

UITTREKSEL NOTULEN RAAD 11-11-2014
Inzake
MOTIE 4

FRACTIE OGP

De aanleg van de Blankenburgverbinding is een bedreiging voor ons aansprekende en waardevolle gebied. Raadsbreed en collegebreed hebben ons daarover uitgesproken. De huidige variant tast diverse van onze mooie kwetsbare gebieden aan en recent onderzoek dat nota bene is uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat toont aan dat een ontwerp van de Blankenburgtunnel volgens het standaardtunnelontwerp al kan voldoen aan de waterveiligheidseisen. Ons natuurgebied kan hiermee worden gespaard. We vragen het college de Tweede Kamer op te roepen varianten met een betere inpassing en een alternatieve waterkering verder uit te werken. Tevens vragen wij aandacht voor de toename van het geluid door de aanleg van de Blankenburgtunnel op de A20 ter hoogte van Maassluis en Maasland. We verzoeken het college om hier kritisch naar te blijven kijken. Ook hierover dienen wij een motie in, om voorgaande oproepen te bekrachtigen.

Motie 4

"De raad van de gemeente Midden-Delfland, in vergadering bijeen d.d. 11-11-2014; gehoord de beraadslaging;

overwegende dat:

- het college zich heeft uitgesproken tegen de aanleg van de Blankenburgtunnel en er nu nieuwe informatie beschikbaar is over de mogelijkheden van inpassing van de tunnel;*
- er nu nieuwe inzichten boven tafel zijn gekomen m.b.t. inpassing tracé door het rapport van Horvat & Partners. In dat rapport staat dat een ontwerp van de Blankenburgtunnel volgens het 'standaard' tunnelontwerp al kan voldoen aan waterveiligheidseisen. Zo kan de weg bijna over de volle lengte als tunnel worden aangelegd;*
- dat de toename van het verkeer op de A-20 door aanleg van de Blankenburgtunnel ook negatieve geluidseffecten kan hebben op de bewoners in Maasland;*

roept het college op om:

- zich krachtig uit te spreken naar de Tweede Kamer om het rapport van Horvat & Partners (in opdracht van Rijkswaterstaat) te betrekken bij de besluitvorming over het aan te leggen tracé en zich uit te spreken voorstander te zijn om dit onderzoek verder te laten uitwerken;*
- de geluidsnormen goed te monitoren aan de westzijde van het tracé Blankenburgtunnel ter hoogte van de afrit Maasland;*
- goede geluidsbeperkende maatregelen te laten nemen door Rijkswaterstaat;*

en gaat over tot de orde van de dag."

FRACTIE VVD

De VVD is, in tegenstelling tot haar zusters en broeders op het Binnenhof, altijd tegen de Blankenburgtunnel geweest. Wij zijn van mening dat de Oranjetunnel veel meer soelaas biedt voor de afwikkeling van het verkeer in deze streek. Echter, nu het besluit genomen is dat de Blankenburgtunnel toch uitgevoerd gaat worden, is de VVD van mening dat deze verbinding over de hele lengte uitgevoerd moet worden als tunnel, zoals

kortgeleden in haalbaarheidsstudies naar voren kwam. De VVD zal de motie van de OGP hierover steunen.

FRACTIE PvdA

Mevrouw **De Jong**: Ik wil voor ik begin even melden wat wij mee hebben ondertekend: de motie over de Blankenburgtunnel van de OGP, de moties over regulering ruiterspaden, kleinschaligheid, Cittaslow en SEAP van de MP en die over de Oude Marktveiling Maaslandse Dam en dienstencheque van de VVD. Dat scheelt nu heel veel tijd.

Wethouder Van Oord:

Ik heb begrepen dat er raadsbreed of bijna raadsbreed grote aandacht is voor de kwaliteit en de wijze waarop de Blankenburgtunnel wellicht zal moeten worden aangelegd. Het is nog steeds niet helemaal gelopen, maar wij werken in de bestuurlijke omgeving toch maar uit een soort realiteit dat de kans vrij groot is dat deze tunnel wordt aangelegd en we waren allemaal erg verheugd dat er nieuwe technische ontwikkelingen zijn en manieren waarop bestuurlijk naar veiligheid wordt gekeken en naar aanlegmogelijkheden van dergelijke grote infrastructurele werken die ook binnen Rijkswaterstaat voet aan de grond hebben gekregen. We praten over nieuwe gegevens en nieuwe aanpakken die door Rijkswaterstaat zelf zijn ontwikkeld en wij zitten in een breed overleg, vooral met Maassluis en Vlaardingen in een redelijk regelmatig overleg, maar ook met de Rotterdamse regio. We hebben begrepen dat er niet alleen daar maar ook bij de provincie aandacht is voor deze nieuwe variant en de motie die hierover is ingediend, roept ons op dit mee te nemen naar overleg en zo mogelijk ook wellicht naar de minister. De afspraak bestaat tussen Maassluis, Vlaardingen en Midden-Delfland om de minister inderdaad te vragen om ons een keer te ontvangen, als meest betrokken gemeenten. We hebben een lijstje dat we willen bespreken - we hebben ook nog een paar N-wegen die we aan de orde willen stellen - en daar zal ik die motie graag aan toevoegen, zodat we ook die kunnen bespreken, want dat kan onze positie verbeteren en wellicht een betere oplossing voor dat deel van Midden-Delfland met zich meebrengen.

BESLUIT

Motie 4, Blankenburgtunnel, wordt met algemene stemmen aangenomen.