Tekst Peter Taal voor commissie leefomgeving 29 – sectie verkeer- november 2021.

Geachte leden van de commissie leefomgeving, geachte raadsleden van de gemeenteraad Wassenaar, geachte burgemeester en wethouders.

Als inwoner van Wassenaar heb ik al jaren last (en met mij vele Wassenaarders), aan het doorgaande verkeer in Wassenaar en ik begrijp inmiddels werkelijk niet waarom dit niet door u wordt opgelost. Ons mooie dorp wordt erdoor verscheurd. Mijn oplossing 'kentekenregistratie' zou een oplossing zijn omdat dit een oplossing is zonder verliezers en met alleen maar winnaars.

Daarom heb ik op 8 oktober 2021 een artikel geplaatst in de Wassenaarse krant. Het artikel is onderaan deze tekst integraal opgenomen. Vele inwoners van Wassenaar hebben naar aanleiding van dit artikel mij hun steun betuigd en zijn voorstander van deze aanpak.

In mijn ogen, en dit wordt door velen gedeeld, wordt er door u geen structurele oplossing geboden om het probleem van het doorgaande verkeer aan te pakken. 30km Zones en doseerlichten zijn ad hoc oplossingen, die ofwel niet werken (zie de Jagerslaan) of waar alle Wassenaarders last van hebben (doseerlichten).

Om die reden heb ik voor de Commissievergadering van vanavond de volgende opmerkingen en vragen :

1. De Rijnland route wordt door de politiek als toekomstige uitkomst gepresenteerd voor alle problemen. Dat zal deels zeker waar zijn. Maar, deze route kan ook juist extra verkeer genereren, namelijk als bijvoorbeeld op de A4 en A44 opstoppingen zijn en verkeer uit Amsterdam naar Den Haag kiest voor een route via de Rijnlandroute en vervolgens door Wassenaar.

2. Ik begrijp niet waarom er niet in ieder geval IETS gebeurt tegen het doorgaande verkeer. Hoe makkelijk is het om borden te plaatsen bij alle ingangen van Wassenaar met 'alleen bestemmingsverkeer' ? Hiermee verdwijnt de doorgaande route door Wassenaar in ieder geval uit de routeplanners als TomTom en google maps.

3. In verband met punt 2: graag verneem ik van wethouder Klaver van verkeer antwoord op de vraag: heeft de gemeente Wassenaar met een andere overheidsinstantie (provincie, rijk of anders) een afspraak dat het doorgaande verkeer in Wassenaar (tot een bepaalde datum) niet wordt geblokkeerd?

4. Voor zover ik heb begrepen, is een voorstel voor een systeem met kentekenherkenning al een keer besproken in de raad. Het is toen niet geaccepteerd omdat de gemeente/raad de kosten voor een dergelijk systeem te hoog vond. Ik wil bij deze aangeven dat ik mogelijkheden zie om de kosten te laten betalen door inwoners van Wassenaar buiten de gemeentebegroting om. De gemeente mag dan de extra opbrengsten na invoering van hogere OZB en lagere kosten wegenonderhoud behouden, waarmee de invoering van kentekenherkenning per saldo extra inkomsten oplevert voor de gemeente Wassenaar in plaats van extra

kosten. Hiervoor kunt u mij benaderen en wil ik garant staan. Ik wil graag een antwoord van wethouder Klaver een antwoord op de vraag: Is met de betaling van de invoeringskosten van een kentekenherkenningsysteem er geen reden meer om dit systeem niet in te voeren?

Peter Taal

Wassenaarse krant 8 okt 2021

De oplossing om doorgaand verkeer te blokkeren zonder bestemmingsverkeer te hinderen

In Wassenaar wordt al jaren gesproken over het stoppen van het doorgaande verkeer. Momenteel is een van de doorgaande routes via de Van der Oudermeulenlaan/ Wittenburgerweg, Stoeplaan, Groot Haesebroekseweg, Jagerslaan, Storm van 's Gravesandeweg bijna even druk als de A44. Dit leidt tot gevaarlijke situaties en grote irritatie bij vele Wassenaarders. De politiek is zich hiervan bewust en onlangs is er zelfs een verkeersonderzoek uitgevoerd. Ondanks dat het inmiddels kraakhelder is wat het probleem is, ontbreekt het nog steeds aan daadkracht om tot uitvoer over te gaan van een concrete oplossing.
Waar iedereen het over eens is: het doorgaande verkeer moet worden gestopt, maar Wassenaar moet wel goed bereikbaar blijven voor mensen die in Wassenaar wonen, werken of bijvoorbeeld naar het strand gaan of willen winkelen. Tot nu toe bleek het lastig om dit tegelijkertijd te kunnen bereiken. Doseerlichten (geopperd door verschillende politieke partijen) hebben het nadeel dat bewoners en bestemmingsverkeer er ook last van hebben. Borden met 'alleen bestemmingsverkeer' is lastig te handhaven. Gelukkig komt de techniek ons nu te hulp.
Door het plaatsen van kentekenherkenningscamera's bij de invalswegen van Wassenaar, is het mogelijk om te bepalen of een auto bijvoorbeeld binnen 20 minuten aan de ene kant Wassenaar binnenrijdt en aan de andere kant Wassenaar weer uitgaat. Als dit het geval is dan kwalificeert dit kenteken zich als doorgaand verkeer en volgt er een bekeuring via het CJIB. Bestemmingsverkeer, dat naar Wassenaar komt voor werk, bezoek of winkelen zal niet binnen 20 minuten aan de ene kant Wassenaar inkomen en aan de andere kant weer vertrekken en kwalificeert zich dus niet als doorgaand verkeer.
Deze automatische kentekenherkenning klinkt als een utopische oplossing voor Wassenaar, maar het tegendeel is waar. In Westbroek (gemeente De Bilt) is een systeem met kentekenherkenning al met succes ingevoerd. Het systeem voldoet aan de privacywetgeving en bekeuringen worden afgehandeld door het CJIB. En het belangrijkste: het doorgaande verkeer is drastisch gereduceerd!
Natuurlijk kost het wat om dit systeem te installeren en te onderhouden. Toch zullen de kosten ruimschoots worden gecompenseerd door hogere opbrengst van de Onroerende Zaak Belasting door waardestijging van de huizen in de omgeving van de doorgaande routes, de lagere kosten in onderhoud van de doorgaande wegen (neem bijvoorbeeld de spoorvorming op de Wittenburgerweg door het enorm grote aantal auto's) en de stijging van het woongenot in ons prachtige dorp.
Bent u als inwoner van Wassenaar van mening dat het doorgaande verkeer met dit systeem goed kan worden aangepakt en dat dit zo snel mogelijk zou moeten gebeuren? Laat dat dan weten. Stuur een e-mail naar KentekenherkenningWassenaar@gmail.com. Als wij als bewoners in groten getale deze aanpak steunen, vergroten we de kans dat een kentekenherkenningsysteem op korte termijn in Wassenaar wordt ingevoerd.

Peter Taal,
inwoner Wassenaar