RAPPORT

Beleidsplan Gladheidbestrijding 2021 - 2030

Gemeente Beuningen

Klant: Gemeente Beuningen

Referentie: BH2819MIRP211014

Status: Definitief/01

Datum: 21 oktober 2021

GEMEENTE BEUNINGEN

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort

Mobility & Infrastructure

Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
reception.ame-la@nl.rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document:	Beleidsplan Gladheidbestrijding 2021 - 2030
Ondertitel:	
Referentie:	BH2819MIRP211014
Status:	01/Definitief
Datum:	21 oktober 2021
Projectnaam:	Beuningen - gladheidbestrijding
Projectnummer:	BH2819-104
Auteur(s):	Erik Stroomberg

Opgesteld door:	Erik Stroomberg
Gecontroleerd door:	Hans Haak
Datum:	7 oktober 2021
Goedgekeurd door:	Hans Haak
Datum:	7 oktober 2021

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

Voorwoord

Het huidige Gladheidbestrijdingsplan 2015 – 2020 dient geactualiseerd worden. Dit is de reden om een nieuw gladheidbestrijdingsplan op te stellen. Vrijwel elke gemeente in Nederland hanteert bij het opstellen van dit plan de uitgangspunten van CROW-publicaties. CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. Iedere gemeente kan in haar gladheidbestrijdingsplan wel zijn eigen accenten en uitgangspunten toepassen. Met behulp van een draaiboek wordt op tijd en met inzet van effectieve dooimiddelen tijdens winterse omstandigheden voor een veilige weg gezorgd. En dat op een kosteneffectieve en milieuvriendelijke manier.

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Wegbeheerders worden vaker aansprakelijk gesteld voor gebreken aan de weg.

Dit plan is opgesteld vanuit een integrale visie op de gladheidbestrijding. Hierin staat de weggebruiker centraal. De visie, die uitgaat van de categorie-indeling van wegen volgens Duurzaam Veilig, moet leiden tot een meer uniforme wijze van gladheidbestrijding. Verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten hierdoor zijn geborgd.

Inhoud

1	**Inleiding**	**1**
2	**Visie op gladheidbestrijding**	**1**
3	**Beleidsplan gladheidbestrijding**	**2**
4	**Kaders gladheidbestrijding**	**2**
4.1	Grondwet	2
4.2	Burgerlijk wetboek	2
4.3	Wegenwet en Wegenverkeerswet	3
4.4	Wet Natuurbescherming	3
4.5	Arbowet	3
4.6	CROW-publicities gladheidbestrijding	3
5	**Uitgangspunten gladheidbestrijding**	**4**
5.1	Inleiding	4
5.2	Gladheidmeldsysteem	4
5.3	Werking meetstations	4
5.4	Strooimethode	5
5.5	Organisatie	5
5.6	Prioritering gladheidbestrijding wegen	5
5.7	Richtlijn strooiactie	6
5.8	Extreme weersomstandigeheden.	6
5.9	Particuliere terreinen	7
5.10	Leverantie van strooizout aan particulieren	7
6	**Materieel**	**8**
7	**Communicatie**	**9**
8	**Financiën**	**9**
8.1	Kosten eigen medewerkers	9
8.2	Kosten materieel	9
8.3	Financieel overzicht	10
8.3.1	Benodigd budget	10
8.3.2	Beschikbaar budget	11
8.3.3	Confrontatie benodigd en beschikbaar budget	11

Bijlagen:

- Bijlage 1 Strooiroutes

1 Inleiding

De gladheidbestrijding staat in Nederland op een hoog niveau. Door preventieve strooiacties wordt in veel gevallen voorkomen dat het glad wordt. Als dat niet mogelijk is, zoals bij hevige sneeuwval, worden door curatieve acties belangrijke wegen snel sneeuwvrij gemaakt. Dankzij een efficiënte organisatie van de gladheidbestrijding, geavanceerde meteorologische modellen, modern materieel en deskundig personeel kunnen weggebruikers ook bij winterse omstandigheden rekenen op redelijk tot goed begaanbare wegen. Dat is van groot maatschappelijk belang.

Gladheidbestrijding dient om de verkeersveiligheid te bevorderen, de doorstroming te optimaliseren en de bereikbaarheid op peil te houden. Als doeltreffende maatregelen tegen gladheid achterwege blijven kan dat grote en ernstige gevolgen hebben. Denk hierbij in de eerste plaats aan doden, gewonden, materiële en immateriële schade als direct gevolg van ongevallen door gladheid. Daarnaast kunnen de economische en de maatschappelijke schade grote vormen aannemen bij onvoldoende doorstroming van het verkeer en bij een tekortschietende bereikbaarheid van bedrijven en instellingen.

2 Visie op gladheidbestrijding

De wegbeheerder, in dit geval de gemeente Beuningen, is verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding op de gemeentelijke wegen. De gemeente hanteert de volgende visie voor het uitvoeren van gladheidsbestrijding:

- De veiligheid van de weggebruiker staat voorop.
- Gladheidpreventie (preventieve strooiacties) gaat boven curatieve gladheidbestrijding.

Door het toepassen en delen van deze visie met andere wegbeheerders ontstaat een meer uniform beeld op het te strooien wegennet. Hierdoor komt de weggebruiker steeds minder vaak voor “verrassingen” te staan en verbetert de veiligheid. De wegbeheerder heeft volgens het juridisch kader echter alleen een inspanningsverplichting en geen garantie verplichting. De weggebruiker mag/kan niet verwachten dat een weg over de gehele oppervlakte altijd aan alle “eisen” voldoet. Een weggebruiker moet bij winterse omstandigheden daarom met grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het verkeer deelnemen.



3 Beleidsplan gladheidbestrijding

Dit beleidsplan beschrijft op systematische wijze de onderdelen die aan de orde zijn bij het bepalen van het beleid op het gebied van de gladheidbestrijding. Het beleidsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad voor de periode 2021 - 2030. Na de eerste 5 jaar wordt gekeken of het beleid bijgesteld moet worden.

Het beleid is vertaald in een uitvoeringsplan met concrete acties. Het uitvoeringsplan, dat als een draaiboek moet worden beschouwd, beschrijft wie, wat, waar en wanneer wordt ingezet. Jaarlijks wordt er een evaluatie van het afgelopen gladheidsseizoen gehouden om tussentijds kleine aanpassingen te doen.

4 Kaders gladheidbestrijding

De belangrijkste juridische kaders voor de gladheidbestrijding van de openbare weg bestaan uit de volgende wet- en regelgeving.

4.1 Grondwet

Inhoud	Effect op gladheidbestrijding
Zorg van de overheid gericht op de bewoonbaarheid van het land en de bescherming en verbetering van het leefmilieu.	Zorg voor leefbaarheid en veiligheid bij winterse omstandigheden.

4.2 Burgerlijk wetboek

Inhoud	Effect op gladheidbestrijding
Op grond van het huidig Burgerlijk Wetboek artikel 6:174 hebben gemeenten een risico aansprakelijkheid voor wegen die niet voldoen aan de eisen die men in de gegeven omstandigheden daaraan mag stellen. Het voornoemde artikel houdt echter ook in dat van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij of zij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt. De zorgplicht van de gemeente gaat dus niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet worden.	Zorg dat de weggebruiker bij winterse omstandigheden de openbare ruimte veilig kan gebruiken.

4.3 Wegenwet en Wegenverkeerswet

Inhoud	Effect op gladheidbestrijding
In de Wegenwet (artikel 15) en de Wegenverkeerswet (artikel 2) is vastgelegd dat de wegbeheerder zorgplicht heeft ten aanzien van het onderhouden van zijn wegen. Tot dit onderhouden behoort ook de uitvoering van de gladheidbestrijding. De gladheidbestrijding moet er onder winterse omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid van de weggebruikers gewaarborgd is. Tot de zorgplicht behoort ook dat de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd.	Plicht voor uitvoeren van gladheidbestrijding.

4.4 Wet Natuurbescherming

Inhoud	Effect op gladheidbestrijding
De wet voorziet in de bescherming van plant- en diersoorten. De gladheidbestrijding dient rekening te houden met de omgeving. Bijvoorbeeld beperken van verzilting van bermen en oppervlakte water.	Voorkomen van verzilting flora en fauna in de bermen en oppervlakte water.

4.5 Arbowet

Inhoud	Effect op gladheidbestrijding
In deze wet staan regels voor werkgevers en werknemers om de gezondheid, veiligheid en welzijn van werknemers te bevorderen. De Arbowet is een zogenaamde kaderwet. Dat betekent dat er geen concrete regels staan. Maar algemenere bepalingen over het arbobeleid in een arbeidsrelatie. Voor gemeenten geeft de CAR-UWO mede kaders voor de arbeidstijd. De Arbo-wetgeving stelt eisen aan gladheidbestrijdingsmaterieel en dooimiddelen.	De inzet van personeel voor de gladheidbestrijding dient rekening te houden met de arbeidstijden. De inzet van gladheidbestrijdings-materieel en dooimiddelen dient voorzien van een CE-markering en een bijbehorende EG-verklaring.

4.6 CROW-publicities gladheidbestrijding

Inhoud	Effect op gladheidbestrijding
Al vele jaren brengt CROW publicaties en infobladen uit op het gebied van de gladheidbestrijding. CROW is een Nederlandse stichting die zich opstelt als kennisinstituut voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, en werk en veiligheid. Hiermee wil CROW alle partijen en personen die betrokken zijn bij de gladheidbestrijding kennis overdragen die in de dagelijkse praktijk toegepast kunnen worden. De kennis moet leiden tot een beter product 'gladheidbestrijding'. Met oog voor de wensen van de weggebruiker, de noodzakelijk te maken keuzes door de wegbeheerder, het milieu en de kosten.	Uniformiteit tussen verschillende wegbeheerders in de gladheidbe-strijding.

5 Uitgangspunten gladheidbestrijding

5.1 Inleiding

De gemeente Beuningen is jaren geleden overgegaan van een curatief – naar een preventief strooibeleid. Curatief houdt in dat er pas gestrooid wordt als het al glad is. Preventief is juist het tegenovergestelde, er wordt gestrooid voordat het glad wordt. Ook Rijkswaterstaat, Provincie Gelderland en de omliggende gemeenten voeren een preventief strooibeleid. Met de keuze van een preventief strooibeleid ontstaat er een eenduidig “strooibeeld” op het wegennet waarbij de veiligheid van de weggebruiker voorop staat. Je voorkomt hiermee dat een weggebruiker geconfronteerd wordt met wisselende omstandigheden van gladheid. Om het preventieve strooibeleid uit te kunnen voeren is ondersteuning van een weerbureau, gekoppeld met een gladheid meldsysteem, essentieel. Gemeente Beuningen wordt hierbij ondersteund door de meteorologische dienst van MeteoGroup.

5.2 Gladheidmeldsysteem

Een gladheidmeldsysteem is een meetstation dat informatie verzameld voor de meteorologische dienst. Met deze informatie kan de meteorologische dienst voorspellen wanneer een preventieve strooiactie moet starten. Gemeente Beuningen heeft de beschikking over een meetstation aan de Betenlaan in Winssen.



Meetstations worden geplaatst op de meest gevoelige locaties waar het eerst gladheid kan optreden. Deze locaties worden bepaald door middel van een infraroodmeting. Deze infraroodmetingen zijn uitgevoerd op een koude, heldere winternacht. Onder deze omstandigheden zijn de verschillen in de wegdektemperatuur het grootst. Vanuit een voertuig wordt met een infraroodcamera elke vijf meter de wegdektemperatuur gemeten. Uit de meetresultaten zijn de meest ‘koude’ gevoelige plekken in beeld gebracht. Op een van deze koude plekken is een meetstation geplaatst.

5.3 Werking meetstations

De aangebrachte sensoren meten verschillende waarden, zoals temperatuur, de vochtigheid, het zoutgehalte op het wegdek en de temperatuur in de ondergrond. De sensoren en het meetstation verkregen meetwaarden worden verwerkt tot representatieve alarmeringsinformatie voor de gladheidscoördinator. De actuele meetgegevens van het meetstation kan met behulp van een computer, voorzien van een modem, rechtstreeks uit het meetstation worden opgevraagd. Op basis van de verzamelde meetwaarden, gecombineerd met actuele en lokale meteorologische informatie kan een meteoroloog inschatten op welk tijdstip een strooiactie uitgevoerd moet worden. Daarnaast is het systeem zo geprogrammeerd dat als er reële kans is dat op een of meer plaatsen gladheid zal ontstaan, het systeem of de meteorologische dienst de gladheidscoördinator alarmeert. Dit gebeurt minstens twee uur voordat de gladheid naar verwachting optreedt.

5.4 Strooimethode

In de gemeente Beuningen wordt gebruik gemaakt van de methodiek “natstrooien”. Nat-zout strooien is een methode waarbij het strooizout wordt vermengd met een zoutoplossing (natriumchloride). Het bevochtigde zout wordt door een roterende schijf op de weg gestrooid. Het voordeel van deze methode is een betere hechting van het zout aan het wegdek. Het zoutverbruik is met deze methode ook lager omdat het gehele strooiproces efficiënter is, er treedt minder verwaaiing op. Een ander voordeel is dat het dooiproces eerder op gang komt omdat het zout al deels is opgelost. Alle strooiunits zijn voorzien van een boordcomputer waarmee de strooibreedte en hoeveelheid worden bepaald. De boordcomputer registreert ook de genoemde handelingen alsmede de rij- en strooikilometers en de tijdsduur. Dit is weer van belang in het kader van de evaluatie van de gladheidbestrijding.

5.5 Organisatie

De gladheidbestrijdingsdienst van de gemeente is operationeel in de hele werkweken van 1 november tot 1 april opvolgend afgerond op hele werkweken. Een groep medewerkers van de buitendienst zijn in bovengenoemde periode beschikbaar voor de gladheidbestrijdingsdienst. De dienst is ingeroosterd en wordt aangestuurd door een gladheidscoördinator. De dienstdoende gladheidscoördinator is verantwoordelijk voor de aansturing en de bewaking van de gladheid op dat moment. De gladheidscoördinator neemt de beslissing op welk moment er gestrooid wordt. Ook bewaakt de gladheidscoördinator de werk en rusttijden en schakelt, bij langdurige diensten, een andere ploeg in. De weeromstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat ook overdag gestrooid wordt. De hiervoor aangewezen medewerkers zullen in dat geval hun reguliere werk onderbreken om te gaan strooien.

5.6 Prioritering gladheidbestrijding wegen

Binnen de zorgplicht van de wegbeheerders is ruimte voor een selectief strooibeleid, omdat het voor de wegbeheerders ondoenlijk is om de gladheid te bestrijden op alle wegen, fiets- en voetpaden. Met de integrale visie in het achterhoofd hanteren de meeste, zo niet alle, wegbeheerders de richtlijnen van de CROW om een afgewogen keuze te maken bij de prioritering van de gladheidbestrijding.

Bij het bepalen van de prioritering wordt gebruik gemaakt van de wegindeling zoals is aangegeven in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan. Een ander belangrijk aandachtspunt hierin is ook de kwetsbaarheid van de fietsers in het verkeer. Daarom zijn ook alle doorgaande fietsroutes opgenomen in het gladheidbestrijdingsplan.



Het gladheidbestrijdingsplan kent, naar aanleiding van de bovenstaande indeling, de volgende uitgangspunten bij een strooiactie:

Hoge prioriteit	Lage prioriteit
Hoofdwegen	Centrumgebieden, incl. aansluitende parkeerterreinen
Wijkontsluitingswegen	Erfontsluitingswegen, incl. woonstraten en woonerven
Snelfietsroutes	
Vrijliggende doorgaande fietspaden	

Een lage prioriteit betekent dat wanneer bij weersverwachtingen waarbij de gladheid langer aanhoudt dan 2 dagen, ook op deze wegtypen de gladheid wordt bestreden. Deze bestrijding start nadat de gladheidbestrijding op de wegtypen met een hoge prioriteit succesvol is afgerond en wordt alleen op werkdagen binnen kantoortijden uitgevoerd.

5.7 Richtlijn strooiactie

Een strooiactie vindt plaats op basis van weersverwachtingen gekoppeld aan de meetgegevens van de meldstations. Door deze gegevens te combineren kan de meteoroloog, tot 20 uur vooruit, een zeer nauwkeurige wegdekverwachting voor het strooigebied maken. In overleg met de gladheidscoördinator wordt bepaald wanneer een strooiactie plaats vindt. Bij alarmerende weersverwachting (sneeuw, ijzel) wordt rechtstreeks, door een meteoroloog, contact opgenomen met de dienstdoende gladheidscoördinator om eventuele acties te bepalen. Een strooiactie gaat als volgt:

1. Na bestuderen van gegevens, met soms een ondersteunend advies van de meteoroloog, bepaalt de gladheidscoördinator het tijdstip van de strooiactie.
2. Alle betrokken medewerkers worden telefonisch opgeroepen. Na oproep wordt de medewerker geacht binnen een half uur aanwezig te zijn.
3. De dosering wordt vastgesteld door de gladheidscoördinator, afhankelijk van de weersomstandigheden. Als richtlijn wordt er met 10 gr/m2 gestrooid (70% zout/ 30% zoutoplossing).
4. De routes worden gestrooid zoals aangegeven in het uitvoeringsplan gladheidbestrijding. Afwijken van dit plan mag alleen plaatsvinden in opdracht van de gladheidscoördinator.
5. De chauffeurs dienen na afloop van een strooiactie ervoor te zorgen dat de natzout tanks (van de units) gevuld worden.
6. De gegevens van de strooiactie dienen vastgelegd te worden in een logboek.
7. Het is de taak van de gladheidscoördinators om de zout- en vloeistofvoorraad op peil te houden.

5.8 Extreme weersomstandigeheden.

Naast het bestrijden van “reguliere gladheid” is soms ook sprake van extreme winterse omstandigheden . Denk hierbij aan hevige en langdurige sneeuwval en ijzel. Indien deze omstandigheden zich voordoen voorziet het gladheidbestrijdingsplan hierin als volgt:

- Naast de reguliere strooiroutes worden alle wegen gestrooid. Kanttekening hierbij is dat de routes ‘schoon’ zijn. Bij sneeuwval geldt dat er eerst alleen geschoven wordt. Er wordt pas gestrooid op het moment dat de weg zoveel als mogelijk schoon geschoven is.
- Indien nodig zal er bij hevige en langdurige sneeuwval de hulp ingeroepen worden van loonbedrijven.

5.9 Particuliere terreinen

Soms krijgt de gemeente een verzoek van bedrijven of instellingen om de gladheidbestrijding op hun terrein te verzorgen. Omdat alle capaciteit nodig is op de vastgestelde routes, en voor mogelijke strooiacties in de wijken, wordt niet aan deze verzoeken voldaan. De aanvragers van deze verzoeken worden doorverwezen naar particuliere bedrijven in de gemeente die deze diensten kunnen verzorgen. Deze bedrijven kunnen ook beter inspelen op de specifieke wensen van de aanvrager.

5.10 Leverantie van strooizout aan particulieren

Een andere terugkerende vraag is of de gemeente ook strooizout verstrekt aan burgers. In het kader van 'Wet Markt en Overheid' wordt niet aan deze verzoeken voldaan, omdat ook de particuliere markt, bijvoorbeeld bouwmarkten, strooizout verkoopt. Het gratis beschikbaar stellen van strooizout zou in dat geval oneerlijke concurrentie betekenen voor deze bedrijven.

Parallel hieraan wordt de gemeente soms ook gevraagd om zoutbakken te plaatsen. Het gaat dan om zoutbakken in de openbare ruimte om bewoners de mogelijkheid te geven om de gladheid op voetpaden of in woonstraten te bestrijden. Dit komt mede voort uit het feit dat de gemeente bewoners vraagt bij gladheid en sneeuwval de stoep rondom eigen woning schoon te maken. Uit het oogpunt van participatie zou dit een grote plus kunnen zijn. Echter de praktische invulling roept nogal wat vragen op. Vooralsnog wordt daarom niet ingegaan op initiatieven om extra zoutbakken te plaatsen.

6 Materieel

De gemeente beschikt anno 2021 over een moderne strooivloot in eigendom. De samenstelling van de strooivloot varieert in de tijd.







7 Communicatie

Voorafgaand aan het winterseizoen worden de inwoners van de gemeente via de weekkrant geïnformeerd over de gladheidbestrijding. Hierin wordt vooral gewezen naar de website van de gemeente. Op de website staat relevante informatie over het strooibeleid en ook zijn de strooiroutes weergegeven. Zo kunnen inwoners zien welke wegen wel of niet gestrooid worden. Daarnaast kan er, indien nodig, gebruik worden gemaakt van social media om inwoners te informeren over de gladheidbestrijding.

Het gladheidmeldsysteem bevat een logboek waarin onder andere de start van een strooiactie wordt aangegeven.





8 Financiën

De kosten die gemaakt worden om de gladheid te bestrijden zijn moeilijk exact te bepalen. Reden hiervoor is dat deze kosten sterk weersafhankelijk zijn. Na het verstrijken van de winterperiode is te bepalen wat de financiële gevolgen zijn geweest. In deze paragraaf wordt wel een inschatting gemaakt van de kosten van de gladheidbestrijding. Een belangrijke kanttekening hierbij is dat de uitkomst van de berekening gebaseerd is op aannames.

8.1 Kosten eigen medewerkers

Het tarief van de eigenmedewerkers is opgebouwd uit meerdere kosten. In dit uurtarief zijn de kosten voor het gebouw, werfterrein, verzekeringen etc. opgenomen. Ook toeslagen zijn hierin opgenomen.

In de gemeentelijke begroting zijn de uren van de medewerkers geraamd gebaseerd op het gehanteerde uurtarief. De inzet buiten reguliere werktijden wordt gecompenseerd volgens het ‘tijd-voor-tijd’ principe. Om deze reden worden deze kosten niet ondergebracht bij andere beschikbare budgetten.

8.2 Kosten materieel

Afschrijving, verzekeringen en andere vaste kosten van het reguliere materieel in eigendom van de gemeente, zijn verrekend in het gehanteerde uurtarief. De budgetten waar de gebruikelijke variabele kosten (brandstof, slijtdelen en onderhoud) uit worden betaald, zijn afgestemd op de inzet tijdens de winterperiode. Om deze reden zijn deze kosten niet meegenomen in de berekening.

Afschrijving en verzekering van materieel dat specifiek voor gladheidbestrijding wordt ingezet in wel opgenomen in de berekening.

8.3 Financieel overzicht

8.3.1 Benodigd budget

Beschikbaar				Budget	Personeels-kosten
Abonnement weerbureau	Meteorologische ondersteuning gladheidbestrijding inclusief strooilog			€ 4.665	
Reservering en opslag dooimiddelen leverancier				€ 1.750	
Onderhoudscontract materieel				€ 8.200	
Verzekering				€ 1.387	
Kapitaallasten				€ 2.060	
Subtotaal				**€ 18.062**	
Variabele kosten				**Budget**	**Personeels-kosten**
Onderhoudscontract materieel	Aanname (gebaseerd op begroting) kosten buiten contract om			€ 5.800	
Vacuümzout zomerleverantie	Weersafhankelijk voorgaande seizoen wat restant is. Tonnage is aanname gebaseerd op contracthoeveelheid.	250 ton	€ 58 / ton	€ 14.500	
Vacuümzout winterleverantie	Weersafhankelijk lopende winterseizoen. Tonnage is aanname gebaseerd op contracthoeveelheid.	100 ton	€ 73 / ton	€ 7.300	
Pekel	Weersafhankelijk.Tonnage is aanname gebaseerd op opslagcapaciteit.	100 ton	€ 38 / ton	€ 3.800	
Inhuur trekker	Weersafhankelijk. Aantal uren is gebaseerd op een gemiddelde van 5 voorgaande jaren.	175 uur	€ 70 / uur	€ 12.250	
Inzeturen medewerkers	Weersafhankelijk. Aantal uren is gebaseerd op een gemiddelde van 5 voorgaande jaren. Betreft uren van 4 medewerkers buitendienst.	550 uur	€ 75 / uur		€ 41.250
Subtotaal				**€ 43.650**	**€ 41.250**
Totaal				**€ 61.712**	**€ 41.250**

8.3.2 Beschikbaar budget

FCL/ECL	Omschrijving	Budget
42106000/434302	Onderhoud materieel gladheid	€ 14.000
42106000/434394	Abonnement weerkamer gladheidbestrijding	€ 7.000
42106020/434306	Aankoop zout/overig materiaal	€ 40.000
42106060/434360	Verzekering gladheidbestrijding	€ 1.400
42106040/ 461001	Kapitaallasten gladheidbestrijding	€ 2.000
Totaal		**€ 64.400**

8.3.3 Confrontatie benodigd en beschikbaar budget

Beschikbaar budget	€ 64.400
Benodigd budget	€ 61.712
Verschil	**€ 2.688**

Het verschil dat in de berekening zichtbaar is, vraagt niet om bijstelling van de beschikbare gelden. Omdat de berekening opgebouwd is uit meerdere weersafhankelijke variabelen is een verschil onontkoombaar.



Bijlage 1: Strooiroutes

De meest recente route is op www.beuningen.nl gepubliceerd.

