Was – wordt tabel Beleidsnota stadswater

Pagina	Paragraaf	Bestaande tekst	Nieuwe tekst
4	1.1 (2de alinea)	Daarbij hoort ook een ‘Havenatlas’.	Daarbij hoort ook een ‘Havenatlas’.
54	6.2 (3de alinea)	[…] Een nieuwe doorgaande kanoroute over de Haarrijnseplas is niet meer mogelijk. Op 13 oktober 2022 besloot de gemeenteraad voor een algeheel vaarverbod voor het westelijke deel van de Haarrijnseplas. Het verbod moet de waterplanten en waterdieren op de natuurplas beschermen.	[…] Een nieuwe doorgaande kanoroute over de Haarrijnseplas is niet meer mogelijk. Op 13 oktober 2022 besloot de gemeenteraad voor een algeheel vaarverbod voor het westelijke deel van de Haarrijnseplas. Op 9 oktober 2024 heeft de Raad van State dit besluit echter vernietigd. Wij onderzoeken nu de mogelijkheden om het vaarverbod alsnog te realiseren. Het verbod moet de waterplanten en waterdieren op de natuurplas beschermen.
59	7.6 (5de alinea)	We overwegen een uitzondering voor het stadswater Liesveldse Wetering in wijk De Meern-Leidsche Rijn en de watergangen die verbonden zijn met dit water. […]	We overwegen een uitzondering voor het stadswater Liesveldse Wetering in de wijk ~~De Meern-~~Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern en de watergangen die verbonden zijn met dit water. […]
59	7.6 (2de alinea)	[...] Daarom wil de gemeente de Havenverordening en Havenatlas aanpassen én ook op de locaties die nu nog niet zijn aangewezen, nieuwe (zones met) ligplaatsen aan achtertuinen voor recreatievaartuigen aanwijzen, waar het innemen van een ligplaats vergunningplichtig is. Alleen emissievrije boten komen in aanmerking voor een vergunning voor een ligplaats aan de eigen achtertuin. Alle eigenaren met boten bij hun achtertuin gaan dan havengeld betalen voor een ligplaats. […]	[…] Daarom wil de gemeente de Havenverordening en Havenatlas aanpassen én ook op de locaties die nu nog niet zijn aangewezen, nieuwe (zones met) ligplaatsen aan achtertuinen voor recreatievaartuigen aanwijzen, waar het innemen van een ligplaats vergunningplichtig is. Bij die aanwijzing houden we rekening met eventueel bestaande privaatrechtelijke afspraken over gebruik van het water ter hoogte van de eigen achtertuin. Alleen emissievrije boten komen in aanmerking voor een vergunning voor een ligplaats aan de eigen achtertuin. Alle eigenaren met boten bij hun achtertuin gaan dan havengeld betalen voor een ligplaats. […]
72	11.3	11.3 Proef BOA’s die toezicht houden vanaf een boot in plaats van vanaf de waterkant	11.3 ~~Proef~~ BOA’s die toezicht houden vanaf een boot ~~in plaats van vanaf de waterkant~~

		In 2022 is de gemeente een pilot gestart om tijdens drukke zomerdagen toezicht te houden vanaf het water. Tot nu toe hielden we toezicht vanaf de kant. Dit is een samenwerking tussen de medewerkers Havendienst en Toezicht en Handhaving. Vanaf een boot kunnen de BOA's overtreders gemakkelijker aanspreken. Daarmee wil de gemeente overlast voorkomen en ervoor zorgen dat iedereen het plezierig heeft op en rondom het water. De eerste bevindingen zijn positief. Toezicht vanaf het water is een stuk effectiever. De gemeente wil deze werkwijze de komende jaren continueren.	In 2022 is de gemeente een pilot gestart om tijdens drukke zomerdagen toezicht te houden vanaf het water. ~~Tot nu toe~~ Voor 2022 hielden we toezicht vanaf de kant. Dit is een samenwerking tussen de medewerkers Havendienst en Toezicht en Handhaving. Een aantal BOA's heeft voor deze specifieke vorm van toezicht het vaarbewijs gehaald. We kijken of iedereen zich aan de regels houdt. Vanaf een boot kunnen de BOA's overtreders gemakkelijker aanspreken. BOA's zijn op deze manier gelijkwaardiger met de schipper en opvarenden dan wanneer zij vanaf de kant toezien. De BOA's kunnen handhaven op bijvoorbeeld onnodig overlast veroorzaken voor omwonenden, afval achterlaten en wildplassen.~~Daarmee~~ Op deze manier wil en kan de gemeente overlast voorkomen en ervoor zorgen dat iedereen het plezierig heeft op en rondom het water. De eerste bevindingen zijn positief. Tijdens het vaarseizoen in 2022 hebben BOA's op het water, binnen de pilot 'handhaven vanaf het water' 5 handhavingsacties uitgevoerd. Tijdens deze acties zijn mensen, zowel op het water als nabij de waterkant, aangesproken op hun (ongewenste) gedrag. In 2023 hebben BOA's op het water 19 handhavingsacties uitgevoerd. Naast het 'reguliere toezicht vanaf het water handelen we ook meldingen van overlast af. De route van onze handhavingsboot wordt mede bepaald op basis van de binnengekomen meldingen. Toezicht vanaf het water, waar nodig in combinatie met toezicht van de wal, ~~is een stuk effectiever~~ blijkt effectief. De gemeente heeft

			deze werkwijze in 2024 voortgezet en wil die de komende jaren binnen bestaande middelen continueren en prioriteren. De inzet op het water is onderdeel van het jaarlijkse Handhavingsprogramma en -verslag. Samen met de inzet op het bevorderen van goed en veilig vaargedrag (ambitie 10) willen wij de overlast hiermee zoveel mogelijk voor zijn. Voor de uitvoering van toezicht en handhaving op de verschillende maatregelen in deze beleidsnota om overlast vanaf het water te verminderen (ambitie 11) zijn nog geen extra financiële middelen beschikbaar. De omvang daarvan, inclusief de noodzakelijke opleiding voor het houden van toezicht vanaf het water, moet blijken uit de nadere uitwerking ervan.