



Betreft: technische vragen en vragen voor het vragenhalfuurtje van de raad van 16 februari 2023 over project De Boschberg

Datum: 12-02-2023

Technische vragen over de straat de Boschberg:

1. Wat is de reden dat in de straat de Boschberg één trottoir weggehaald is in het ontwerpplan?

De wijk wordt klimaat adaptief ingericht, minder verharding en meer vergroening. Het verwijderen van een voetpad draagt hieraan bij.

2. Wat zou het betekenen als er aan weerszijden van de straat de Boschberg een trottoir aangelegd wordt (van 180 cm breed)?

Wanneer er weer meer verharding gemaakt wordt, moet opnieuw bekeken worden of er voldoende berging in de grond wordt aangebracht. Meer verharding, betekent meer benodigde bergingscapaciteit om de bui van 60mm op te kunnen vangen.

Het voetpad terugbrengen betekent een onderzoek naar de bergingscapaciteit en dit leidt mogelijk tot het vergroten van de infiltratiebuis onder de grond. Een grotere infiltratiebuis kan leiden tot meer ondergronds ruimtegebruik en daarmee kunnen mogelijk ook weer (wortels van) bomen beschadigen.

Nu een andere keuze maken heeft in ieder geval als gevolg vertraging in het proces en mogelijk meerkosten voor het realiseren van voldoende waterberging. Daarnaast kan het ook gevolgen hebben voor de gezonde bomen in de Boschberg.

3. Is er nagedacht over de bezwaren tegen de onregelmatigheid van een semi-verhard trottoir/geitenpadje i.c.m. de aansluiting van de opritten naar de woningen voor rolstoelgebruikers, (spelende) kinderen en andere voetgangers?

Het semi verharde pad is geschikt om vlak aan te sluiten op opritten naar woningen en oversteekpunten van straten. Het gehele pad kan vlak uitgevoerd worden.

4. Is een semi-verhard geitenpadje voor rolstoelgebruikers, (spelende) kinderen en andere voetgangers een goed alternatief?

Ja, een dergelijk pad is goed toegankelijk voor deze doelgroepen.

Technische vragen over de straat De Platanen:

1. Wat is de reden dat in de straat De Platanen er gekozen is voor een weg van 4,40 meter breed i.c.m. eenrichtingsverkeer?

De wijk wordt klimaat adaptief ingericht, minder verharding en meer vergroening. Het versmallen van de huidige weg draagt hieraan bij. In het participatieproces zijn we begonnen met een breedte van 3,85m, daarna is het 4,10 geworden en nu 4,40m.

2. Kan met een breedte van 4,40 langskomend (breed) verkeer, zoals een brandweerwagen van 2,555 meter breed, geparkeerde voertuigen veilig passeren?

Ja, volgens de richtlijnen (CROW) is 4,40m de ideale breedte voor 1 richtingsverkeer met parkeren op straat. Met een parkeerbreedte van ca 2 meter blijft er 2,40m over voor het passeren, waarbij er in een geval van een uitzondering (zeker bij calamiteiten) altijd gebruik gemaakt kan worden gemaakt van de bermen of inritten.

3. Wat zou het betekenen als de weg van de Platanen 4,80 meter breed wordt met tweerichtingsverkeer?

Wanneer er weer meer verharding gemaakt wordt, moet opnieuw bekeken worden of er voldoende berging in de grond wordt aangebracht. Meer verharding, betekent een onderzoek naar de bergingscapaciteit en dit leidt mogelijk tot het vergroten van de infiltratiebuis onder de grond. Een grotere infiltratiebuis kan leiden tot meer ondergronds ruimtegebruik en daarmee kunnen mogelijk ook weer (wortels van) bomen beschadigen. Wanneer er op 1 plek in de wijk meer verharding wordt toegezegd, kan dat een precedent scheppen voor de andere straten, die dan ook verbreed zouden moeten mogen worden. De totale verharding in de wijk neemt dan weer significant toe. Nu een andere keuze maken heeft in ieder geval als gevolg vertraging in het proces en mogelijk meerkosten voor het realiseren van voldoende waterberging. Daarnaast kan het ook gevolgen hebben voor de gezonde bomen in de Kastanjes en andere straten.

4. Wat zou het betekenen als er in de Platanen voor gekozen wordt om het trottoir te behouden?

Wanneer er wel weer een voetpad gemaakt wordt, moet opnieuw bekeken worden of er voldoende berging in de grond wordt aangebracht. Meer verharding, betekent een onderzoek naar de bergingscapaciteit en dit leidt mogelijk tot het vergroten van de infiltratiebuis onder de grond. Een grotere infiltratiebuis kan leiden tot meer ondergronds ruimtegebruik en daarmee kunnen mogelijk ook weer (wortels van) bomen beschadigen.

Nu een andere keuze maken heeft in ieder geval als gevolg vertraging in het proces en mogelijk meerkosten voor het realiseren van voldoende waterberging. Daarnaast kan het ook gevolgen hebben voor de gezonde bomen in de Kastanjes.

Daarbij is in deze straten juist gekozen voor geen voetpaden om alle verkeersbewegingen op straat te laten plaatsvinden. Zo wordt de automobilist extra alert gemaakt en dit draagt bij aan snelheidsvermindering en veiligheid.

Vragen voor het vragenhalfuurtje, indien de technische vragen voldoende en op tijd beantwoord worden (anders wenst de DOP ook antwoord op bovenstaande vragen in het vragenhalfuurtje):

1. Wegen voor het college de argumenten die ten grondslag liggen aan het huidige ontwerpplan in de straat de Bosberg (één trottoir en onverhard pad) op tegen de argumenten die aangedragen zijn door omwonenden? En waarom?
2. Wat zijn de effecten (ruimtelijk, financieel, tijd etc.) als de raad de argumenten van omwonenden zwaarder weegt dan die van het college? Bent u dan bereid om de gewenste aanpassing uit te voeren?
3. Wegen voor het college de argumenten die ten grondslag liggen aan het huidige ontwerpplan in de straat De Platanen (weg van 4,40 meter breed, éénrichtingsverkeer en geen trottoir) op tegen de argumenten die zijn aangedragen door omwonenden? En waarom?
4. Wat zijn de effecten (ruimtelijk, financieel, tijd etc.) als de raad de argumenten van omwonenden zwaarder weegt dan die van het college? Bent u dan bereid om de gewenste aanpassing uit te voeren?

Alvast dank voor de beantwoording!

Fractie DOP