

L.S.,

Bijgaand vind u een email, die ik heb verzonden naar de Heer, aangaande de geplande werkzaamheden aan de Bannenberglaan en omgeving. Een en ander over dat onderwerp is te vinden op de site waalre.nl/bannenberglane van de gemeente.

Omdat ik van mening ben, dat ik een en ander van wat andere gezichtspunten heb voorzien, en omdat ik niet weet in hoeverre mijn mail bij de gemeente wordt verspreid, zou ik het op prijs stellen, dat ook de gemeenteraad van Waalre in kennis wordt gesteld van mijn opmerkingen. Vandaar dat ik deze mail ook naar u doorstuur, zodat eventueel belangstellenden nog voor de vakantieperiode daarvan in kennis kunnen worden gesteld.

Met vriendelijke groeten,

----- Forwarded message -----

Van:

Date: wo 13 jul. 2022 om 12:20

Subject: Geplande werkzaamheden Bannenberglaan en omgeving

To:

Geachte Mijnheer,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van uw schrijven van 7 juli j.l., waarmee u ons op de hoogte hebt gebracht van het geplande onderhoud o.a. aan onze straat. Het is zeker plezierig om via de daarin genoemde site op het internet diverse details daarvan te kunnen bestuderen.

Naar aanleiding daarvan zou ik gaarne een paar opmerkingen willen maken :

- Niet helemaal duidelijk uit de stukken wordt of De Foes ook van een nieuw wegdek wordt voorzien. Mocht dat zo zijn, dan vraag ik mij wel af of het normaal is, dat een geasfalteerd wegdek slechts 14 jaar meegaat, want bij mijn weten is het wegdek nog in okt 2008 van een nieuwe laag voorzien.

- Verheugend is te vernemen dat de verkeersveiligheid in de straat aandacht krijgt. Door alle verkeersmaatregelen in het dorp is met name tijdens de spitsuren de verkeersdruk in De Foes behoorlijk toegenomen. Op zich is dat niet zo erg, ware het niet dat vele automobilisten menen hun voertuig zo snel mogelijk over de nog geen 200 m lengte van de straat te moeten verplaatsen, voorbijgaand aan het feit dat ze zich in een 30 km woonwijk bevinden. Boetes bij snelheidsovertredingen zijn in dat opzicht altijd zeer effectief. In elk geval zullen smiley's niet erg helpen. Daarnaast kan het opheffen van het verbod voor afslaand verkeer komende van de Onze Lieve Vrouwedijk naar de Hoogstraat de druk op De Foes weer ontlasten.

U heeft het voor de verkeersveiligheid over wegversmallingen, maar die kan ik op de bijgevoegde kaartjes helaas niet direct terugvinden. Omdat De Foes ook een belangrijke toegangsweg is voor de school en de buitenschoolse opvang, verdient het wellicht aanbeveling om behalve wegversmallingen ook een markering op de weg aan te brengen voor **brede** fietsstroken (vergelijk bijv met de Gestelsestraat in Eindhoven of door verschillende kleuren asfalt) en slechts een enkele rijbaan voor auto's. Ik heb 'brede' geaccentueerd, omdat veel ouders naast hun jonge kinderen fietsen en derhalve wat meer ruimte nodig hebben.

Mochten er nog andere snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen, dan hoop ik oprecht dat daar geen heuvels bij zijn. Deze zorgen door het afremmen, het schrapen van de bodemplaten over de bult en het daarna weer optrekken voor méér hinder i.p.v. minder !

- Toch wel tot ons verdriet hebben we vernomen, dat de iepen in onze straat gaan verdwijnen. Wij zijn uiteindelijk in Waalre gaan wonen, omdat we dit - al rondrijdende in de omgeving van Eindhoven op zoek naar een woning - zo'n prachtige groene plaats vonden. Het heette dan ook niet voor niets 'Waalre Groenfontein' ! Maar we zien helaas steeds meer bomen in de omgeving

verdwijnen. Niet onvermeld mag blijven in dit kader dat met enige regelmaat de zeldzame iepepage wordt waargenomen in deze omgeving (waarneming.nl).

Vraag is natuurlijk wat de conditie van de bomen is. Het is zeker waar, dat de bomen op dit moment weinig bladgroen hebben. Maar is dat verwonderlijk ? Juist toen de bomen dit jaar in bloei kwamen, viel er nauwelijks meer regen. Vanaf 26 febr t/m 18 mei (= periode van 82 dagen, bijna een kwart jaar) heeft het volgens het KNMI in Eindhoven (waarschijnlijk gemeten bij het vliegveld) slechts 35 mm geregend. Die hoeveelheid zal in Waalre niet zo veel anders zijn geweest. Dat is nog geen 5 % van de hoeveelheid, die gemiddeld jaarlijks is gevallen over het tijdvak 2007-2021. Maar juist in de lenteperiode hadden de bomen hun bladeren moeten ontwikkelen. Combineer dat ook nog eens met de drie tropenjaren 2018-2020, waarin de bomen zelfs in de zomermaanden al bladeren verloren en op zoek naar water overal de tegels uit de stoep drukten vanwege de zeer lage grondwaterstand (zie HydroNET), en het is duidelijk dat de bomen niet in topconditie kunnen zijn. Anderzijds moeten we ons natuurlijk wel afvragen of deze bomen nog toekomst hebben, nu het klimaat steeds warmer wordt. Maar ik zou mij als gemeente toch maar eens flink achter mijn oren krabben of deze bomen zomaar moeten verdwijnen en of een andere boomsoort wel tegen de droogte kan. Het duurt nog wel weer even voordat een nieuwe boom zo'n omvang heeft. Ik krijg dan ook sterk de indruk, dat men zich meer laat leiden, door de overlast, die deze bomen na de bloei geven en waar de buurt steen en been over klaagt, maar zelf nooit eens een bezem pakt ! Toegegeven, je komt de bloesemblaadjes overal in huis tegen, maar die periode duurt hooguit 3 weken en met het huidige gemeentebeleid om regelmatig de straten te vegen, blijft de overlast beperkt.

Bovendien, elke andere boomsoort verliest zijn bloesem in de lente en zijn bladeren in de herfst. Dus wat is de winst, als er andere bomen komen ? Overigens is nergens in de stukken te vinden aan welke bomen de gemeente denkt ter vervanging. Daarnaast worden er maar 13 van de 31 bomen vervangen. Dat wordt naar mijn mening niet gecompenseerd door wat groenstroken. Dus wat extra bomen kan naar mijn idee geen kwaad en kan ook nog wat schaduw opleveren voor de laagbouw van de Hoevenakkers. Volgens de kaartjes worden daar ter plaatse maar liefst 8 bomen vervangen door 1 enkel exemplaar ! Wellicht kunnen een groot aantal bomen behouden blijven door het hier en daar wat uit te dunnen en voorzieningen te treffen om bij droogte de bodem van wat water te kunnen voorzien bij de boomwortels.

Hopende u hier en daar nog op wat andere gedachten te kunnen brengen,
Met vriendelijke groeten,