Nr. *djuma*

Format
Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer 2022 e.v.

1. Inleiding

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer wordt de ontwerpbegroting 2022 voorgelegd aan de gemeenteraden voor een zienswijzenprocedure en worden het concept jaarverslag en de jaarrekening over 2019 ter kennisname aan de gemeenteraden aangeboden.

1.1 Waarover gaat de GR

De Gemeenschappelijke Regeling Publiek vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het OV-bureau Groningen Drenthe. Het is een zogeheten Gemeenschappelijke Regeling (GR). Dit betekent dat bepaalde taken (contractbeheer, beleidsadvisering, monitoring en doorontwikkeling)van de gemeenten en het OV-bureau zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer.

1.2 Wat doet de GR (doelstelling, maatschappelijke effecten)

De GR Publiek Vervoer beheert namens de gemeenten en de provincies c.q. OV-bureau de contracten inzake het Wmo-vervoer, leerlingenvervoer, hub-taxi, vervoer sociale werkplaats en lokale vervoersoplossingen zoals sommige stadsdiensten en buurtbussen.

2. Samenwerking (wie zijn onderdeel van de GR, wat zijn de verhoudingen onderling)

De samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in beide provincies. Dit betekent dat bepaalde taken van de gemeenten zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer. Het betreft de taken: contractbeheer, klachtenloket, kennis en adviesfunctie. Er is daarmee dus sprake van een bedrijfsvoerings-GR. Het team wordt aangestuurd door de directeur die verantwoording aflegt aan de gemeenten. Zij zijn vertegenwoordigd in een algemeen bestuur. Dit bestuur bestaat uit een afgevaardigde per regio en een voorzitter. Wethouder ten Hulscher vertegenwoordigd zit namens het perceel Zuidwest Drenthe in het bestuur.

3. Actuele ontwikkelingen (wetgeving, politiek, in de samenwerking)

In 2020 lag de nadruk op de instandhouding van het vervoerssysteem en het doorvoeren van de landelijke vervoersprotocollen die zijn opgesteld vanwege de landelijke maatregelen om het Coronavirus te bestrijden. Daarnaast is er gewerkt aan de doorontwikkeling van het vervoerssysteem tot een meer integraal systeem waarbij OV en Publiek Vervoer meer met elkaar verweven zullen zijn. In het jaar 2021 zal een beslissing moeten worden genomen ten aanzien van het verlengen van de vervoerovereenkomsten of het opnieuw aanbesteden van het vervoer. De huidige overeenkomsten lopen namelijk tot 31 juli 2022. Er zal vroegtijdig in 2021 een besluit genomen moeten worden om te verlengen c.q. opnieuw aan te besteden.

3.1 Toekomst

Alle vormen van vervoer in elkaar integreren om het vervoer in de toekomst betaalbaar te maken.

4. Financiën

2020 heeft Publiek Vervoer afgesloten met een positief resultaat van € 36.075. Hiervan wordt €25.000 beschikbaar gesteld voor uitvoering Smartplan. De overige €11.075 wordt

toegevoegd aan de algemene reserve. De begroting 2022 is opgehoogd met loon en prijs index van 2,3.

4.1 Grootboeknummer

De meerjarenbegroting geeft de volgende cijfers (x 1.000)

jaar	2021	2022	2023	2024	2025
Lasten	843	868	885	902	920
Baten	849	869	887	905	924
Result. voor bestemming	6	1	2	3	4
Result. na bestemming	6	1	2	3	4

Gemeentelijke bijdrage(x 1.000)

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Meppel	20	20	21	21	21	22

Grootboeknummer 61051

5. Indienen van zienswijzen

5.1. Zienswijzen begroting 2022 e.v.

Geen zienswijzen. Begroting conform afspraken binnen algemeen bestuur.