PORT OF ZWOLLE

Gemeente Zwolle
T.a.v. raadsleden
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

Port of Zwolle Coöperatie U.A.
Bezoekadres
Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle
Postadres
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

KVK 65586972
BTW 856173654B01
IBAN NL30 RABO 0310 4025 22
BIC RABONL2U

info@portofzwolle.nl
www.portofzwolle.nl

Datum: 18 mei 2022

Onderwerp: belang Port of Zwolle voor de komende decennia

Bijlage: Stec-rapport

Geacht raadslid,

Nederland staat hoog genoteerd in de wereld als logistieke topspeler. Regio Zwolle en Port of Zwolle dragen hieraan bij. Dit geeft kansen, maar ook uitdagingen. Uitdagingen voor de komende decennia waaraan Port of Zwolle een bijdrage kan leveren. Met dit schrijven wil ik, vanuit het havenbedrijf Port of Zwolle, het belang – de nut en noodzaak – van een goed functionerende haven onder de aandacht brengen.

Nederland, met de grote deepsea havens Rotterdam en Amsterdam en in België Antwerpen, staat aan de vooravond van een transitie naar CO2-vermindering, het gebruik van andere energiebronnen en het anders inrichten van onze energie huishouding. Dit geeft kansen om koploper te blijven als we gezamenlijk de goede beslissingen nemen. Port of Zwolle kan hier haar aandeel aan leveren door goed mee te denken in oplossingen op het gebied van duurzaamheid en bereikbaarheid.

Als binnenhaven en over een aantal jaren ook de mogelijkheid om shortsea te kunnen behandelen, is en wordt Port of Zwolle een belangrijke speler in de regionale, landelijke én internationale logistieke keten. Port of Zwolle kan een rol spelen om de volgende doelen te behalen:

- Vermindering van CO2-uitstoot en andere emissies.
- Vermindering van vrachtverkeer over de weg door meer vervoer over water.
- Meer goederen en bulk dieper landinwaarts overslaan.
- Economische ontwikkeling en groei van Regio Zwolle.

In het afgelopen jaar is er hard gewerkt aan een onderzoek, uitgevoerd door Stec, om antwoord te krijgen op de vraag wat er de komende jaren moet worden gedaan om de energietransitie, het vestigingsklimaat en de brede welvaart in Regio Zwolle te kunnen continueren. In dit rapport worden een aantal opties beschreven hoe Port of Zwolle kan bijdragen aan dit proces. Door het onderzoeksbureau Stec is ook de conclusie getrokken dat niks doen geen optie is, maar achteruitgang betekent.

De verbreding en verdieping van de sluis bij Kornwerderzand zal een positief effect hebben op het economische klimaat in onze regio. Uitbreiding, inbreiding: goed onderzoeken wat de behoeften en mogelijkheden zijn, is hierbij een belangrijk punt. Uit het Stec-rapport blijkt dat er behoefte aan ruimte is. Ruimte om de transitie te maken naar circulaire en biobased bouw, vergroening van de landbouw en duurzame energie. Het is belangrijk om deze transitie voor onze bedrijven in de regio te ondersteunen. Op deze manier kunnen we ervoor zorgen dat de (haven)bedrijvigheid blijft en kan innoveren. Ook moeten we er met elkaar voor zorgen dat we aantrekkelijk zijn voor nieuwe innovatieve bedrijven die een toevoeging zijn voor de regio. Op deze manier kunnen we een brede verantwoorde welvaart blijven creëren voor de inwoners van Regio Zwolle, met voldoende werkgelegenheid in de regio is, zodat binnen een redelijke straal van het woonadres een baan te vinden is. Samenwerken met verschillende partijen en het juiste gereedschap is hierbij nodig. Port of Zwolle kan, met de havens, daaraan bijdragen.

We hebben in het recente verleden gezien welke invloed een goed functionerende haven heeft gehad. Tijdens de coronacrisis en de daarmee gepaarde lockdowns viel er veel stil, maar de haven bleef doordraaien. Schepen bleven varen, vrachtwagens reden en de logistiek stopte niet. De logistieke sector heeft er mede aan bijgedragen dat alles toch min of meer op tijd bij een ieder werd bezorgd, van medicijnen tot eerste levensbehoeften. Ook zorgde deze sector ervoor dat producten hun producten goed konden blijven afzetten naar de verschillende bestemmingen in Nederland en daarbuiten.

Ik spreek de wens uit dat u allen het onderzoek rapport zal lezen en hiermee weloverwogen stappen kan zetten die een contributiemarge geeft aan de brede welvaart en aan een verantwoord circulair vestigingsklimaat waarin de transitie naar een duurzame new economy plaats kan vinden.

Met vriendelijke groet



Jeroen van den Ende
Managing Director