

Agenda-initiatief /agenderingsverzoek raadslid	
Indienende fractie /raadslid	Justin Flapper (D66) Jan Willem Tuininga (FNP)
Agenderingsverzoek betreft	Taxibeleid Leeuwarden
Aanleiding tot agendering	Meerdere bezorgde taxichauffeurs in Leeuwarden hebben aangegeven dat op het Zaailand, waar alleen taxi's met een ontheffing van de gemeente Leeuwarden tussen 22:00 en 06:00 uur op vrijdag- en zaterdagnacht mogen komen, de situatie de afgelopen jaren steeds verergerd is. Chauffeurs worden regelmatig geconfronteerd met klanten die voor korte ritten worden geweigerd of belachelijk hoge tarieven moeten betalen. Dit probleem lijkt zich steeds verder uit te breiden, wat zowel de 'echte' chauffeurs als de klanten stoort. Daarnaast is er een toename van snorders, oftewel gewone auto's die zich voordoen als taxi's, en klanten oppikken bij het station, de Achmeatoren, maar ook vanaf het Zaailand. Dit zorgt voor nog meer chaos op de taxistandplaats. Chauffeurs melden bovendien dat er steeds meer taxi's uit andere regio's, zoals Heerenveen, Drachten en Sneek, op het Zaailand te vinden zijn, terwijl de standplaats exclusief bedoeld is voor chauffeurs met een ontheffing van de gemeente Leeuwarden. Ook bij het station waar taxi's hun standplaatsen hebben staan steeds vaker 'gewone' auto's, handhaving hierop is ook weinig tot nihil. Dit probleem is al meerdere keren ambtelijk gemeld bij de gemeente Leeuwarden, maar tot op heden heeft de betrokken groep chauffeurs geen verbetering waargenomen. De situatie blijft dus bestaan en blijft zowel voor chauffeurs als klanten zorgen voor ergernis. De fracties van D66 en FNP hebben beide afzonderlijk over dit onderwerp in 2023 schriftelijke vragen gesteld.
Termijn agendering	mei/juni
Geschatte en gevraagde tijdsduur	60/90 minuten

Doel van agendering (wat is het beoogd effect)	• Duidelijkheid verschaffen aan de chauffeurs over hoe wordt omgegaan met deze thematiek • Meer actie op dit onderwerp generen door meerdere partijen bij elkaar te brengen en wellicht wensen en ideeën te verzamelen van betrokken raadsleden • De chauffeurs die inmiddels al vaak bij de gemeente hebben aangeklopt de mogelijkheid te bieden tot het doen van hun verhaal en daarmee een inspreekmogelijkheid te geven • Te zoeken naar een oplossing door bijvoorbeeld een Toegelaten Taxiorganisatie (TTO) in te voeren in Leeuwarden, dit is een politieke keuze.
Kern voor de bespreking/debat	• De problematiek duidelijk schetsen aan de gemeenteraad • Komen tot een overweging omtrent het opstellen van een beleidskader taxibeleid dan wel het toevoegen van handhaving in het uitvoeringskader.
Gasten die uitgenodigd moeten worden	• College (Burgemeester) • Woordvoerder taxi's politie • Woordvoerder taxi's boa's • Taxichauffeurs • Ambtelijke dienst, voor uitleg over het invoeren van een Toegelaten Taxiorganisatie (TTO) in Leeuwarden
Gewenste vervolgstap(pen)	Het opstellen van een beleidskader taxibeleid waarin wordt ingegaan de problematiek.
Overige relevante informatie	- Schriftelijke vragen D66 Leeuwarden omtrent problematiek taxibeleid - o Taxistandplaats problematiek Leeuwarden - iBabs Publieksporaal - Schriftelijke vragen FNP Leeuwarden omtrent problemen in de taxibranche - o https://leeuwarden.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/12262760-9d33-4d22-b30d-434ce6b3d44d - NOS-artikel over Toegelaten Taxiorganisatie in andere gemeenten - o 'Eine van heej': Limburgse taxi's strijden tegen chauffeurs van 'buitenaf' - NOS-artikel, Taxichauffeurs weigeren korte ritten: "Ik kwam een huilend meisje tegen" - o https://nos.nl/regio/friesland/artikel/617146-taxichauffeurs-weigeren-korte-ritten-ik-kwam-een-huilend-meisje-tegen