

Technische vraag

Zaaknr.: 8695-2023

Technische vraag aan: Gijs van Oorschot

Onderwerp: Verplaatsing Jonkergouw

1. Waarom is het - bij verhuizing naar de Broksteeg 3 - niet mogelijk om aansluiting te vinden tot de N277 niet? Wat is hierin het gelopen proces met de provincie Noord-Brabant?
2. Zijn er mogelijkheden om de infrastructuur zodanig in te richten dat het zware verkeer (tractoren, vrachtverkeer) de kern van Schaijk (zo veel mogelijk) vermijdt.
3. Is het technisch mogelijk om de Pastoor van Winkelstraat en de Haagstraat voor tractoren en vrachtverkeer te vermijden?
4. Zijn er naast een rotonde bij de N277 andere technische mogelijkheden om toch aansluiting te vinden bij deze provinciale weg (zodat verkeer van en naar Jonkergouw niet via de Pastoor van Winkelstraat hoeft te rijden)
5. Voormalig gemeente Landerd heeft aangegeven dat er een 4e hal onder voorwaarden kan worden gebouwd (bij geen verplaatsing naar Broksteeg 3). Geldt dit ook voor gemeente Maashorst? Delen zij deze mening?

Ondertekening:

Datum indiening : 1-2-2023

Fractie : Jong Maashorst

Naam indiener : Roel Wittenberg

Antwoord op technische vraag

Antwoord door: Gijs van Oorschot

Datum: 1-2-2023

1. Vraag: Waarom is een ontsluiting op de Dorpenweg (N277) niet mogelijk? Wat is hierin het gelopen proces met de provincie Noord-Brabant?
Antwoord: Er zijn meerdere gesprekken gevoerd om de (on)mogelijkheden met de provincie Noord-Brabant te bespreken. De provincie Noord-Brabant heeft aangegeven dit zéér onwenselijk te vinden met name in relatie tot de gewenste doorstroming op de provinciale weg. Uitgangspunt is, zoals ook in het beleid van de provincie is opgenomen, dat er zo min mogelijk snelheidsbelemmeringen (denk onder andere aan snelheidsremmende maatregelen, rotondes en kruispunten met verkeerslichten) dienen te zijn.
2. Vraag: Zijn er mogelijkheden om de infrastructuur zodanig in te richten dat het zware verkeer (tractoren en vrachtverkeer) de kern van Schaijk (zo veel mogelijk) vermijdt?
Antwoord:
 - a. Vrachtverkeer: Door Jonkergouw naar de Broksteeg 1-3 in het buitengebied te verplaatsen komt er door de kern van Schaijk nog nauwelijks vrachtverkeer.
 - b. Tractoren: Aangezien Jonkergouw ook gronden ten noorden en westen van Schaijk heeft liggen zullen er wel tractoren blijven rijden door de kern van Schaijk. Hiervoor geldt echter wel dat dit fors zal afnemen, omdat de gronden veelal te bereiken zijn buiten dan wel via de rand van de kern van Schaijk.
3. Vraag: Is het technisch mogelijk om de Pastoor van Winkelstraat en de Haagstraat voor tractoren en vrachtverkeer te vermijden?
Antwoord: Nee, deze wegen zijn de ontsluitingswegen voor alle verkeer van Schaijk en ook dusdanig ingericht dat dit verkeer hier kan rijden. Routes via andere wegen bij voorkeur zoveel als mogelijk beperken tenzij het bestemmingsverkeer is.
4. Vraag: Zijn er naast een rotonde bij de N277 andere technische mogelijkheden om toch aansluiting te vinden bij deze provinciale weg (zodat verkeer van en naar Jonkergouw niet via de Pastoor van Winkelstraat hoeft te rijden)?
Antwoord: Ja, maar dat kan alleen via de bestaande rotonde bij de Haagstraat. Het verkeer gaat dan in twee richtingen via de Haagstraat, Waterstraat, Elsstraat en Broksteeg. Dit is afgewogen en als minder goede oplossing bestempeld.
5. Vraag: Voormalig gemeente Landerd heeft aangegeven dat er een 4^e hal onder voorwaarden kan worden gebouwd (bij geen verplaatsing naar Broksteeg 1-3). Geldt dit ook voor de gemeente Maashorst? Delen zij deze mening?
Antwoord: Ja.