

Vragen Commissie

Commissie en datum: Ruimte, 10 maart 2025

Datum indienen vragen: 2 maart 2025

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen en fractie: Bart Oortwijn, PvdA Geldrop-Mierlo

Onderwerp: Rapport locatieonderzoek deelmobiliteit gemeente Geldrop-Mierlo – beeldvormende bijeenkomst over Deelmobiliteit

Het college / de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag, vragen mondeling/schriftelijk te beantwoorden:

- In paragraaf 1.1 van het onderzoek is vermeld: *"een GIS-analyse logische en kansrijke locaties voor het clusteren van deelmobiliteit op hubs onderzocht. Dit doen we op basis van verschillende indicatoren die samen met een brede groep van ambtenaren van gemeente Geldrop-Mierlo zijn opgesteld en geprioriteerd."* Op welke wijze zijn de beelden van inwoners en bedrijven meegenomen bij het bepalen en prioriteren van de indicatoren?
- In paragraaf 1.3 van het onderzoek is vermeld: *"In dit onderzoek is het doel het organiseren van kleinschalige mobiliteitshubs op wijkniveau, zodat deelmobiliteit voor elke inwoner van Geldrop-Mierlo beschikbaar is. We noemen deze hubs 'microhubs'."* Wij gaan er vanuit dat de locatie en opzet van de "microhubs" mede wordt bepaald door de andere, grotere, hubs die nog moeten worden gerealiseerd. Welke aannames worden hiervoor gedaan of als er geen aannames zijn gedaan hoe wordt hier in een later stadium mee afgestemd?

De plaatsing van een "regionale hub" bijvoorbeeld bij station Geldrop of in centrum Mierlo kan bepalend zijn voor de micro hubs. Wij gaan er hierbij vanuit dat er in Geldrop en Mierlo ook wordt gekeken naar Hubs die zorgen voor aansluiting op Helmond en Eindhoven en niet alleen naar mobiliteit binnen de gemeentegrenzen.

- In hoeverre is er in het onderzoek vanuit gegaan dat met het opzetten van hubs het vervoersgedrag kan worden veranderd, andere vervoerswijzen kunnen worden gestimuleerd?

Toelichting:

Wij vinden het goed dat er naar deelmobiliteit/vervoer wordt gekeken in een breder kader. Het onderzoek suggereert voor ons dat er breder wordt gekeken dan alleen naar de plek waar deelscooters of fietsen wordt gekeken maar het lijkt er op dat dit wel is wat alleen is onderzocht.

Wij zien er meerwaarde in om beleid te ontwikkelen waarmee we in omgevingsplannen niet alleen kijken naar plekken waar deelscooters of fietsen worden geparkeerd maar waar we integraal kijken naar mobiliteit en stimuleren andere minder belastende mobiliteitsvormen irt de ruimtelijke inrichting. We hopen met deze vragen meer inzicht te krijgen in doel van het onderzoek en de richting van een vervolg onderzoek. Wat in onze ogen zou kunnen leiden tot praktische uitgangspunten voor de omgevingsplannen.



Datum beantwoording:

Antwoord: