

M-2026-5

Ingetrolden

MZ

28-05-26



## Motie

### Verplaatsing bus-knooppunt naar station Emmen Zuid

De raad van de gemeente Emmen, bijeen op 28 mei 2026,

#### Constaterende dat:

- in de mobiliteitsvisie steeds meer wordt uitgegaan van het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobility as a Service en Privéauto);
- het centrum van Emmen steeds meer een verblijfs-, winkel- en horecagebied wordt;
- het huidige busverkeer in en rond het station zorgt voor extra verkeersdruk, geluid en onveiligheid;
- station Emmen Centrum bereikbaar blijft per trein;
- het centrum blijft per bus bereikbaar via de bushaltes aan de Hondsrugweg;

#### Overwegende dat:

- station Emmen Zuid ligt gunstiger voor doorgaande busverbindingen;
- verplaatsing van het bus-knooppunt kan bijdragen aan een betere doorstroming van het openbaar vervoer;
- minder grote bus bewegingen in het centrum bijdragen aan veiligheid voor voetgangers en fietsers;
- dit aansluit bij het STOMP-principe, waarbij de kwaliteit van lopen, fietsen en openbaar vervoer centraal staat;
- een rustiger centrum aantrekkelijker is voor bewoners, bezoekers, ouderen, ondernemers en recreanten;
- met de komst van de Nedersaksenlijn zal het station in het centrum van eindstation naar doorgaand station veranderen.
- station Emmen Zuid meer mogelijkheden biedt voor toekomstige ontwikkeling als modern OV-knooppunt;

#### Verzoekt het college:

- te onderzoeken hoe op termijn het overgrote deel van het busvervoer kan worden verplaatst van station Emmen Centrum naar station Emmen Zuid;
- daarbij de bereikbaarheid van het centrum via trein en bus -haltes aan de Hondsrugweg- nadrukkelijk te behouden;
- de effecten op bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en doorstroming in beeld te brengen;
- de raad hierover te informeren en de resultaten mee te nemen in de verdere uitwerking van de mobiliteitsvisie;

En gaat over tot de orde van de dag.

**Fractieleider 50PLUS Emmen**

**Marinus Kasteleijn**

