

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 12696

Datum b&w-vergadering:

17 maart 2026

Onderwerp:

Projectopdracht Herinrichting Rådeckerstraat - 2e Lange Voren Elst 2026-2027

Te nemen besluit:

1. In te stemmen met de herinrichting van de Rådeckerstraat - 2e Lange Voren Elst volgens de projectopdracht in de bijlage van dit voorstel.
2. De totale investering van € 1.971.000,- ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen.

Team/ behandelend ambtenaar:

TR/ Suzy Zijlmans

Status advies:

Openbaar

Portefeuillehouder:

Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja, informierend

Betrokkenen bij advies extern:

-

Betrokkenen bij advies intern:

- ☐ Juridisch adviseur
- ☒ Financieel adviseur
- ☐ Inkoop adviseur
- ☐ P&O-adviseur
- ☒ Communicatie adviseur

Overig, te weten: wethouder Rik van den Dam – portefeuille Water en riolering – financiën – groen inclusief klimaatadaptatie en biodiversiteit, teammanager team Ruimte, projectleiders, wegbeheerder.

TIC:

Ja

Bijlagen voor B&W:

Projectopdracht Herinrichting Rådeckerstraat - 2e Lange Voren Elst.

Het communicatie- en participatieplan Rådeckerstraat – 2^e Lange Voren Elst inclusief het verspreidingsgebied.

Bijlagen voor raad:

Het collegevoorstel zaaknummer 12696.

Projectopdracht Herinrichting Rådeckerstraat - 2e Lange Voren Elst.
Het communicatie- en participatieplan Rådeckerstraat – 2^e Lange Voren Elst inclusief het verspreidingsgebied.

Te nemen besluit

1. In te stemmen met de herinrichting van de Rådeckerstraat - 2e Lange Voren Elst volgens de projectopdracht in de bijlage van dit voorstel.
2. De totale investering van € 1.971.000,- ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen.

Inleiding

Door normwijzigingen op het verkeerskundige ontwerp, ontwikkelingen regionale mobiliteit en benodigde vervangingen moeten we de openbare ruimten anders en opnieuw inrichten. De inrichting wordt voornamelijk gewijzigd naar een 30 km per uur zone. Daarbij gaan we uit van het stomp-principe, vergroenen we daar waar mogelijk en vervangen we het asfalt door straatstenen. Met deze herinrichting en vervangingen voorkomen we verdere beschadiging aan de openbare ruimte en borgen we de veiligheid in de openbare ruimte. Binnen de projecten maken we werk met werk. Dit voert het ingenieursbureau uit op basis van contracten. De projectopdracht omschrijft de kaders van de opdracht. Het participatieplan laat zien hoe de inwoners en ondernemers worden betrokken bij de herinrichting van de openbare ruimte.

Beoogd resultaat

1. Onze bestaande openbare ruimte weer schoon, heel en veilig voor de gebruikers van de openbare ruimte.
2. We maken zoveel mogelijk werk met werk en besparen zo kosten.
3. De voorbereidingen van diverse werkzaamheden zijn in 2025 gestart.
4. De kosten dekken we uit beschikbare middelen.

Argumenten en onderbouwing

1.1 Door te investeren in vervanging waar dat nodig is, zijn onze verhardingen en putten weer schoon, heel en veilig en is de basis weer op orde.

We voeren de werkzaamheden uit bij geschikt weer en combineren deze met herinrichtingen die nodig zijn vanwege nieuwe verkeersrichtlijnen. We benutten kansen voor klimaat adaptieve maatregelen volgens het IKP-OR. Waar wensen van omwonenden reëel en haalbaar zijn, voeren we deze ook uit.

1.2 Deelnemen aan verkeer wordt veiliger.

Door deze werkzaamheden uit te voeren voldoen we aan de normen verkeerskundig ontwerp. Deelnemen aan het verkeer wordt zo veiliger.

1.3 Het niet uitvoeren van de vervangingsinvesteringen brengt risico's met zich mee.

Zo nemen de schades op de weg toe. Ook kunnen we volgens artikel 6.174 van het Burgerlijk Wetboek (BW) aansprakelijk gesteld worden. De (weg)beheerder is aansprakelijk voor de schade die is ontstaan als gevolg van een gebrekkige staat.

2.1 Er zijn middelen beschikbaar in de gemeentebegroting

In de begroting is een beschikbaar krediet opgenomen uit een bestaande PNL. Het krediet is in 2019 beschikbaar gesteld en destijds niet uitgevoerd in verband met andere prioriteringen. In de afgelopen jaren heeft het beleid zich ontwikkeld en zijn er andere wet- en regelgevingen van toepassing. Daarnaast zijn de kosten aanzienlijk gestegen door inflatie. Dit betekent dat de reeds beschikbaar gestelde PNL niet toereikend is. Het extra benodigde krediet met de daarbij behorende kapitaallasten worden gedekt binnen de beschikbare middelen voor vervangingsinvesteringen onderdeel van de beheerplannen.

Daarnaast is er in de investeringsraming nog geen rekening gehouden met eventuele inkomsten vanuit subsidies. Een mogelijke subsidie betreft de verkeersveilige herinrichting van de Rådeckerstraat - 2e Lange Voren. Deze subsidie wordt aangevraagd op basis van het voorlopige ontwerp. Wanneer de subsidie wordt toegekend zullen de extra benodigde kapitaallasten worden verlaagd.

Kanttelingen en onderbouwing

1.1 De projectplanning kan uitlopen door onderbezetting bij de nutsbedrijven.

We stemmen het definitief ontwerp en de planning af met de nutsbedrijven. Eerder nemen de nutsbedrijven herinrichtingen niet in behandeling. Indien verlegging of vernieuwing noodzakelijk is, wordt het verzoek door de nutsbedrijven in behandeling genomen. De doorlooptijd hiervan is 6 kwartalen/ 1,5 jaar. We komen dan onder op de ingekomen verzoeken te liggen. Op het moment dat het verzoek daadwerkelijk behandeld kan worden, is de doorlooptijd 6 maanden. We proberen dan ook het ontwerp hierop af te stemmen en waar dat kan voorbereidende maatregelen te nemen. Mocht dit niet mogelijk zijn dan kan een vertraging optreden van ca 2 jaar. Dit proces van de nutsbedrijven is niet beïnvloedbaar.

Financiën

De voorbereiding op de herinrichting van de Rådeckerstraat - 2e Lange Voren in Elst start in 2025-2026. De realisatie vindt naar verwachting in 2026-2027 plaats. De kosten voor de uitvoering van de herinrichting worden geraamd op € 1.971.000. De geraamde bedragen zijn reëel en gebaseerd op de prijzen uit lopende contracten. Voor de herinrichting is het bedrag op basis van de laatste ontwerpen geraamd. Het prijspeil 2025 is toegepast en toereikend.

De investering wordt deels gedekt uit het eerder beschikbaar gestelde krediet van het PNL in 2019. Onderstaande tabel geeft weer wat de totale investeringskosten zijn, het beschikbare krediet en wat er nog benodigd is.

Omschrijving	Totale investering	Beschikbaar krediet	Extra benodigd krediet
Rådeckerstr. Elst	Wegen: € 1.971.000	Wegen: € 585.000	Wegen: € 1.386.000

Het extra benodigd krediet bedraagt € 1.386.000. Op basis van een afschrijvingstermijn van 50 jaar en 1,5% rente bedraagt de daarbij behorende kapitaallaten € 39.600 vanaf 2028. Deze kapitaallasten worden gedekt uit de beschikbare middelen van de beheerplannen. Via een neutrale begrotingswijziging wordt het extra benodigd krediet beschikbaar gesteld.

In de berekening van de investeringsraming is nog geen rekening gehouden met de mogelijke subsidie voor de verkeersveilige herinrichting van de Rådeckerstraat - 2e Lange Voren. Uiteraard worden subsidiemogelijkheden wel onderzocht. Mochten er subsidieaanvragen worden toegekend dan worden de extra benodigde kredieten en de daarbij behorende kapitaallasten verlaagd.

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

Met het vervangen van onze voorzieningen op het gebied van wegen, riool geven we uitvoering aan een taak van de gemeente. De beheerders hebben de planning voor de vervangingen gebaseerd op reguliere inspecties. Meldingen openbare ruimte (Fixi) en inrichtingswensen uit participatie voeren we meteen mee uit, als dit noodzakelijk en haalbaar is. Voor de uitvoering kunnen belanghebbende meebeslissen op onderdelen van het ontwerp, waarbij de aanleiding tot het project en de beleidskaders voor de herinrichting richtinggevend zijn. Binnen deze kaders zijn er mogelijkheden tot kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte en uitvoering van herinrichtingswensen binnen de financiële kaders van

het project. Voor en tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden geïnformeerd over het ontwerp, de uitvoering en de planning.

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

n.v.t.

Duurzaamheid

Bij de herinrichting hebben we oog voor duurzaamheid. De materialen die we toepassen zijn duurzaam. We kiezen bijvoorbeeld voor ledverlichting, waterdoorlatende of stille elementenverharding, hergebruik van klinkerverharding en we vergroenen daar waar mogelijk. We schrijven in de contracten Social Return On Investment (SROI) voor en volgen het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) en haar routekaart.

Vervolg

Planning

In 2025-2026 starten we op projectmatige wijze het communicatie-, participatieproces en werken we de ontwerpen uit. In 2026 wordt de uitvoering verder voorbereid en wordt de herinrichting gerealiseerd met uitloop in begin 2027.

Communicatie

Bij de grote herinrichting communiceren en participeren we over het schetsontwerp, het definitief ontwerp en de uitvoering met belanghebbenden. Hiervoor maken we het communicatie- en participatieplan met de communicatieadviseur en op basis van Citisens betrokkenheidsprofielen ([Betrokkenheid: 8 profielen](#)) van de gemeente Overbetuwe. Als voorbeeld is het communicatie- en participatieplan Rådeckerstraat – 2^e Lange Voren Elst in bijlage 5 voor u opgenomen.

We werken projectmatig en stemmen op basis hiervan de definitieve projectopdrachten, de ontwerpen, de directieraming en het gunningsadvies voor de uitvoering van het werk af met de wethouder(s)/ het college.

Evaluatie

Binnen de afspraken van het projectmatig werken worden per projectfase de producten getoetst en in de laatste fase het project geëvalueerd. Hierna via de reguliere bestuursrapportage.