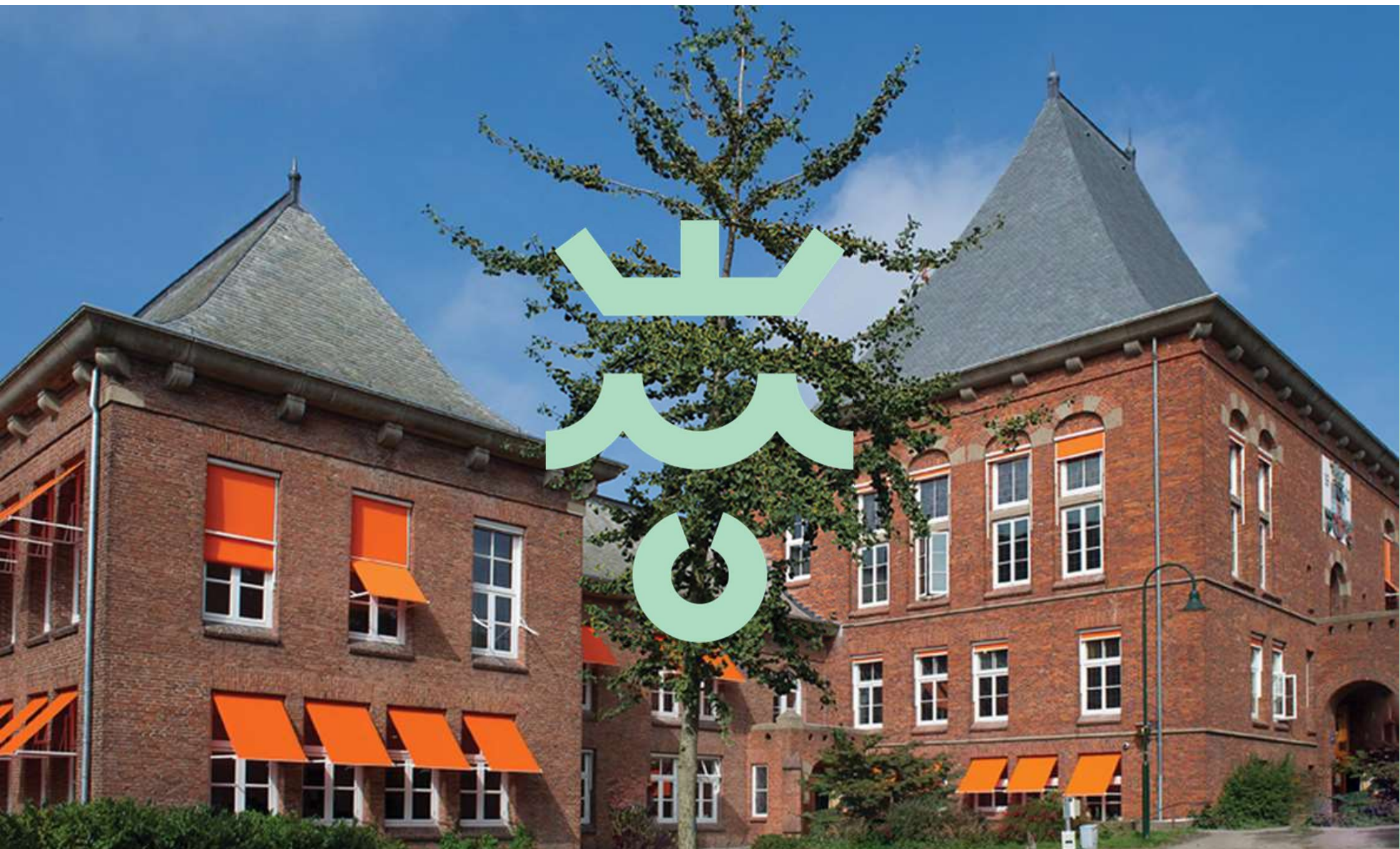




Introductie

de Volkskrant
Naar The Mall of the Netherlands kom je voor een dagje uit



Eig. druk is het nog niet op de openingsdag van The Mall of the Netherlands; winkelen mag immers alleen op afspraak. (Beeld: Raymond Rutting / de Volkskrant)

Een in het slop geraakt buurtwinkelcentrum in Leidschendam is omgekat tot een fonkelende koophal

Westfield Mall of the Netherlands

Shoppingwalhalla bij Den Haag opent midden in coronacrisis

18 maart 2021 07:54
Aangepast: 26 maart 2021 16:59



Vandaag opent één van de grootste winkelcentra van Nederland: Westfield Mall of the Netherlands bij Den Haag. Vanwege corona is de timing niet optimaal, maar toch zien experts een mooie toekomst voor het shoppingparadijs: "Winkelen wordt steeds meer een dagje uit."

Operationeel Mobiliteit Centre kijkt alvast vooruit

'Mall is geholpen met meer ov'



'Drukke in de Mall beter onder controle'

Er is sprake van meer afval dan de bezoekers van de Mall door in het veld verkeer.

22 juni 2021, 09:03 uur

Leidschendam

f t i n



▲ Patrick Blom en Jan Bosma in het kloppend hart van het Operationeel Mobiliteit Centre in het gemeentehuis van Leidschendam-Voorburg. FOTO: AD

▼ Rob is een van de verkeersregelaars die worden ingezet rond de Mall. FOTO: FRANK JONEN



Introductie

WMON sinds de opening van 18 maart
Lokale, regionale en landelijke aantrekkingskracht

Gefaseerde opening:

- Fresh!
- Zuid fase
- Noord fase
- Eet theater
- Covid-19 maatregelen

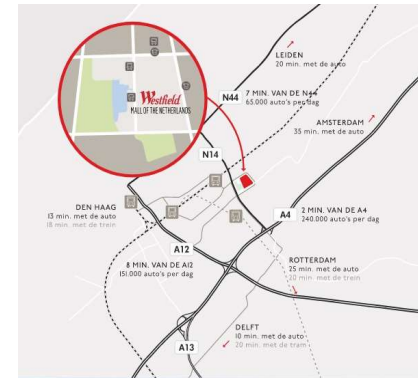
Ruime openingstijden tot 20.00 uur

Positieve impuls werkgelegenheid

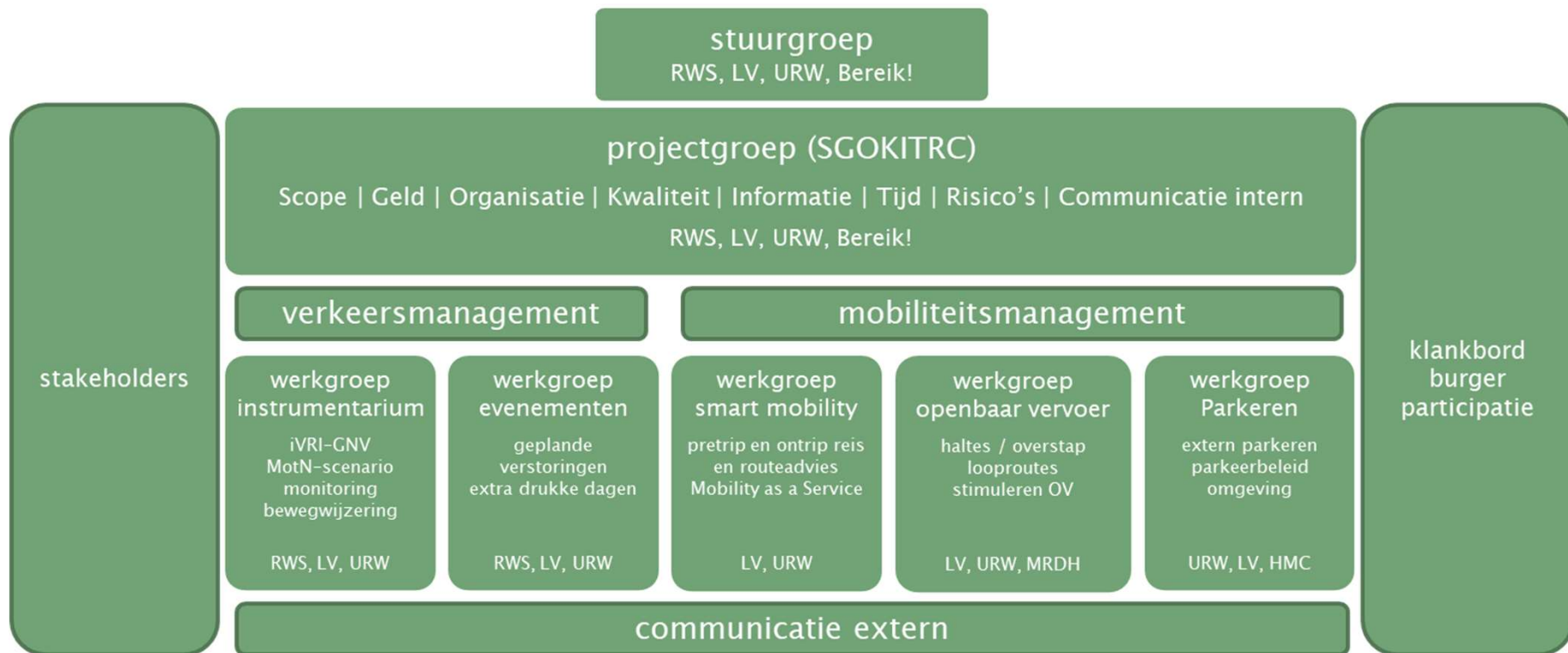


Inhoud

1. Wat we doen
2. Wat we meten
3. Communicatie
4. Vervolg



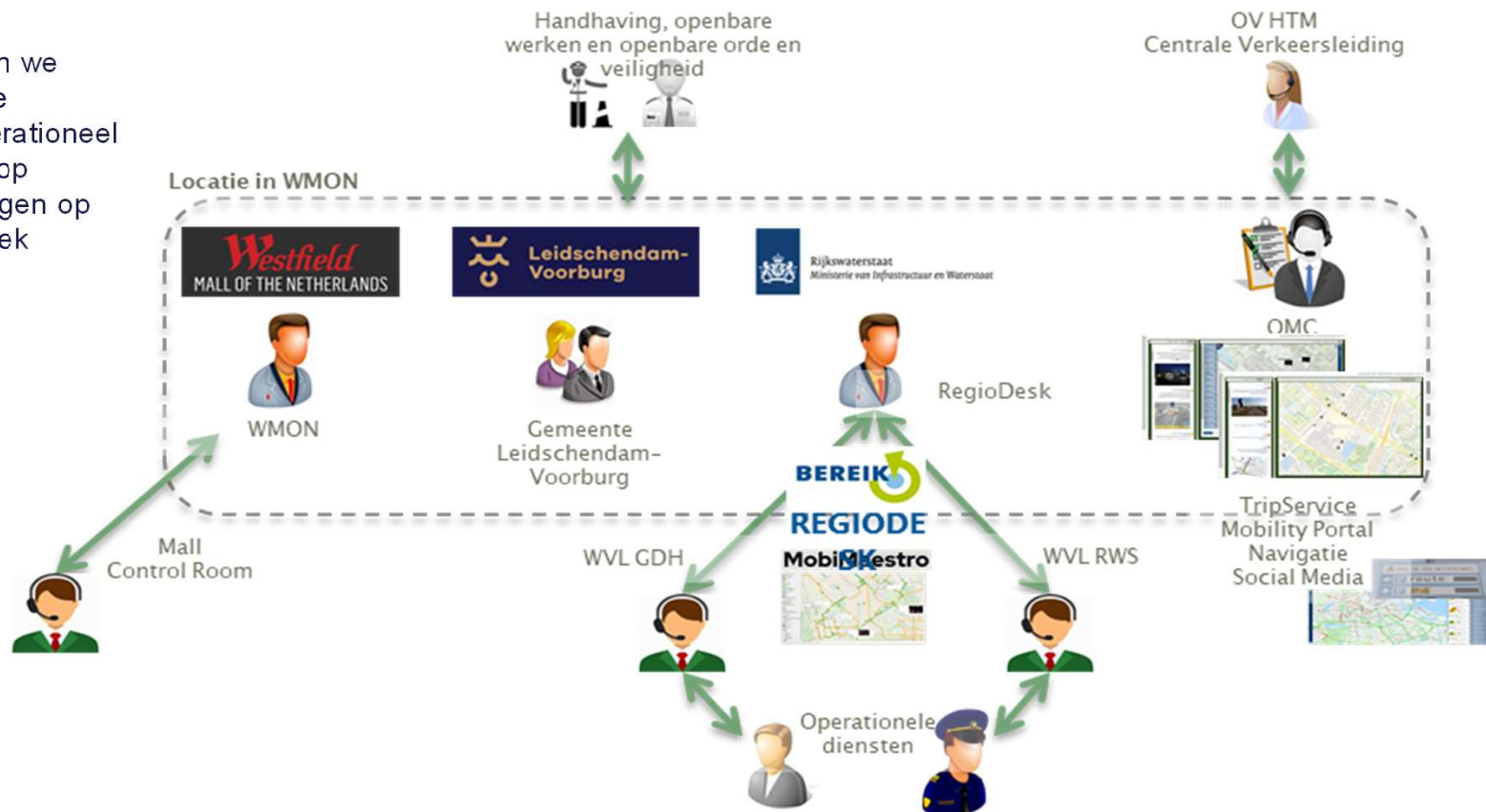
Wat doen we integrale aanpak door inrichting taskforce



Wat we doen

Operationeel Mobiliteits Centrum

Vanaf 29 mei hebben we ieder weekend op de zaterdagen een Operationeel Mobiliteits Centrum op locatie; en op zondagen op afstand. Door de week monitoren we de verkeerssituatie.

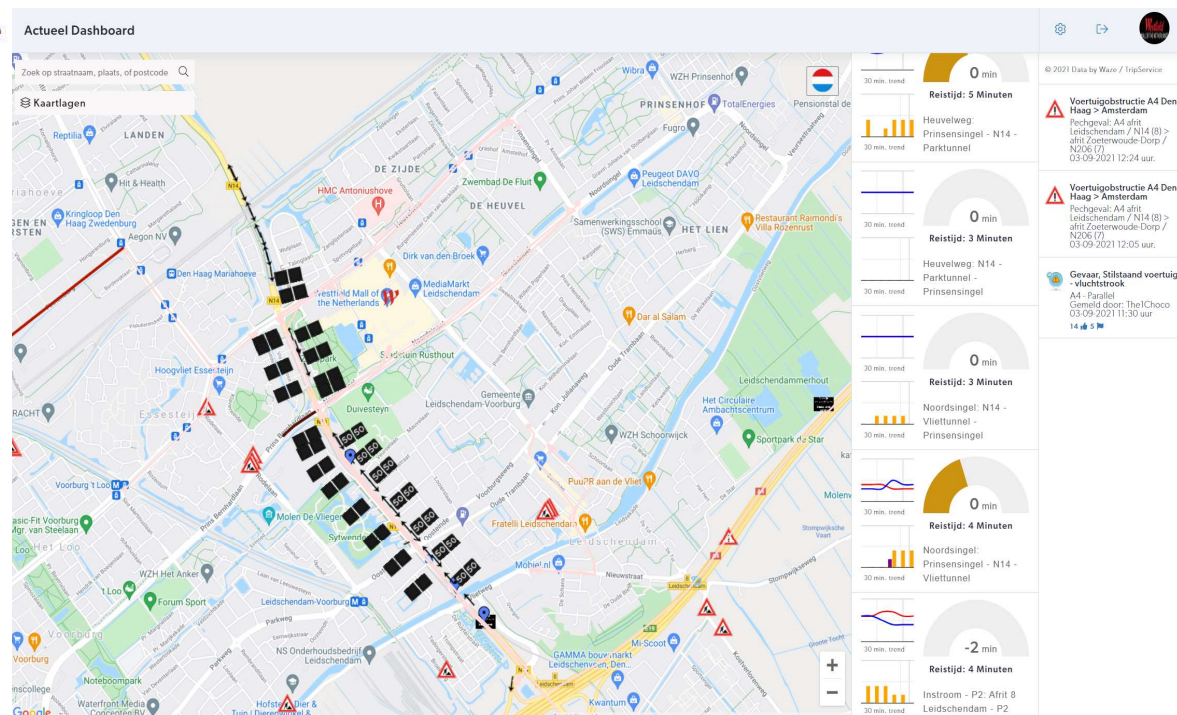


Wat we doen

Centrale informatie

Parkeerinformatie Westfield Mall of the Netherlands

Parkeergarage: Garage P1 (Leidschendam-Voorburg)
 Open: true
 Vrije plaatsen: 893
 Capaciteit: 893
 Weergave: Free
 Parkeergarage: Garage P2 (Leidschendam-Voorburg)
 Open: true
 Vrije plaatsen: 941
 Capaciteit: 1275
 Weergave: Free
 Parkeergarage: Garage P4 (Leidschendam-Voorburg)
 Open: true
 Vrije plaatsen: 292
 Capaciteit: 508
 Weergave: Free
 Parkeergarage: Garage P5 (Leidschendam-Voorburg)
 Open: true
 Vrije plaatsen: 241
 Capaciteit: 844
 Weergave: Free

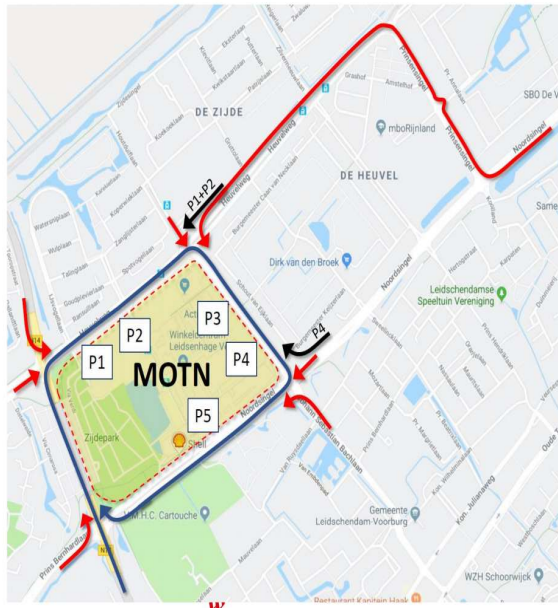


Wat we doen structurele verkeersmaatregelen

Stimuleren en ondersteunen Parkeerroute:

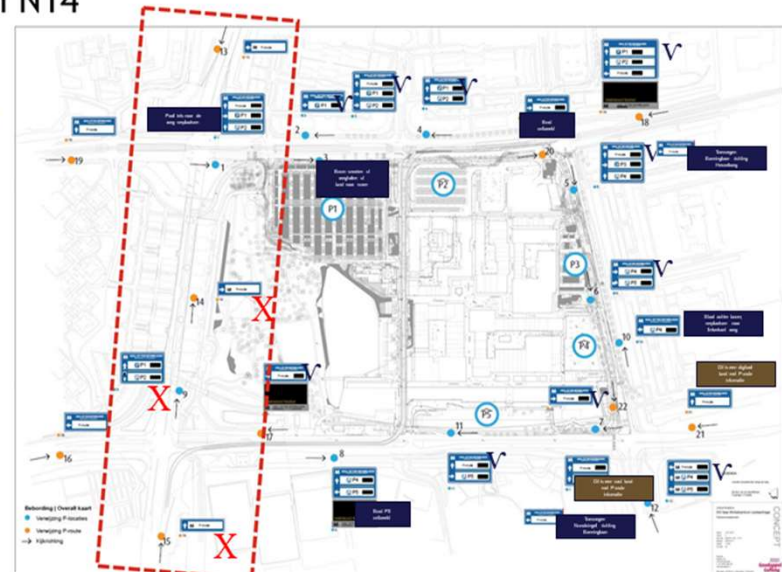
- Dynamische borden (Parkeerroute) aangevuld met vaste borden om verkeer naar de parkeergarages te geleiden.
- We werken aan een aantal verbeteringen aan deze bebording om nog beter het verkeer uit de wijken te weren.

Parkeerroute



PRIS borden N14

Vanaf de N14 (binnen rode stippellijn):
Hier ontbreekt zichtbare (PRIS) parkeerverwijzing.
Boven de tunnelbak vanaf A4 willen we in ieder geval een vast bord de P-route moeten aangeven.



Wat we doen structurele verkeersmaatregelen

Stimuleren en ondersteunen Parkeerroute:

- Inzet van dynamische verkeersmaatregelen van uit de verkeerscentrales in afstemming met het OMC
- Optimaliseren van onze slimme verkeerslichten

ID12001

Regelscenario:
Mall of the Netherlands

Uitvoeringsscenario:
Evenementen

Vastgesteld door:

BEREIK1	Westfield Mall of the Netherlands
Rijkswaterstaat – VOZWIN	Gem. Leidschendam-Voorburg

Versie: 1.1
Datum: 15-03-2021

Inhoudsopgave schakelingen		
	TRIGGER	ACTIE
In het kader van de veiligheid of verkeersvloei	1. Is de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5 vervoerd (regel van de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5)	Go naar Schakeling 1 (Reg. 8-10)
	2. Is de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5 vervoerd (regel van de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5)	Go naar Schakeling 2 (Reg. 11-13)
	3. Is de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5 vervoerd (regel van de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5)	Go naar Schakeling 3 (Reg. 14-16)
	4. Is de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5 vervoerd (regel van de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5)	Go naar Schakeling 4 (Reg. 17-19)
	5. Is de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5 vervoerd (regel van de Nieuwe kring, Burgerweem - Moth via A4.5)	Go naar Schakeling 5 (Reg. 20-22)
	6. Via op de afrit A4 zuid richting de N141	Go naar Schakeling 6 (Reg. 23-25)
	7. Via op de afrit A4 noord richting de N141	Go naar Schakeling 7 (Reg. 26-28)
Schakelingen	8. Is de N14 tussen A4 & de Mall dicht door een incident?	Go naar Schakeling 8 (Reg. 29-31)
	9. Is de N14 tussen A4 & de Mall dicht door een incident?	Go naar Schakeling 9 (Reg. 32-34)
	9 (Toekomst): Is de N14 tussen A4 & de Mall dicht door een incident?	Go naar Schakeling 9T (Reg. 35-37)
	10. Is de N14 tussen A4 & de Mall ET tussen de A4 & de Mall dicht door een of meerdere incidenten?	Go naar Schakeling 10 (Reg. 38-40)
Parkeer	11. OMC versakt om deze schakeling in te zetten	Go naar Schakeling 11 (Reg. 41-43)
In het kader van de veiligheid of verkeersvloei	12. De wachting op de Noordtoegang voor 121 staat terug tot op P1, waardoor bezoekers P1 niet kunnen	Go naar Schakeling 12 (Reg. 44-46)
	13. P1 en P2 zijn open en er zijn geen incidenten op de Noordtoegang voor 121 staat terug tot op P1 & P2, waardoor bezoekers P1 & P2 niet kunnen	Go naar Schakeling 13 (Reg. 47-49)
	14. Is de N14 tussen de Mall en de A4 dicht door een incident?	Go naar Schakeling 14 (Reg. 50-52)
Schakelingen	15. Is de N14 tussen de Mall en de A4 dicht door een incident?	Go naar Schakeling 15 (Reg. 53-55)
	16. Is de N14 tussen de Mall en de A4 ET tussen de Mall & de N141	Go naar Schakeling 16 (Reg. 56-58)
Einde van de schakelingen		
Opstellen de schakeling		Go naar (Reg. 59)



Wat we meten

Om de drukte rondom de Mall en het gevolg daarvan op het verkeer te objectiveren maken we gebruik van verschillende informatiebronnen:

- Google: informatie over drukte op basis van aantallen bezoekers, afgeleid uit cumulatieve en geanonimiseerde gegevens van gebruikers.
- Waze en Google: geanonimiseerde “Floating Car Data”, op basis van het bewegingspatroon van telefoons en navigatiesystemen, afgeleid uit cumulatieve en geanonimiseerde gegevens van gebruikers.
- Lus informatie van overheden: hier worden snelheid, intensiteit en aantallen voertuigen gemeten door lussen in de weg of sensoren langs de kant van de weg.
- Op negen locaties rond de Mall wordt de concentratie stikstofdioxide (NO₂) gemeten met behulp van Palmes-buisjes.
- Parkeerinformatie op basis van het aantal geparkeerde voertuigen, afgeleid uit het parkeer management systeem van de Mall.
- Parkeermetingen van de omgeving zijn in ontwikkeling en daarom hebben nu nog geen objectieve cijfers over de parkeerdruk in de omliggende wijken.

Hoe google naar de Mall kijkt - drukte

- Indicatie van de drukte bij WMON volgens Google
 - Piekuren: bron Google

Piekuren ?



Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

Piekuren ?



Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

Piekuren ?



Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

Op basis van bezoeken aan deze plaats.

Piekuren ?



Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

Piekuren ?



Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

Piekuren ?



Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

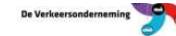
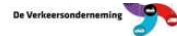
Piekuren ?



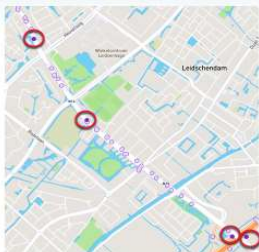
Mensen besteden hier gewoonlijk 1-3 uur

Verkeersmetingen – verkeersaanbod N14

- Verkeersbeeld: hoeveel voertuigen rijden er over de N14
 - Intensiteiten N14 gemeten op het drukste uur op zaterdagen: bron Verkeersonderneming



Verkeersintensiteiten Rijkswegen



- A4 afritten naar N14:
 - Vanuit Leiden
 - Vanuit Delft
- N14
 - Richting A4
 - Richting Scheveningen

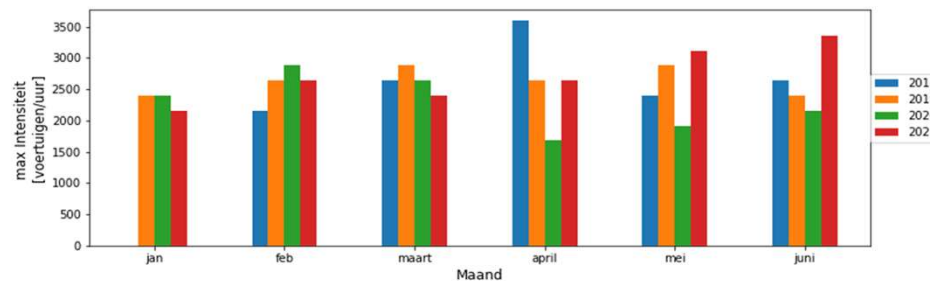
Scope van het onderzoek

- Periode:
 - Maanden januari – juni
 - Jaren 2018 – 2021
- Mijlpalen:
 - Opening Fresh: november 2018
 - Opening fase 1: maart 2021
- Scope: **drukste uur op zaterdag**

Deze rapportage wordt op maandbasis (achteraf) gemaakt om de ontwikkeling van het verkeersaanbod te monitoren.

Ontwikkelingen:

- Effect Covid-19, vanaf eind maart 2020
- Ingroei bezoekers The Mall vanaf april 2021



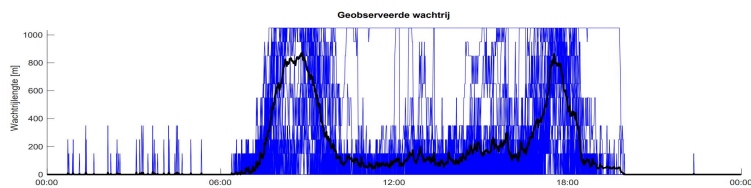
Wachtrij metingen – filevorming N14

Verkeersbeeld:

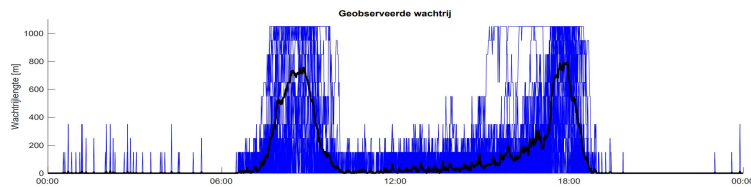
- Wachtrijlengte N14 naar Noordsingel(121_Z) en Heuvelweg(122_N): bron Arane
- Ondanks dat er meer verkeer over de N14 rijdt zien we de wachtrijen richting Noordsingel en Heuvelweg in 2021 afvlakken.

Noordsingel inrijden

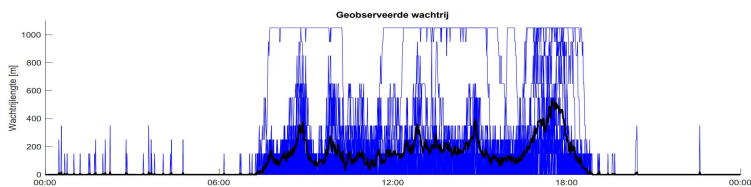
Wachtrijlengte 121_Z 28-10-2019 TOT 01-12-2019



Wachtrijlengte 121_Z 06-01-2020 TOT 16-02-2020

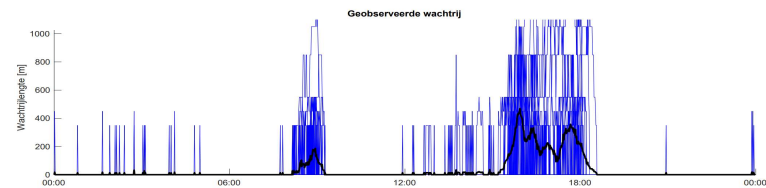


Wachtrijlengte 121_Z 17-05-2021 TOT 13-06-2021

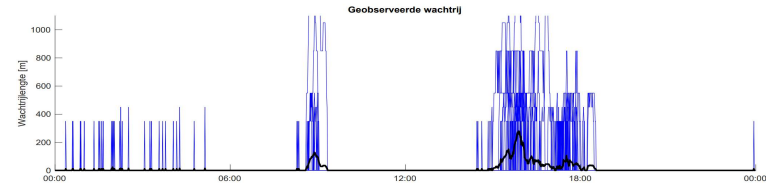


Heuvelweg inrijden

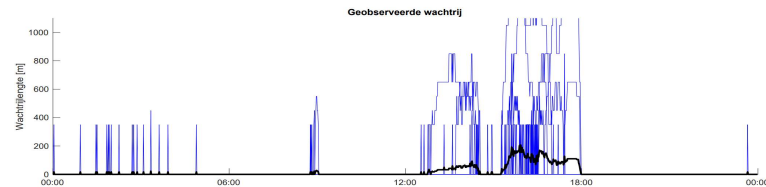
Wachtrijlengte 122_N 28-10-2019 TOT 01-12-2019



Wachtrijlengte 122_N 06-01-2020 TOT 16-02-2020



Wachtrijlengte 122_N 17-05-2021 TOT 13-06-2021



Metingen – wat betekent dit voor de reistijd

Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming van de “instroom” gemeten en daar zien we dat de pieken (lees de vertraging) tijdens de zomervakantie vooral in relatie tot de N14 hoger zijn dan normaal. We zagen tijdens de vakantie een soortgelijk beeld als wat we anders op de zaterdagen zien.

Dit komt overeen met het beeld dat we hebben van het aantal bezoekers tijdens de vakantieperiode en de bezetting van de parkeerterreinen van WMON.

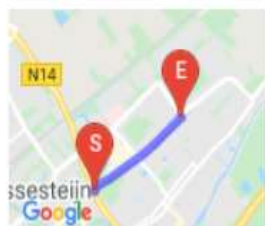
De reistijd vanaf de A4 naar P2 (overdekte parkeergarage aan de Heuvelweg) loopt op tussen 12.00 en 15.00. Voor de Noordsingel zien dit beeld ook voor bezoekers die vanaf de A4 naar P5 (de parkeergarage bij AH) rijden.

Dezelfde meting is ook gedaan voor de “uitstroom” en daar zagen we veel minder grote verschillen tussen de normale werkweek en de vakantieweek. En dus minder impact van de Mall op de doorstroming.

Ook hebben we de vertraging gemeten vanuit Voorburg richting N14 en rond Damcentrum. Hieruit kunnen we geen hard verband tussen drukte bij de Mall en toename van reistijd vinden.

In de volgende slides zijn deze metingen gevisualiseerd voor de “normale” werkweek van 17 juli t/m 23 juli en vergeleken met de vakantieweek van 26 juli t/m 1 augustus. De metingen worden vanaf begin juli uitgevoerd en zullen consequent worden geanalyseerd.

Metingen – uitleg grafieken



Noordsingel: N14 - Vliettunnel - Prinsensingel

Gemiddeld

3 min

Gemiddelde reistijd ⇔ maximaal gemeten reistijd

Top

9 min

bron TripService



Route specifieke incidenten

Algemene incidenten

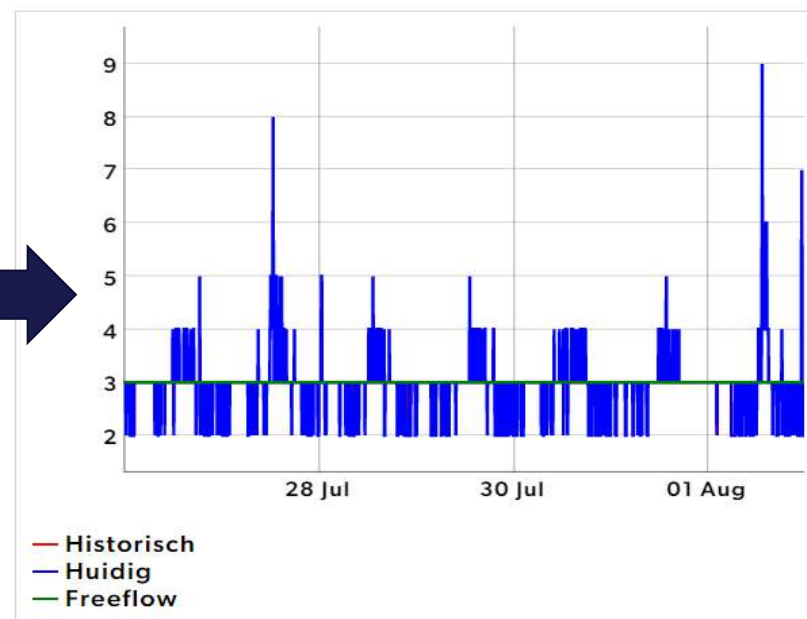
Welk traject wordt
gemeten

Gedrag van de reistijd over de tijd

Groen is de “freeflow” en dat is als je alle verkeerlichten “mee” hebt en nergens hoeft te wachten.

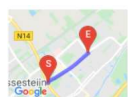
Rood is de historisch gemeten reistijd over deze route

Blauw is de actuele gemeten reistijd: dit is voor deze metingen de meest relevante omdat we met onze maatregelen er aan werken om de pieken hier af te schaven.



Metingen – doorstroming instroom Noordsingel

Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming gemeten en daar is te zien dat de pieken tijdens de zomervakantie vooral in relatie tot de N14 hoger zijn dan normaal. Dit komt overeen met het beeld dat we hebben van het aantal bezoekers tijdens de vakantieperiode en de bezetting van de parkeerterreinen van WMON.



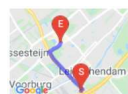
Noordsingel: N14 - Vliettunnel - Prinsensingel

Gemiddeld
3 min

Top
9 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten



Instroom - P5: Afrit 8 Leidschendam - P5

Gemiddeld
5 min

Top
19 min

Route specifieke incidenten

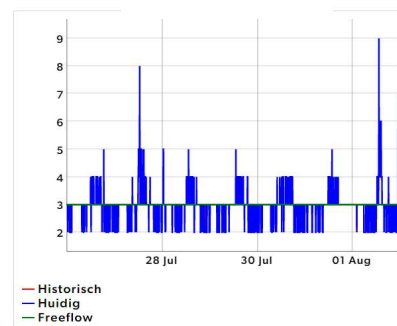
Algemene incidenten

Pieken A4-P2 verlopen tussen 1100 en 1800.
Heuvelweg vertoont een zelfde beeld.
En de vulling van de parkeergarages geven dit beeld ook.

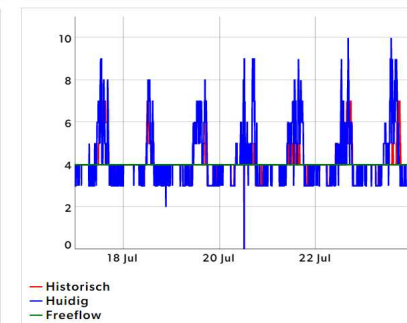
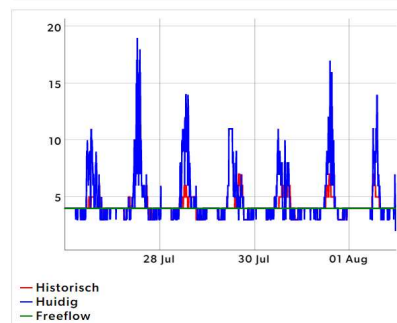
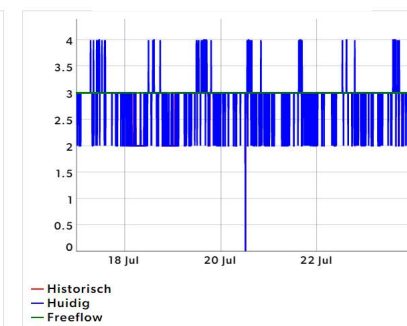
bron TripService



zomervakantie

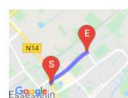


Normale werkweek



Metingen – doorstroming instroom Heuvelweg

Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming gemeten en daar is te zien dat de pieken tijdens de zomervakantie vooral in relatie tot de N14 hoger zijn dan normaal. Dit komt overeen met het beeld dat we hebben van het aantal bezoekers tijdens de vakantieperiode en de bezetting van de parkeerterreinen van WMON.



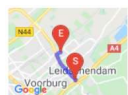
Heuvelweg: N14 - Parktunnel - Prinsensingel

Gemiddeld
3 min

Top
7 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten



Instroom - P2: Afrit 8 Leidschendam - P2

Gemiddeld
5 min

Top
24 min

Route specifieke incidenten

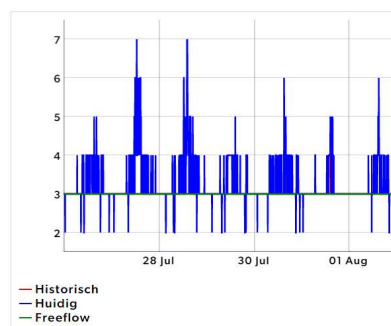
Algemene incidenten

Pieken A4-P2 verlopen tussen 1100 en 1800.
Noordsingel vertoont een zelfde beeld.
En de vulling van de parkeergarages geven dit beeld ook.

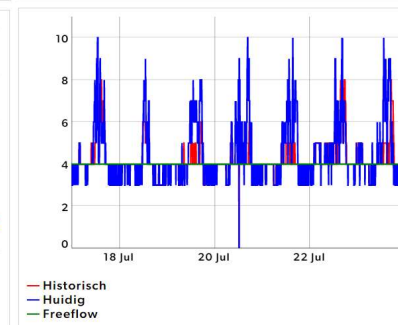
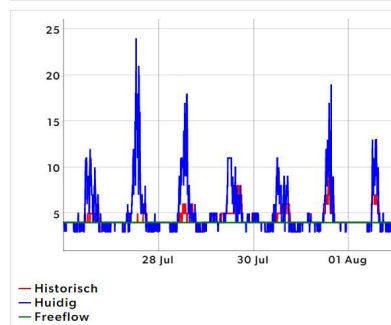
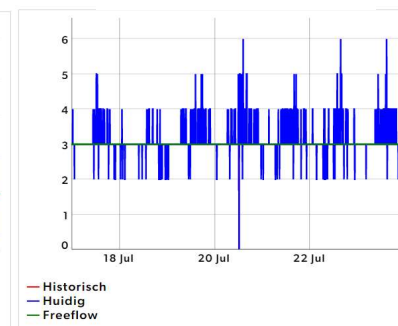
bron TripService



zomervakantie



Normale werkweek



Metingen – doorstroming uitstroom Noordsingel

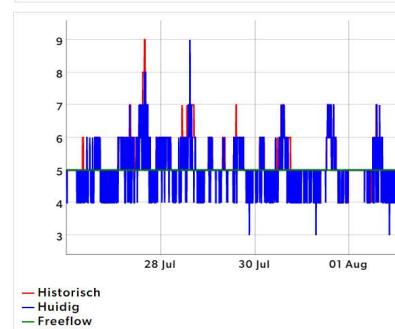
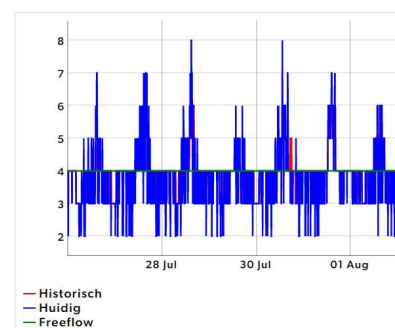
Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming gemeten en daar is te zien dat de pieken tijdens de uitstroom ook in de zomervakantie in relatie tot de N14 niet veel hoger zijn dan normaal.

bron TripService

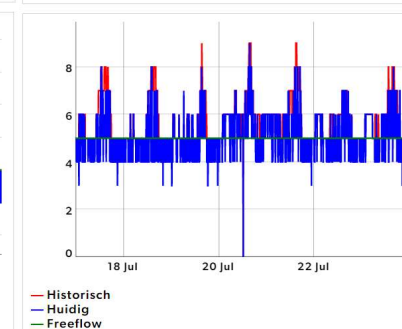
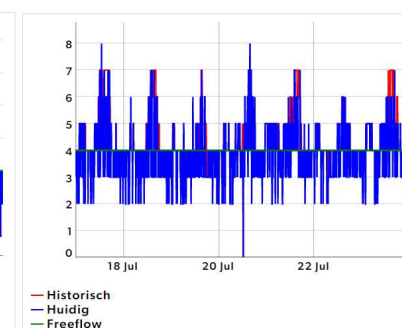


Pieken P5-A4 spitsverkeer, aangevuld met uitstromend verkeer halverwege middag.
We zien bij de uitstroom op de Noordsingel weinig verschil tussen de vakantieweek en de normale werkweek.

zomervakantie



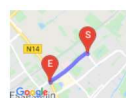
Normale werkweek



Metingen – doorstroming uitstroom Heuvelweg

Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming gemeten en daar is te zien dat de pieken tijdens uitstroom in de zomervakantie ook in relatie tot de N14 hier en daar hoger zijn dan normaal.

bron TripService



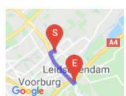
Heuvelweg: Prinsensingel - N14 - Parktunnel

Gemiddeld
4 min

Top
12 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten



Uitstroom - P2: P2 - A4

Gemiddeld
5 min

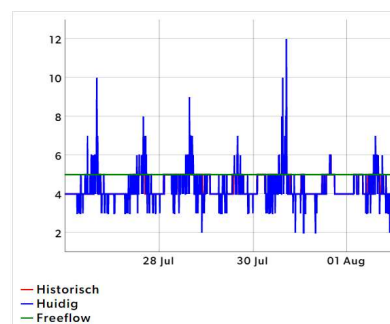
Top
15 min

Route specifieke incidenten

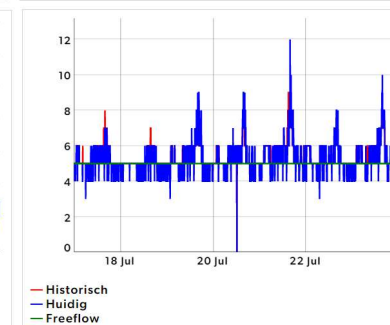
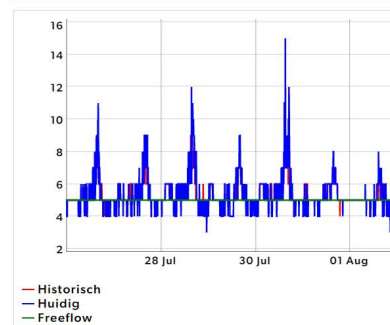
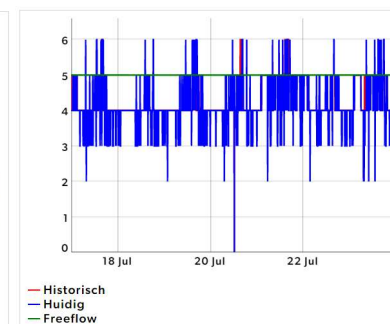
Algemene incidenten

Pieken P2-A4 uitstromend verkeer einde middag tussen 1500 en 1800. Het gedrag van de uitstroom is hier grilliger dan bij de Noordsingel. Op de Heuvelweg zien we een paar pieken in de vakantie die we gedurende een werkweek niet hebben gezien.

zomervakantie

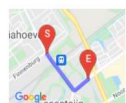


Normale werkweek



Metingen – Voorburg

Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming gemeten en daar is te zien dat de pieken voor zowel de Hofzichtlaan als de Monseigneur van Steelaan samenvallen.



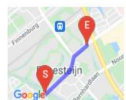
Hofzichtlaan: Hofzichtlaan - N14

Gemiddeld
2 min

Top
10 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten



Monseigneur van Steelaan: Monseigneur van Steelaan - N14

Gemiddeld
2 min

Top
11 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten

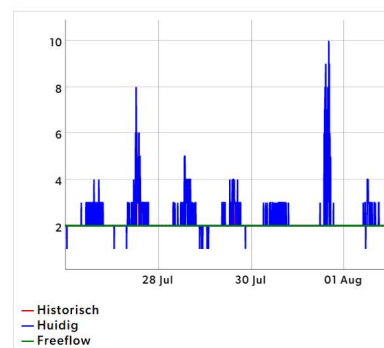
In de zomervakantie week zien we een paar pieken die we in de werkweek de week ervoor niet hebben gezien.

Maar het beweegt niet structureel mee met de in- en uitstroom van de N14, Noordsingel en Heuvelweg.

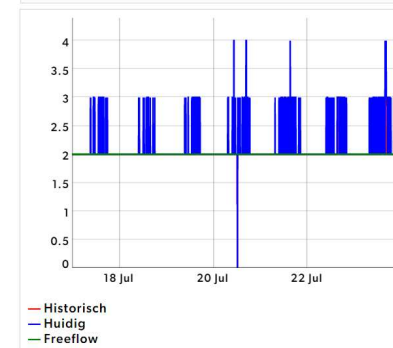
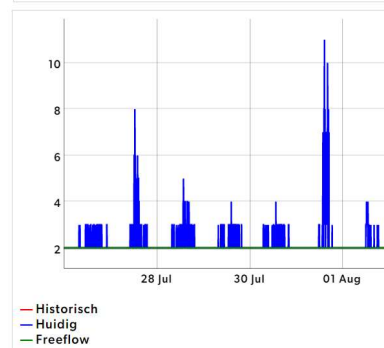
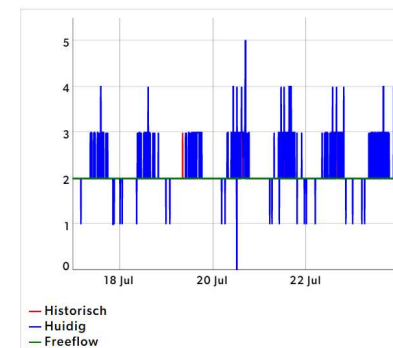
bron TripService



zomervakantie

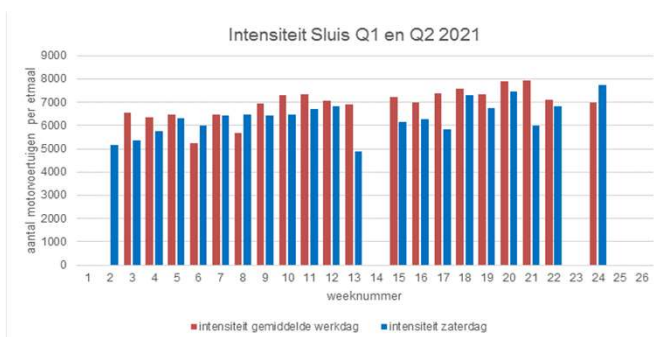


Normale werkweek



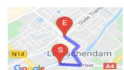
Metingen – Damcentrum

Intensiteiten (bron: ParkEagle) op de Sluisbrug is gemeten vanaf begin dit jaar. Er is wel een lichte toename te zien, maar de trend heeft geen meetbare relatie met het verkeer wat naar WMON gaat.



Zowel tijdens de zomervakantie als tijdens een normale werkweek is de doorstroming gemeten en daar is te zien dat zowel Leidschendam in als uit de pieken samenvallen. In de zomervakantie was het door de week wel drukker rond de sluis.

Dit is duidelijk anders dan het patroon bij verkeer van WMON waar verkeer in vooral aan het begin van de middag en verkeer uit eind van de middag is.



Damplein: Nieuwstraat - J.S. Bachlaan

Gemiddeld 4 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten

Top 13 min



Damplein: J.S. Bachlaan - Nieuwstraat

Gemiddeld 4 min

Route specifieke incidenten

Algemene incidenten

Top 10 min

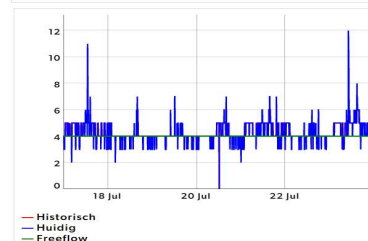
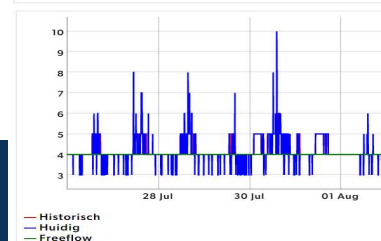
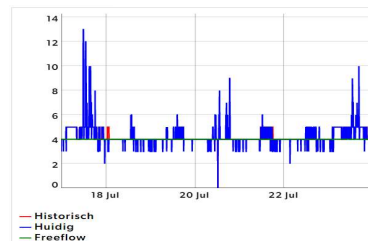
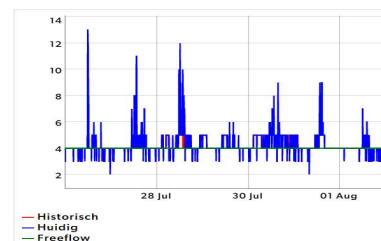
bron TripService



wegstatus

zomervakantie

Normale werkweek



Metingen - parkeerbezetting Mall

Maximale benutting van de parkeercapaciteit:

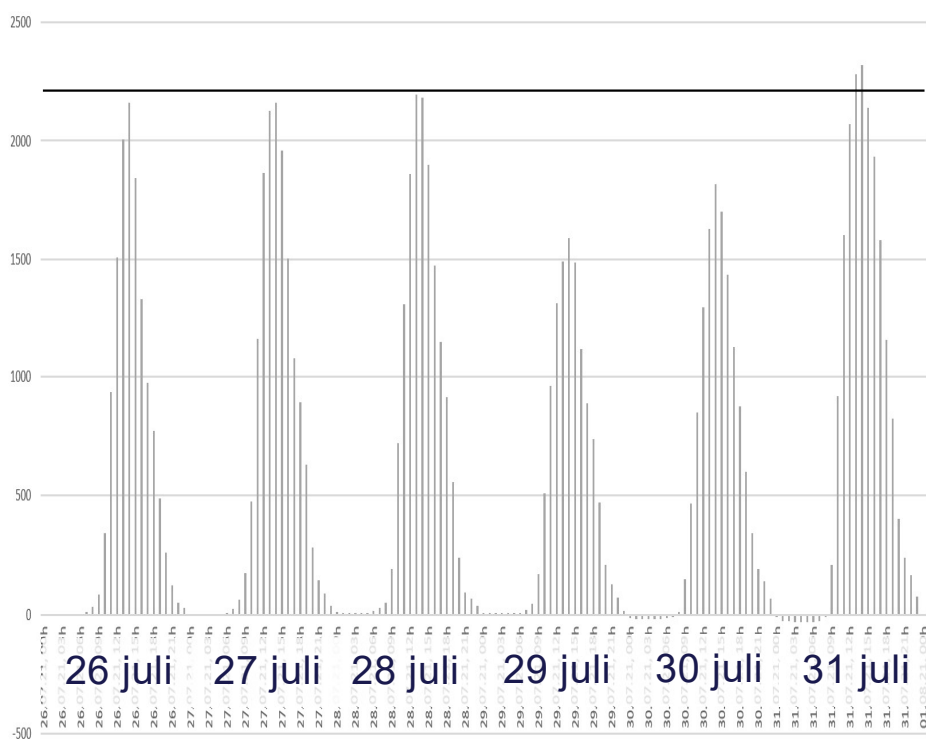
- De situatie op 2^e Pinksterdag was voornamelijk Covid-19 gerelateerd:
 - Restricties in aantal bezoekers wat toegang had tot de parkeerterreinen en de Mall.
 - Krappere openingstijden.
- Vanaf de zaterdag na 2^e Pinksterdag zijn we begonnen om alle P-garages steeds meer te vullen; rekening houdend met de toen geldende coronaregels.
- na 12 juni hebben we alle parkeergarages niet meer hoeven sluiten, omdat we de volledige capaciteit kunnen en mogen benutten.
- Op 24 juli stonden de parkeergarages voor eerst helemaal VOL
- Ondanks dat de garages op momenten helemaal VOL staan, hebben we tot op heden het verkeer allemaal naar de P-garages kunnen leiden.
- Om parkeeroverlast voor de omgeving te voorkomen zetten we verkeersregelaars in en handhaven we met BOA's bij hinderlijk geparkeerde auto's.

Metingen - parkeerbezetting Mall

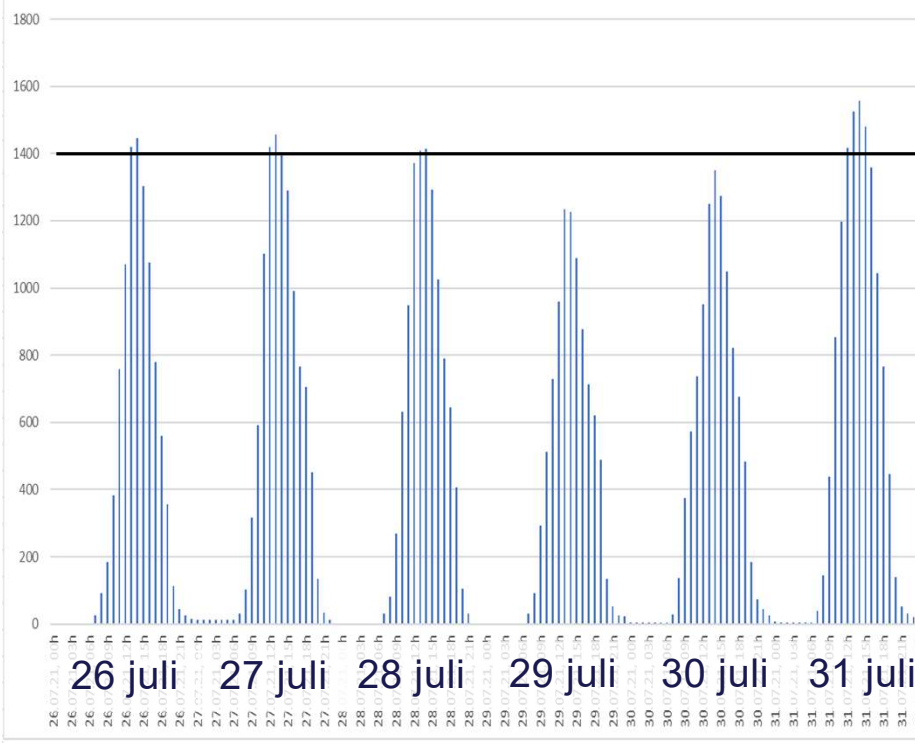
Bezoekers en parkeren:

- Gebruik van de parkeergarages: week in de vakantieperiode: de capaciteit van P3 wordt niet gemeten: bron WMON

Parkeren Heuvelweg (P1 en P2)



Parkeren Noordsingel (P4 en P5)



Metingen – Luchtkwaliteit

LOCATIES NO2-METINGEN (Palmebuisjes) LEIDSCHENDAM-VOORBURG ivm verkeer Mall o/t NL



Sinds 8 juli jl. zijn de 9 meetlocaties voor luchtkwaliteit (NO₂) ivm verkeer Mall operationeel. De 9 locaties staan op kaart.

Op de foto een van de geïnstalleerde kokers (met daarin 2 meetbuisjes) op locatie 2, bij woongebouw Banninghaege Noordsingel.

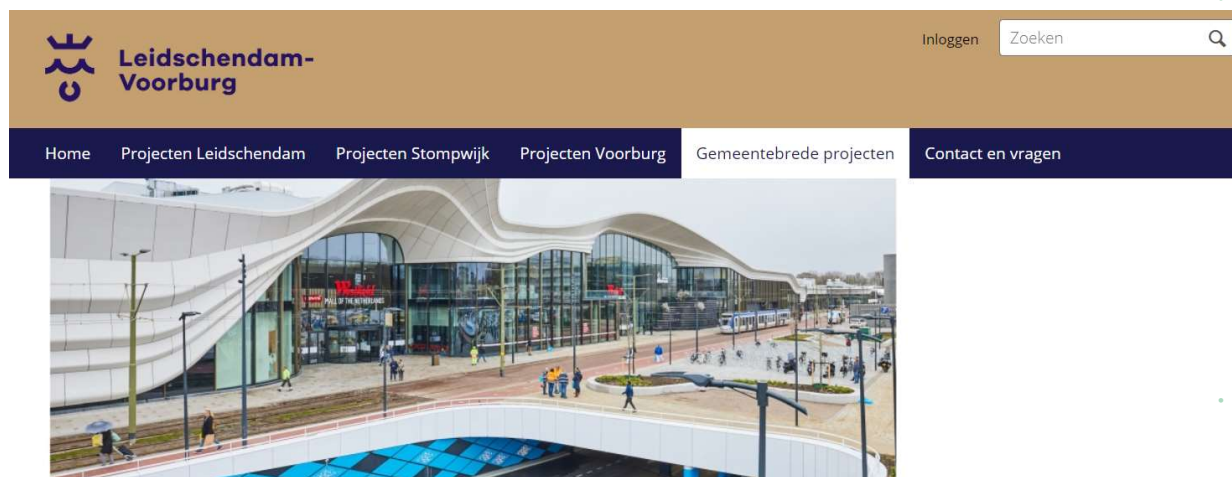
nummer meetlocatie	Omschrijving	Concentratie NO ₂ in microgram / m ³
1	JS Bachlaan - hoek Van Ruysdaellaan	12
2	Noordsingel bij woontoren Banninghaege	15,5
3	Noordsingel - bij kruising met N14	18
4	Prins Bernhardlaan - bij kruising met N14	13
5	Distelweide – hoek M N14	13
6	Heuvelweg - hoek IJvogellaan	12
7	Burgemeester Banninglaan - hoek Dobbelaan	12
8	Burgemeester Sweenslaan - bij Noordsingel	12,5
9	Damplein	16

Van 8 juli tot en met 5 augustus is op negen locaties de concentratie stikstofdioxide (NO₂) gemeten. De norm voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ is 40 microgram per kubieke meter.

Langs de Noordsingel en het Damplein zijn de concentraties hoger dan op andere meetlocaties, vanwege verschillen in verkeersdrukte, verkeersdoorstroming (gemiddelde rijsnelheid) en de mate van luchtdoorstroming.

De metingen worden nog 12 maal vier weken herhaald, totdat er een vol jaar gemeten is.

Communicatie



[Home](#) > [Gemeentebrede projecten](#) > [Mall of the Netherlands](#)

Mall of the Netherlands

Er is grote belangstelling voor winkelcentrum de Mall of the Netherlands. Daardoor kan het in het weekend en op feestdagen drukker zijn in de Mall maar ook op de toegangswegen ernaartoe. De gemeente roept bezoekers op om op de fiets of met het openbaar vervoer te komen. Ook werken we aan verkeers- en parkeermaatregelen om overlast voor omwonenden te verminderen.

<https://ingesprekmetlv.nl/gemeentebrede+projecten/mall+of+the+netherlands/>

Documenten

- [Presentatie participatiebijeenkomsten juli 2021](#)
- [Samenvatting](#)

Verschillende communicatiekanalen

- Beantwoorden van vragen van bewoners
 - Meldingen loket;
 - Mail en andere communicatiemiddelen;
 - Telefoon;
- Beantwoorden van persvragen;
- Informatie via onze website
- Bewonersbijeenkomsten.

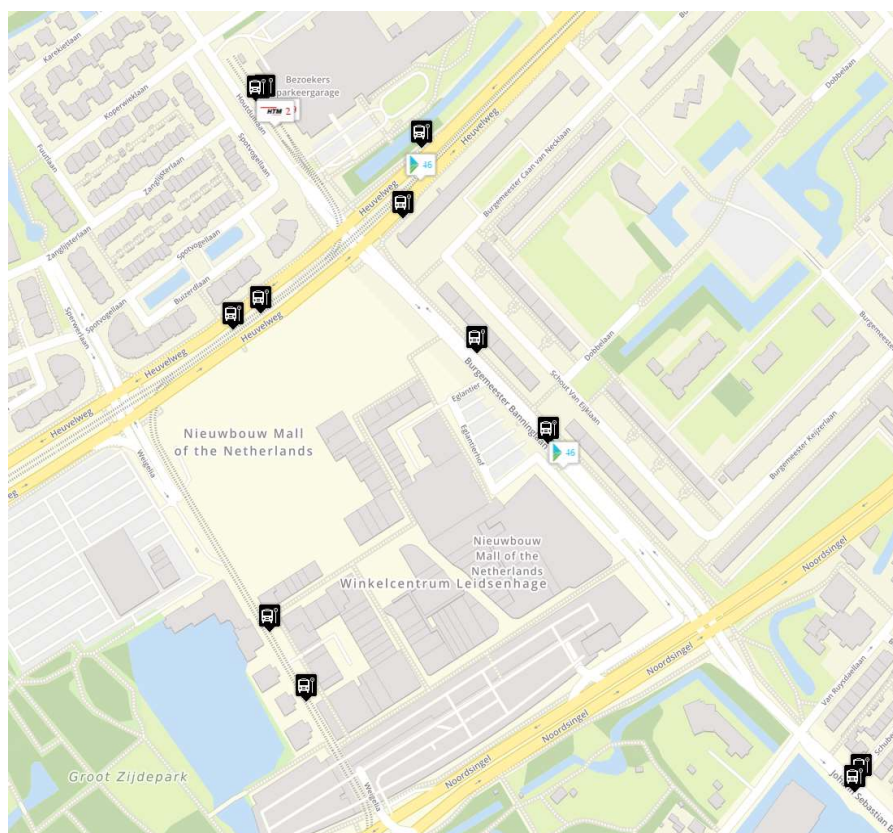
Uniforme boodschap

- Informatie via onze website;
- Specifieke antwoorden op vragen.

• Iedere vraag, opmerking of suggestie nemen we mee bij de uitwerking en realisatie van de maatregelen.

• De bewonersbijeenkomsten worden in het najaar op grotere schaal voortgezet.

Vervolg – Openbaar Vervoer



OV wordt niet optimaal benut als gevolg van de nog steeds geldende coronamaatregelen in het OV.

Openbaar Vervoer rondom WMON is in de basis goed:

- Trams 2, 6 en 19 doen WMON aan en dit geldt ook voor buslijn 46;
- Samen met HTM gaan we daarom dit najaar bezoekers stimuleren weer terug naar het OV te gaan.

Park & Ride als aanvulling voor de bereikbaarheid van WMON

- P+R ligt vaak op grondgebied van aangrenzende gemeentes.
- We gaan we in samenwerking met HTM en gemeente Den Haag onderzoeken aan welke randvoorwaarden we moeten voldoen om dit structureel in te zetten.
- Om dit concreet toe te passen ontwikkelen we een pilot voor 2 en 3 oktober.

Vervolg – verbeteren bereikbaarheid

- Voor het najaar bereiden we ons voor op maatregelen, zodat bezoekers meer gebruik gaan maken van het OV.
Hiervoor werken we aan een pilot waar we het OV gaan stimuleren OV en het gebruik van een P+R aan de andere kant van de A4 gaan toepassen.
- In samenwerking met HTM zorgen we dat de naamgeving van de haltes up2date worden gebracht.
- Toevoegen van een bewaakte fietsenstalling voor een grotere aantrekkingskracht op fietsers.
- Toetsen en verbeteren van de wandelroute vanaf station Mariahoeve.

MAAR OOK

- Duidelijker communiceren via websites en social media hoe druk het is en wat dat betekent voor de reistijd en het gemak waarmee geparkeerd kan worden.
- Via websites en social media aangeven welke andere wijzen van vervoer er zijn, zodat bezoekers zo comfortabel en gemakkelijk mogelijk naar de Mall kunnen reizen.

Vervolg – structurele maatregelen parkeren

- De enquête over parkeren in de omliggende wijken is gehouden terwijl er vanwege de coronamaatregelen nog heel weinig bezoekers naar de Mall kwamen.
- De resultaten van deze enquête gaven een gematigd beeld van de impact van de Mall op de verwachting van parkeeroverlast.
- Vanwege de meldingen en klachten over overlast met betrekking tot het parkeren willen we het beeld van de enquête nogmaals toetsen.

MAAR OOK

- We schouwen regelmatig de omliggende wijken om een objectief beeld te krijgen van de actuele parkeerdruk.
- We hebben handhaving opgevoerd en fout geparkeerde voertuigen worden bekeurd als zij op een onveilige plek staan.

