Voorstel raad

Nummer

Contact en vragen via
Technischevragen@hollandskroon.nl

Portefeuillehouder
M. Versteeg

Datum raadsvergadering	Datum B&W-besluit
27 maart 2025	4 maart 2025

Onderwerp
bijdrage en krediet reconstructie kruising N239 / Agriport /Coppershorn en rotonde N242 / A7 afrit 12 / Flevoweg te Middenmeer

Kern van het voorstel
De raad wordt voorgesteld om de bijdrage aan het project reconstructie kruising N239 / Agriport / Coppershorn conform bestuurlijke afspraken met de provincie Noord-Holland te bekrachtigen. Daarmee in samenhang wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van de rotonde N242 / A7 afrit 12 / Flevoweg te Middenmeer. Dit voor een veilige en toekomstbestendige verkeerssituatie van en naar Middenmeer en Agriport A7. Het gaat in eerste instantie om een bedrag van € 1.980.000,-. Hierbij wordt rekening gehouden dat er subsidies van derden (Rijk en Provincie) worden toegekend ter bekostiging van dit project.

Voorgesteld besluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de gemeenteraad voor: 1. de gemeentelijke bijdrage van € 1.362.500 aan het project reconstructie kruising N239 / Agriport / Coppershorn conform bestuurlijke afspraken Provincie Noord-Holland vast te stellen en te dekken uit de Voorziening Agriport; 2. de uitgangspunten voor realisatie van het project ‘rotonde N242 / A7 afrit 12 / Flevoweg te Middenmeer’ vast te stellen; 3. in te stemmen met het opnemen van het krediet van € 1,98 miljoen voor dit project ‘rotonde N242 / A7 afrit 12 / Flevoweg te Middenmeer’ in de bestuursrapportage 2025.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet

De gemeenteraad besluit:
Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27 maart 2025. Griffier Burgemeester

Aanleiding
Voor een toekomstbestendige verkeersafwikkeling aan de noord- en zuidkant van Agriport A7 moeten drie projecten worden gerealiseerd: 1. De reconstructie van de kruising N239 / Agriport / Koggenrandweg / Coppershorn aan de zuidkant van Agriport A7; 2. De ontsluiting aan de noordkant van Agriport en Middenmeer en de afrit A7 verbeteren door aanleg van een rotonde; 3. De herinrichting van de Flevoweg. *Project 1* De provincie Noord-Holland, gemeente Medemblik, gemeente Hollands Kroon en Rijkswaterstaat hebben in 2023 nieuwe bestuurlijke afspraken gemaakt over de reconstructie van de kruising N239 / Agriport / Koggenrandweg / Coppershorn. Dit is een omvangrijk project en belangrijk voor de bereikbaarheid van onder meer de kern Medemblik, Opperdoes en Agriport A7 en het verbeteren van de verkeersveiligheid in het algemeen. Een deel van het project heeft betrekking op gemeentelijke infrastructuur van Hollands Kroon. De belangrijkste (financiële) afspraken zijn vastgelegd in een intentieovereenkomst. De provincie heeft naar aanleiding van de kostenraming aan de betrokken partijen verzocht om de bijdrage definitief te bevestigen (zie bijlage 1). *Project 2* Net als de reconstructie aan de zuidkant van Agriport ligt er een opgave voor de gemeente Hollands Kroon om de ontsluiting aan de noordkant van Agriport A7 (rotonde bij N242 / A7 afrit 12 / Flevoweg) te

verbeteren. Dit project is in overleg met de provincie en Rijkswaterstaat uitgewerkt en zal door de gemeente in eigen beheer worden gerealiseerd. Door de samenloop van (bouw-)projecten in Middenmeer en op Agriport A7 en de planning van de reconstructie aan de zuidkant is het noodzakelijk om hiermee op korte termijn te starten, bij voorkeur in 2026 en vooruitlopend op project 1 om de verkeersstroom op te kunnen vangen die deze werkzaamheden met zich meebrengt.

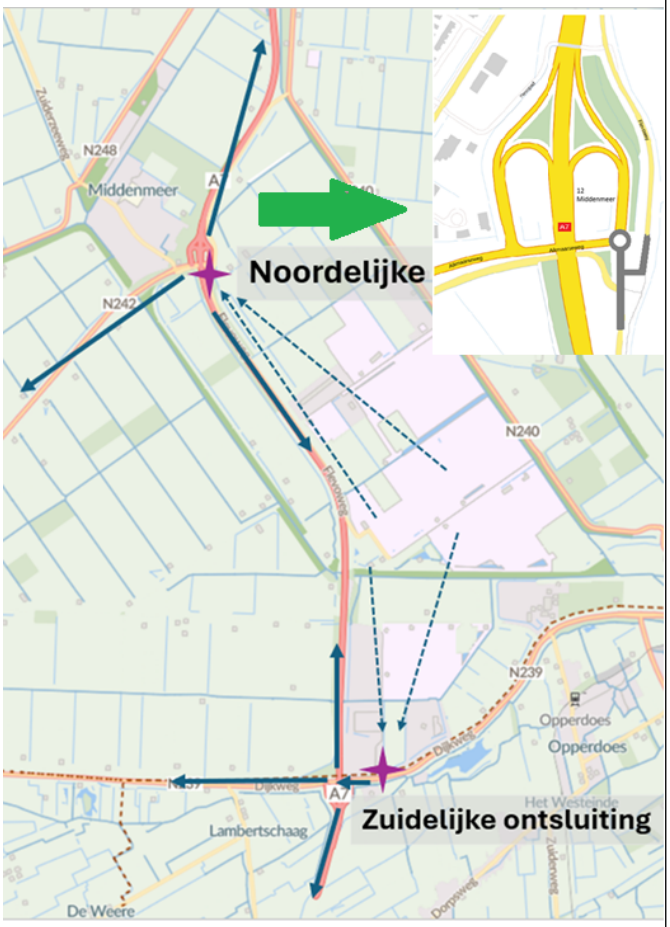
Project 3
Als derde project is door de gemeente gepland om de Flevoweg opnieuw in te richten en verkeersveiliger te maken. Hier is al deels rekening mee gehouden, ook in onze begroting, maar door dit project tegelijk uit te voeren met de aanleg van project 2 kan werk met werk worden gecombineerd en aanbestedingsvoordeel worden behaald.

Inhoudelijk en organisatorisch zijn de projecten grotendeels rond met alle partijen maar er is financiële ruimte nodig om nu te kunnen starten en subsidies aan te vragen.

Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect
Toekomstbestendige en veilige afwikkeling van alle verkeer van en naar Agriport A7 en Middenmeer.

Motivering per voorgesteld besluit
Zowel de noordelijke als de zuidelijke ontsluiting moeten aangepast worden voor een toekomstbestendige en verkeersveilige bereikbaarheid van Middenmeer en Agriport A7 Medio 2016 is de planvorming gestart voor een toekomstbestendige verkeersafwikkeling op Agriport. Beide aansluitingen zijn door gemeente en provincie onderzocht en op lange termijn agenda's geplaatst, maar zijn nu voldoende concreet. Op 18 juli 2023 jl. is de intentieovereenkomst voor de aanpak van de zuidelijke ontsluiting, de kruising N239/Agriport/Coppershorn/ Koggenrandweg getekend. Deze kruising zit aan de maximale capaciteit en dit maakt dat ruimtelijke ontwikkelingen die voor meer verkeer op dit kruispunt zorgen, geen doorgang kunnen krijgen. De financiële middelen voor de noordelijke ontsluiting zijn in 2023 verschoven naar dit project. In 2027 zal de kruising N239 worden gerealiseerd. Een verbeterde noordelijke ontsluiting is nodig omdat anders de kruising N239 snel weer een probleem vormt. De gemeente kan dit project in eigen beheer uitvoeren, in combinatie met het verbeteren van de Flevoweg.

Het plan voor een rotonde op deze plek is al jaren geleden bedacht en afgestemd met provincie en Rijkswaterstaat. Door verschillende omstandigheden is het niet eerder tot uitvoering gebracht. De belangrijkste reden is dat er eerst duidelijkheid moest komen over de reconstructie aan de zuidkant. Nu die duidelijkheid er is, ook dat de gemeente het beste dit project in eigen beheer kan uitvoeren, kan het project gestart worden zodra de financiën rond zijn. Vandaar dat dit financiële kader nu voor ligt ter besluitvorming. Door nu te starten kunnen we de overlast voorkomen als de reconstructie van de kruising aan de zuidkant begint (medio 2027).



A) De gevraagde bijdrage voor de reconstructie zuid valt hoger uit door kostenstijgingen.
Na het ondertekenen van de intentieovereenkomst in 2023 is de provincie verdergegaan met het uitwerken van het ontwerp en nader verkeersonderzoek. Het ontwerp is vertaald in een nieuwe raming en naar het huidig prijspeil omgerekend. De totale projectkosten inclusief uitvoering waren in 2022 geraamd op € 13.000.000 excl. BTW. De totale projectkosten hebben een onzekerheidsmarge van +/-25%. De hoogte van de bijdrage per partij is mede gebaseerd op de omvang van de aansluitingen (poten theorie) en het (in)directe belang. Op dit moment is duidelijk geworden dat de projectkosten de maximale onzekerheidsmarge zullen overschrijden door inflatie en gestegen kosten. De provincie staat garant voor dit risico, maar dit betekent wel dat de beide gemeenten en Rijkwaterstaat worden aangesproken om de 25% onzekerheidsmarge toe te zeggen. Voor gemeente Hollands Kroon is de definitieve bijdrage € 1.362.500.

B) Het is wenselijk de aanleg van de rotonde noord en de herinrichting Flevoweg naar voren te halen.
Een goede noordelijke ontsluiting van het regionale bedrijventerrein Agriport BV is noodzakelijk en hangt nauw samen met de reconstructie aan de zuidkant. Het verkeer rijdt nu vanaf de Flevoweg over de Cultuurweg om dan via de rotonde N242/Cultuurweg/Prof. Ter Veenweg via de N242 of A7 verder te rijden. De huidige route gaat deels over de Cultuurweg, een erftoegangsweg 60 km/u. Op deze weg rijden ook fietsers en wandelen mensen in het smalle voetpad in de berm. Fietsers kunnen wel omfietsen via de fietstunnel onder de A7, maar doen dit zelden, omdat de route via de Cultuurweg de snelste route is. De Cultuurweg is als erftoegangsweg niet geschikt voor het ontsluiten van grote hoeveelheden verkeer. De provincie heeft plannen om in de toekomst de bushalte (OV hub) te verbeteren, zodat het aantrekkelijker wordt om met OV te reizen. De oversteekbaarheid van de rotonde wordt beter, als het verkeer vanaf Agriport daar dan niet meer rijdt. Daarnaast wordt de route voor het verkeer naar Agriport korter. Kortom, de huidige ontsluitingsroute over een erftoegangsweg is niet geschikt en de aanleg van de nieuwe rotonde is een verbetering voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.

Voor de herinrichting Flevoweg is, voor het onderdeel vervangen van het asfalt, een project opgenomen en gepland op het MeerJarenInvesteringsprogramma Openbare Ruimte (MJOP)

Het plan voor een rotonde op deze plek is al jaren geleden bedacht en afgestemd met provincie en Rijkswaterstaat. Door verschillende omstandigheden is het niet eerder tot uitvoering gebracht. De belangrijkste reden is dat er eerst duidelijkheid moest komen over de reconstructie aan de zuidkant. Nu die duidelijkheid er is, ook dat de gemeente het beste dit project in eigen beheer kan uitvoeren, kan het project gestart worden zodra de financiën rond zijn. Vandaar dat dit financiële kader nu voor ligt ter besluitvorming. Door nu te starten kunnen we de overlast voorkomen als de reconstructie van de kruising aan de zuidkant begint (medio 2027).

De financiële kaders van de 3 onderdelen van het project
In de raadsvergadering van 20 december 2016 zijn middelen beschikbaar gesteld uit de bestemmingsreserve Agriport (betaald door ontwikkelaar Agriport A7 BV) voor het realiseren van een goede ontsluiting van het gebied Agriport aan de noordzijde en een veilige fietsoversteek aan de zuidzijde. De bestemmingsreserve

Agriport is daarbij omgezet om een voorziening te treffen voor de verplichting die de gemeente heeft om bij te dragen aan de realisatie van de zuidelijke ontsluiting. De hoogte van de voorziening per 31-12-2024 is € 1.588.000. In de intentieovereenkomst voor de kruising N239/Agriport/Coppershorn/Koggenrandweg was afgesproken dat Hollands Kroon € 1.450.000 (met onzekerheidsmarge van 25%) bijdraagt aan de zuidelijke ontsluiting. De hoogte van de bijdrage per partij is mede gebaseerd op de omvang van de aansluitingen (poten theorie) en het (in)directe belang. Dat bedrag wordt nu hoger door kostenstijgingen, maar met aftrek van het regiobudget uit de Kop werkt is dit definitief € 1.362.500.

Subsidie(s): Bij welk deelproject horen ze?
Inmiddels hebben we ook meer duidelijkheid over mogelijke subsidies. Via de provincie is dit project opgenomen op de lijst voor een Rijksbijdrage kleine weginfra, waarbij een bedrag van € 1 miljoen is gevraagd. Ook vragen wij subsidie aan bij de provincie in het kader van verbeteren fietsveiligheid. Informeel is toegezegd dat een aanvraag passend is en mogelijk tot 25% van de investering bedraagt. De bedragen zijn voor een deel afhankelijk van elkaar in verband met cofinanciering. Het is dus belangrijk dat de gemeente voldoende middelen beschikbaar stelt om de aanvragen te kunnen indienen. We streven daarbij naar een optimale mix, maar het is dus mogelijk dat we uiteindelijk minder geld nodig hebben als alles wordt toegekend. Vandaar dat de raad nu wordt voorgesteld om dekking beschikbaar te stellen voor de beide projecten.

De hoogte van de subsidies staan nog niet vast, behalve het budget uit de Kop Werkt. Om te voorkomen dat we in een impasse geraken (zonder cofinanciering geen aanvraag mogelijk) wordt voorgesteld om een bedrag van € 1 miljoen te reserveren voor de realisatie van de rotonde noord. Uitgangspunt bij de optimale mix is dat we uiteindelijk € 500.000 aan eigen middelen nodig hebben. Via de bestuursrapportage zal de financiële terugkoppeling plaatsvinden zodra er duidelijkheid is over de gevraagde subsidies.

De voorziening van de gemeente voor beide projecten wordt door de bijdrage aan zuid grotendeels benut. Er is nog € 226.000 beschikbaar na de bijdrage aan zuid. Het budget voor de rotonde noord komt daarmee in de knel. Er is subsidie bij het Rijk aangevraagd (€ 1 miljoen in het kader van investeringsbudget weginfra). Daarnaast vragen we subsidie aan bij de provincie (max. 25% investering) vanuit verbetering verkeersveiligheid fietsers. De kans is redelijk dat beide aanvragen gehonoreerd worden. Voor deze projecten wordt ook verkend of er mogelijkheden zijn voor kostenverhaal.

Waarom dit raadsbesluit?

De gemeente dient op dit moment voor te financieren en moeten we in staat zijn om de verplichtingen aan te gaan voordat de subsidies definitief zijn toegekend. Ook kan op die manier zekerheid worden geboden in het kader van cofinanciering.

Samenvattend

De definitieve bijdrage aan project zuid is € 1.362.500. De kosten voor de rotonde noord bedragen € 1.980.000. Totaal € 3.342.500.

We kunnen subsidies verwachten tot € 1.300.000. Daardoor blijven we binnen de oorspronkelijk geraamde bedragen uit de voorziening. Maar we moeten tussentijds cofinanciering beschikbaar hebben en voortgang maken met de realisatie. We kunnen werkzaamheden slim combineren en moeten voorkomen dat er verkeersproblemen ontstaan. Vandaar dat we de raad nu om het investeringskrediet wordt gevraagd.

Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)

De gevraagde subsidies zijn nog niet zeker

We hebben financiële zekerheid nodig om de subsidies te kunnen aanvragen en verkrijgen. Er is nu op alle fronten duidelijkheid (reconstructie zuid, hoogte bijdragen en actuele kostenramingen) en bestuurlijke instemming met alle partners. Door te wachten op meer duidelijkheid over subsidies komen we niet verder en lopen we het risico dat de projecten elkaar gaan frustreren. Vandaar dat wordt geadviseerd een krediet beschikbaar te stellen om zo vooruit te kunnen en alle afspraken uit het verleden gestand te kunnen doen. Bij toekenning van de subsidies komt eventueel voordeel weer toe in de algemene reserve.

Alternatieven (incl. argumenten)

Alleen instemmen met bijdrage voor de zuidkant, niet beginnen aan rotonde noord.

Alternatief is om alleen in te stemmen met de verhoogde bijdrage aan de reconstructie zuid. Feitelijk kunnen we die ook niet afwijzen omdat de 25% kostenstijging in de intentieovereenkomst is afgesproken. Wel is het mogelijk om de rotonde noord tot nader order uit te stellen en geen geld beschikbaar te stellen. Dan is er ook geen budget nodig. Dit is een zeer onwenselijk scenario en uiteindelijk veel duurder omdat de gemeente toch aanpassingen zal moeten doen aan de ontsluiting aan de noordkant. De consequentie is dat de subsidiemogelijkheden dan vervallen, en er een groot probleem ontstaat met de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op en rond Agriport A7 in de komende jaren. Ook zal het project uiteindelijk alleen maar duurder worden door kostenstijgingen.

Financiële gevolgen

Wat is de omvang van het investeringskrediet?	Er is een bruto krediet van € 1.980.000 nodig, netto (na in mindering gebrachte dekking) € 1.105.000
Wat is het effect op de begroting?	Kapitaallasten € 63.000
Dekking binnen begroting	Programma: Leefbaarheid Cluster: Infrastructuur
Geen dekking binnen begroting	Dekkingsvoorstel: Zie toelichting
Fiscale gevolgen	Niet van toepassing.

Toelichting:

Het besluit over de financiële gevolgen genomen in de bestuursrapportage 2025.

Onderstaand overzicht geeft inzicht in het bruto noodzakelijke krediet en de dekkingsmiddelen, subsidie en restant voorziening, tot het netto gevraagde krediet van 1,1 mln waarvoor dekking nodig is.

In het voorstel wordt uitgegaan dat er subsidie wordt toegekend, dit is voorzichtigheidshalve, voor 50% (half) van de verwachte subsidies. Zodra er definitieve beschikking worden afgegeven en daar vloeit een financieel gevolg uit wordt dat via de beleidscyclus gerapporteerd.

Bedragen x 1.000	**Kosten**	**Dekking half**	**Dekking min**	**Dekking max**
1) De reconstructie aan de zuidkant van Agriport				
Bijdrage aan Provincie uit intentie ovk	1.363			
Beschikbare middelen in de Voorziening (1.588)		1.363	1.363	1.363
2)De ontsluiting aan de noordkant van Agriport.	1.800			
Toerekening Directe- en indirecte kosten	180			
Rijksbijdrage (Kleine Infra)		500		1.000
Subsidie Provincie		150		300
Restant uit voorziening		225	225	225
3)Herinrichting Flevoweg	MJOP	MJOP	MJOP	MJOP
Gevraagde dekking in dit voorstel		*1.105*	*1.755*	*455*
Totaal	**3.343**	**3.343**	**3.343**	**3.343**
Afschrijvingstermijn	25 jr	44	70	18
Rente	1,7%	19	30	8
Kapitaallast		**63**	**100**	**26**

De kolom Dekking min geeft aan wat het zou betekenen wanneer er geen subsidies worden toegekend, de laatste wanneer er maximaal wordt toegekend.

Communicatie
De provincie wordt geïnformeerd over het beschikbaar stellen van de bijdrage. De beide projecten kennen te zijner tijd een eigen communicatietraject voor omwonenden.

Bijlagen
1. Brief provincie Noord-Holland Intentieovereenkomst en bijdrage d.d. 18-12-2024