BESPREEKNOTITIE VOOR DE GEMEENTERAAD

Aan	de gemeenteraad van de gemeente Heiloo
Van	Heiloo-2000, D66, VVD
Bespreken in	commissie d.d. 22 mei 2023
Uitnodigen	Ph M.R. Opdam
Datum	4 april 2023
Betreft	(onder)doorfietsen in Heiloo!

Inleiding

Met de besluitvorming over het verkeersplan en de nodige verkeersmaatregelen zullen wij een verandering van verkeerstromen gaan zien. Het autoverkeer zal meer rond het dorp gaan met de Vennewatersweg als belangrijke ontsluiting. De Kerkelaan, Stationsweg en Zevenhuizerlaan zullen druk blijven, maar moeten met de nodige ingrepen wel ontlast worden tot een acceptabeler niveau. Een belangrijk element hierbij is dat Heiloo zich meer als fietsdorp gaat inrichten; kortom, dat we met de auto óm het dorp en met de fiets dóór het dorp gaan. Dit betekent ook dat er een goede fietsontsluiting moet zijn.

Er doen zich hierbij twee problemen voor:
1. In de periode 2023-2028 is Prorail/ NS voornemens het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) uit te rollen. Dat betekent dat er meer treinen gaan rijden tussen Alkmaar en Amsterdam en dat de spoorbomen dus vaker dicht liggen (van gemiddeld 20 naar 30 minuten per uur). Autoverkeer kan kiezen voor de Vennewaterstunnel of om te wachten voor de dichte spoorbomen. Voetgangers en fietsers hebben die keuze eigenlijk niet. Een dergelijke situatie met veel wachten voor de spoorwegovergang kan uitnodigen tot risicovolle en verkeersonveilige situaties. Het is immers al vaker voorgekomen dat fietsers een fatale vergissing zijn begaan.
2. In navolging van de vorige coalitie zet ook de huidige coalitie stevig in op het thema “Heiloo fietsdorp”. Op dat punt gebeurt het een en ander. Niettemin wordt de doorgaande fietsroute(s) steevast doorkruist met een dichte spoorboom. Het is niet uit te leggen dat er tussen de mogelijke ondertunneling van het spoor bij kwekerij Meijer (de Nabo’s) en de tunnel aan de Vennewatersweg geen enkele ononderbroken doorgang is. Daarmee zet Heiloo zich t.o.v. andere gemeentes met een pro-fiets agenda nogal buitenspel.

Oplossingsrichting

Het is wenselijk dat er een veiligere manier komt voor fietsers om het spoor te kunnen passeren. Het voorstel is om tussen de geplande tunnel (voorbij kwekerij Meijer) en bestaande Vennewaterstunnel in nog een fiets/voetgangerstunnel aan te leggen. We willen ons niet vastpinnen op 1 locatie. Wanneer de commissie positief staat tegenover deze bespreeknotitie is het aan het college om in overleg te treden met diverse partijen (denk aan ProRail en NS) t.a.v. mogelijke locatie(s) en de raad een voorstel inclusief financiële gevolgen voor te leggen.
De opstellers willen graag met de commissie in gesprek om qua beeldvorming de diverse locaties en mogelijkheden te bespreken.

Afwegingen

Een fietstunneltje is kostbaar en Heiloo is niet bij machte hiervoor het geld snel bij elkaar te krijgen. Het is daarbij duidelijk dat andere gemeentes (o.a. Dijk en Waard en Zaanstad) EU-subsidiestromen hebben weten te ontsluiten voor de aanleg van fietstunnels.

Daarnaast is ProRail een belangrijke partij die gebaat is bij een fietstunneltje. ProRail wil - naast de onbewaakte overwegen - ook in het kader van het hierboven genoemde PHS, het aantal overwegen reduceren omdat die vaak oorzaak voor storingen en ongelukken zijn. Hoe minder overgangen, hoe betrouwbaarder het spoor kan zijn. Heiloo staat in de Nederlandse top van dorpen met relatief veel overwegen (8 stuks). Het is dus van belang om met ProRail hierin samen op te trekken.

Punten ter bespreking en vragen aan het college:
1. Kan dit plan steun krijgen als een oplossing voor betere fietsmobiliteit in Heiloo?
2. Hoe kunnen wij de mogelijke locaties selecteren en beoordelen?
3. Wat zijn de consequenties voor verkeersafwikkeling bij de genoemde opties en inpassing in het verkeersplan?
4. Kunnen wij middels een enquête de meningen peilen bij de bewoners?
5. Welke ruimtelijke inpassing en technische mogelijkheden zijn er?
6. Welke beschikbare subsidies en te verwachten bijdrage van ProRail en /of andere partijen zouden wij kunnen ontsluiten?
7. Welke veiligheidsaspecten dienen meegenomen te worden?

Vervolg
Deze bespreeknotitie komt met een voorstel ter bespreking in de commissie en eventueel daarna besluitvorming in de raad. De notitie bevat ook vragen aan het college. Indien de commissie deze notitie steunt is het verzoek aan het college om te komen met een plan dat in ieder geval ingaat op genoemde punten 1 t/m 7, met daarnaast de overwegingen uit de discussie in de commissie en de raad.