

Commissie B&S dd 27-9-2022

Vragen betreffende Agendapunt 6 - Ontwerpbesluit wijziging gemeenschappelijke regeling Omnibuzz

Uit de beschreven aanpak kunnen wij opmaken dat de invoering van de nieuwe kostenverrekening voor de vervoerders en gebruikers later zal plaatsvinden.

- Wat is de exacte reden waarom de nieuwe rekenwijze niet gelijktijdig voor alle betrokkenen wordt ingevoerd?

Aanpassing van de afrekensystematiek met de vervoerders is binnen een lopend contract zeer moeilijk. Alle gecontracteerde vervoerders moeten hun akkoord geven daarvoor voorwaarden niet eenzijdig tijdens een lopend contract kunnen worden gewijzigd tijdens de aanbesteding. In een omzetting schuilen voor vervoerders financiële risico's waarover zij bezorgd zijn. Om deze zorgen weg te nemen zou in het lopende contract een vorm van garantieregeling noodzakelijk zijn waarbij er een gerede kans is dat toch niet alle vervoerders instemmen. Daarnaast wordt de afrekening naar de gemeenten toe hiermee bemoeilijkt. Op grond daarvan wordt voorgesteld om de omzetting van zones naar kilometers voor zowel vervoerders als ook gebruikers te koppelen aan de ingangsdatum van nieuwe contracten met vervoerders.

- Wat zijn voor de gebruikers van deze regeling de financiële consequenties van een latere invoering van de verrekening?

Er zal bestuurlijk moeten worden besloten over óf, zo ja wanneer en in hoeverre de tarieven voor de gebruikers uiteindelijk worden gelijkgesteld (omzetting van zones naar kilometers).

Vragen betreffende Agendapunt 7 – Stand van Zaken Martin Buber

Bij de presentatie onder dit agendapunt is een tabel op pagina 6 van 7 opgenomen. Daarbij zijn de opgenomen cijfers van de regel 'nog te doen' niet te herleiden naar de 'gerealiseerde' cijfers in deze tabel.

- Welke cijfers zijn de juiste?

Caroline Szalata, Jos Hanssen
Lokaal Alternatief Kerkrade