

Op 7 april 2025 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Busschers van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Afgelopen zaterdag de 5e april heeft er een grote brand gewoed in de Irene parkeergarage, de brandontstaan in een elektrische auto die aan de lading stond en er waren meerdere knallen gehoord.

De brandweer heeft opgeschaald naar grote brand i.v.m. waterwinning omdat het blussen van een elektrisch voertuig wel dagen kan duren, telkens als de brand uit leek te zijn vatte er weer een andere accu-cel vlam.

De normale procedure bij dit soort branden is dat het betreffende voertuig in een container wordt gehesen die vol water zit wat dus in deze situatie niet kan omdat het voertuig in de parkeer garage stond, wij hebben enige tijd geleden al contact gehad met de brandweer met vragen over dit soort branden en of zij zich hier ook zorgen over maken en of zij hier een protocol voor hebben, op onze vragen werd gezegd dat het voertuig nat wordt gehouden en alle omliggende voertuigen zo snel mogelijk worden verwijderd en dan zal er ook een evacuatie volgen van alle omliggende winkels.

Nu was de brand in de bovenliggende Irene garage maar stelt u eens voor dat dit op de tweede verdieping van de van Heekgarage gebeurt ook de brandweer heeft hier slapeloze nachten van mede omdat de elektrische auto's ouder worden en de accupakketten onstabiel, boven deze garage liggen veel winkels de markt en woonhuizen

Ook in deze situatie rondom de Irene garage zijn de onderliggende winkels uit voorzorg ontruimd.

Naar aanleiding van deze gebeurtenis heeft de PVV de volgende vragen:

1. Is het college zich ervan bewust dat de brandweer dit soort brandende voertuigen nauwelijks kan bereiken en dat de parkeer garages niet zijn ingericht op dit soort situaties, wat zijn de plannen van het college om te zorgen dat de brandweer adequaat kan reageren op branden van elektrische voertuigen in parkeergarages?

Antwoord:

Parkeergarages zijn complexe omstandigheden voor branden en zeker voor elektrische voertuigen (EV's). Bovengrondse natuurlijk geventileerde garages zoals Parkeergarage Irene zijn relatief dan weer beter beheersbaar te krijgen dan ondergrondse complexere garages zoals de H.J. van Heek parkeergarage. Daarom ook is de HJvH recent geheel voorzien van een sprinklerinstallatie. Niet vanuit de gedachte daarmee een EV te kunnen blussen maar wel om langdurig te kunnen koelen en de kans op overslag naar andere voertuigen en vervolgens schade aan de constructie van de garage zelf te beperken.

2. Waarom zijn er geen aparte plekken waar deze voertuigen kunnen staan buiten de garage zodat in geval van een calamiteit de brandweer makkelijk deze voertuigen kan verplaatsen naar een veiliger plek en dat de schade aan de parkeergarages tot een minimum kan worden beperkt?

Antwoord:

EV's kunnen ook spontaan ontbranden; dit hoeft geen relatie te hebben met het opladen. EV's weren uit gebouwde voorzieningen is niet haalbaar en is ook geen eis of advies.

3. Is het college zich ervan bewust dat een brandend elektrisch voertuig niet te blussen is en in een speciaal daarvoor geprepareerde container wordt geplaatst om gecontroleerd uit te branden en dat deze container en het voertuig dat deze vervoerd niet in de parkeergarage past?

Antwoord:

Ja, dat bewustzijn is er. EV's zijn moeilijk te blussen. En langdurig in een dompelcontainer plaatsen is het advies. Dergelijke containers passen niet in gebouwde parkeervoorzieningen.

4. Is er een calamiteiten plan voor dergelijke branden in parkeergarages specifiek op elektrische voertuigen? en zijn er voldoende evacuatie plannen voor de bewoners en het winkelend publiek om hen snel en veilig te evacueren in geval van een dergelijke brand?

Antwoord:

Ja. Met name ook voor de HJvH is er een dergelijk ontruimingsplan samen de partijen die ook op de garage aangesloten zijn. Waaronder Holland Casino / Primark / MST / Klanderij. De recente brand in de Parkeergarage Irene heeft laten zien dat ook daar de ontruiming adequaat heeft gefunctioneerd.

5. Wat gaat het college doen aan de veiligheid in de parkeergarages van Enschede om deze situaties te voorkomen?

Antwoord:

Een brand als deze, maar ook andere branden en calamiteiten, zijn helaas niet te voorkomen. Zo goed mogelijk voorbereid zijn, samen met de brandweer is belangrijk. En het college heeft de overtuiging dat we dat zijn in Enschede.

6. Is het college zich ervan bewust dat de elektrische voertuigen ouder en instabieler worden en dus sneller kunnen vlam vatten?

Antwoord:

Het bewustzijn rondom risico's van EV's is aanwezig. Er is geen aanvullend inzicht dat oudere voertuigen sneller / vaker ontbranden.

7. Er zijn buiten de parkeergarages natuurlijk ook garages onder wooneenheden ook hier zal een risico zijn met de elektrische voertuigen die spontaan in brand kunnen vliegen gaat het college hier ook strenger op controleren zodat de veiligheid van de bovenliggende woningen gewaarborgd kunnen worden?

Antwoord:

Particuliere stallingsgarages, onder andere onder wooneenheden, worden conform geldende regelgeving getoetst.

Enschede, 6 mei 2025

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

E.A. Smit

R.W. Bleker