



Vragen over en weer raadsavond 14 november 2023 LH

Betreft: "Verkeersaanpassingen Veldstraat/Sterappel"

1. In de uitvoeringsagenda is voor dit project € 15.000,00 gereserveerd. Later is in de Voorjaarsnota nog € 40.000,00 extra aangevraagd voor dit project. Bewoners aan de Veldstraat hebben vernomen dat het project inmiddels € 70.000,00 kost. Hoe zit dit?

Antwoord:

In de uitvoeringsagenda is voor dit project inderdaad €15.000,-- gereserveerd. Deze uitvoeringsagenda is door de raad vastgesteld in januari 2022, voordat de oorlog in de Oekraïne uitbrak met de bekende prijsstijgingen als gevolg. Het project heeft daarnaast een extra uitdaging vanwege een verscholen putkop die tijdens de voorbereiding aan het licht kwam, hierdoor is maatwerk nodig. De projectgrenzen zijn daardoor iets opgeschoven (project wordt groter). Door deze ontwikkelingen wordt de uitvoering van het project ook duurder. In de Voorjaarsnota 2023 is € 40.000,-- extra budget aangevraagd in verband met de uitbreiding van de scope van het project en de benoemde onvoorziene omstandigheden, dit bedrag is toegekend door de raad. Hierdoor is een totaal budget beschikbaar van € 55.000,-- voor dit project. Vlak voor het definitief maken van de voorjaarsnota hebben we de offerte van de aannemer verkregen. Deze viel hoger uit dan het beschikbare bedrag van € 55.000,--, namelijk € 69.820,--. Dit was niet voorzien. Omdat deze werkzaamheden uitgevoerd worden door een lokale partij die ook al andere werkzaamheden gepland had staan in Duiven op de beoogde uitvoeringsdatum, kon werk met werk gemaakt worden. De verwachting was daarom niet dat een andere aannemer de werkzaamheden wél binnen het budget aan zou kunnen bieden.

Aanpassen van het aangevraagde bedrag in de voorjaarsnota was op dat moment niet meer mogelijk. De daadwerkelijke overschrijding van het budget zal uitkomen tussen de € 15.000,-- en € 20.000,--. Dit is pas duidelijk na afronding van alle werkzaamheden. Conform de financiële verordening van de gemeente Duiven worden afwijkingen op de investeringskredieten gemeld in een tussentijdse rapportage. De eerst mogelijke tussenrapportage was in dit geval de Najaarsnota 2023. De extra kapitaallast door deze overschrijding bedraagt jaarlijks € 667,-- en heeft daarmee geen significant effect op de programmabegroting.



2. Op 16 maart 2023 zijn ambtenaren langs geweest bij bewoners aan de Veldstraat/Sterappel. Deze ambtenaren hebben de inwoners laten weten dat de gemeente Duiven een onafhankelijk bureau had ingeschakeld om de situatie in de bocht van de Veldstraat/Sterappel te verbeteren. De inwoners kregen nog een uitgewerkte tekening en de plannen werden ook nog met de inwoners aan de Veldstraat/Sterappel besproken.

Diverse bewoners van de Veldstraat/Sterappel hebben vervolgens op dinsdag 31 oktober 2023 een brief van de gemeente Duiven ontvangen dat op 13 november 2023 met werkzaamheden aan de straat zou worden gestart. Echter waarom komt de gemeente haar toezeggingen niet na dat de plannen met de inwoners aan de Veldstraat/Sterappel besproken zouden worden? Dat is niet namelijk niet gebeurd.

Antwoord:

Tijdens de rondgang langs de deuren op 16 maart heeft de gemeente de beoogde plannen voor de wegversmalling gepresenteerd aan de bewoners. Daarbij is het schetsontwerp toegelicht en hebben bewoners de kans gehad om vragen te stellen en opmerkingen te plaatsen. Een van de direct aanwonenden bleek toen zelf niet thuis. We hebben de hoofdbewoners toen niet direct kunnen spreken, wel indirect omdat een dochter de deur open deed. Het ontwerp is met haar besproken met het verzoek of zij dit door wilde geven. Na de rondgang werden er geen grote bezwaren geconstateerd op het ontwerp. (geen opmerkingen over angst voor trillingen, geluidsoverlast etc.) Op dat moment was de boodschap vanuit de gemeente: "dit is het beoogde ontwerp waarvoor we extra budget hebben aangevraagd bij de gemeenteraad, als dat toegekend wordt gaan we dit ontwerp verder uitwerken tot een uitvoeringsontwerp. Voordat de uitvoering start, komen we bij u terug met informatie over wegafsluitingen, eventuele overlast en bereikbaarheid van uw woning". De bewoners hebben deze boodschap niet op die manier geïnterpreteerd, waardoor verwarring is ontstaan. Hiervan is helaas geen schrijven of verslag gemaakt, dit had de onduidelijkheid kunnen voorkomen en had bewoners in de gelegenheid gesteld om eerder contact op te nemen indien nodig.

Nadien hebben we het ontwerp verder uitgewerkt (waarbij het ontwerp niet veranderd is ten opzichte van 16 maart, alleen verder in detail uitgewerkt) en is een aannemer gezocht en gevonden. Door de bewonersbrief vanuit de aannemer te sturen, twee weken voor aanvang van de werkzaamheden, hebben wij de bewoners vooraf geïnformeerd over de start van de werkzaamheden. Ze werden hierdoor verrast omdat zij in de veronderstelling waren dat er nog de mogelijkheid was om mee te denken over het uiteindelijke ontwerp. Vóórdat de werkzaamheden uiteindelijk zijn gestart, hebben we een afspraak gemaakt met de bewoners zodat zij hun zorgen alsnog kenbaar konden maken. We hebben



daarbij afspraken gemaakt die in een gespreksverslag zijn vastgelegd. Zij hebben bijvoorbeeld aangegeven graag een as-markering te zien in de bocht naar de sterappel om het verkeer meer te dwingen om op de eigen rijhelft te blijven. Deze wens gaan we realiseren.

3. Welke 'trede' van de participatieladder hoort bij een traject als deze en welke acties zijn daarvan ondernomen?

Antwoord:

Aanpassingen aan de openbare weg in het kader van de verkeersveiligheid worden onder verantwoordelijkheid van het college uitgevoerd. Hier past de participatievorm informeren & raadplegen bij. We hebben de bewoners vooraf geïnformeerd over de beoogde plannen in de ontwerpfase. We hebben hen daarbij geraadpleegd over hoe zij over het beoogde ontwerp denken, en hebben waar mogelijk rekening gehouden met de opmerkingen die op dat moment gemaakt zijn. Denk daarbij aan bijvoorbeeld de bereikbaarheid van hun percelen omdat er een wegversmalling komt en de draai mogelijk niet meer gemaakt zou kunnen worden met een caravan de weg op. Zoals eerder vermeld onder het antwoord bij vraag 1 zijn geen grote bezwaren op het ontwerp gekomen naar aanleiding van de rondgang op 16 maart 2023. Daarom zijn wij verder gegaan met de uitwerking van het verdere ontwerp en het uitvoering gereed maken zonder verdere vorm van participatie. Door de bewonersbrief vanuit de aannemer te sturen, twee weken voor aanvang van de werkzaamheden, hebben wij de bewoners vooraf geïnformeerd over de start van de werkzaamheden.

4. Een deel van de bewoners aan de Veldstraat / Sterappel verwacht niet dat de voorgestelde verkeersaanpassingen de problemen, die vooral met de krappe bocht te maken hebben, gaan lossen. Aan de bocht zelf wordt namelijk niets gewijzigd. Wat is de verwachting van de gemeente ten aanzien van de voorgestelde verkeersaanpassingen en waar is deze verwachting op gebaseerd?

Antwoord:

Bij de aanpassingen aan de weg wordt er een wegversmalling met een drempelplateau gerealiseerd, waarbij verkeer dat Duiven in wil rijden, voorrang moet verlenen aan verkeer dat Duiven uit wil rijden. Hierdoor zal de snelheid van het verkeer aanzienlijk afnemen, waardoor de snelheid in de bocht richting de sterappel ook lager komt te liggen. Dit komt de veiligheid voor alle verkeer in de nabijheid van de bocht ten goede. De wegversmalling ligt tevens enkele meters verder van de bocht af, waardoor er meer tijd is voor verkeer vanuit de sterappel om in te kunnen schatten of zij veilig kunnen passeren. Het verkeer vanaf Groessen heeft daardoor ook voldoende tijd om te zien of er iemand aan komt waar zij voorrang aan moeten verlenen. Daarnaast worden de fietsers met



aparte fietsstroken om de versmalling heen geleid. In de bocht voegen we (op verzoek van bewoners) een as-markering toe om de rijrichting te verduidelijken.