

De raden van de 21 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum

13 april 2026

Onderwerp

Verzoek zienswijzen MRDH begroting 2027 en wijziging van de MRDH
begroting 2026

Geachte raad,

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Niels van den Beukel

e-mail
n.vandenbeukel@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 193

uw kenmerk

ons kenmerk
PENC-688306118-2398676

aantal bijlage(n)
3

Op het eerste gezicht lijkt een begroting vooral het domein van cijfers en rekenmeesters. Een solide financiële basis is vanzelfsprekend essentieel voor een organisatie. Maar achter de cijfers gaat een bredere vraag schuil: waartoe dient deze begroting? Het antwoord daarop ligt in de maatschappelijke opgaven waar wij als metropoolregio samen voor staan en waarvoor wij ons gezamenlijk inzetten.

Deze opgaven zijn richtinggevend vastgelegd in de Strategische Agenda, de Mobiliteitsvisie en de Visie Economisch Vestigingsklimaat. De Strategische Agenda is ook dit jaar het kompas onder de keuzes die in de Begroting 2027 zijn gemaakt.

In de Strategische Agenda staat de ontwikkeling van de regio centraal. De groei van de regio met naar verwachting 400.000 extra inwoners tot 2040, brengt grote vraagstukken met zich mee op het gebied van bereikbaarheid, economie, woningbouw en voorzieningen. Tegelijkertijd verandert de bevolkingssamenstelling, met een toenemende vergrijzing en daardoor bijvoorbeeld ook grotere vraag naar doelgroepenvervoer. Ook vraagt het vernieuwen van de regio onze aandacht: technologische ontwikkelingen gaan snel, werklocaties moeten worden versterkt en een verbeterde aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt vraagt om gerichte inzet. Daarnaast staat de kwaliteit van de regio onder druk. Ruimte is schaars, leefbaarheid staat voorop en brede welvaart vraagt om kansen voor iedereen die hier woont, werkt en leeft. Maar ook de kwaliteit van het wegennetwerk staat onder druk en daarmee de bereikbaarheid van de regio. Goede afstemming met onze partners en omliggende regio's is cruciaal.

In de Mobiliteitsvisie hebben we samen vijf duidelijke keuzes gemaakt. We werken toe naar een regio die alle vormen van mobiliteit samenhangend organiseert, met publieke mobiliteit die 24 uur per dag en 7 dagen per week toegankelijk is voor iedereen. Mobiliteit zien we als vliegwiel voor ruimtelijke en economische ontwikkeling en via de corridor aanpak komen we tot afspraken waarin onze inzet en die van onze partners gericht wordt ingezet en daarmee maximaal effectief is. We zetten vol in op technologie en innovatie en versterken gezamenlijk de investeringskracht die nodig is om de bereikbaarheid van de regio ook op lange termijn op orde te houden.

In de Visie Economisch Vestigingsklimaat hebben we drie keuzes benoemd die bepalend zijn voor de toekomst van onze regionale economie: het verbeteren van werklocaties, de inzet op technologie en innovatie, en het versterken van het toekomstige arbeidspotentieel. Samen met een scherpe focus op 5 sectoren en in nauwe verbinding met onze inzet voor mobiliteit draagt deze inzet bij aan een sterke, toekomstbestendige regio waarin economische groei hand in hand gaat met maatschappelijke en sociaaleconomische vooruitgang en vergroten we onze impact.

Wij realiseren ons dat deze ambities plaatsvinden in een financieel uitdagende context. Veel gemeenten keken met grote zorgen naar 2026, dat werd gezien als een 'ravijnjaar' door de aangekondigde kortingen op het Gemeentefonds. Het Rijk heeft incidenteel extra middelen toegevoegd, maar dat nam de noodzaak tot het maken van scherpe keuzes niet weg. Gemeenten hebben taakstellingen moeten doorvoeren en reserves moeten inzetten. Ook op de langere termijn blijven de uitdagingen groot, met onder meer ingeboekte bezuinigingen op de jeugdzorg vanaf 2028 en omvangrijke investeringsopgaven in maatschappelijk vastgoed, klimaatadaptatie en de energietransitie.

MRDH is voor haar investeringskracht grotendeels afhankelijk van de Brede Doeluitkering (BDU) die zij van het Rijk krijgt. Ook deze BDU staat onder druk, onder meer door de 10%-korting op SPUK-regelingen, die de BDU onbedoeld trof. Na een succesvolle lobby is de korting verschoven van 2026 naar medio 2027, maar er is nog geen structurele oplossing voor herstel van deze Rijksfout. Samen met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) zetten we massief in om te zorgen voor voldoende middelen voor uitvoering van ons takenpakket en opgaven.

Het onderstreept de noodzaak om samen te werken om de opgaven het hoofd te bieden: in beleid, in menskracht en in middelen. Door die samenwerking vergroten we de mogelijkheden en onze uitvoeringskracht en realiseren we resultaat op straat.

De maatschappelijke doelen die we via het verbeteren van mobiliteit en het economisch vestigingsklimaat willen bereiken moeten we voortdurend op het netvlies hebben. Het is wrang om te moeten constateren dat soms geld op de plank blijft liggen doordat plannen niet altijd volledig tot uitvoering komen. Dat verklaart mede de overschotten die de afgelopen jaren zichtbaar waren. De komende bestuursperiode zullen nieuwe colleges en raden de kans moeten pakken om gestelde doelen te realiseren en van plannen naar projecten en resultaten te komen. MRDH is daarin niet alleen met een heldere agenda en middelen behulpzaam; ook de inzet van MRDH Support levert een bijdragen in het behalen van de doelen die de gemeenten in de regio met elkaar hebben geformuleerd. Samen hebben we die noodzakelijke slagkracht of het nu gaat over de inzet voor de Oude Lijn, de campusontwikkeling MICS in Schiedam of de Blankenburg-corridor.

Met deze brief bieden wij u de Begroting 2027 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag aan voor zienswijze. Wij nodigen u uit deze begroting welwillend én kritisch te lezen. Uw inbreng is van grote waarde. Met uw zienswijze komen wij tot een gezamenlijke inzet voor 2027, waarin wij ons ook komend jaar maximaal inzetten voor een goede toekomst voor de mensen die in onze regio wonen, werken en leven.

Aanvullende zienswijze wijziging MRDH begroting 2026

In de Begroting 2027 is de programma-indeling herzien en teruggebracht naar twee begrotingsprogramma's: Mobiliteit en Economisch Vestigingsklimaat. Met deze nieuwe indeling brengen wij meer focus en samenhang aan in de wijze waarop de Metropoolregio haar wettelijke taken en ambities verantwoordt. De wettelijke taak op het gebied van verkeer en vervoer wordt hiermee samengevoegd in één integraal mobiliteitsprogramma. Dit leidt tot een compacter en overzichtelijker begrotings- en verantwoordingsdocument.

In de afgelopen jaren werkte de MRDH met drie begrotingsprogramma's:

1. Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
2. Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
3. Economisch Vestigingsklimaat

Voor de twee afzonderlijke mobiliteitsprogramma's constateren wij dat er sprake is van overlap in resultaten, activiteiten en toelichtingen. De samenvoeging tot één Mobiliteitsprogramma sluit aan bij de aanbevelingen van zowel de accountant als de Rekeningcommissie. De herstructurering draagt eraan bij dat de begroting beter navolgbaar is voor raden en colleges, en maakt het eenvoudiger om de samenhang tussen beleid, uitvoering en middelen te volgen.

Wij stellen voor om deze wijziging niet alleen voor de Begroting 2027 door te voeren, maar deze ook van toepassing te verklaren op de lopende Begroting 2026. Hiermee wordt bereikt dat zowel de 2e Bestuursrapportage 2026 als de Jaarstukken 2026 al volgens de nieuwe, compactere indeling worden gepresenteerd. Dit bevordert de leesbaarheid, vermindert overlap en verstevigt de consistentie tussen de begrotingsjaren 2026 en 2027. Voor deze aanpassing van de begrotingsstructuur in 2026 is een zienswijzeprocedure noodzakelijk. De feitelijke verwerking vindt plaats via de 2e Bestuursrapportage 2026, waarin de aangepaste programma-indeling zal worden doorgevoerd.

Wij verzoeken u uiterlijk 7 juli 2026 uw zienswijzen schriftelijk (bij voorkeur per e-mail) kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van de MRDH. Wij ontvangen uw reactie graag zo spoedig mogelijk nadat uw raad hierover een besluit heeft genomen. Als u eerder al een concept van uw zienswijze kunt delen, stellen wij dat zeer op prijs. Dit maakt het mogelijk om al vóór het zomerreces te starten met de beantwoording.

Het algemeen bestuur betreft de zienswijzen vervolgens bij de besluitvorming over de begroting. Die besluitvorming zal plaatsvinden tijdens de vergadering van het algemeen bestuur op 11 september 2026.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Christel Mourik
secretaris

Jan van Zanen
voorzitter

Bijlagen:

1. Ontwerpbegroting MRDH 2027
2. Begroting 2027 in één oogopslag
3. Kadernota MRDH begroting 2027