De Gemeenteraad van Wijchen

Rem op de fatbike?

Schriftelijke vragen fractie Kernachtig Wijchen

Ingediend: 03-12-2025

Aanleiding:

Diverse gemeenten in Nederland worstelen met de aanpak van fatbike-overlast. Waar Enschede als eerste gemeente een verbod op fatbikes in de binnenstad heeft ingesteld[1], is het nu Amsterdam dat de fatbike in bepaalde gebieden wil weren, specifiek in het Vondelpark. Komen bestuurders toch het park in, dan worden zij op de bon geslingerd.

De gemeente Zoetermeer heeft recent het 'Actieplan onveilig gebruik en overlast fatbikes' vastgesteld. Onder meer is er een speciaal fatbike-team opgericht, waardoor een handjevol boa's zich de komende jaren uitsluitend bezighoudt met de aanpak van mensen op fatbikes en andere elektrische fietsen. [2]

Ook in Wijchen is er overlast door fatbikes. Het college erkende in oktober vorig jaar dat er diverse meldingen waren binnengekomen over overlast veroorzaakt door fatbike-bestuurders, onder andere in het centrum van Wijchen. Het college gaf destijds aan dat er op dat moment geen aanvullende mogelijkheden waren om de overlast door het gedrag van bestuurders en het gebruik van fatbikes tegen te gaan. Wel hield het college de situatie in de gaten, voor het geval er nieuwe mogelijkheden zouden ontstaan. [3] Meerdere gemeenten lijken die mogelijkheden inmiddels gevonden te hebben.

[1] https://nos.nl/artikel/2574249-enschede-wil-list-verzinnen-om-fatbikeverbod-te-regelen
[2] https://www.zoetermeer.nl/zoetermeer-zet-rem-op-fatbike-overlast-actieplan-voor-meer-verkeersveiligheid
[3] informatienota 24 260772 beantwoording van schriftelijke vragen "fatbikes in Wijchen?"

Inmiddels heeft de minister van Infrastructuur aangegeven het begrijpelijk te vinden dat gemeenten alles uit de kast trekken om fatbikes te weren, vanwege de onveiligheid en overlast die met name door jongeren wordt veroorzaakt. [4] Landelijke maatregelen blijven vooralsnog uit, waardoor de roep om lokale maatregelen steeds luider wordt.

Recent heeft de gemeente Wijchen de controles op fatbikes tijdelijk geïntensiveerd. [5] Het lijkt echter om een eenmalige actie te gaan. De vraag is nu of Wijchen de aanpak van fatbike-overlast wil intensiveren, en zo ja, op welke wijze.

Vragen:

- Wat is de laatste stand van zaken wat betreft het aantal meldingen van fatbike-overlast, het aantal uitgedeelde boetes en het aantal inbeslagnames van fatbikes?
- Heeft het college in de meest recente APV-wijziging overwogen om een fatbikeverbod voor gebieden in Wijchen in te stellen? Zo niet, waarom niet?
- In hoeverre acht het college de Amsterdamse methode (via een ander APV-artikel) technisch toepasbaar op Wijchen?
- Is het college voornemens de handhaving op fatbike-overlast te intensiveren? Zo niet, waarom niet?
- Is het college bereid een (gedeeltelijk) fatbikeverbod voor de gemeente Wijchen in te stellen? Zo niet, waarom niet?

Namens de fractie Kernachtig Wijchen,

Joost Kersten

[4] https://nos.nl/artikel/2592088-amsterdam-wil-fatbike-weren-uit-drukke-gebieden
[5] https://www.wijchen.nl/nieuws/2025/11/19/controles-van-fatbikes-en-scooters