Gemeenteraad

Onderwerp: Volgnummer 2023-61
Koersnota Mobiliteit Dienst/afdeling LWE

De raad van de gemeente Oss;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 30 mei 2023;

gelet op het advies van de raadscommissie van 22 juni 2023;
gelet op de aangenomen amendementen;

besluit:

1. De Koersnota Mobiliteit vast te stellen als ontwikkelrichting voor de mobiliteit en infrastructuur in gemeente Oss;
2. Deze Koersnota integraal over te nemen in de op te stellen omgevingsvisie;
3. Deze Koersnota als vertrekpunt voor mobiliteit als vertrekpunt te nemen in de integrale uitwerking binnen individuele projecten en programma's in het ruimtelijke domein.
4. Onder 3.4
   Verder neemt het verkeer door de ruimtelijke ontwikkeling van Amsteleind toe op de Heihoeksingel.
   Te vervangen door:
   Verder neemt het verkeer door de ruimtelijke ontwikkeling van het Geffens Veld en Amsteleind toe op respectievelijk Het Woud en de Heihoeksingel.
5. Onder 3.5
   Ook de Heihoeksingel vergt de aandacht in verband met de oversteekbaarheid.
   Toe te voegen:
   In de uitvoeringsplannen van de Koersnota mobiliteit vergt het traject Oude Baan - Het
6. Op pagina 4 de volgende passage:
   Een leefbare, uitnodigende en bereikbare binnenstad vraagt om een meer prominente rol voor de fiets. Het vraagt ook om meer openbaar groen waar mensen kunnen verblijven en elkaar ontmoeten. Het betekent ook dat de auto een stapje terug moet doen.

Te vervangen door:

Een leefbare, uitnodigende en bereikbare binnenstad vraagt om een betere bereikbaarheid met de fiets. Het vraagt ook om meer openbaar groen waar mensen kunnen verblijven en elkaar ontmoeten. In de binnenstad krijgt de auto een minder prominente rol maar we blijven gastvrij voor het winkelend publiek van het centrum die met de auto komen.

7. Op pagina 30 de volgende passage:

   Ook biedt de fiets iedereen de mogelijkheid om voorzieningen en werkgelegenheid toegankelijk te houden. Zo is de fiets het belangrijkste vervoermiddel dat verschillende wijkharten met elkaar verbindt. Evenals de verbinding van alle wijken met de binnenstad van Oss. Daarnaast kan de (e)-fiets een rol spelen in verbindingen binnen de kernen van de gemeente Oss maar ook naar omliggende gemeenten zoals Uden en 's-Hertogenbosch.

   Te vervangen door:

   Naast de auto is de fiets een goede manier om voorzieningen en werkgelegenheid te bereiken voor iedereen die dit wil. De fiets kan de verschillende wijkharten met elkaar verbinden. Evenals de verbinding van alle wijken met de binnenstad van Oss. Naast de auto kan de (e)-fiets gebruikt worden tussen de kernen van de gemeente Oss maar ook naar omliggende gemeenten zoals Uden en 's-Hertogenbosch.

8. Op pagina 14 de volgende passage:

   Dit geldt met name voor ritten met een korte, fietsbare afstand tot 10 kilometer. Dit zijn ongeveer 80% van het totale aantal ritten van, naar en binnen het stedelijk gebied Oss.

   Te vervangen door:

   Dit geldt met name voor ritten met een korte afstand tot 10 kilometer. Dit zijn ongeveer 80% van het totale aantal ritten van, naar en binnen het stedelijk gebied Oss.

9. Op pagina 27 de volgende passage:

   Door de opbouw van een gemeenschap nemen de kansen en mogelijkheden voor de inzet van collectieve systemen als deelmobiliteit toe. Kernpunt is dat collectieve mobiliteit niet los wordt aangeboden, maar als integraal onderdeel van het 'kloppend hart'.

   Te vervangen door:

   Door de opbouw van een gemeenschap nemen de kansen en mogelijkheden voor de inzet van collectieve systemen als deelmobiliteit toe. Kernpunt is dat collectieve mobiliteit niet los wordt aangeboden, maar als integraal onderdeel van het 'kloppend hart'. We gaan dit in de stad Oss uitproberen en de mogelijkheden bekijken.

10. Op pagina 34 de volgende passage:

    De noordelijke randweg zorgt al voor een verlichting van verkeer op de Singel 1940-1945, maar dit effect kan nog versterkt worden met een snelheidsverlaging op het centrale gedeelte van de Singel 1940-1945. Een westelijke randweg blijkt minder

effectief omdat de bestaande (hoofd)wegen voor een groot gedeelte van het verkeer aantrekkelijker blijven. De 'Parkway-variant' lijkt wel effectief als wijkontsluitingsweg wanneer deze een snelheid van 50 km/uur krijgt.

Te vervangen door:

De noordelijke randweg zorgt voor een verlichting van verkeer op de Singel 1940-1945. Een westelijke randweg blijkt minder effectief omdat de bestaande (hoofd)wegen voor een groot gedeelte van het verkeer aantrekkelijker blijven. De 'Parkway-variant' lijkt wel effectief als wijkontsluitingsweg wanneer deze een snelheid van 50 km/uur krijgt.

11. Op pagina 12 de volgende passage:

    Toegankelijk en bereikbaar voor iedereen

    De gemeente wil basisvoorzieningen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar maken en houden door deze zoveel mogelijk binnen loop- en fietsafstand (<15 min) te faciliteren. De gemeente wil ervoor zorgen dat een basisvoorziening voor openbaar vervoer beschikbaar is voor iedereen.

    Te vervangen door:

    Toegankelijk en bereikbaar voor iedereen

    De gemeente wil basisvoorzieningen voor iedereen toegankelijk en bereikbaar maken en houden door deze zoveel mogelijk binnen loop- en fietsafstand (<15 min) te faciliteren. Voorzieningen die niet voor iedereen binnen loop- en fietsafstand zijn, bijvoorbeeld voor inwoners uit de kernen, blijven bereikbaar met de auto. De gemeente wil ervoor zorgen dat een basisvoorziening voor openbaar vervoer beschikbaar is voor iedereen.

12. Op pagina 26 de volgende passage:

    Verder wordt de directe omgeving van het 'kloppende hart' zo aantrekkelijk mogelijk gemaakt. En daarmee wordt de dominantie van de auto in en om het 'kloppend hart' teruggebracht ten gunste van de fiets en met name de voetganger. Het 'kloppend hart' is er voor en door de mensen die in de omgeving wonen.□

    Te vervangen door:

    Verder wordt de directe omgeving van het 'kloppende hart' zo aantrekkelijk mogelijk gemaakt. Deze 'kloppende harten' zijn goed bereikbaar per fiets of te voet voor omwonenden. Voor inwoners die deze kloppende harten bezoeken vanuit andere wijken of vanuit de kernen blijven ze bereikbaar met de auto.

13. Op pagina 27 de volgende passage:

    Het 'kloppend hart' zal er anders uitzien in een van de dorpen dan in de bestaande stad Oss. Anders in Ruwaard dan in de Schadewijk. De overeenkomst is dat met het concentreren van de voorzieningen en diensten de sociale cohesie kan worden versterkt. En dat de mobiliteitsvraag sterk kan worden beperkt. Het 'kloppend hart' is een interessant concept dat de gemeente integraal kan oppakken in de Omgevingsvisie. Dan is er betere afstemming mogelijk tussen de verschillende gemeentelijke disciplines.

    Te vervangen door:

Het ‘kloppend hart’ zal er anders uitzien in een van de kernen dan in de bestaande stad Oss. Anders in Ruwaard dan in de Schadewijk. De overeenkomst is dat met het concentreren van de voorzieningen en diensten de sociale cohesie kan worden versterkt. Voor de stad en de wijken betekent dit dat inwoners gemakkelijker de ‘kloppende harten’ kunnen bereiken te voet en met de fiets. Voor de kernen betekent dit dat een aantal voorzieningen dichtbij gerealiseerd zijn maar er voor andere voorzieningen naar een ander ‘kloppend hart’ gereden moet worden. Gezien de afstanden zal de auto daar een passende plek in blijven houden. Het ‘kloppend hart’ is een interessant concept dat de gemeente integraal kan oppakken in de Omgevingsvisie. Dan is er betere afstemming mogelijk tussen de verschillende gemeentelijke disciplines.

14. Op pagina 28 de volgende passage:
    Maar de bestaande harten zijn niet voor elke inwoner van Oss op loopafstand te bereiken. Dit geldt vooral voor de wijken in het noorden van Oss en het zuiden van Berghem. De gemeente wil daarom het aantal locaties waar een ’kloppend hart’ ontwikkeld wordt uitbreiden. De wijze waarop voor die gebieden de nabijheid van voorzieningen kan worden versterkt vraagt om verdere uitwerking binnen een integrale ruimtelijke afweging
    Te vervangen door:
    Maar de bestaande harten zijn niet voor elke inwoner van Oss op loopafstand te bereiken. Dit geldt vooral voor de wijken in het noorden van Oss en het zuiden van Berghem. Ook kan het zijn dat inwoners juist bij een ander ‘kloppend hart’ hun boodschappen willen doen en inwoners uit de kernen komen ook naar de kloppende harten in de stad. Om die reden moeten de huidige kloppende harten goed bereikbaar blijven voor alle soorten mobiliteit.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 6 juli 2023.

De gemeenteraad voornoemd,

Mede namens de voorzitter,

Coll:

De griffier,

Door RvandenAkker op 07 juli 2023

drs. P.H.A. van den Akker