaan worden voor een complete ontsluiting van een nieuwe woonwijk.

Wat ik hoop, is dat er vanuit de gemeente steun komt richting de voorstellen van de huidige bewoners. Er zijn immers volwaardige alternatieven voorhanden.

Oftewel, "ja", er kunnen woningen gebouwd worden, en "ja", tevens kunnen de huidige bewoners en fietsers ontzien worden in de gevolgen die de nieuwbouw zal gaan hebben met betrekking tot veiligheid en overlast.

Ik wil u verzoeken om de verslaglegging van VVN te bestuderen.

Ik weet eerlijk gezegd niet wat wij als bewoners nu nog kunnen doen, ons lot ligt in de handen van u, de commissieleden, en de gemeenteraad.