AMENDEMENT

Voorstel: Notitie Rivierklimaatpark – Aanvullende Kaders
Onderwerp/ontwerpbesluit: agendapunt 4, Rivierklimaatpark
De raad van de gemeente Westervoort in vergadering bijeen d.d. 9 juli 2020
Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het voorstel als volgt aan te passen: De notitie 'Uitgangspunten-kaders Rivierklimaatpark', die als bijlage 1 bij het voorstel is gevoegd en waarmee de raad wordt gevraagd in te stemmen als volgt aan te passen: - Bij **kader 1, 'de binnendijkse ontwikkeling en exploitatie'**, de uitgangspunten (p.4, 1ste alinea) aan te vullen met: -Grondbezitters in Westervoort Noord moeten evenredig meebetalen aan de uitkoop en bijkomende kosten van Struyck Verwo. - Bij de binnendijkse ontwikkeling en exploitatie de aanvullende uitgangspunten (p.4, 2e alinea) aan te vullen met: - (woningbouw)Programma; Kom met een totaalplan voor het gebied. Neem daarbij hoogbouw nadrukkelijk mee als optie. Ook op het huidige terrein van Struyk Verwo. - Positie sportverenigingen: Alle kosten van verplaatsing van de voetbal vereniging(en) en eventueel de tennisvereniging moeten in beeld worden gebracht. Daarbij dient ook meegenomen te worden de mogelijke gevolgen voor de betreffende verenigingen. - Onderzoek en geef aan waar een alternatieve locatie voor de sportvereniging(en) mogelijk is indien uitonderzoek blijkt dat verplaatsing noodzakelijk is. - Bij **kader 3, 'de strikte kaders voor de ontwikkeling Putman'**, de uitgangspunten (p. 5/6) aan te vullen met: -Westervoort wil geen eigenaar van de aan te leggen brug bij Putman worden. -Bepaal van tevoren en leg vast wie welke (onderhouds) kosten draagt. -Een vrij liggend fietspad heeft alleen meerwaarde als de verwachte toename van vrachtverkeer (o.a. door loswal) in veilige banen geleid wordt. Extra verkeersoverlast op de IJsseldijk van Putman richting Westervoort mag niet optreden (o.a. door extra verkeer Putman en verkeer Seingraaf e.a.) Dijk moet hiervoor ingericht worden Kom met een plan van aanpak om dit te borgen. - het beoogde fietspad moet goed op een natuurlijke wijze /veilig aansluiten bij bestaande fietsroute richting Lathum. Geen hinder van gemotoriseerd verkeer - wanneer de kade op het terrein van Putman beschikbaar gesteld wordt aan derden mag de overlast (verkeersbewegingen - stikstofuitstoot -stof en geluidsoverlast niet groter worden dan de huidige normwaarden in de vergunning. - het extra hoogwatergebied van Putman (1-2 ha buitendijks) mag qua activiteiten geen extra overlast (verkeersbewegingen - stikstofuitstoot -stof- en geluidsoverlast -

slechtere zichtkwaliteit) dan de huidige normwaarden in de vergunning opleveren.
- de landschappelijke inpassing van het bedrijf Putman buitendijks moet zodanig zijn, dat de omwonenden geen zicht meer hebben op het bedrijf Putman (door landschappelijke inpassing minder overlast van geluid en stof)
- het ooibos aan de dijk op de hoogte van de bewoners moet gerevitaliseerd en uitgebreid worden (dit om Putman aan het zicht te onttrekken en minder overlast).
- struinpaden in de uiterwaarden: er moet een rondwandeling om de geul mogelijk zijn voor mens en dier , zodat het terrein optimaal benut wordt- rondwandeling mens en begrazing vee (nu niet het geval). Mogelijk een oversteek over de geul noodzakelijk ,waar mens en dier kunnen oversteken.
- laad- en loswal moet in de omgevingsvergunning worden geregeld, indien juridisch mogelijk.

- Bij **kader 4, 'Grondeigendom locatie Struyk Verwo.'**, de uitgangspunten (p. 6) aan te vullen met:
  -Westervoort wil eigenaar worden van de buitendijkse grond van Struyk Verwo.

en gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting:
De fractie van het CDA vindt de notitie Uitgangspunten-kaders Rivierklimaatpark niet specifiek genoeg zijn. Op onderdelen vinden wij dat er meer duidelijkheid en richting moet komen.

Ondertekening

P. Pennekamp/CDA

Dit amendement is: *aangenomen / verworpen* in de vergadering van: ……..

Stemverhouding: <u>Fracties voor:</u> <u>Fracties tegen:</u>

…….. ……
…….. ……
…….. ……
…….. ……

…… ……
Mr. M. Smits-Jansen drs. A.J. van Hout
griffier voorzitter