MOERDIJK

Raadsvoorstel

Portefeuillehouder(s)	wethouder A.M.J. Dingemans Med
Datum commissiebehandeling	7 september 2023
Datum raadsbehandeling	28 september 2023
Zaaknummer	822868

Onderwerp: Startdocument Afschaling N285 Zevenbergen

Bijlagen:
1. Startdocument P210 Afschaling N285 Zevenbergen

Gevraagd raadsbesluit:
1. Het 'Startdocument P210 Afschaling N285 Zevenbergen' vast te stellen;
2. Het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet van € 200.000;
3. Deze voorbereidingskosten als onderdeel van de totale investering te activeren.

(Publieks)Samenvatting
Met de toekomstige realisatie van de noordelijke rondweg heeft de gemeente Moerdijk de contractuele verplichting maatregelen te treffen op het overblijvende tracé van de N285 te Zevenbergen. Dit met als doel sluipverkeer tegen te gaan en het gebruik van de noordelijke rondweg te motiveren. Naar verwachting neemt het aantal verkeersbewegingen van auto's en vrachtwagens drastisch af op het overblijvende tracé.

Middels het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet zijn we voornemens een ingenieursbureau in te huren ter gemeentelijke ondersteuning van civiel technische-, verkeerskundige- en omgevingsmanagementwerkzaamheden, gedurende het volledige project (tracéstudie tot aanbestedingsadvies werkzaamheden). Het ingenieursbureau start met het uitzetten van diverse benodigde onderzoeken, tracé studie (verschillende routes en snelheden) inclusief de bijbehorende participatie met de betreffende belanghebbenden.

De raad stelt hierbij het startdocument met daarin de kaders voor de initiatieffase vast.

MOERDIJK

Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
Door de 'Gebiedsontwikkeling Moerdijk' en uitbreidingsplannen ten noorden van de kern Zevenbergen, zal het drukker worden op de provinciale weg N285. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken en Zevenbergen leefbaar te houden, legt de provincie een noordelijke randweg aan.

Middels een contractuele verplichting tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Moerdijk is de gemeente verplicht bij het openstellen van de randweg maatregelen te treffen op het huidige tracé van de N285. Dit tracé wordt op het moment van openstelling overgedragen in beheer en onderhoud van de provincie aan de gemeente. Deze verplichting voorziet in het treffen van maatregelen om sluipverkeer te demotiveren en gebruik van de randweg te motiveren. Dit biedt de gemeente de kans het karakter opnieuw vorm te geven maar ook wordt de mogelijkheid van een fysieke omlegging van het tracé onderzocht. Dit ten behoeve van het demotiveren van doorgaand verkeer door Zevenbergen.

In de uitvraag aan het ingenieursbureau wordt beschreven dat het uitvoeren van een tracéstudie onderdeel is van de initiatieffase. Gedurende dit onderzoek worden verschillende mogelijke tracés onderzocht, zowel het huidige tracé maar ook daarbuiten. Gedurende deze studie worden verschillende tracé op ruimtelijke, financiële en maatschappelijke haalbaarheid getoetst. De gemeenteraad wordt verzocht het definitieve tracé vast te stellen. De initiatieffase wordt afgerond met de vaststelling van het voorlopige ontwerp met bij behorende projectexploitatie door de gemeenteraad. Afwijkend van de reguliere initiatieffase wordt de raad tussentijds gevraagd het definitieve tracé vast te stellen.

Belang
Het treffen van maatregelen ter demotivatie van sluipverkeer en motivatie voor het gebruik van de randweg is een contractuele verplichting. Tevens biedt dit ook een kans om het totale karakter opnieuw vorm te geven met een kwaliteitsimpuls voor de leefbaarheid.

Centrale vraag
Is uw raad bereid in te stemmen met:
1. het startdocument P210 Afschaling N285 Zevenbergen?
2. het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet van € 200.000?

Beoogd maatschappelijk resultaat
Het behalen van een kwalitatieve impuls aan de leefomgeving van Zevenbergen.

Kaders
- Veegplan Buitengebied 2021 (ontwerp 2022-04-07)
- Woonwijken Zevenbergen (vastgesteld 2012-04-19)
- Centrum Zevenbergen (vastgesteld 2015-10-08)
- Centrum Zevenbergen (voor Basisnet Spoor uitgesneden gebied) (vastgesteld 2003-12-17)
- Buitengebied Moerdijk (vastgesteld 2018-03-01)
- Uitvoeringsovereenkomst Noordelijke Randweg Zevenbergen

MOERDIJK

Argumenten

Pro
Vanwege het feit dat de verkeersintensiteit drastisch verminderd biedt dit de mogelijkheid het karakter van dit tracé te wijzigen waarbij mogelijk meer ruimte vrijkomt voor groen, langzaam verkeer en de herinrichting van de kruispunten. Maar waar ook onderzocht kan worden voor een verplaatsing of omleiding van het huidige tracé. Eveneens wordt hier voldaan aan de contractuele verplichting tussen de provincie Noord-Brabant en Gemeente Moerdijk.

Contra
De contractuele verplichting voorziet enkel in het nemen van maatregelen ter motivatie voor het gebruik van de noordelijke randweg. De definitie van de maatregelen is echter niet benoemd in de contractuele verplichting. Echter voorzien we pas een positief effect in het motiveren van de noordelijke randweg als we het totale tracé afschalen in plaats van het treffen van enkele 'maatregelen'.

Alternatieven
Niet van toepassing.

Participatie/Maatschappelijk draagvlak
Eén van de vereisten voor de inschrijving bij de aanbesteding voor het ingenieursbureau is het aanleveren van een Plan van Aanpak Participatie. Deze wordt getoetst aan een aantal criteria zoals omgevingsmanagement, verwachtingsmanagement, het aantrekken en behouden van betrokkenheid (informatievoorziening) en de middelen van communicatie. Door de markt hier vrij in te laten hopen we op een creatieve en inspirerende maar vooral efficiënte wijze van participatie en informatieverstrekking.

De gemeente zal altijd op de voorgrond treden wat betreft participatie maar het ingenieursbureau draagt zorg voor de organisatie, faciliteiten en ondersteuning tijdens bijvoorbeeld bijeenkomsten of het verstrekken van informatie.

Financiële consequenties
Alle kosten gedurende het project zijn voor rekening van de gemeente Moerdijk. Het gevraagde voorbereidingskrediet van € 200.000 voorziet in de ondersteuning van het ingenieursbureau van initiatieffase tot de aanbesteding voor de werkzaamheden. Geacht wordt dat het ingenieursbureau de gemeente voorziet van verkeerskundige en civieltechnische ondersteuning en faciliteert, coördineert en ondersteunt bij het omgevingsmanagement. Per fase wordt opdracht verstrekt aan het ingenieursbureau.

Dekking
De nu te maken kosten lopen vooruit op de latere investering voor de realisatie van de zgn. afschaling van de N285. Deze voorbereidingskosten moeten als onderdeel van de totale investering worden geactiveerd. Dit betekent dat bij het aanvragen van het volledige investeringskrediet deze reeds gemaakte kosten hierin worden meegenomen en onderdeel zijn van de kapitaallasten die uit de totale investering voortvloeien.

Mocht er door de gemeenteraad besloten worden om niet over te gaan tot het beschikbaar stellen van een krediet voor deze zgn. afschaling, dan zullen de gemaakte voorbereidingskosten alsnog direct ten laste van het jaarrekeningresultaat moet worden gebracht in het jaar waarin dit besluit genomen wordt.

MOERDIJK

Subsidieverwerving
n.v.t.

Communicatie
Een goede communicatie over dit project wordt van belang geacht, daarom bevat het startdocument een communicatieparagraaf.

Realisatie: risico's, planning, evaluatie, duurzaamheid en inkoop

Risico's
In de initiatieffase wordt de haalbaarheid van de ontwikkeling onderzocht. Hierdoor ontstaat tevens een scherper beeld van de risico's die hierbij mogelijk een rol gaan spelen. In het voorliggende startdocument wordt ingegaan op de thans beoogde kansen en risico's.

Planning
Voor de gehele looptijd van het project is een voorlopige planning opgenomen in het startdocument.

Evaluatie
Nog niet van toepassing.

Duurzaamheid
In de reguliere beleidskaders zijn diverse duurzaamheidsopgaven opgenomen zoals waterretentie, groen en woningbouw.

Inkoop
Het gemeentelijke inkoop en aanbestedingsbeleid wordt aangehouden bij de uitvraag voor het ingenieursbureau en de uiteindelijke realisatie.

Mocht u vragen hebben over dit voorstel, dan kunt u contact opnemen met de griffier via e-mail: griffie@moerdijk.nl.

Zevenbergen, *22 augustus 2023*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

ir. J.C. Slagboom A.J. Moerkerke

MOERDIJK

RAADSBESLUIT

Raadsvergadering van 28 september 2023

De raad van de gemeente Moerdijk,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 22 augustus 2023;

overwegende dat:
- Het treffen van maatregelen op het over te dragen tracé behoort tot een contractuele verplichting;
- Het afschalen van het tracé kansen biedt voor het verbeteren van de directe leefomgeving;
- De gemeente een ingenieursbureau opdracht wil verlenen voor verkeerskundige, civieltechnische en omgevingsmanagement ondersteuning;
- Een voorbereidingskrediet wordt gevraagd van € 200.000,- ten behoeve van diverse onderzoeken en inhuur van het ingenieursbureau voor het gehele project.

BESLUIT
1. Het 'Startdocument P210 Afschaling N285 Zevenbergen' vast te stellen;
2. Beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet van € 200.000,-.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 28 september 2023

de griffier, de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel A.J. Moerkerke