

Politieke avond 1 november 2022, Vraag met betrekking tot IBOR beleid

- Is het bekend waar wegen, stoepen en parkeervakken breder zijn dan noodzakelijk en waar dus bij groot onderhoud en herinrichting, ruimte kan ontstaan voor meer groen in de openbare ruimte? **(t)**
Nee, dit is nog niet onderzocht. Het Integrale Beleidsplan Openbare Ruimte is een beleidsplan op hoofdlijn. Het Integrale Beheerplan wordt een procesmatig plan, waarin o.a. komt te staan hoe we te werk gaan, wat er nodig is en hoe we bijvoorbeeld prioriteren. In de wijkuitvoeringsplannen volgt de uitwerking van de wijkscan, waarin duidelijk wordt waar er daadwerkelijk meer groen komt.
- Kunnen er enkele voorbeelden genoemd worden van de ruimtelijke normen waar weg, stoep en parkeervakken aan moeten voldoen? **(t)**
- Deze normen zijn grotendeels verankerd in landelijke richtlijnen van het CROW die ook in jurisprudentie als leidend worden gezien. Het merendeel van deze richtlijnen zijn terug te vinden in de ASVV (Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom) van het CROW. De gemeente Duiven heeft daarnaast specifiek voor parkeervakken een minimale maatvoering opgenomen in haar parkeernormennota.
- Worden er vanuit het IBOR ook verkeerstechnische ingrepen overwogen bij groot onderhoud? Bijvoorbeeld het instellen van éénrichtingsverkeer, zodat de weg minder breed hoeft te zijn en zo meer ruimte ontstaat voor groen, spel en ontmoeting. **(i/p)**
Bij groot onderhoud doen we dit niet, maar bij renovaties wel. De ingreep is dan zodanig groot dat we integraal de mogelijkheden onderzoeken voor een optimale inrichting passend bij de huidige opgaven.
- Welke inzichten worden met buurtbewoners van groot onderhoudsprojecten gedeeld, om de buurt een gezamenlijke keuze te geven voor de inrichting van de openbare ruimte? **(i)**
- Een betrokken samenleving is één van de ambities binnen het IBOR. In het integrale beheerplan wordt nader ingegaan op participatie. Hierin wordt onder andere omschreven wanneer we waar en op welk moment over wat in gesprek gaan en hoe we dit gaan doen.