Vergadering: Commissievergadering 19-01-2021

Beschikbaar stelling krediet inrichting en her-inrichting van de omgeving van het kindcentrum Meijel (2021-006)

Nr.	Vraag:	Antwoord:
	De heer R. Willems, fractie Lokaal Peel en Maas:	
1	Er is een “voetbalveldje”, blijft daar een hekwerk omheen staan ? Omwonenden sloten het namelijk niet uit dat het veldje dan gebruikt zou worden om de route van/naar sporthal en Aan de Wijer af te korten zodat dit als grasveld een “looppad” zou kunnen krijgen.	Zoals het er nu naar uitziet blijft het hekwerk rond het veldje staan. Dit is echter een nog uit te werken detail in verband met het verwijderen/verplaatsen van de poort welke nu het terrein afsluit aan de zijde van de sporthal.
2	Bij thuiswedstrijden van Peelpush blijken alle mogelijke hoeken en gaten in die omgeving gebruikt te worden om auto’s te parkeren. Is hier geen mogelijkheid voor gemeente om te voorkomen dat ze niet meer in bermen voor huizen kunnen parkeren waarmee gevaarlijke situaties worden voorkomen ?	De gemeente is niet verantwoordelijk voor de mentaliteit van de weggebruiker. We kunnen er naar streven de omgeving zo in te richten dat “fout parkeren” ontmoedigd wordt/niet meer mogelijk is. De vraag is of dit wenselijk is gelet op de kwaliteit van die omgeving. Met de beoogde aanleg van meer parkeerplaatsen bij de Kerkstraat en de verbinding voor voetgangers door het gebied ontstaat de mogelijkheid om, bij grote wedstrijden, de thuisspelers te verzoeken gebruik te maken van de parkeerplaats bij de Kerkstraat waardoor er meer ruimte is voor bezoekers-parkeren aan de Kurversweg. Vanuit de zelfsturingsgedachte en het verantwoordelijkheid nemen voor jouw omgeving zien wij hier dan ook een rol weggelegd voor Peelpush. Zij kunnen met hun spelers en publiek afspraken maken en eventueel zorgen voor verkeersregelaars tijdens grote wedstrijden.
	De heer R. Janssen, fractie PvdA/GroenLinks:	
3	Het betreft deelgebied 2 Het voorstel is om hier de minimale uitvoeringsvariant toe te passen. In een eerdere vergadering heeft de wethouder gezegd dat de ontsluitingsweg vanaf de Kurversweg voornamelijk gebruikt zal worden om met voertuigen bij de waterbuffer te komen. Gezegd werd dat dit bekent dat deze weg slechts zelden gebruikt	Antwoord op vraag 1: Deze veronderstellingen kloppen, met dien verstande dat deze weg uitsluitend bedoeld is als ontsluitingsweg voor een aantal achtertuinen en de waterbuffer maar niet als rondweg voor andere doeleinden.

	wordt en dat daarom een eenvoudige uitvoering gerechtvaardigd is. Maar bij het bestuderen van de tekening krijgen wij de indruk dat deze weg intensiever zal worden gebruikt dan de wethouder suggereerde. Wij hebben de indruk dat de kinderen deze weg kunnen en ook hopelijk zullen gebruiken om te voet of met de fiets naar school te gaan. Dit zouden wij ook een verstandige route vinden, want het zou de Kurversweg ontlasten en de gevaarlijke bocht op het einde van die weg zou vermeden kunnen worden. Verder kan vanaf deze ontsluitingsweg een gemakkelijk te bereiken toegang gecreëerd worden naar panden in de Dorpsstraat waaronder met name de apotheek. Dat zou een ontlasting betekenen van de Dorpsstraat. 1. Kloppen onze veronderstellingen? 2. Is dan een minimalistische uitvoering van de aanleg van deze ontsluitingsweg nog zo voor de hand liggend?	<u>Antwoord op vraag 2:</u> Vanwege de onduidelijkheden met betrekking tot Deelgebied 3 (invloed van uitbreiding kantine op het ontwerp) bestaat de kans dat dit deelgebied in de tijd naar achteren wordt geschoven. Verder ligt er achter de sporthal straks de technische mogelijkheid om de beachsportvelden uit te breiden. Dit ligt nagenoeg tegen de ontsluitingsweg van Deelgebied 2. In principe kunnen alle deelgebieden los van elkaar gerealiseerd worden, maar de kans bestaat dat een aanpassing van de situatie in Deelgebied 3 kan leiden tot nieuwe inzichten die impact kunnen hebben op Deelgebied 2. Indien nu gekozen wordt voor de minimalistische variant in Deelgebied 2 wordt een goede (tijdelijke) ontsluiting aangelegd en kan er straks, ten tijde van de realisatie van Deelgebied 3, alsnog overgegaan worden tot het aanleggen van de ontwerpvariant (de basis voor de definitieve weg ligt er dan al) of zonder veel extra kosten wijzigingen worden aangebracht die passen bij een eventueel aangepaste situatie in Deelgebied 3. Met andere woorden, het nu aanleggen van de minimalistische variant ligt voor de hand.