

AMENDEMENT

Agendapunt Instemming zienswijze begroting 2027 GGD Hart voor Brabant Onderwerp: huisvesting consultatiebureau Sint-Oedenrode

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 9 juli 2026,

Constaterende dat:

- uit de beantwoording van de technische vragen van PRO blijkt dat door de GGD in het kader van het dienstverleningsconcept en de doorvertaling van het huisvestingsbeleid wordt ingezet op samenvoeging van de consultatiebureau-locaties van Schijndel en Sint-Oedenrode;
- deze samenvoeging zal leiden tot sluiting van het consultatiebureau in Sint-Oedenrode;
- dit leidt tot een grotere afstand tot voorzieningen voor de inwoners van Sint-Oedenrode;

Overwegende dat:

- de jeugdgezondheidszorg, waaronder het consultatiebureau, een wettelijke gemeentelijke verantwoordelijkheid is op grond van de Wet publieke gezondheid;
- in de Toekomstvisie Meierijstad 2040 (blz. 43–45) is vastgelegd dat de gemeente inzet op een gezonde, inclusieve samenleving waarin voorzieningen voor iedereen duurzaam en goed bereikbaar zijn;
- in het coalitieakkoord 2026–2030 “Samen bouwen aan Meierijstad” (pagina 20) expliciet is vastgelegd: *“Voorzieningen in elke kern met focus op instandhouding van bestaande voorzieningen en waar nodig inzetten op vernieuwing”*;
- het consultatiebureau in Sint-Oedenrode een essentiële bijdrage levert aan deze doelen en dat sluiting van deze voorziening de bereikbaarheid en laagdrempeligheid voor inwoners van Sint-Oedenrode ernstig vermindert;
- met name jonge gezinnen, (aanstaande) ouders zonder eigen vervoer, gezinnen met een smalle beurs in Sint-Oedenrode en de omliggende kernen (zoals Olland en Boskant) onevenredig hard worden getroffen wanneer zij verder moeten reizen voor het consultatiebureau;
- uit een analyse van de beschikbare informatie blijkt dat sluiting van het consultatiebureau in Sint-Oedenrode voor de inwoners van Meierijstad zou leiden tot de langste reisafstanden van en naar consultatiebureaus binnen het hele werkgebied van de GGD Hart voor Brabant (max. 13 km respectievelijk 52 minuten per fiets);

Is van mening dat:

- het consultatiebureau in Sint-Oedenrode gehandhaafd dient te blijven;
- dit belang nadrukkelijk ingebracht dient te worden als zienswijze op de begroting 2027 GGD Hart voor Brabant;

Besluit het ontwerpbesluit, beslispunt 2 als volgt te wijzigen:

In te stemmen met het indienen van een zienswijze op de (concept)beleidsbegroting 2027 van de GGD Hart voor Brabant:

Zienswijze:

Ten aanzien van de huisvestingslasten valt ons de omvang van de reserve huisvestingsvisie op, die naar ons oordeel ruimte suggereert om schommelingen op te vangen. Wij vinden dat enerzijds de hoogte van de beschikbare reserves en anderzijds de keuzes om (consultatiebureau-)locaties te sluiten zich niet tot elkaar verhouden en benadrukken het belang van een zorgvuldige en uitlegbare afweging bij deze besluiten.

Wij verzoeken u daarom:

- te onderbouwen waarom, gezien de omvang van de reserve huisvestingsvisie, het noodzakelijk wordt geacht om locaties te sluiten dan wel huisvesting terug te brengen;
- te verduidelijken hoe de gemaakte huisvestingskeuzes zich verhouden tot bereikbaarheid, kwaliteit en continuïteit van dienstverlening voor inwoners, **waarbij wij specifiek verzoeken inzichtelijk te maken hoe de voorgenomen sluiting van het consultatiebureau in Sint-Oedenrode zich verhoudt tot deze uitgangspunten. Sluiting van dit consultatiebureau leidt ertoe dat inwoners van een van de grotere kernen (circa 18.000 inwoners) binnen uw werkgebied worden geconfronteerd met de – binnen uw werkgebied - langste reisafstand en -tijd naar een consultatiebureaulocatie.**

Met betrekking tot de verwerking van de CAO-wijzigingen constateren wij dat met name de vergoeding voor woon-werkverkeer doorwerkt in de hoogte van de inwonerbijdrage.

Wij merken hierbij op dat gemeenten en GGD'en onder dezelfde CAO vallen en gemeenten in de praktijk vaak keuzes maken om duurzame vormen van reizen te stimuleren en te vergoeden. In dat licht vragen wij om een nadere toelichting op de wijze waarop de vergoeding voor woon-werkverkeer binnen de GGD is vormgegeven en doorgerekend.

Concreet verzoeken wij:

- inzicht te geven in de uitgangspunten die zijn gehanteerd bij de doorrekening van deze vergoeding in de inwonerbijdrage;
- te verduidelijken in hoeverre hierbij is aangesloten bij keuzes die gemeenten zelf maken, met name ten aanzien van het stimuleren van duurzaam reisgedrag;
- aan te geven welke mogelijkheden zijn verkend om de financiële impact hiervan te beperken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Gemeentebelang Meierijstad
Francine van Lanen-Verkuijlen