

De antwoorden van de vragen en toezeggingen betreft de vaststelling bestemmingsplan 'Verbreiding A27 Houten – Hooipolder' – RTG 22-11-22

De onderstaande vragen zijn aan RWS Zuid voorgelegd:

Vraag: Geluid, hoe gaat RWS met het geluid om tijdens en na de realisatie?

Tijdens de realisatie:

Onze opdrachtnemer moet zich tijdens de bouw houden aan de wettelijke normen uit het Bouwbesluit en de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Voor bouwwerkzaamheden gelden vanuit het bouwbesluit o.a. de volgende eisen voor zowel geluid als trillingen:

- *Bouw- en/of sloopwerkzaamheden moeten op werkdagen tussen 07.00 uur en 19.00 uur worden uitgevoerd.*
- *Het aantal dagen dat omwonenden aan een geluidniveau van meer dan 60 decibel mogen worden blootgesteld is beperkt. (De genoemde 60 decibel betreft een gemiddelde over de hele dag. Dit betekent dat wanneer er bijvoorbeeld maar een uur gewerkt wordt op een dag, de bouw een geluidsbelasting van 70 decibel mag veroorzaken).*
- *Voor wat betreft trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden moet worden voldaan aan de streefwaarden zoals opgenomen in het Bouwbesluit 2012. (Wanneer qua trillingen wordt voldaan aan de richtlijnen zal over het algemeen geen schade worden veroorzaakt bij naburige gebouwen).*

Ook dient de opdrachtnemer zich te houden aan de eventueel aanvullende eisen uit de APV. Zowel voor het Bouwbesluit als de APV is de gemeente (Houten in dit geval) het Bevoegd gezag. Door het verlenen van een ontheffing kan worden afgeweken van het bouwbesluit op de APV. Indien afwijkingen worden geconstateerd is het aan het Bevoegd Gezag om te handhaven.

Na realisatie:

De aanpassingen aan de A27 Houten – Hooipolder hebben gevolgen voor de (natuurlijke) omgeving en de mens (leefmilieu). Het Tracébesluit voorziet in maatregelen die de negatieve effecten zoveel mogelijk verkleinen of zelfs tot een verbetering leiden. Hiermee wordt aan de wettelijke normen voldaan. Voorbeelden van maatregelen zijn de landschappelijke inpassing (waaronder beplanting), geluidreducerend asfalt, geluidsschermen, herstel van ecologische verbindingen, herstel van het watersysteem en het treffen van maatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen. De (inpassende) maatregelen staan gedetailleerd beschreven in het Tracébesluit (artikel 7 voor de geluidmaatregelen), en zijn voor een belangrijk deel ook opgenomen op de detailkaarten.

Het wettelijk kader voor geluid wordt, voor het hoofdwegennet, gevormd door de Wet milieubeheer en voor het onderliggend wegennet door de Wet geluidhinder. De Wet milieubeheer gaat uit van toetsing aan geluidproductieplafonds op zogeheten referentiepunten langs de hoofdwegen. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op 4 meter hoog en circa 50 meter afstand van de buitenste rijstrook van de weg. De punten liggen 100 meter uit elkaar. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt.

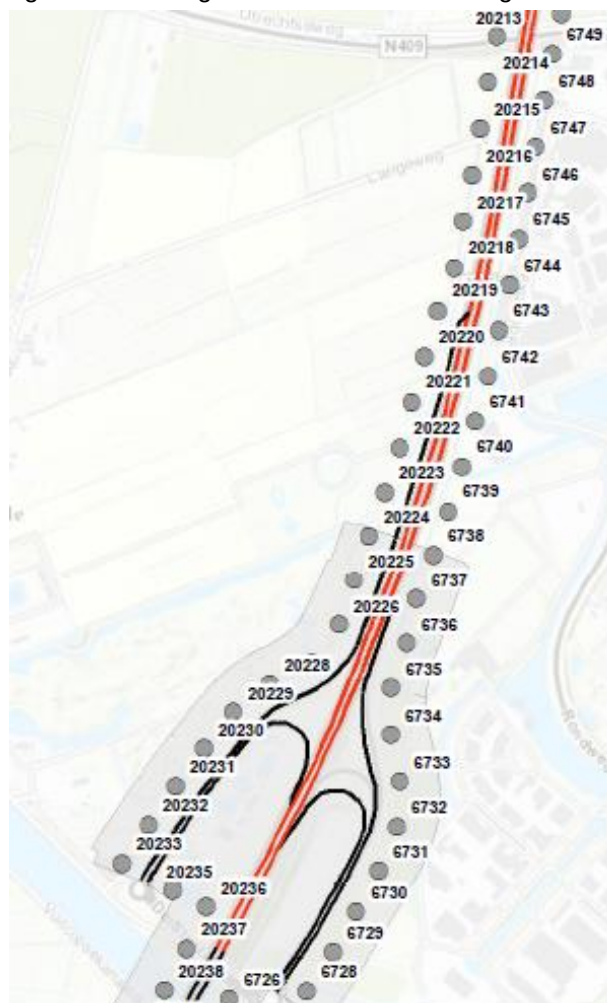
In het geluidsonderzoek dat is uitgevoerd voor de A27 is onderzocht of de geldende geluidproductieplafonds door de aanpassingen aan de A27 worden overschreden. Daar waar de geluidproductieplafonds als gevolg van het project overschreden worden, zijn geluidmaatregelen zoals de toepassing van geluidreducerend asfalt en geluidsschermen onderzocht. Dit heeft ertoe geleid dat er over grote delen van het traject geluidreducerend asfalt wordt gerealiseerd en dat op 28 locaties nieuwe schermen worden geplaatst of bestaande schermen worden vervangen.

Voor de onderliggende wegen wordt getoetst of de geluidbelasting op de gevel van woningen voldoet aan de normen uit de Wet geluidhinder. Door de aanpassingen aan het onderliggend wegennet treedt lokaal een toename van de geluidsbelasting op. Doelmatige geluidmaatregelen om overschrijding van de grenswaarde voor de gevelbelasting te voorkomen zijn niet in alle gevallen mogelijk. Bij uitvoering van het TB A27 Houten - Hooipolder is dit bij 2 woningen het geval. Voor deze geluidgevoelige objecten wordt in het TB een hogere waarde vastgesteld.

Langs de A27 Houten – Hooipolder is ook een aantal woningen (zogenaamde saneringsobjecten) gelegen waarvoor een wettelijke verplichting bestaat om eenmalig te onderzoeken of het geluid dat de rijksweg op deze woningen maakt kan worden verlaagd. Wanneer een weg (zoals in dit geval de A27 Houten-Hooipolder) wordt aangepast moet deze saneringsdoelstelling worden meegenomen wanneer als gevolg van dat project één of meer geluidproductieplafonds moeten worden gewijzigd. In dat geval is er sprake van “gekoppelde sanering”. In het kader van de A27 Houten-Hooipolder liggen 92 saneringsobjecten langs delen van de A27 waar de geluidproductieplafonds wijzigen. Daarnaast is er voor 5 saneringsobjecten buiten de projectgrenzen sprake van zogenaamde “gekoppelde sanering” binnen het TB. Buiten de projectgrenzen zijn door het projecteffect inclusief alle geadviseerde maatregelen nog GPP-verlagingen ter hoogte van deze saneringsobjecten. Deze 97 saneringsobjecten zijn in het akoestisch onderzoek voor het TB meegenomen en de maatregelen die hieruit voortkwamen zijn in het TB vastgelegd. Voor locaties waar vanwege het TB geen geluidproductieplafonds wijzigen maar voor de saneringsobjecten wel geluidmaatregelen nodig zijn, wordt de sanering geregeld in een zogenaamd saneringsplan, er is dan sprake van “autonome sanering”. Parallel aan het TB is er voor de delen van de A27 Houten-Hooipolder waar de geluidproductieplafonds niet wijzigen ook een saneringsplan opgesteld. Dit saneringsplan waarin er bovenop de, in het TB vastgelegde, maatregelen nog extra maatregelen zijn vastgelegd, wordt samen met het TB vastgesteld. De geadviseerde maatregelen langs en aan de rijkswegen zorgen ervoor dat de toekomstige geluidbelasting op geen van de aanwezige geluidgevoelige objecten toeneemt. Binnen het TB worden 97 objecten gekoppeld gesaneerd (92 objecten binnen de projectgrenzen en 5 objecten buiten de projectgrenzen). Bij 44 saneringsobjecten (waarvan 35 saneringsobjecten gelegen zijn in het appartementencomplex aan de Dokter van Stratenweg te Gorinchem) wordt de saneringsstreefwaarde ondanks de maatregelen niet volledig gehaald. De maatregelen zorgen er wel voor dat voor deze woningen het maximaal toegestane geluidniveau ($L_{den,GPP}$) wordt verlaagd.

Vraag: Een raadslid vroeg zich af of dit nadelig is voor Houten zelf

Voor de situatie na realisatie geldt dat de situatie niet verslechtert (zie hieronder). Er is vanuit Rijkswaterstaat dan ook geen aanleiding om aanvullende maatregelen te treffen.



Ten noordoosten van de kruising met het Amsterdam-Rijnkanaal liggen de referentiepunten 6728 t/m 6749:

Vanwege de toe te passen geluidmaatregelen in het TB A27HH zijn onderstaande GPP's verlaagd. GPP's in de range 6728 – 6749 die niet in onderstaande tabel staan, zijn niet gewijzigd.

Referentiepunt	Coördinaten		Geldend GPP [dB]	Vast te stellen GPP [dB]	Verschil [dB]
	X	Y			
6715	136953,90	447611,48	68,1	68,0	-0,1
6720	137172,98	448059,46	70,9	70,8	-0,1
6721	137221,87	448146,68	68,9	68,8	-0,1
6722	137270,72	448233,94	66,9	66,3	-0,6
6723	137319,57	448321,20	68,5	67,5	-1,0
6724	137368,42	448408,46	70,4	69,8	-0,6
6725	137417,29	448495,71	70,3	69,5	-0,8
6726	137473,08	448576,74	70,4	70,2	-0,2
6728	137637,32	448594,13	65,7	65,3	-0,4
6729	137693,79	448676,52	65,6	64,7	-0,9
6730	137744,07	448762,94	65,6	64,5	-1,1
6731	137791,13	448851,16	66,1	65,1	-1,0
6732	137830,63	448942,75	65,9	65,3	-0,6
6733	137836,75	449041,84	66,3	65,8	-0,5
6734	137817,34	449139,88	67,9	66,9	-1,0
6735	137818,27	449239,23	69,8	68,4	-1,4
6736	137851,19	449334,43	69,9	68,3	-1,6
6737	137873,50	449431,08	71,3	69,9	-1,4
6738	137908,10	449524,89	70,9	70,1	-0,8
6739	137940,08	449619,64	70,6	70,4	-0,2
6740	137970,26	449714,96	70,6	70,5	-0,1

Toe te passen maatregelen A27HH:

Tweelaags ZOAB	Oostelijke rijbaan A27	64,90 - 65,73 ^A	840
A27 Westzijde (van noord naar zuid)			
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	68,40 - 67,45 ^A	950
Tweelaags ZOAB	Westelijke rijbaan A27	67,18 - 64,90 ^A	2.280

Binnen het inpassingsgebied (omkaderd gebied rondom de aansluiting; zie eerste figuur) wordt deze tweelaags ZOAB in het geluidregister opgenomen en dit leidt dan tot een wijziging van de GPP's. Buiten het inpassingsgebied wordt de tweelaags ZOAB niet in het geluidregister opgenomen.

I.h.k.v. het TB Ring Utrecht wordt op de A27 nog tweelaags aangebracht op o.a. beide rijbanen vanaf km. 67,45 in noordelijke richting en op een deel van de aansluiting Houten. Deze maatregelen in het TB Ring Utrecht worden niet opgenomen in het geluidregister en leiden dus niet tot een verlaging van de GPP's. Wel zorgen deze maatregelen er voor dat een overschrijding van de GPP's in de toekomst wordt voorkomen.

Vraag: Is RWS ook gebonden aan de nieuwe Omgevingswet?

Het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk geworden op basis van de Tracéwet. Voor de uitvoering van de werkzaamheden zullen verschillende vergunningen, ontheffingen, meldingen etc. benodigd zijn. Onze Opdrachtnemer zal deze verzorgen en zich daarbij natuurlijk houden aan de – op dat moment – geldende wet- en regelgeving. Dus ook de Omgevingswet, zodra deze in werking is getreden.

Vraag: Hoe zit dat met de Programma Aanpak Stikstof (PAS) ?

Het Tracébesluit is in 2018, onder de op dat moment geldende wet- en regelgeving tot stand gekomen en is in 2020 onherroepelijk geworden. Binnen het Tracébesluit is ook de natuurtoestemming geregeld. Deze onherroepelijke natuurtoestemming blijft gelden en kan dus niet meer worden aangevochten bij de rechter.

Vraag: Stikstof, Raadsvragen over de Stikstofuitstoot tijdens de werkzaamheden A27 H-H. Hoe gaat dat straks precies?

Momenteel loopt de aanbestedingsprocedure en wij verwachten in Q1 2023 de opdracht te gunnen. Op dit moment weten wij nog niet exact wanneer en op welke wijze de opdrachtnemer de werkzaamheden zal gaan uitvoeren.

Vraag: Betekent dat bv. dat Houten zelf minder stikstofruimte over zal hebben?

Elk project dient op zijn eigen merites beoordeeld te worden en dient te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving. Of er 'stikstofruimte' is voor de gemeente Houten en zo ja, of daar gebruik van kan worden gemaakt, kunnen wij als project niet beoordelen.

De onderstaande vragen zijn door de gemeente beantwoord:

Vraag: Natuurcompensatie, zou Houten een rol kunnen spelen in de uitvoering van natuurcompensatie?

Wat hierbij de mogelijkheden zijn, zouden kunnen worden overlegd in het eerstvolgende adviesgroep overleg (bestuurlijke adviesgroep A27 Houten – Hooipolder). Het volgende overleg vindt plaats op 24 april 2023, van 15:00 tot 16.30 uur.

Vraag: Wie is verantwoordelijk voor het betalen van de legeskosten?

Zowel onder artikel 3.6 in de getekende bestuursovereenkomst als onder financiën in het raadsvoorstel wordt aangegeven dat de gemeente geacht wordt de legeskosten te betalen. Dit wordt benadrukt met de volgende passages:

In de getekende bestuursovereenkomst staat: *“De aan de realisatie van het Project gerelateerde kosten komen voor rekening van de Staat. Dit geldt niet voor de kosten die Partijen vanuit publieke taken geacht worden te maken, **met uitzondering van leges.**”*

In het raadsvoorstel is het volgende opgenomen: *“In de bestuurlijke overeenkomst van 4 december 2017 (bijlage 2) is afgesproken dat de kosten die gerelateerd zijn aan de realisatie van dit project voor rekening komen van de Staat. **De kosten die de gemeente vanuit publieke taken geacht worden te maken, inclusief de leges, vallen hier niet onder.**”*

Het vertalen van het Tracébesluit in een bestemmingsplan is een wettelijke taak van de gemeente (artikel 13, lid 10 Tracéwet). De legesverordening gaat uit van een aanvraag tot vaststellen bestemmingsplan. Rijkswaterstaat heeft geen aanvraag gedaan maar is het vaststellen van het bestemmingsplan op gemeentelijk initiatief aangevraagd.