

Technische vragen bij onderwerp: Parkeerverordening 2025

Fractie	Vraag	Pagina	Onderwerp - vraag	Reactie CONCEPT REACTIE KCDW_MS	Team / Pfh.
VVD	1		Is het technisch mogelijk om de meter op de betaald parkeerplekken in Diemen de dag voorafgaand aan te zetten of voor meerdere dagen?	Na einde betaaltijd kan er voor de dag erna al een parkeertransactie gekocht worden; tijden kunnen niet gekozen worden, dus wanneer voor aanvang betaaltijd al een parkeertransactie wordt gekocht dan is de starttijd van de parkeertransactie gelijk aan de starttijd van het betaald parkeren. Voorbeeld: op vrijdag 2 mei om 22.00 uur 's avonds koopt een parkeerder in zone centrum een transactie voor de volgende dag; aan de hand van de gekozen parkeertijd, bijvoorbeeld 1 uur, is de parkeertransactie dan geldig van 09.00-10.00 uur. Voor meerdere dagen achtereen een parkeertransactie kopen bij een parkeerautomaat is niet mogelijk.	
	2		Zijn er mogelijkheden om voor inwoners, waar geen parkeerplekken beschikbaar zijn, een vrijstelling te krijgen (tegen betaling/vaste vergoeding) om te parkeren?	Zoals vermeld in paragraaf 4.7 in het geldende parkeerbeleidsplan van maart 2021 bestaan er voor bepaalde groepen bewoners in Diemen specifieke afspraken. Het gaat hier om: - de bewoners boven het winkelcentrum Diemerplein. Deze bewoners zijn aangewezen op een parkeerplek in de onder het winkelcentrum gelegen parkeergarage; - bewoners van de Campus Diemen Zuid zijn voor hun auto aangewezen om op een nabijgelegen particulier parkeerterrein en om in de onder de campus gelegen parkeergarage te parkeren; - de bewoners van onder meer Holland Park die aangewezen zijn op de inpandige parkeervoorzieningen; - Diverse maatwerkoplossingen voor woningbouwprojecten. Voorbeelden van maatwerkoplossingen zijn de projecten Punt Sniep, The Post en Arent Krijtstraat 1	

Technische vragen bij onderwerp: Parkeerverordening 2025

				Hiervoor is besloten vanwege bijvoorbeeld de ligging nabij een OV halte of de reeds aanwezige parkeerdruk.	
	3		De inflatie was sinds 2020 20% is opgenomen in het raadsvoorstel. Hoe is dit doorberekend op de verschillende betaald parkeerlocaties in Diemen? Kan dit worden gemotiveerd per locatie? Bijvoorbeeld de Muiderstraatweg waar het betaald parkeren stijgt met ca. 27%.	Gemiddeld is 20% stijging toegepast, per zone verschilt het. Diemen heeft momenteel diverse parkeerzones met verschillende tarieven. Zone Muiderstraatweg heeft (vanaf het derde uur) hetzelfde tarief gekregen als centrum zodat er minder verschillen in tarieven zijn. Dit in het kader van duidelijker en overzichtelijk beleid. Het dagkaart tarief van € 25,- is al een hoog bedrag. Een stijging bij dit hoge bedrag zou direct een forse meerprijs betekenen. In het centrum is het parkeertarief met € 0,20 (+13%) verhoogd i.p.v. met € 0,34 (20%) tot € 1,90 per uur om het parkeren in het centrum voor bezoek aan o.a. winkels en bedrijven aantrekkelijk te houden.	
	4		Hoe zijn de bedrijven meegenomen op bergwijkpark en centrum etc. in het voorstel tot wijzigingen van de parkeerkosten?	De tarieven voor de bedrijven worden net zoals bij de bewoners met gemiddeld 20% conform de inflatie verhoogd conform de tarieftabel zoals vermeld in het bijgaande raadsvoorstel. In het centrum wordt het kortparkeertarief met 13% i.p.v. met 20% verhoogd om het parkeren in het centrum voor bezoek aan o.a. winkels en bedrijven aantrekkelijk te houden. Het is overigens bij tariefsindexatie niet gebruikelijk om bedrijven vooraf mee te nemen in de besluitvorming.	