

Schriftelijke vragen: Parkeerdruk en parkeernormen

De fractie van de PVV heeft zorgen over toenemende parkeerdruk in verschillende wijken van Zoetermeer, mede als gevolg van nieuwe woningbouwprojecten waarbij minimale parkeernormen worden toegepast. Deze zorgen zijn ontstaan door signalen vanuit de wijken en een eigen onderzoek dat wij onder bewoners hebben uitgevoerd. Daarbij realiseren wij ons dat voor het gebied De Entree een aparte *Nota maatwerk parkeernormen en uitvoeringsregels* geldt, die bewust lagere parkeernormen hanteert met nadruk op deelmobiliteit. Ook bij andere nieuwbouwprojecten in en rond het Stadshart, zoals Markt 10 en de nieuwe woontorens aan de Engelandlaan, speelt de vraag of er voldoende parkeergelegenheid is.

Onze fractie stelt daarom op grond van artikel 37 van het Reglement van Orde de volgende aanvullende vragen, voor zover deze informatie nog niet beschikbaar is uit eerder vastgestelde stukken of reeds met de raad is gedeeld:

Inzicht in parkeerdruk

1. Is er op dit moment een actueel overzicht van de parkeerdruk per wijk in Zoetermeer? Zo ja, kunt u dit (indien nog niet gedeeld) met de raad beschikbaar stellen?
2. Op welke locaties in Zoetermeer is recent sprake geweest van overschrijding van de acceptabele parkeerdruknorm (bijvoorbeeld >85%), voor zover dit nog niet eerder is gerapporteerd?

Parkeernormen en nieuwbouw

3. Welke parkeernormen zijn toegepast bij de volgende recente of geplande woningbouwprojecten:
 - De Entree (met inachtneming van de aparte maatwerknota van februari 2025),
 - herontwikkelingen in Oosterheem,
 - herontwikkelingen of transformatieprojecten in Buytenwegh,
 - binnenstedelijke projecten zoals Markt 10 in het Stadshart,
 - de nieuwe woontorens aan de Engelandlaan?
4. Voor De Entree: is het college zich ervan bewust dat de gehanteerde lagere parkeernormen, in combinatie met de inzet op deelmobiliteit, kunnen leiden tot zorgen bij toekomstige bewoners en omliggende wijken? Zo ja, hoe gaat het college deze zorgen wegnemen?
5. Voor Markt 10 en de woontorens aan de Engelandlaan: hoe wordt geborgd dat de parkeerdruk in en rond het Stadshart niet verder toeneemt door toepassing van lage parkeernormen of het ontbreken van voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein?
6. In hoeverre wordt bij andere woningbouwlocaties nog gewerkt met de onderkant van de parkeernormen uit de Nota 2019, en hoe verhoudt zich dat tot de parkeerdruk in de betreffende wijken?
7. Welke criteria zijn gebruikt bij het opstellen van de huidige parkeernormen en in hoeverre is daarbij gekeken naar de praktijk in andere vergelijkbare gemeenten?

Beleidsreactie

8. We zijn bekend met het feit dat de wens er ligt om meer gebruik te maken van deelvervoer en het openbaar vervoer. Hoe ziet het college dit in de praktijk voor zich, zolang er geen aanvullende stimulans wordt gegeven zoals het aantrekkelijker maken van het OV?
9. Met name rondom de Engelandlaan hebben wij veel zorgen vanuit bewoners ontvangen over de te hoge parkeerdruk. Wat gaat het college op korte termijn doen om deze huidige problemen terug te dringen?
10. Deelt het college met ons en de bewoners de opvatting dat lage parkeernormen en hoge parkeerdruk leiden tot achteruitgang van de openbare ruimte, overlast voor omwonenden en minder leefbare wijken?



PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID ZOETERMEER**

11. Is het college bereid om, waar nodig, de gehanteerde parkeernormen te herzien of te verhogen, met name in wijken waar de parkeerdruk nu al te hoog is?
12. Wil het college onderzoeken of het in de toekomst wenselijk is om geen afwijkingen meer toe te staan onder de minimale norm, of in bepaalde gebieden met een hogere standaardnorm te werken?

De PVV-fractie verzoekt het college om spoedig, duidelijk en volledig antwoord te geven op bovenstaande vragen. Deze antwoorden zijn van groot belang om de raad in staat te stellen haar kaderstellende en controlerende rol goed te vervullen.

Met vriendelijke groet,

S. Smits - PVV Zoetermeer

C.M. de Vogel - PVV Zoetermeer