Bijlage I

Beantwoording vragen fractie Lokaal naar aanleiding van bijlage I behorende bij de besluitenlijst van de commissie Ruimtelijke Zaken op 11 oktober 2023 (agendapunt 3)

1. Verschil top 5 pagina 1 versus de grafiek op pagina 2

Het verschil betreft het project Laar. Dit project is wel opgenomen in het afwegingskader en daarbij ook van een score voorzien. Het resultaat van deze score is echter niet opgenomen in de grafiek van bijlage I van het verslag van de commissie RZ van 11 oktober. Bijgevoegd de correcte grafiek.

2. Projecten opgenomen in de kadernota/begroting die niet in het afwegingskader zijn opgenomen.

Er zijn twee projecten die in de kadernota/begroting zijn opgenomen en die niet in het afwegingskader zijn opgenomen. Dat zijn:

- Ontsluiting Kleinwijk Nistelrode
- Veilige looproute Fercheval

Onderstaand per project een verklaring waarom deze niet zijn opgenomen in het afwegingskader

Ontsluiting Kleinwijk Nistelrode
Dit project is wel opgenomen in het afwegingskader, maar met een andere omschrijving namelijk Noorderbaan-Waardsestraat

Veilige looproute Fercheval
Dit is een project dat vanwege politieke toezeggingen zo spoedig mogelijk uitgevoerd moet worden. Het is daarom niet zinvol om dit project in het afwegingskader op te nemen.

3. Projecten met hoge score die niet zijn opgenomen in de kadernota/begroting

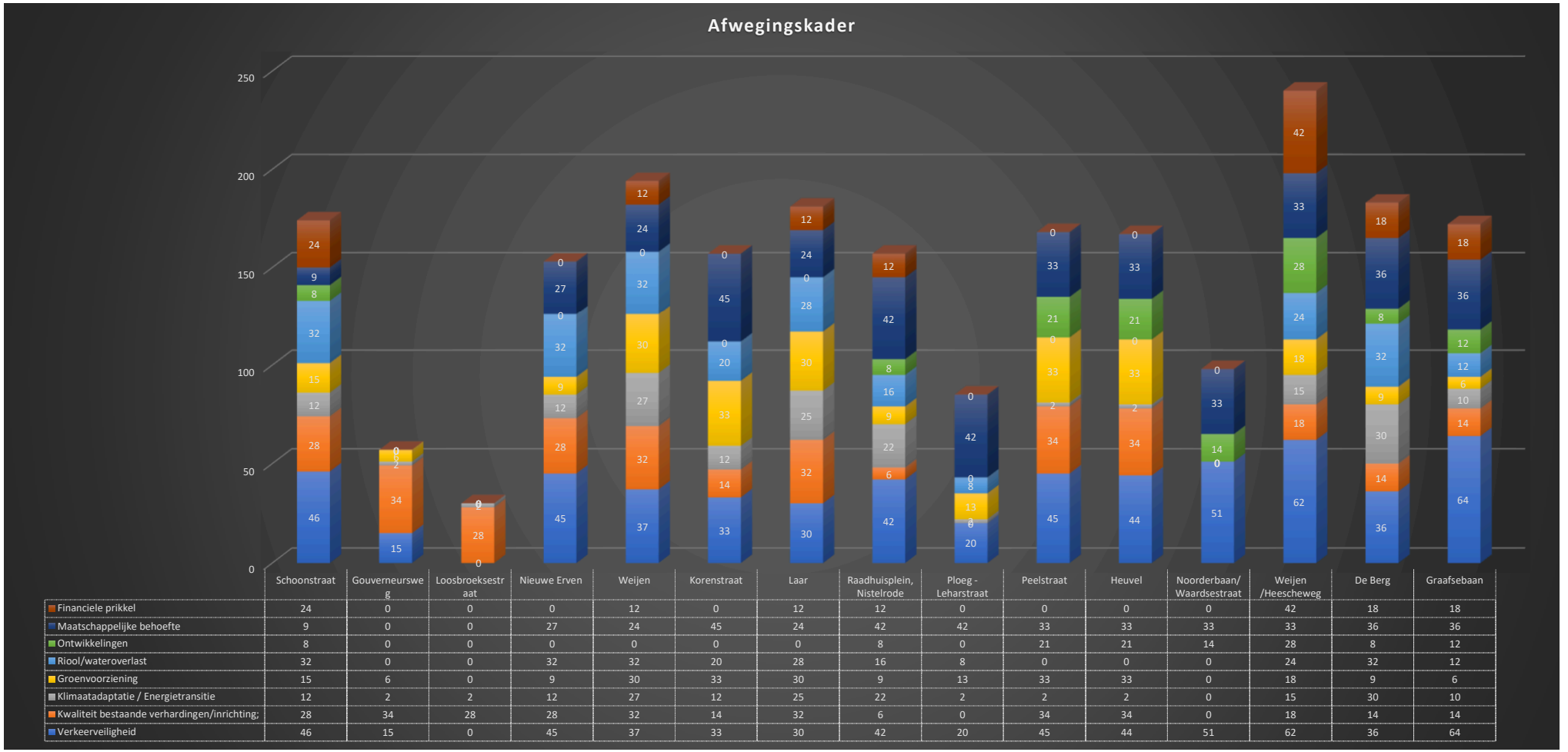
Het laagst scorende project dat is opgenomen in de kadernota/begroting is de Gouverneursweg Heeswijk Dinther. In het afwegingskader zijn er drie projecten die hoger scoren dan het project Gouverneursweg, maar toch niet zijn opgenomen in de kadernota/begroting. Dat zijn:

- Nieuwe Erven
- Korenstraat
- Ploeg/Lehardstraat

De reden waarom we het project Gouverneursweg hebben opgenomen is dat dit project in de coalitieverklaring (mei 2022), onder het onderdeel mobiliteit (pagina 5) is opgenomen, zie onderstaande tekst:

Voor wat betreft (grootschalige) herinrichting staan met name de Schoonstraat, de Heuvel, Weijen,-Laar, de Gouverneursweg en de verdere ontwikkeling van de Traverse de komende periode hoog op het lijstje. Onderzoek toont aan dat de rondweg / ontsluitingsweg van 't Retsel naar de Hommelsedijk geen goed alternatief biedt voor de ontsluiting naar het achterland en Loosbroek. We gebruiken de komende periode om de mogelijkheden voor een verbeterde en veiligere ontsluiting te onderzoeken.

In verband met de beschikbare personele capaciteit zijn de drie hoger scorende projecten doorgeschoven naar 2028 of later en daarom niet zichtbaar in de kadernota/begroting.



	Schoonstraat	Gouverneurseweg	Loosbroeksestraat	Nieuwe Erven	Weijen	Korenstraat	Laar	Raadhuisplein, Nistelrode	Ploeg - Leharstraat	Peelstraat	Heuvel	Noorderbaan/ Waardsestraat	Weijen /Heescheweg	De Berg	Graafsebaan
Financiele prikkel	24	0	0	0	12	0	12	12	0	0	0	0	42	18	18
Maatschappelijke behoefte	9	0	0	27	24	45	24	42	42	33	33	33	33	36	36
Ontwikkelingen	8	0	0	0	0	0	0	8	0	21	21	14	28	8	12
Riool/wateroverlast	32	0	0	32	32	20	28	16	8	0	0	0	24	32	12
Groenvoorziening	15	6	0	9	30	33	30	9	13	33	33	0	18	9	6
Klimaatadaptatie / Energietransitie	12	2	2	12	27	12	25	22	2	2	2	0	15	30	10
Kwaliteit bestaande verhardingen/inrichting;	28	34	28	28	32	14	32	6	0	34	34	0	18	14	14
Verkeerveiligheid	46	15	0	45	37	33	30	42	20	45	44	51	62	36	64