Onderzoek stikstofdepositie

Uitbreiding Ommel

Stantec

Opgesteld voor:
Gemeente Asten

Opgesteld door:
ing. J. Sips

Datum:
17 december 2025

Projectnummer:
327101558

Stantec B.V.

Revisieschema

Versie	Vrijgegeven door	Datum
r01	PAA	16-12-2025

Disclaimer

De conclusies in het rapport met de titel ‘Onderzoek stikstofdepositie, Uitbreiding Ommel’ zijn de professionele mening van Stantec, vanaf het moment van rapporteren, en over het onderwerp dat in het rapport wordt beschreven. De meningen in het document zijn gebaseerd op de voorwaarden en informatie die bestonden op het moment van publicatie en houden geen rekening met eventuele latere wijzigingen. Het rapport heeft uitsluitend betrekking op het specifieke project waarvoor Stantec is aangenomen en het aangegeven doel waarvoor het rapport is opgesteld. Het rapport mag niet worden gebruikt voor enige variatie of uitbreiding van het project, of voor een ander project of doel, en elk onbevoegd gebruik of vertrouwen is op eigen risico van de ontvanger.

Stantec heeft aangenomen dat alle informatie die bij het opstellen van het rapport is ontvangen van de gemeente Asten (de ‘klant’) en derden juist is. Hoewel Stantec bij het gebruik van dergelijke informatie een gepaste beoordeling of zorgvuldigheid heeft gehanteerd, aanvaardt Stantec geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van fouten of omissies daarin.

Dit rapport is uitsluitend bedoeld voor gebruik door de klant in overeenstemming met het contract van Stantec met de klant. Hoewel het rapport door de klant kan worden verstrekt aan bevoegde autoriteiten en aan derden in relatie tot dit project, wijst Stantec elke wettelijke verplichting op basis van garantie, vertrouwen of enige andere theorie aan een derde partij af, en is niet aansprakelijk richting deze derde partij voor enige schade of verlies van welke aard dan ook die daaruit kan voortvloeien.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

2 Voorgenomen ontwikkeling 2

3 Wettelijk kader 3

4 Natura 2000-gebieden 4

5 Bouwfase 5
5.1 Mobiele werktuigen 5
5.2 Verkeersgeneratie 6
5.3 Verkeersafwikkeling 6
5.4 Koude start 7
5.5 Stationair draaien vrachtverkeer 8

6 Toekomstige gebruiksfase 9
6.1 Verkeersgeneratie en -afwikkeling 9
6.2 Koude start 10
6.3 Stationair draaien vrachtverkeer 10

7 Zichtjaren 11

8 Resultaten en conclusie 12

Bijlagen

Bijlage 1 Uitgangspunten berekeningen
Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 1 (zichtjaar 2027)
Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 2 (zichtjaar 2028)
Bijlage 4 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 3 (zichtjaar 2029)
Bijlage 5 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 4 (zichtjaar 2030)
Bijlage 6 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 5 (zichtjaar 2031)

1 Inleiding

Gemeente Asten heeft het voornemen om het dorp Ommel aan de noordzijde uit te breiding met een woningbouwplan. De voorgenomen uitbreiding is niet mogelijk in het tijdelijk deel van het Omgevingsplan. Om die reden wordt een ruimtelijke procedure doorlopen om de woningbouwuitbreiding juridisch-planologisch mogelijk te maken. Voor die procedure is onder andere een onderzoek naar het aspect stikstofdepositie benodigd.

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning noodzakelijk is.

Gemeente Asten heeft Stantec opdracht gegeven om voor de Uitbreiding Ommel het onderzoek stikstofdepositie uit te voeren.

2 Voorgenomen ontwikkeling

Het voornemen is om het dorp Ommel (gemeente Asten) aan de noordzijde uit te breiden met een woningbouwlocatie met 159 woningen én een extra woning te realiseren op het perceel van het adres Kloosterstraat 38. De te realiseren woningen bestaat uit verschillende typen grondgebonden woningen en beneden-bovenwoningen. Op dit moment zijn de gronden onbebouwd en hebben een agrarische functie. Hiervoor is door Wissing B.V. een voorlopig stedenbouwkundig ontwerp opgesteld.

Figuur 1 geeft het voorlopig stedenbouwkundig ontwerp weer van Uitbreiding Ommel.

Figuur 1 Voorlopig stedenbouwkundig ontwerp Uitbreiding Ommel

3 Wettelijk kader

De Omgevingswet, met onderliggende regelingen en besluiten, regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in het Bkl richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

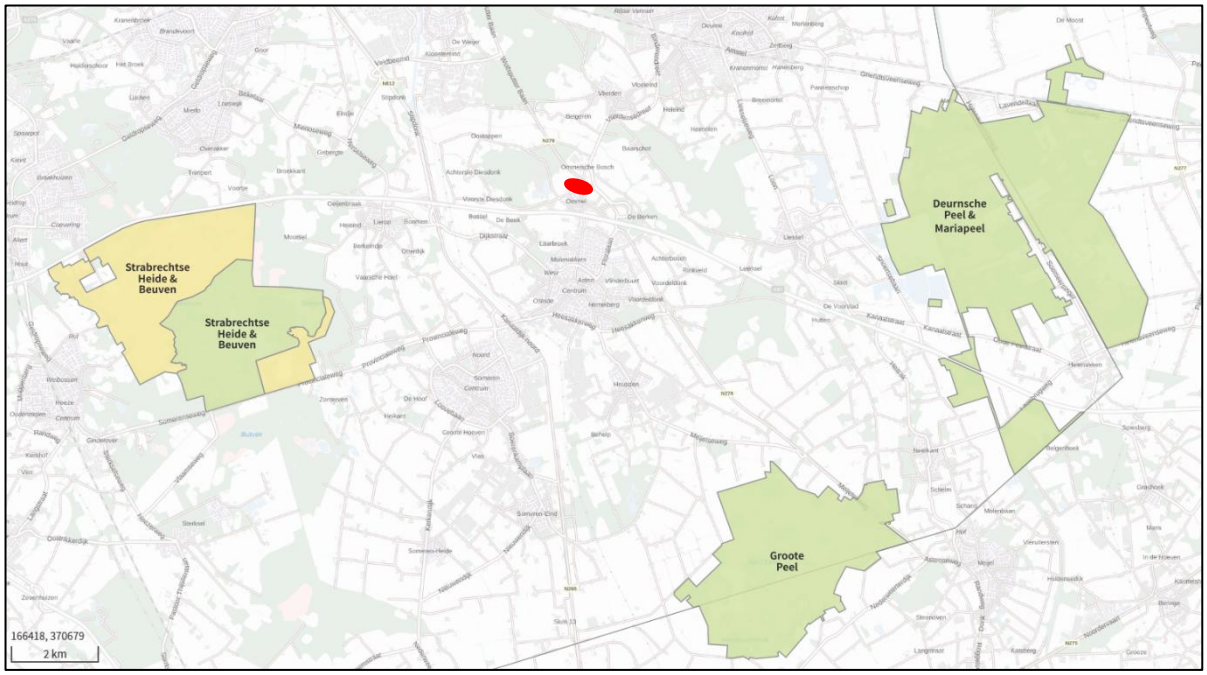
Op grond van het Bkl is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Als uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de ‘passende beoordeling’).

Als op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

4 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van de Uitbreiding Ommel zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan de ‘Strabechtse Heide & Beuven’, de ‘Deurnsche Peel & Mariapeel’ en de ‘Grote Peel’ het meest nabijgelegen zijn. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van Uitbreiding Ommel (rood aangeduid).



Figuur 2 Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging Uitbreiding Ommel

5 Bouwfase

De beoogde situatie betreft de stikstofemissie door de bouwactiviteiten voor de realisatie van de woningen binnen de Uitbreiding Ommel. Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 159 woningen en 1 extra woning op het perceel van het adres Kloosterstraat 38. Aangegeven is dat gemiddeld 40 woningen per jaar worden gerealiseerd. Dit komt neer op een totale bouwperiode van 4 jaar, waarbij in 2027 wordt gestart met de werkzaamheden.

Door Stantec is een realistische inschatting opgesteld voor het aantal in te zetten uren, het vermogen en het brandstofverbruik van de in te zetten mobiele werktuigen tijdens de realisatie van het bouwplan.

5.1 Mobiele werktuigen

Voor de verschillende situaties is een inschatting gemaakt van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag en de stageklasse. Het mechanisch vermogen per werktuig is door ons bureau op basis van representatieve kengetallen bepaald. Met betrekking tot de woningbouw is aangegeven dat jaarlijks gemiddeld 40 woningen worden gerealiseerd.

Voor de bouwfase is rekening gehouden met de inzet van verschillende mobiele werktuigen. Aangegeven is dat de werktuigen minimaal van stageklasse IV zijn. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de mobiele werktuigen draaien op basis van HVO-diesel. Onderzoek van Wageningen University & Research toont aan dat HVO-diesel zorgt van een reductie van de stikstofemissie van 9%. Doordat dit niet in de AERIUS Calculator kan worden aangegeven, is dit modelmatig verwerkt door het brandstofverbruik te verlagen met 9%. Bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter is het mogelijk om AdBlue (niet meer dan 7%) bij de diesel te voegen. In de berekening is uitgegaan van 6% AdBlue toevoeging.

Tabel 1 geeft een overzicht van de inzet van mobiele werktuigen voor de realisatie van het bouwplan. In bijlage 1 is een uitgebreid overzicht van de inventarisatie voor de bouwfase weergegeven.

Tabel 1. Overzicht mobiele werktuigen bouwfase per tranche

Mobiele werktuigen	Vermogen	Totaal aantal draaiuren	Totaal brandstofverbruik *	Toevoegen AdBlue (6%)
Bouwrijp maken				
Mobiele kraan	105 kW	200 uur	1.820 liter	109 liter
Rupskraan	140 kW	300 uur	3.822 liter	229 liter
Shovel	60 kW	150 uur	819 liter	49 liter
Trekker met dumper	200 kW	300 uur	5.460 liter	328 liter
Bronbemaling (indien nodig)	Elektrisch			
Bouwfase woningen per bouwjaar (40 woningen)				
Mobiele graafmachine	120 kW	80 uur	874 liter	52 liter
Betonpomp	290 kW	120 uur	2.730 liter	164 liter
Telescoopkraan / torenkraan	Elektrisch			
Shovel	60 kW	100 uur	546 liter	33 liter
Verreiker / hoogwerker	60 kW	100 uur	546 liter	33 liter

Mobiele werktuigen	Vermogen	Totaal aantal draaiuren	Totaal brand-stofverbruik *	Toevoegen AdBlue (6%)
Woonrijp maken per bouwjaar (uitvoering over 2 jaar)				
Mobiele graafmachine / kraan	105 kW	175 uur	1.593 liter	96 liter
Shovel	60 kW	30 uur	164 liter	10 liter
Minigraver	Elektrisch			
Trilplaat (benzine, 2-takt)	5 kW	100 uur	100 liter	niet mogelijk

* Bij het totaal brandstofverbruik is rekening gehouden met de reductie vanwege het gebruik van HVO-diesel

5.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg. Het uitgangspunt hierbij is dat de uitgegraven grond voor de nieuwe woningen als voor de aan te leggen ontsluiting wordt verspreid over de locatie. Er wordt dus geen grond van de locatie afgevoerd.

De verwachte verkeersgeneratie aan bouwverkeer is:

- Bouwrijp maken
  - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 175 lichte voertuigen (= 350 verkeersbewegingen met lichte voertuigen).
  - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen (er is een gesloten grondbalans): 100 transporten met zware vrachtwagens (= 200 vrachtbewegingen).
- Bouwfase woningen per bouwjaar
  - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 720 lichte voertuigen (= 1.440 verkeersbewegingen met lichte voertuigen).
  - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen (er is een gesloten grondbalans): 400 transporten met zware vrachtwagens (= 800 vrachtbewegingen).
- Woonrijp maken per rekenjaar
  - Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers: 175 lichte voertuigen (=350 verkeersbewegingen met lichte voertuigen).
  - Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan- en afvoeren van materialen (er is een gesloten grondbalans): 75 transporten met zware vrachtwagens (= 150 vrachtbewegingen).

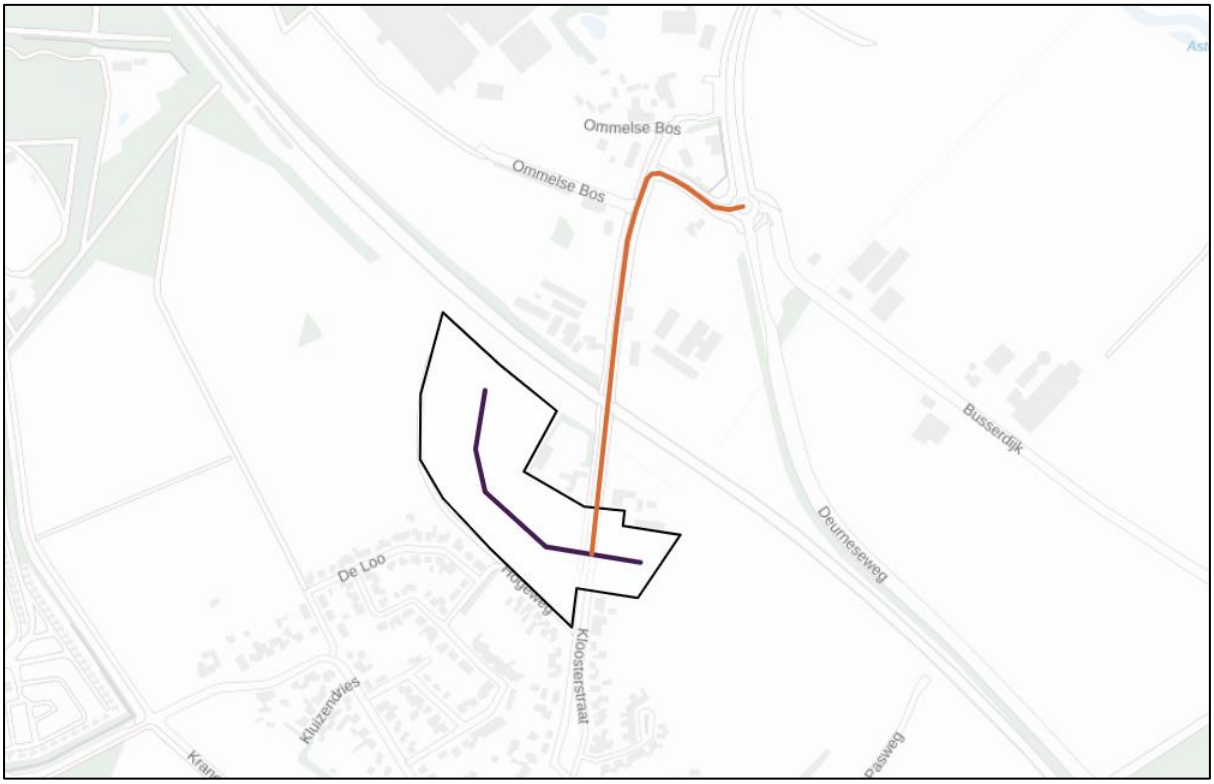
5.3 Verkeersafwikkeling

Het extra verkeer op openbare wegen dient te worden beschouwd totdat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Aangenomen is dat het bouwverkeer vanaf het plangebied in noordelijke richting over de Kloosterstraat en het Ommelse Bos naar de doorgaande Deurneseweg rijdt. Het bouwverkeer is bij de rotonde van het Ommelse Bos met de Deurneseweg opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren van lichte voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

In het rekenmodel wordt dit gemodelleerd als ‘stagnerend’. Het bouwverkeer op de openbare weg is gemodelleerd als ‘buitenweg’ voor wegen buiten de bebouwde kom en als ‘normaal’ voor wegen binnen de bebouwde kom.

In figuur 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling van het bouwverkeer weergegeven.



Figuur 3 Aangehouden verkeersafwikkeling bouwverkeer Uitbreiding Ommel

5.4 Koude start

Een ‘koude start’ is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is.

De koude start is beperkt qua duur, ongeveer 1 minuut voor benzine-, LPG- en dieselvoertuigen (zowel licht-, middel- als zwaar verkeer). Vanwege de beperkte duur van de koude start zullen de emissies van koude start hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig. Na 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud.

Het vrachtverkeer voor het aan-/afvoeren van materialen en grond op de locatie is niet lager dan 2 uur aanwezig zonder draaiende motor, waardoor geen sprake is van een koude start bij het vrachtverkeer.

Voor het licht verkeer (personenauto’s en busjes voor bouwvakkers) is geen sprake van een koude start bij het arriveren, maar wel bij het vertrekken van de locatie. Voor de bouwfase is aangehouden dat bij al het vertrekkend licht verkeer sprake is van een koude start.

5.5 Stationair draaien vrachtverkeer

Op het bouwterrein is rekening gehouden met het stationair draaien van het vrachtverkeer door hier een aparte bron voor in te voeren. Hiervoor is gebruik gemaakt van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025. De emissie NO_x en NH_3 hiervoor is berekend op basis van 5 minuten stationair draaien per vrachtwagen.

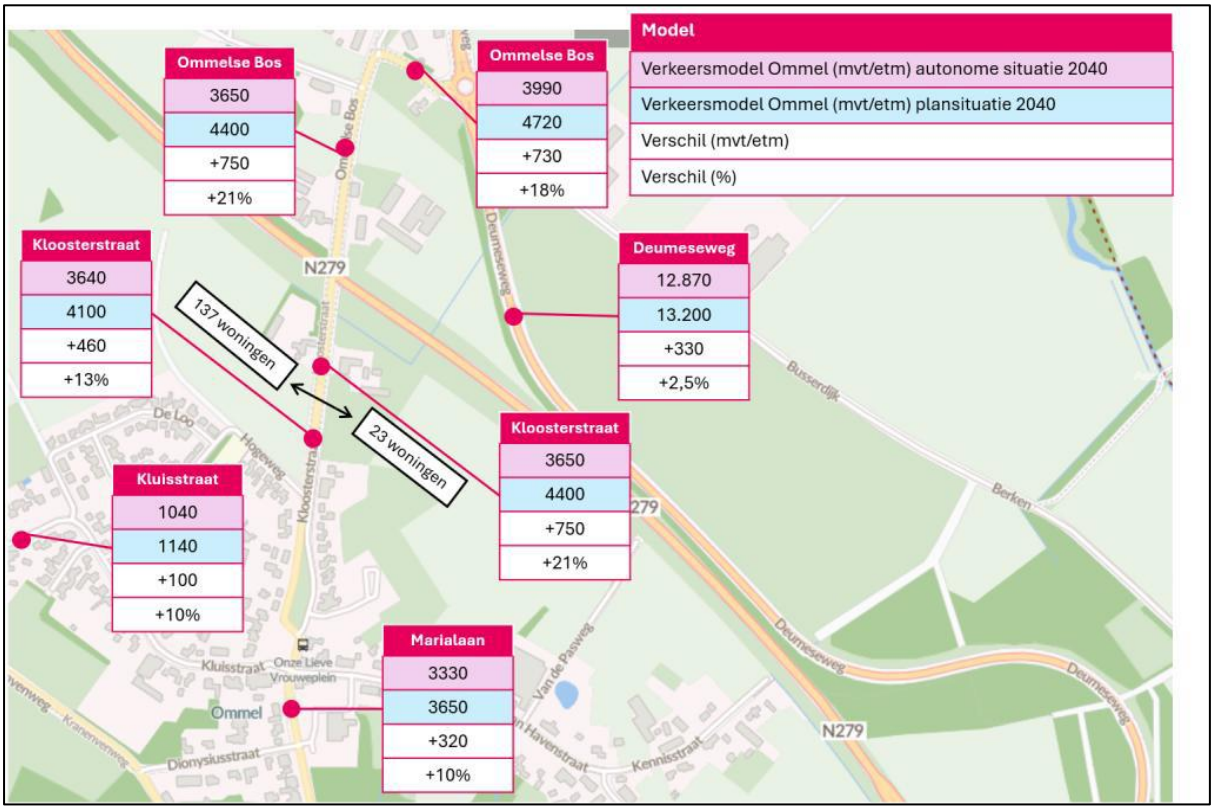
In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de emissies NO_x en NH_3 voor het stationair draaien van het vrachtverkeer tijdens de bouwjaren.

6 Toekomstige gebruiksfase

De nieuwe bebouwing wordt ‘gasloos’ gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in de nieuwe woningen. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de gebruiksfase alleen wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

6.1 Verkeersgeneratie en -afwikkeling

Voor Uitbreiding Ommel is verkeersgeneratie en -afwikkeling bepaald door Goudappel en is beschreven in het concept ‘Onderzoek verkeer en geluid woningbouwontwikkeling Ommel’ (d.d. 08-09-2025). De verkeersgeneratie voor de uitbreiding is bepaald op 1.210 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm). De verkeersafwikkeling is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4 Aangehouden verkeersafwikkeling toekomstige gebruiksfase Uitbreiding Ommel

Voor het manoeuvreren van het verkeer in het plangebied is in de berekening rekening gehouden door dit te modelleren met 100% stagnatie. Voor het verkeer in noordelijke richting over de Kloosterstraat en Ommelse Bos is dit gemodelleerd met wegtype ‘buitenweg’. Het verkeer in zuidelijke richting over de Kloosterstraat, de Marialaan en Kruisstraat is gemodelleerd met wegtype ‘normaal’.

6.2 Koude start

Net als bij de bouwfase is ook in de toekomstige gebruiksfase van het bouwplan sprake van een ‘koude start’ bij het vertrekken van de geparkeerde voertuigen die langer dan 2 uur stil staan.

Voor het licht verkeer is geen sprake van een koude start bij het arriveren, maar wel bij een groot gedeelte het vertrekken van de locatie. Aangezien een deel van de verkeersgeneratie bestaat uit korte bezoeken en uit pakketdiensten en supermarktbezorgingen, is voor de toekomstige gebruiksfase aangehouden dat bij 80% van het vertrekkend licht verkeer sprake is van een koude start.

6.3 Stationair draaien vrachtverkeer

Net als bij de bouwfase dient rekening te worden gehouden met het stationair draaien van het vrachtverkeer. Bij de verkeersgeneratie van het bouwplan is aangegeven dat er ook vrachtverkeer wordt gegenereerd. Het gaat om 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal per woning. Dit komt neer op 0,01 vrachtwagen per etmaal per woning. Ook hier is gebruik gemaakt van bijlage 1 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025. De emissie NO_x en NH_3 hiervoor is berekend op basis van 5 minuten stationair draaien per vrachtwagen.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de emissies NO_x en NH_3 voor het stationair draaien van het vrachtverkeer tijdens het toekomstig gebruik.

7 Zichtjaren

De stikstofberekening dient altijd te worden uitgevoerd voor een periode van 12 aaneengesloten maanden in een nader te beschouwen zichtjaar. Aangegeven is dat de realisatie van het totale uitbreiding 4 bouwjaar in beslag neemt en er is uitgegaan dat het start in 2027.

De volgende bouwplanning is als uitgangspunt genomen:

- Rekenjaar 1 (zichtjaar 2027)
  - Bouwrijp maken
  - Bouw 40 woningen
- Rekenjaar 2 (zichtjaar 2028)
  - Bouw 40 woningen
  - Gebruik 40 woningen
- Rekenjaar 3 (zichtjaar 2029)
  - Bouw 40 woningen
  - Gebruik 80 woningen
- Bouwjaar 5 (zichtjaar 2030)
  - Bouw 40 woningen
  - Gebruik 120 woningen
  - Woonrijp maken
- Toekomstig gebruik totaal bouwplan (zichtjaar 2031)
  - Gebruik 160 woningen (totale uitbreiding)
  - Woonrijp maken

Met betrekking tot het aantal verkeersbewegingen en -afwikkeling ervan tijdens het gebruik van de reeds gerealiseerde woningen is dit naar rato bepaald ten opzichte van de totale verkeersgeneratie op de omliggende wegenstructuur (zoals beschreven in paragraaf 6.1).

8 Resultaten en conclusie

De verschilberekeningen van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2025.0.1 (release-datum 7 oktober 2025). De calculator rekent op basis van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

Rekenjaar 1 (zichtjaar 2027): er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Rekenjaar 2 (zichtjaar 2028): er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Rekenjaar 3 (zichtjaar 2029): er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Rekenjaar 4 (zichtjaar 2030): er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Rekenjaar 5 (zichtjaar 2031): er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Uit de berekeningen voor de verschillende rekenjaren wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de bouwfase en de toekomstige gebruiksfase van Uitbreiding Ommel wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Bijlagen

Bijlage 1 Uitgangspunten berekeningen

Uitbreiding Ommel

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie - realisatie 160 woningen, realisatie in 4 bouwjaar (ca. 40 woningen per jaar)

Stantec

327101558

Inzet mobiele werktuigen plangebied	Aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse (bj va 2014)	Verbruik per tranche				AdBlue toevoeging	
				Liter per uur	Totaal	HVO	Totaal - HVO	%	Liter
Bouwrijp maken woningen									
Mobiele kraan	200	105	IV	10	2.000	9,0%	1.820	6,0%	109
Rupskraan	300	140	IV	14	4.200	9,0%	3.822	6,0%	229
Shovel	150	60	IV	6	900	9,0%	819	6,0%	49
Trekker met dumper	300	200	IV	20	6.000	9,0%	5.460	6,0%	328
Bronbemaling	Elektrisch								
Bouwfase woningen per bouwjaar (40 woningen)									
Mobiele graafmachine	80	120	IV	12	960	9,0%	874	6,0%	52
Betonpomp	120	290	IV	25	3.000	9,0%	2.730	6,0%	164
Telescoopkraan/torenkraan	Elektrisch								
Shovel	100	60	IV	6	600	9,0%	546	6,0%	33
Verreiker / hoogwerker	100	60	IV	6	600	9,0%	546	6,0%	33
Woonrijp maken per bouwjaar (uitvoering over 2 jaar)									
Mobiele graafmachine/kraan	175	105	IV	10	1.750	9,0%	1.593	6,0%	96
Shovel	30	60	IV	6	180	9,0%	164	6,0%	10
Minikraan	Elektrisch								
Trilplaat (benzine, 2-takt)	100	5	IV	1	100	n.v.t.		niet mogelijk	

Rekening gehouden met een gesloten grondbalans (vrijgekomen grond wordt binnen het plangebied hergebruikt)

Bouwverkeer op openbare weg	Aantal voertuigen [mvt/jaar]	Aantal bewegingen [mvt/jaar]	Aantal koude starts
Bouwrijp maken woningen			
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	175	350	175
Zwaar vrachtverkeer (aan-/afvoer van materialen)	100	200	-
Bouwfase woningen per bouwjaar (40 woningen)			
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	720	1.440	720
Zwaar vrachtverkeer (aan-/afvoer en materialen)	400	800	-
Woonrijp maken per bouwjaar (uitvoering over 2 jaar)			
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	175	350	175
Zwaar vrachtverkeer (aan-/afvoer materialen)	75	150	-

In de bouwsector bevat een kalenderjaar gemiddeld 180 werkbare dagen

Zichtjaar	Bouwrijp maken	Bouwfase 40 won	Woonrijp maken	Gebruik
2027	X	X		
2028		X		bouwjaar 1
2029		X		bouwjaar 1-2
2030		X	X	bouwjaar 1-3
2031			X	bouwjaar 1-4

Uitbreiding Ommel

Stantec

Tabel: Overzicht stationaire emissies wegverkeer in gram/uur (= bijlage 1 uit Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025) **327101558**

gram/uur	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031	
	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3
licht verkeer	5,3808	0,1764	5,0688	0,1728	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536	4,1544	0,16152	3,8532	0,15768	3,552	0,15384	3,2508	0,15	3,0168	0,14184
bussen	30,2988	0,0576	20,4882	0,0402	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136	8,93712	0,01992	8,06688	0,01848	7,19664	0,01704	6,3264	0,0156	5,81808	0,01464
middelzwaar verkeer	70,9548	0,7068	66,0666	0,714	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272	55,8912	0,7332	53,2476	0,7392	50,604	0,7452	47,9604	0,7512	44,35584	0,72648
zwaar verkeer	82,5324	0,9684	80,1222	0,99	77,712	1,0116	74,06088	0,99312	70,40976	0,97464	66,75864	0,95616	63,10752	0,93768	59,4564	0,9192	53,508	0,85488

gram/uur	2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040	
	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3
licht verkeer	2,7828	0,13368	2,5488	0,12552	2,3148	0,11736	2,0808	0,1092	1,91568	0,10032	1,75056	0,09144	1,58544	0,08256	1,42032	0,07368	1,2552	0,0648
bussen	5,30976	0,01368	4,80144	0,01272	4,29312	0,01176	3,7848	0,0108	3,36552	0,01008	2,94624	0,00936	2,52696	0,00864	2,10768	0,00792	1,6884	0,0072
middelzwaar verkeer	40,75128	0,7176	37,14672	0,67704	33,54216	0,65232	29,9376	0,6276	27,25656	0,582	24,57552	0,5364	21,89448	0,4908	19,21344	0,4452	16,5324	0,3996
zwaar verkeer	47,5596	0,79056	41,6112	0,72624	35,6628	0,66192	29,7144	0,5976	26,56488	0,54264	23,41536	0,48768	20,26584	0,43272	17,11632	0,37776	13,9668	0,3228

2027

Rekenjaar 1		NOx	NH3				Totale tijdsuur in uren
bouwrijp maken	ZV	0,586748	0,008122	kg/jaar	100 ZV/jaar	5 minuten per ZV	8,33 uur
bouw 40 woningen	ZV	2,346992	0,032488	kg/jaar	400 ZV/jaar	5 minuten per ZV	33,33 uur

2028

bouwjaar 2		NOx	NH3				Totale tijdsuur in uren
bouw 40 woningen	ZV	2,225288	0,031256	kg/jaar	400 ZV/jaar	5 minuten per ZV	33,33 uur
gebruik 40 woning (0,01 ZV per woning)		0,8122301	0,0116333	kg/jaar	146,0 ZV/jaar	5 minuten per ZV	12,17 uur
					0,4 ZV/etm		

2029

bouwjaar 3		NOx	NH3				Totale tijdsuur in uren
bouw 40 woningen	ZV	2,103584	0,031256	kg/jaar	400 ZV/jaar	5 minuten per ZV	33,33 uur
gebruik 80 woning (0,01 ZV per woning)		1,5356163	0,0228169	kg/jaar	292,0 ZV/jaar	5 minuten per ZV	24,33 uur
					0,8 ZV/etm		

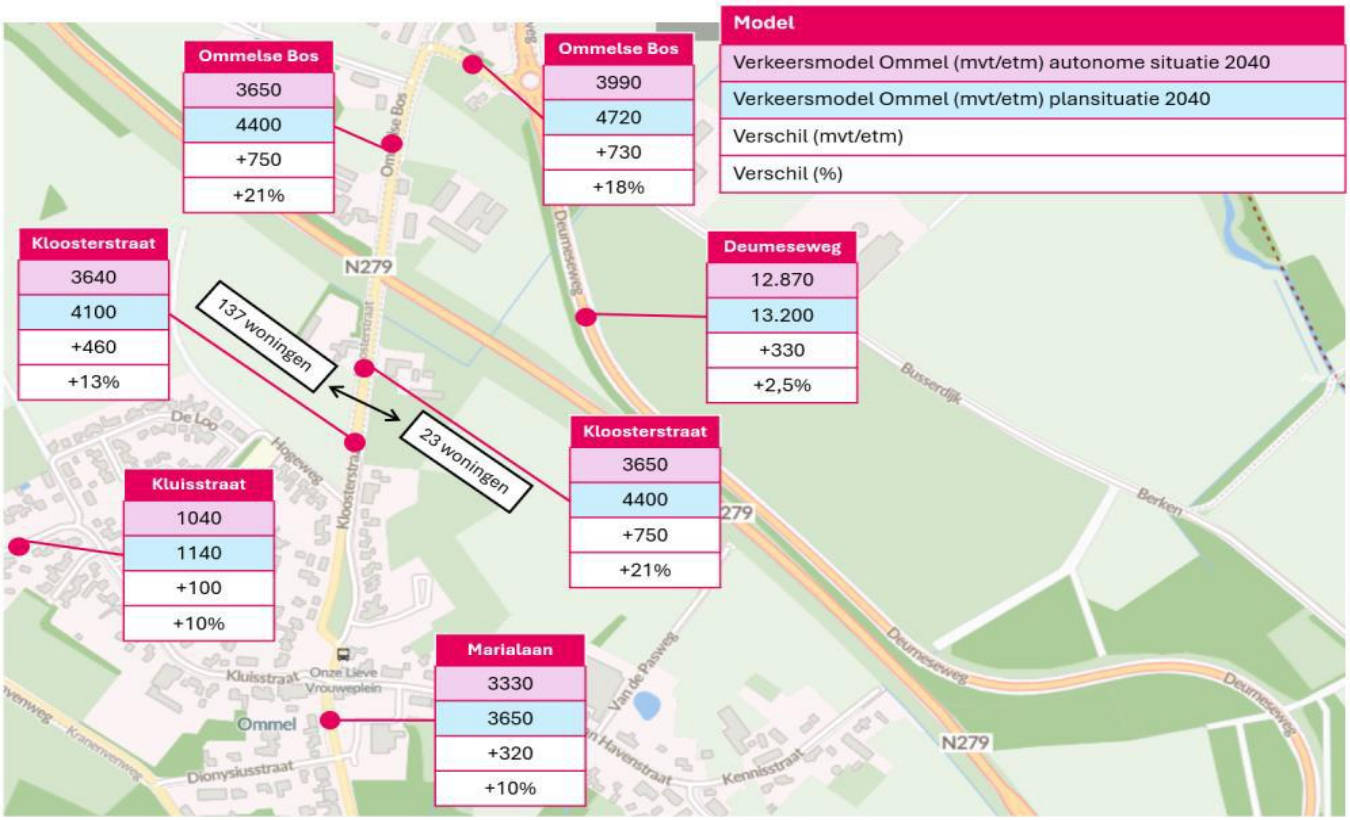
2030

bouwjaar 3		NOx	NH3				Totale tijdsuur in uren
bouw 40 woningen	ZV	1,98188	0,03064	kg/jaar	400 ZV/jaar	5 minuten per ZV	33,33 uur
woonrijp maken	ZV	0,3716025	0,005745	kg/jaar	75 ZV/jaar	5 minuten per ZV	6,25 uur
gebruik 120 woning (0,01 ZV per woning)		2,1701586	0,0335508	kg/jaar	438,0 ZV/jaar	5 minuten per ZV	36,50 uur
					1,2 ZV/etm		

2031

Toekomstige gebruiksfase		NOx	NH3				Totale tijdsuur in uren
woonrijp maken	ZV	0,334425	0,005343	kg/jaar	75 ZV/jaar	5 minuten per ZV	6,25 uur
gebruik alle woningen (0,01 ZV per woning)		2,604056	0,0416042	kg/jaar	584,0 ZV/jaar	5 minuten per ZV	48,67 uur
					1,6 ZV/etm		

Verkeersgeneratie en -afwikkeling Uitbreiding Ommel; opgesteld door Goudappel (d.d. 8 september 2025)



Verkeersafwikkeling

- Noordelijke richting	750	mvt/etm	62%
- Zuidelijke richting	460	mvt/etm	38%
	1.210	**mvt/etm**	100%

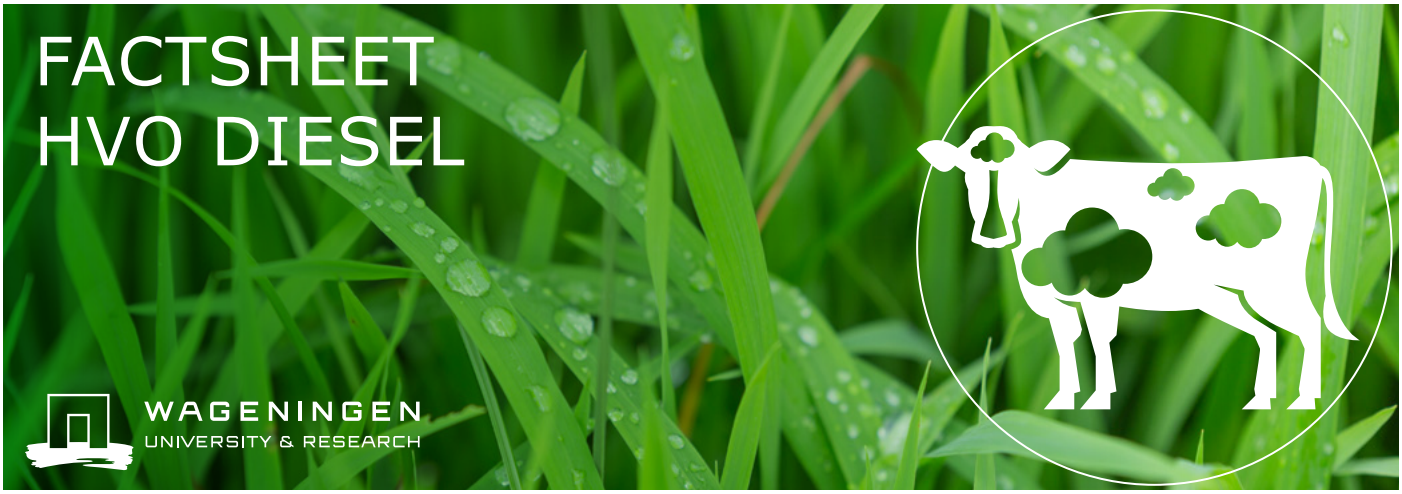
80% van vertrekkend verkeer

(=80% vertrekkend verkeer)

KS	1	1+2	1+2+3
	121	242	363

LV	1	1+2	1+2+3
1210	302,50	605,00	907,50
750	187,50	375,00	562,50
730	182,50	365,00	547,50
460	115,00	230,00	345,00
320	80,00	160,00	240,00
100	25,00	50,00	75,00

ZV	1	1+2	1+2+3
	0,8	1,6	2,4
62%	0,50	1,00	1,50
38%	0,30	0,60	0,90



Inleiding

Wereldwijd is een groeiende toewijding om koolstofneutraliteit te bereiken. De focus op het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen (BKG) is door het gebruik van hernieuwbare energiebronnen groter geworden. Onder de vele ontwikkelingen is HVO-diesel, een met waterstof behandelde plantaardige olie, een veelbelovende oplossing voor industrieën die hun voetafdruk willen verkleinen. Deze hernieuwbare brandstof kan conventionele diesel vervangen zonder verdere technische aanpassingen aan de motor. Het wordt geproduceerd uit hernieuwbare grondstoffen zoals plantaardige oliën en dierlijke vetten. HVO-diesel is een zogenoemd tweede-generatie biodiesel die wordt geproduceerd via een proces dat bekend staat als hydrobehandeling, waarbij plantaardige oliën (bijv. koolzaad, soja), dierlijke vetten (gesmolten vetten uit de voedingsindustrie) of afgewerkte olie (gebruikt frituurvet) worden behandeld met waterstof. In tegenstelling tot traditionele biodiesel (FAME) is de chemische structuur van HVO bijna identiek aan die van conventionele diesel, waardoor het volledig compatibel is met moderne dieselmotoren zonder dat aanpassingen nodig zijn. Tijdens het productieproces wordt zuurstof uit de grondstof verwijderd, waardoor een paraffine-houdende koolwaterstof-brandstof ontstaat. Het eindproduct is een schoon verbrandende en stabiele brandstof met betere koude-eigenschappen en oxidatieve stabiliteit dan FAME-biodiesel.

Voordelen van HVO diesel:

Enkele van de belangrijkste voordelen van HVO-diesel zijn:

1. Compatibiliteit met dieselmotoren: één van de grote voordelen van HVO-diesel is de volledige compatibiliteit met de huidige dieselmotoren. Of het nu wordt gemengd met conventionele diesel of op zichzelf wordt gebruikt, HVO kan worden geïntroduceerd zonder dat motoraanpassingen nodig zijn. Deze flexibiliteit stelt bedrijven in staat om schonere brandstoffen te gebruiken met behoud van de efficiëntie van hun huidige dieselvoertuigen.

2. Verminderde uitstoot van broeikasgassen: HVO-diesel biedt een opmerkelijke vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, waardoor de CO_2-uitstoot gedurende de levenscyclus vaak met 80-90% wordt verlaagd in vergelijking met fossiele diesel. Deze reducties variëren op basis van de grondstof en productietechnieken, waardoor HVO een krachtig hulpmiddel is voor het verminderen van emissies in industrieën die sterk afhankelijk zijn van dieselaandrijving.

3. Verbeterde luchtkwaliteit: HVO-diesel produceert een lagere uitstoot van stikstofoxiden NO_x en fijnstof (PM) in vergelijking met traditionele diesel. Dit leidt tot een betere luchtkwaliteit en minder gevolgen voor de gezondheid, vooral in stedelijke gebieden.

4. Verbeterde prestaties: Met een cetaangetal dat vaak boven de 70 ligt, biedt HVO-diesel verbeterde ontstekingseigenschappen en een efficiëntere en schonere verbranding in vergelijking met standaarddiesel, dat een cetaangetal van 51 heeft. Deze kenmerken leiden tot betere motorprestaties, een lager brandstofverbruik en een lagere koolstofophoping in de motor, waardoor het een schoner brandend alternatief is.

5. Prestaties bij koud weer: Dankzij de geavanceerde koudestroom-eigenschappen behoudt HVO-diesel uitstekende prestaties in vrieskou. Het is speciaal ontwikkeld om bestand te zijn tegen het vormen van een gel, waardoor de motor soepel werkt, zelfs bij lage temperaturen. Het is geschikt voor extreem koude weersomstandigheden, tot -22°C. Dit maakt HVO een ideale optie voor koudere regio's waar standaard diesel ondermaats kan presteren.
6. Opslagcapaciteit op lange termijn: de brandstof kan lange tijd worden opgeslagen zonder kwaliteitsverlies of absorptie van water.
7. Geurloos: de brandstof is vrij van zwavel, zuurstof en aromatische verbindingen.

Nadelen en beperkingen van HVO-diesel

Enkele nadelen van HVO-diesel zijn:

1. Kosten: HVO is over het algemeen duurder dan conventionele diesel en/ of zelfs vergeleken met FAME-biodiesel vanwege de complexiteit van het productieproces. Naarmate de vraag echter groeit en de productie opschaalt, wordt verwacht dat de prijzen zullen dalen.
2. Beschikbaarheid van grondstoffen: de grondstoffen voor de productie van HVO, met name duurzame bronnen zoals afgewerkte olie, kunnen beperkt zijn. De toenemende vraag naar grondstoffen kan concurreren met andere industrieën (zoals voedselproductie), wat kan leiden tot ethische bezwaren met betrekking tot landgebruik en voedselzekerheid.
3. Beperkte infrastructuur: hoewel HVO rechtstreeks in dieselmotoren kan worden gebruikt, is de toevoerinfrastructuur niet zo wijdverbreid als die voor fossiele diesel, wat de beschikbaarheid in bepaalde regio's kan beperken.

Hoe werkt het, stap voor stap

Op basis van wat Neste (grootste producent van hernieuwbare diesel) vermeldt, heeft HVO-diesel een lagere uitstoot van broeikasgassen (ongeveer 75-95%) dan dieselbrandstof. De door hun uitgevoerde studie omvatte alle emissies die verband houden met de winning van grondstoffen, transport (zowel grondstoffen als eindmaterialen), brandstofraffinage en verbranding in de motor. De uiteindelijke CO_2-voetafdruk van HVO-diesel kan variëren tussen 12-16 g CO_2eq/MJ, afhankelijk van de bron van de gebruikte oliën.

De prijs van HVO-diesel ligt hoger dan van conventionele diesel. De prijzen van FT HVO20/LTR, FT HVO50 /LTR, FT HVO100 /LTR kunnen, (excl. BTW) variëren. De energie-inhoud per volume van respectievelijk diesel en HVO is 36 MJ/l en 34 MJ/l en daarmee zijn ze vergelijkbaar.

Andere effecten

Op basis van de claims van Neste vermindert HVO-diesel, naast CO_2eq-reductie, ook andere emissies zoals fijnstof (tot 33% minder), stikstofoxiden (tot 9% minder), koolwaterstoffen (tot 30% minder) en koolmonoxide (tot 24% minder).

Andere overwegingen

HVO-diesel voldoet aan de EN15940 norm. Op basis van de claims hebben de meeste fabrikanten van zware voertuigen, zoals DAF, Volvo, Scania en Mercedes, het gebruik van pure HVO-diesel in hun motoren goedgekeurd. Hetzelfde geldt voor personenauto's met dieselmotoren van onder andere BMW, Peugeot en Renault.

Compatibiliteit HVO in de agrarische sector:

HVO wordt goedgekeurd en aanbevolen door de grote tractorfabrikanten. Valtra, gebruikt HVO al als voorvulling en levert en heeft op deze wijze al 45000 tractoren in 30 landen op deze wijze aan hun klanten geleverd. Sinds 2017 heeft Valtra meer dan 45000 tractoren geleverd aan meer dan 30 landen, waarbij Neste MY Renewable Diesel (HVO) eerste vulling heeft gebruikt met 4,5 miljoen liter als fabrieksbrandstof. In de technische documentatie van verschillende producenten is de volgende informatie te vinden:

- HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) is een hernieuwbare brandstof die helpt om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en de CO_2-uitstoot te verminderen. Het kan zonder aanpassingen in alle moderne DEUTZ-motoren worden gebruikt en biedt een duurzaam alternatief voor fossiele brandstoffen. (Deutz)
- Het toegestane type biodiesel is de paraffinehoudende diesel BTL/HVO (hernieuwbare diesel) volgens de norm EN 15940*, die 100% in alle motormodellen kan worden gebruikt. Brandstoffiltratie en onderhoudsintervallen blijven normaal. (AGCO - inclusief de merken Fendt, Massy Fergusson en Valtra)
- Hernieuwbare diesel is in principe identiek aan petroleumdiesel die wordt gemaakt door vetten en oliën te hydrobehandelen. Hernieuwbare diesel die voldoet aan EN 590 of ASTM D975* kan worden vervangen door van aardolie afgeleide brandstof voor gebruik op elk concentratieniveau. (John Deere)

Samenwerking binnen de keten

Deze factsheet is onderdeel van de publieke private samenwerking genaamd 'Low Carbon Dairy'. Voor meer informatie, bezoek de website van dit project https://www.wur.nl/nl/project/low-carbon-dairy-samen-werken-aan-50-lagere-footprint-in-zuivelketens.htm

Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 1 (zichtjaar 2027)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec
Inrichtingslocatie	Kloosterstraat, 5724 Ommel

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding Ommel
Toelichting	Rekenjaar 1 (zichtjaar 2027)

Berekening

AERIUS kenmerk	RTUPthkWCcoS
Datum berekening	15 december 2025, 14:52
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Rekenjaar 1 - Beoogd	2027	4,2 kg/j	104,1 kg/j

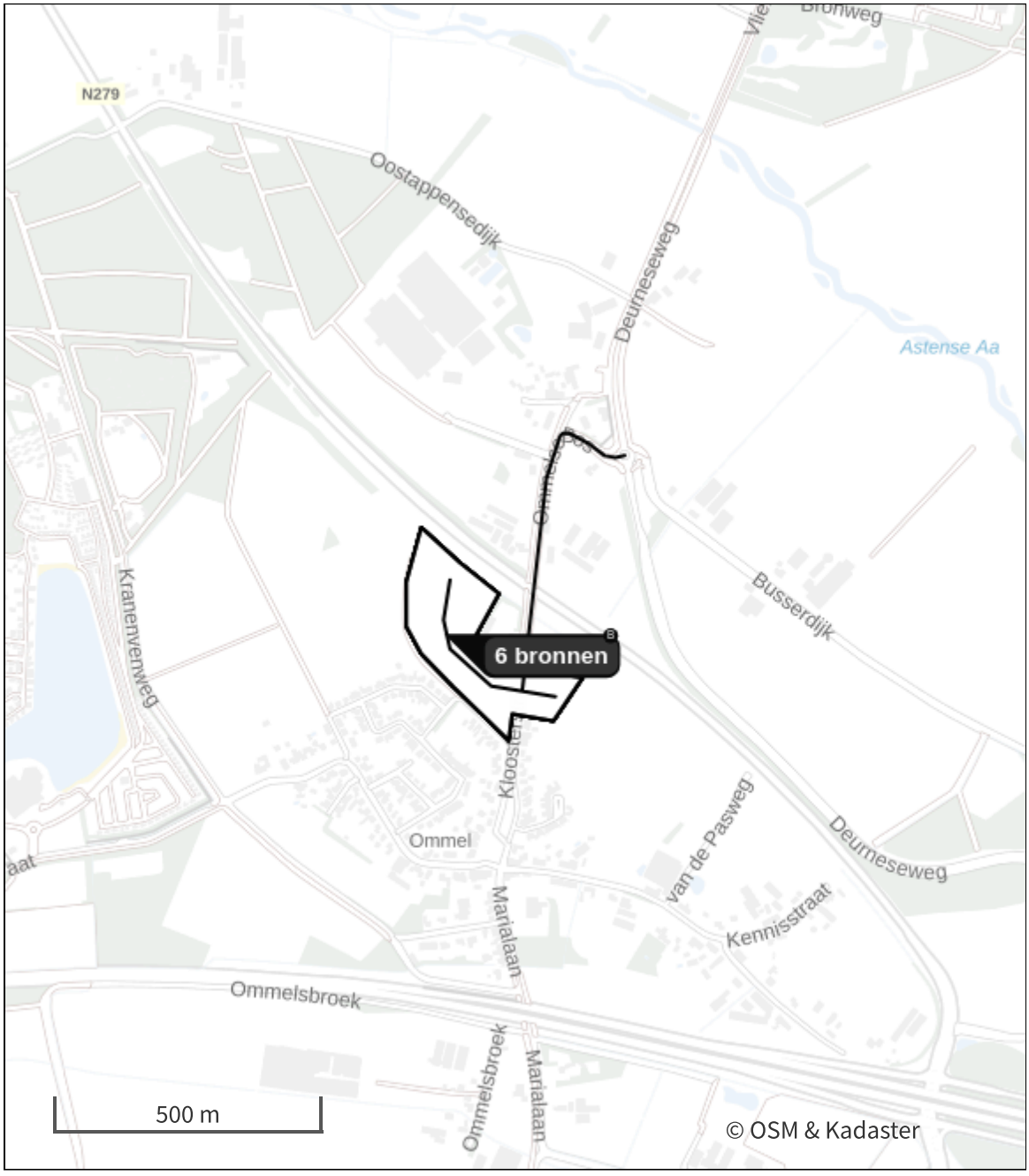
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Rekenjaar 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Rekenjaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | BRM - mobiele werktuigen	2,9 kg/j	69,2 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | BRM - Koude starts LV	7,1 g/j	44,6 g/j
5 Anders... | BRM - stationair draaien ZV	8,1 g/j	0,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen | BF 1 - mobiele werktuigen	1,1 kg/j	27,2 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | BF 1 - Koude starts LV	29,0 g/j	0,2 kg/j
10 Anders... | BF 1 - stationair draaien ZV	32,5 g/j	2,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Rekenjaar 1, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BRM - bouwverkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BRM - bouwverkeer openbare weg (buitenweg)				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	BRM - mobiele werktuigen	NO_x	69,2 kg/j
		NH_3	2,9 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.820 l/j 109 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,4 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.822 l/j 229 l/j	300 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	22,3 kg/j 0,9 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	819 l/j 49 l/j	150 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.460 l/j 328 l/j	300 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	30,8 kg/j 1,3 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BRM - Koude starts LV	NO_x	44,6 g/j
		NH_3	7,1 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	175,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	BRM - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	8,1 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 1 - bouwverkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 1 - bouwverkeer openbare weg (buitenweg)				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	65,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Mobiele werktuigen

Naam	BF 1 - mobiele werktuigen	NO_x	27,2 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	874 l/j 52 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.730 l/j 164 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,3 kg/j 0,7 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker / hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BF 1 - Koude starts LV	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	29,0 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	720,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Anders...

Naam	BF 1 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	32,5 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 2 (zichtjaar 2028)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec
Inrichtingslocatie	Kloosterstraat, 5724 Ommel

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding Ommel
Toelichting	Rekenjaar 2 (zichtjaar 2028)

Berekening

AERIUS kenmerk	Ry1CoHjCrvkk
Datum berekening	15 december 2025, 15:41
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Rekenjaar 2 - Beoogd	2028	4,4 kg/j	75,8 kg/j

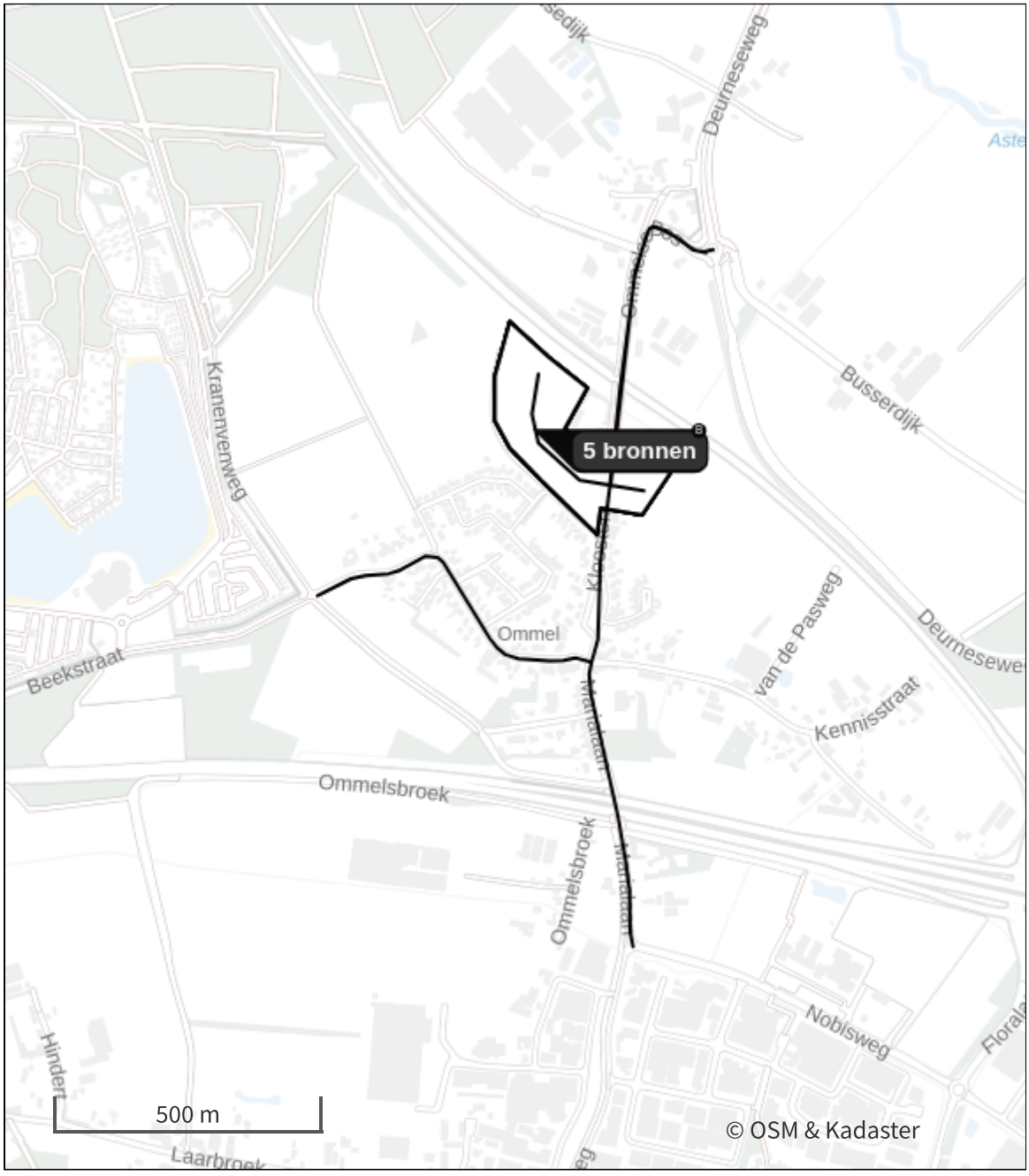
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Rekenjaar 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Rekenjaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | BF 2 - mobiele werktuigen	1,1 kg/j	27,2 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | BF 2 - Koude starts LV	27,4 g/j	0,2 kg/j
5 Anders... | BF 2 - stationair draaien ZV	31,3 g/j	2,2 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Gebruik BF 1 - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	1,7 kg/j	10,9 kg/j
7 Anders... | Gebruik BF 1 - stationair draaien ZV	11,6 g/j	0,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	34,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Rekenjaar 2, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 2 - bouwverkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	1,8 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 2 - bouwverkeer openbare weg (buitenweg)				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	64,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	BF 2 - mobiele werktuigen	NO_x	27,2 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	874 l/j 52 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.730 l/j 164 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,3 kg/j 0,7 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker / hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BF 2 - Koude starts LV	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	27,4 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	720,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	BF 2 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	31,3 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruik BF 1 - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	NO_x	10,9 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	121,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Anders...

Naam	Gebruik BF 1 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	11,6 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81				
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1 - verkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	13,5 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	302,5 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,8 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1 - verkeer Kloosterstraat-Ommelse Bos (noord, buitenweg)				NO_x	8,6 kg/j
Locatie	X:180214,74 Y:382089,56	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	502,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	187,5 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1 - verkeer Ommelse Bos (buitenweg)				NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:180320,48 Y:382307,57	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	115,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	89,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	182,5 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1 - verkeer Kloosterstraat (zuid, normaal)				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:180168,65 Y:381671,14	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	338,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	115,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1 - verkeer Marialaan (normaal)				NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:180197,27 Y:381234,3	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	549,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1 - verkeer Kuisstraat (normaal)				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:179901,6 Y:381642,36	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	639,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	65,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 3 (zichtjaar 2029)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec
Inrichtingslocatie	Kloosterstraat, 5724 Ommel

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding Ommel
Toelichting	Rekenjaar 3 (zichtjaar 2029)

Berekening

AERIUS kenmerk	RkiPYeg4pTf5
Datum berekening	15 december 2025, 15:52
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Rekenjaar 3 - Beoogd	2029	7,3 kg/j	111,9 kg/j

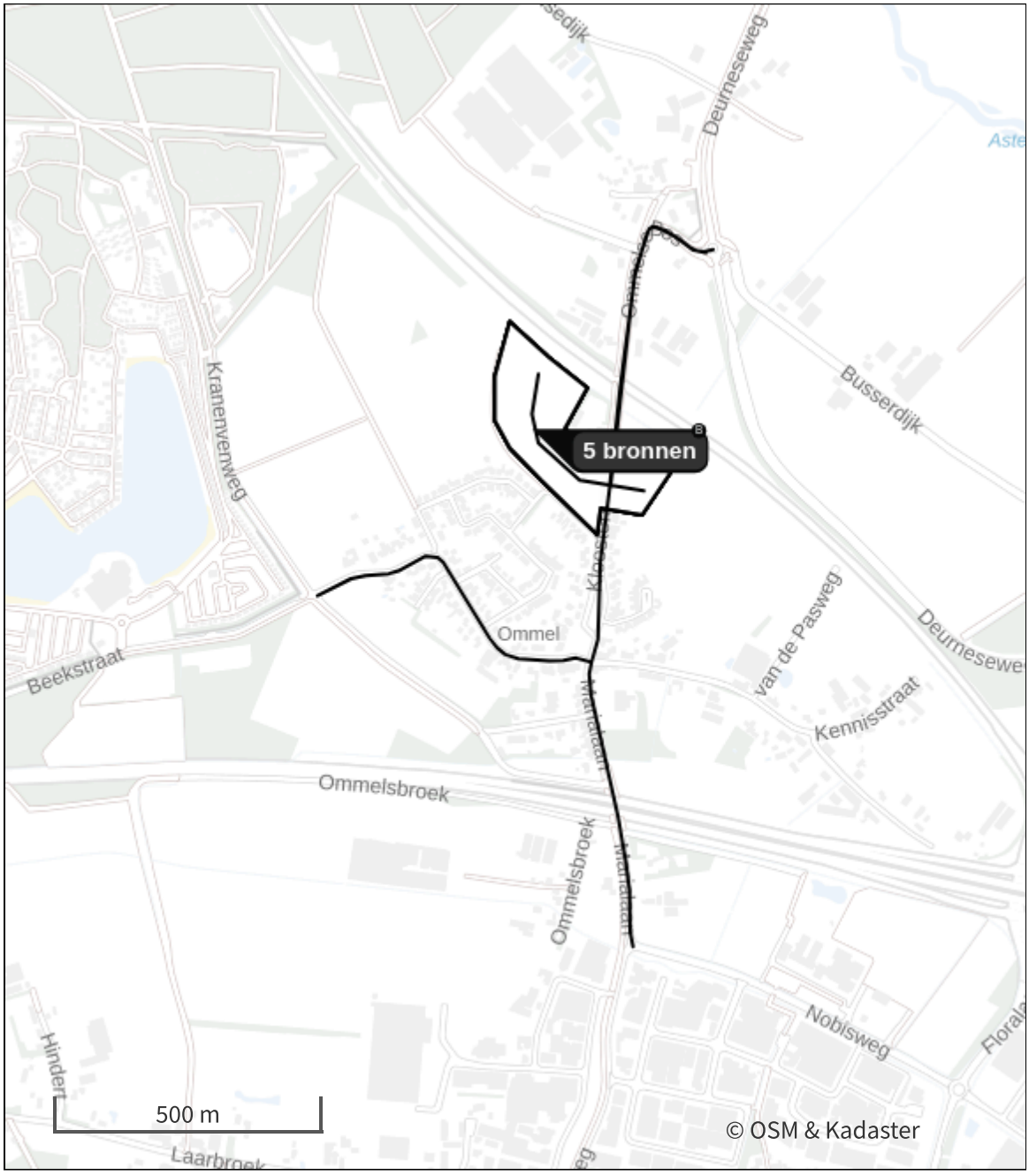
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Rekenjaar 3 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Rekenjaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | BF 3 - mobiele werktuigen	1,1 kg/j	27,2 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | BF 3 - Koude starts LV	25,7 g/j	0,2 kg/j
5 Anders... | BF 3 - stationair draaien ZV	31,3 g/j	2,1 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Gebruik BF 1+2 - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	3,2 kg/j	21,1 kg/j
7 Anders... | Gebruik BF 1+2 - stationair draaien ZV	22,8 g/j	1,5 kg/j
Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	59,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Rekenjaar 3, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 3 - bouwverkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	29,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 3 - bouwverkeer openbare weg (buitenweg)				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	63,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	BF 3 - mobiele werktuigen	NO_x	27,2 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	874 l/j 52 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.730 l/j 164 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,3 kg/j 0,7 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker / hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BF 3 - Koude starts LV	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	25,7 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	720,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	BF 3 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	31,3 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruik BF 1+2 - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	NO_x	21,1 kg/j
		NH_3	3,2 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	242,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Anders...

Naam	Gebruik BF 1+2 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	22,8 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81				
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2 - verkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	24,8 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	2,1 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	605,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,6 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2 - verkeer Kloosterstraat-Ommelse Bos (noord, buitenweg)				NO_x	15,6 kg/j
Locatie	X:180214,74 Y:382089,56	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	502,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	375,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2 - verkeer Ommelse Bos (buitenweg)				NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:180320,48 Y:382307,57	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	115,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	365,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2 - verkeer Kloosterstraat (zuid, normaal)				NO_x	5,0 kg/j
Locatie	X:180168,65 Y:381671,14	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	338,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2 - verkeer Marialaan (normaal)				NO_x	5,8 kg/j
Locatie	X:180197,27 Y:381234,3	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	549,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik BF 1+2- verkeer Kuisstraat (normaal)		Links	Rechts	NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:179901,6 Y:381642,36	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	639,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 4 (zichtjaar 2030)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec
Inrichtingslocatie	Kloosterstraat, 5724 Ommel

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding Ommel
Toelichting	Rekenjaar 4 (zichtjaar 2030)

Berekening

AERIUS kenmerk	S4DXxuJ8pUif
Datum berekening	15 december 2025, 16:06
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Rekenjaar 4 - Beoogd	2030	10,3 kg/j	153,4 kg/j

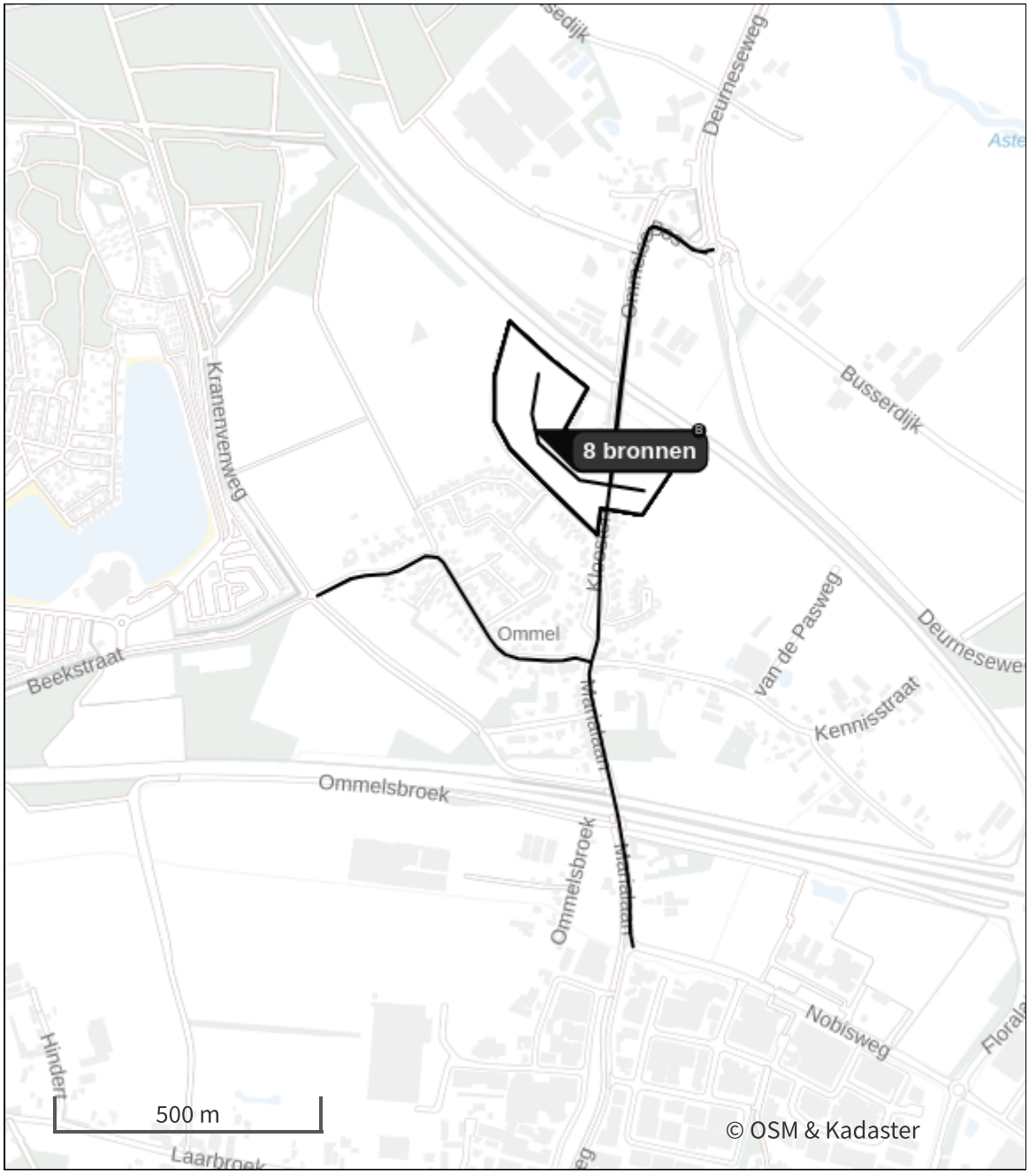
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Rekenjaar 4 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Rekenjaar 4 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | BF 4 - mobiele werktuigen	1,1 kg/j	27,2 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | BF 4 - Koude starts LV	24,0 g/j	0,2 kg/j
5 Anders... | BF 4 - stationair draaien ZV	30,6 g/j	2,0 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Gebruik BF 1+2+3 - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	4,4 kg/j	30,5 kg/j
7 Anders... | Gebruik BF 1+2+3 - stationair draaien ZV	33,6 g/j	2,2 kg/j
16 Mobiele werktuigen | WRM - mobiele werktuigen	0,4 kg/j	10,6 kg/j
17 Verkeer | Koude start: overig | WRM - Koude starts LV	5,8 g/j	40,3 g/j
18 Anders... | WRM - stationair draaien ZV	5,7 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	80,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Rekenjaar 4, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 4 - bouwverkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	BF 4 - bouwverkeer openbare weg (buitenweg)				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	62,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	BF 4 - mobiele werktuigen	NO_x	27,2 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	874 l/j 52 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.730 l/j 164 l/j	120 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,3 kg/j 0,7 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Verreiker / hoogwerker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	546 l/j 33 l/j	100 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,1 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	BF 4 - Koude starts LV	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	24,0 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	720,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	BF 4 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,6 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruik BF 1+2+3 - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	NO_x	30,5 kg/j
		NH_3	4,4 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	363,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Anders...

Naam	Gebruik BF 1+2+3 - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	33,6 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81				
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2+3 - verkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	34,1 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	907,5 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,4 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2+3 - verkeer Kloosterstraat-Ommelse Bos (noord, buitenweg)				NO_x	21,0 kg/j
Locatie	X:180214,74 Y:382089,56	Type scherm	-	-	NO_2	2,0 kg/j
Lengte	502,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	562,5 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2+3 - verkeer Ommelse Bos (buitenweg)				NO_x	4,7 kg/j
Locatie	X:180320,48 Y:382307,57	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	115,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	547,5 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2+3 - verkeer Kloosterstraat (zuid, normaal)				NO_x	6,6 kg/j
Locatie	X:180168,65 Y:381671,14	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	338,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	345,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2+3 - verkeer Marialaan (normaal)				NO_x	7,7 kg/j
Locatie	X:180197,27 Y:381234,3	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	549,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik BF 1+2+3 - verkeer Kuisstraat (normaal)				NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:179901,6 Y:381642,36	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	639,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	WRM - bouwverkeer plangebied (stagnerend) (1)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	79,5 g/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	WRM - bouwverkeer openbare weg (buitenweg) (1)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	83,9 g/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Mobiele werktuigen

Naam	WRM - mobiele werktuigen	NO_x	10,6 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine/kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.593 l/j 96 l/j	175 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j 10 l/j	30 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 39,4 g/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	WRM - Koude starts LV	NO_x	40,3 g/j
		NH_3	5,8 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	175,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

18 Anders...

Naam	WRM - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	5,7 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 6 Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - rekenjaar 5 (zichtjaar 2031)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.

- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Stantec
Inrichtingslocatie	Kloosterstraat, 5724 Ommel

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding Ommel
Toelichting	Rekenjaar 5 (zichtjaar 2031)

Berekening

AERIUS kenmerk	RoFzXHZfYkFJ
Datum berekening	15 december 2025, 16:23
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Rekenjaar 5 - Beoogd	2031	11,2 kg/j	146,4 kg/j

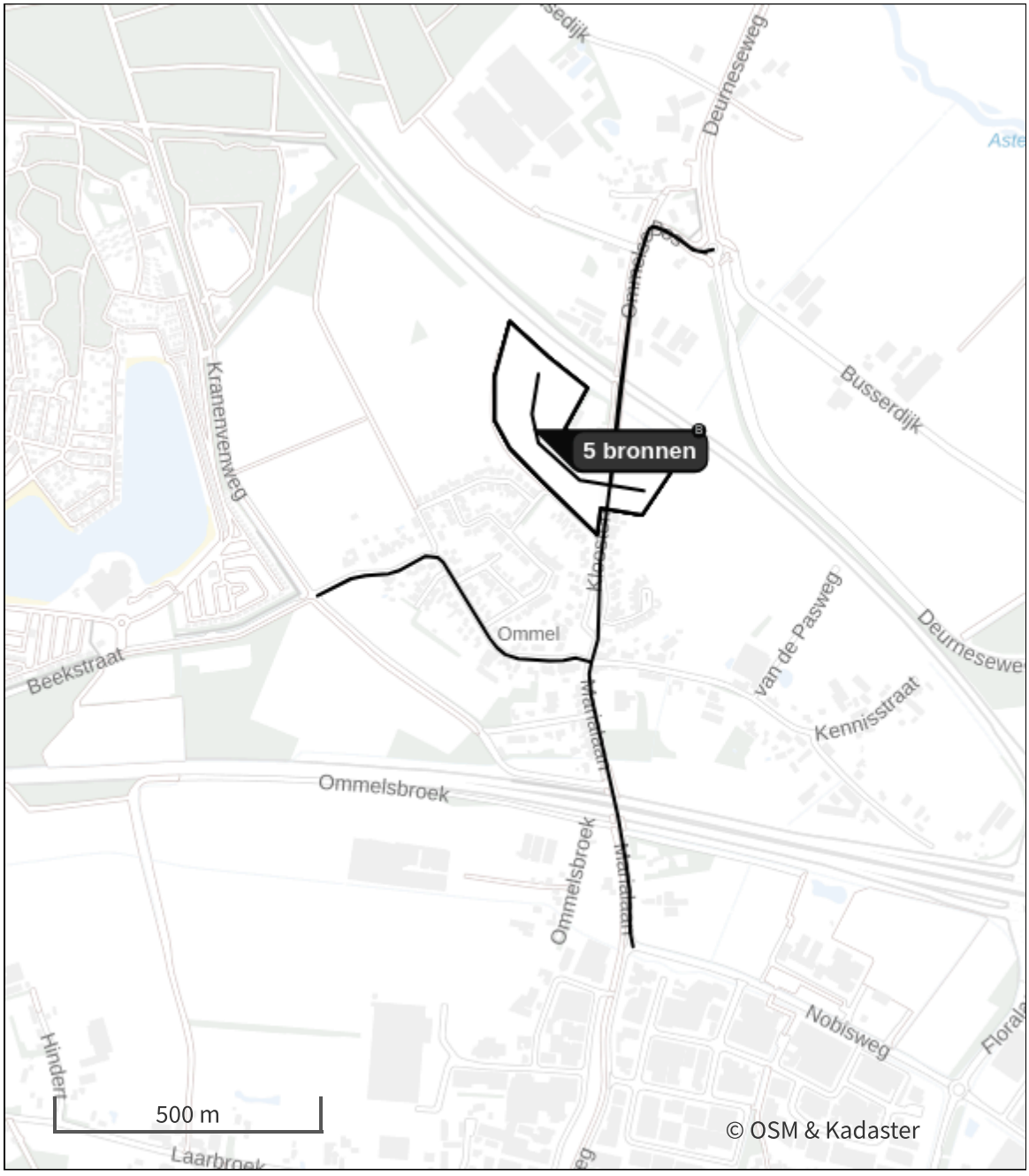
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Rekenjaar 5 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Rekenjaar 5 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | gebruik - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	5,6 kg/j	38,5 kg/j
2 Anders... | gebruik - stationair draaien ZV	41,6 g/j	2,6 kg/j
11 Mobiele werktuigen | WRM - mobiele werktuigen	0,4 kg/j	10,6 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | WRM - Koude starts LV	5,5 g/j	38,2 g/j
13 Anders... | WRM - stationair draaien ZV	5,3 g/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	5,2 kg/j	94,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Rekenjaar 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Rekenjaar 5, Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	gebruik - Koude starts LV (80% vertrekkend verkeer)	NO_x	38,5 kg/j
		NH_3	5,6 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	484,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Anders...

Naam	gebruik - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	41,6 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gebruik - verkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	42,2 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	3,3 kg/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.210,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,2 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gebruik - verkeer Kloosterstraat-Ommelse Bos (buitenweg)				NO_x	25,6 kg/j
Locatie	X:180214,74 Y:382089,56	Type scherm	-	-	NO_2	2,4 kg/j
Lengte	502,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gebruik - verkeer Kloosterstraat (buitenweg)				NO_x	5,7 kg/j
Locatie	X:180320,48 Y:382307,57	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	115,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gebruik - verkeer Kloosterstraat (zuid, normaal)				NO_x	8,0 kg/j
Locatie	X:180168,65 Y:381671,14	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	338,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	460,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gebruik - verkeer Marialaan (normaal)				NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:180197,27 Y:381234,3	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	549,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gebruik - verkeer Kuisstraat (normaal)				NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:179901,6 Y:381642,36	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	639,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	WRM - bouwverkeer plangebied (stagnerend)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180087,24 Y:381888,28	Type scherm	-	-	NO_2	73,0 g/j
Lengte	362,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	WRM - bouwverkeer openbare weg (buitenweg)				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:180223,34 Y:382153,42	Type scherm	-	-	NO_2	78,7 g/j
Lengte	630,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Mobiele werktuigen

Naam	WRM - mobiele werktuigen	NO_x	10,6 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine/kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.593 l/j 96 l/j	175 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,3 kg/j 0,4 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j 10 l/j	30 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 39,4 g/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 0,0 kg/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	WRM - Koude starts LV	NO_x	38,2 g/j
		NH_3	5,5 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81		
Oppervlakte	5,38 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	175,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Anders...

Naam	WRM - stationair draaien ZV	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	5,3 g/j
Locatie	X:180039,22 Y:381948,81	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	5,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Vormgevers van duurzame verandering

Stantec is een wereldwijd toonaangevend ingenieursbureau op het gebied van duurzame engineering, architectuur en milieuadvies. De diverse perspectieven van onze partners en geïnteresseerden inspireren ons om verder te kijken dan eerder is gedaan naar cruciale kwesties zoals klimaatverandering, de digitale transformatie en het voorbereiden op de toekomst van onze steden. We innoveren, door onze omgeving, onze creativiteit en onze klanten samen te brengen. Zo helpen we mensen overal ter wereld om verder te komen. Samen herontdekken we wat mogelijk is.

KVK Haaglanden 27 18 43 23 | Stantec is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 gecertificeerd. | Stantec B.V. (Nederland) is VCA** gecertificeerd en staat op trede 5 van de CO2-Prestatieladder.

Stantec B.V.
Stadionstraat 6
4815 NG Breda
stantec.com