

Gemeente Zwolle, Kampen, Meppel
t.a.v. Formateurs

Zwolle, 30 april 2026

Bezoekadres

Lübeckplein 2
8017 JZ Zwolle

Postadres

Postbus 10007
8000 GA Zwolle

KVK	65586972
BTW	856173654B01
IBAN	NL30 RABO 0310 4025 22
BIC	RABONL2U

info@portofzwolle.nl
www.portofzwolle.nl

Geachte formateurs voor gemeenten Kampen, Meppel en Zwolle,

Met dit schrijven wil ik u wijzen op het strategische belang van ons gezamenlijke havenbedrijf Port of Zwolle voor de regio Zwolle en de keuzes die de komende coalitie daarin kan maken.

De havens vormen een essentiële economische pijler voor Zwolle en de omliggende regio. Port of Zwolle is meer dan een toevallige samenwerking van in elkaars nabijheid gelegen havens. Met elkaar vormen we een haven-ecosysteem met substantiële betekenis op de corridor tussen Rotterdam en Duitsland, Polen en de Baltische en Scandinavische landen. Onze havens zorgen niet alleen voor directe werkgelegenheid en bedrijvigheid, maar dragen ook bij aan energievoorziening, logistieke efficiëntie en een robuuste basis-economie met veel stuwende werkgelegenheid. Bedrijven in en rondom de haven profiteren van deze infrastructuur en dragen op hun beurt bij aan brede welvaart voor een grote groep inwoners.

Om deze positie te behouden en verder te versterken, is het noodzakelijk te blijven investeren in:

- Infrastructuur en bereikbaarheid;
- Ruimte voor groei;
- Duurzame energievoorziening en energietransitie;
- Scholing en arbeidsmarktontwikkeling;
- Circulaire en toekomstbestendige bedrijvigheid.

De haven van Kampen heeft bovendien een unieke ligging aan de IJssel, met betrouwbare diepgang, ook in perioden van droogte en laag water. Met de mogelijke komst van de sluis bij Kornwerderzand ontstaat een nieuwe dimensie: Port of Zwolle kan dan als diep landinwaarts gelegen zeehaven nieuwe kansen bieden voor onder meer de scheepsbouw, defensie en de maakindustrie, die niet alleen de lokale economie versterken, maar ook de strategische positie van de regio op nationaal niveau.

Daarbij vervullen havens, ook op momenten van lastige economische tijden (bv. in de coronatijd) een zeer belangrijke logistieke rol omdat aan- en afvoer van producten en goederen voor industrie, landbouw en andere sectoren altijd doorgang moet vinden. Dat was in het verleden van belang en dat zal in de toekomst ook zo zijn.

Wij vragen u om het havenbedrijf en de daarmee samenhangende economische en maatschappelijke belangen expliciet mee te wegen bij de totstandkoming van de nieuwe coalitie en het coalitieakkoord. Werkgelegenheid dicht bij huis is van groot belang voor de leefbaarheid en sociale samenhang in de regio.

Daarnaast vraagt de toekomstige ontwikkeling van de haven om ruimtelijke keuzes. Als havenbedrijf maken we ons hard voor een betere en efficiëntere benutting van de bestaande haventerreinen. Maar ook uitbreiding van het havenareaal is onontkoombaar: de ontwikkeling van een tweede Zuiderzeehaven en uitbreiding langs het Meppelerdiep zijn voor de komende jaren sleuteldossiers. Deze dossiers vereisen bestuurlijke durf en daadkracht. De keuzes op deze dossiers zijn cruciaal om de economische groei te combineren met duurzaamheid, circulariteit en een gezonde leefomgeving.

De economische impact van de haven benadrukt dit belang. Op basis van recente monitoring:

- Circa 1.700 directe arbeidsplaatsen in de haven;
- Circa 40.000 indirecte arbeidsplaatsen in gerelateerde bedrijvigheid;
- Een economische omvang van ongeveer €3,6 miljoen direct en €1,6 miljard indirect;
- In 2025 op- en overslag van 138.000 TEU containers en circa 7 miljoen ton bulk en ontvangst van 298 cruiseschepen.

Deze cijfers laten zien dat de haven een stabiele en groeiende factor is binnen de regionale economie. Tegelijkertijd maken zij duidelijk dat continuïteit en gerichte investeringen noodzakelijk zijn om deze ontwikkeling vast te houden en verder uit te bouwen.

Wij zien de haven als een sleutelcomponent in de transitie naar een duurzame, circulaire en economisch veerkrachtige regio. Wij vertrouwen erop dat u dit belang erkent en het havenbedrijf een duidelijke plek geeft in de toekomstige koers van de gemeente.

Indien er bij u behoefte is aan meer specifieke informatie ga ik uiteraard graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,



Jeroen van den Ende
CEO Port of Zwolle