gemeente SLUIS

Postadres:
Postbus 27
4500 AA Oostburg

Bezoekadres:
Nieuwstraat 22
4501 BD Oostburg

Telefoon 140117
Telefoon +31 (0)117 457 000
Telefax +31 (0)117 452 241

IBAN: NL33INGB0661900169
BIC code: INGBNL2A
BTW-nummer: 811046321B01

www.gemeentesluis.nl
info@gemeentesluis.nl

de leden van de gemeenteraad

ons kenmerk : 21.11395
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : Sjardijn
doorkiesnummer:
onderwerp : voortgang Uitvoeringsprogramma Nieuwvliet-Bad
bijlage(n) : één

Oostburg, - 3 SEP 2021

Geachte leden van de raad,

Op 23 november 2020 informeerden wij u tijdens een informatiebijeenkomst over de voortgang van de uitvoering van het Uitvoeringsprogramma Nieuwvliet-Bad. In het uitvoeringsprogramma zijn zes projecten van het Masterplan Nieuwvliet-Bad opgenomen. Deze dienen uiterlijk december 2022 te zijn gerealiseerd. De bekostiging van de projecten is gebaseerd op een combinatie van toegekende Regiodeal gelden en gemeentelijke middelen (rood voor rood resp. rood voor groen middelen). Met deze brief informeren wij u over de voortgang van deze zes projecten.

Voortgang zes projecten
De projectleiders van vijf (van de zes) projecten in Nieuwvliet-Bad zijn bezig met het opstellen van het voorlopig ontwerp. De projectleider van het zesde project Baanstpolder is bezig met de ontwikkeling van het definitief ontwerp. Het definitieve ontwerp wordt gebaseerd op het in 2019 opgestelde voorlopig ontwerp. De uitvoering van de zes projecten verloopt conform de planning behorend bij de aanvraag Regiodeal en is gericht op afronding uiterlijk december 2022.
Er zijn nog enkele aandachtspunten:

- Wij beogen een goede aansluiting van de geplande werkzaamheden van DNWG op de uitvoering van de zes projecten. Het doel is dat er zo min mogelijk overlast van de werkzaamheden voor omwonenden en toeristen zal zijn. Voor het project Sint Bavodijk leidt dit mogelijk tot een iets langere doorlooptijd van het project (1e kwartaal 2023). Hierover zijn wij in gesprek met de provincie en er moet formeel een wijzigingsvoorstel worden ingediend bij de tweede rapportage in december 2021.
- Bij het project Entree duinen Strandganger is het waarborgen van de verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt in de uitwerking van het voorlopig ontwerp.
- Op 28 mei 2020 heeft u een motie over de haalbaarheidsonderzoek aanpassing Sint Bavodijk aangenomen. Op 1 september hebben wij als College besloten, dat de motie over de verkeersveiligheid op de Sint Bavodijk wordt meegenomen in het project Sint Bavodijk. In de afgelopen maanden zijn diverse zaken uitgewerkt. Er is een enquête verkeersveiligheid Sint Bavodijk binnen de bebouwde kom onder de bewoners en ondernemers uitgevoerd. De uitkomst is gepresenteerd en besproken in de Programmaraad Nieuwvliet-Bad van 25 mei 2021 en daarna gecommuniceerd naar de bewoners en ondernemers via de nieuwsbrief Nieuwvliet-Bad. De uitkomst van de enquête is als bijlage bijgevoegd. Daarnaast zijn er verkeerstellingen op twaalf plekken op drie momenten in Nieuwvliet-Bad uitgevoerd. De uitkomst van de enquête

verkeersveiligheid, de rapportage over de verkeerstellingen en het alternatieve plan van de Dorpsraad dienen als uitgangspunt voor het opstellen van de variantenstudie. De uitkomst hiervan is gepresenteerd en besproken met de Programmaraad op 5 juli 2021. De Dorpsraad en Ondernemersvereniging Nieuwvliet herkenden hun alternatieve plan in de uitkomst van de variantenstudie. Het voorlopig ontwerp Sint Bavodijk volgt uit de variantenstudie. Met dit alles is uitvoering gegeven aan de door u aangenomen motie.

Stakeholders Nieuwvliet-Bad
Er zijn 206 geïnteresseerden die op de hoogte worden gehouden over de voortgang van de zes projecten via de maandelijkse nieuwsbrieven Nieuwvliet-Bad. Relevante stakeholders worden in alle projecten geïnformeerd en betrokken bij de voorbereidingen van de voorlopige en definitieve ontwerpen.
De Programmaraad Nieuwvliet-Bad heeft een belangrijke rol in het Uitvoeringsprogramma Nieuwvliet-Bad. De Dorpsraad Nieuwvliet, Ondernemersvereniging Nieuwvliet, Zeeuws Landschap, Rijkswaterstaat en Waterschap Scheldestromen zijn de deelnemers van de Programmaraad. Deze komt vier keer per jaar bij elkaar of zelfs vaker indien noodzakelijk. Zij worden dan geïnformeerd over de voortgang van de projecten en geven feedback op de uitwerking van de projecten.
De Ad hoc stuurgroep buitengebied heeft een adviesrol in de uitwerking van het project Baanstpolder.

Vervolgtraject
De projecten gaan verder met de uitwerking in de komende maanden. Eind 2021 is er weer een informatiebijeenkomst waarin wij u informeren over de voortgang met een concrete uitwerking van de zes projecten.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

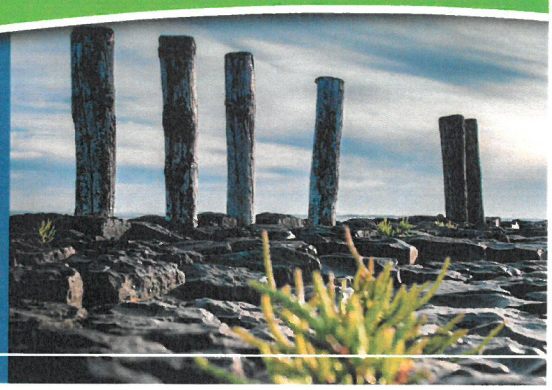
De secretaris,

S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,

mr. M.M.D. Vermue

Uitkomsten Enquête
Sint Bavodijk Verkeersveilig



1 Inleiding

De herinrichting van de Sint Bavodijk vindt plaats in samenwerking met bewoners en ondernemers aan de Sint Bavodijk. Dit project is één van projecten waarvoor subsidie uit de Regio Deal is toegekend. Om een beeld te krijgen van de elementen voor het opstellen van een voorlopig ontwerp en ook van snelle oplossingen die de doorstroming op de Sint Bavodijk kunnen verbeteren, is een enquête opgesteld.

Daarin zijn vragen gesteld over:
- de beleving van de verkeersveiligheid;
- het gebruik van de Sint Bavodijk (verkeersintensiteit);
- de opvattingen over het alternatieve plan voor de herinrichting van de Sint Bavodijk - het zogenoemde 'plan Dorpsraad'.

In deze rapportage zijn de belangrijkste conclusies en opmerkingen uit de enquête Sint Bavodijk Verkeersveilig samengevat. Per onderwerp (H2: Algemeen, H3: Beleving, H4: Intensiteit en H5: Plan Dorpsraad) volgt eerst een samenvatting in tekst en daarna een weergave in factsheets met grafieken. Indien het aantal respondenten of reacties afwijkt van het totale aantal, dan is dit in de grafieken aangeven als 'n=x' (waarin x=werkelijke aantal).

Tevens zijn in het laatste hoofdstuk (H6) de suggesties die in de verschillende toelichtingen zijn gedaan samengevat en worden de vragen en opmerkingen uit de laatste vraag van de enquête weergegeven.

2 Algemeen

De enquête was geopend van 16 tot en met 26 maart 2021 en de gemiddelde tijd om de enquête te voltooien bedroeg 40 minuten.

Er zijn 102 enquêtes ontvangen, waarvan:
- 35 bewoner en/of ondernemer zijn aan de Sint Bavodijk;
- 5 bewoner en/of ondernemer zijn aan de Sint Jansdijk;
- 62 bewoner en/of ondernemer zijn in de omgeving.

› Zie Factsheet 1 Respondenten.

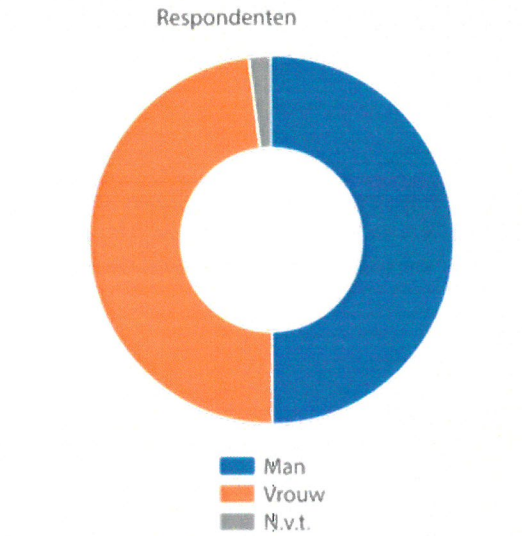
72% van respondenten heeft een leeftijd tussen de 36 en 70 jaar, de meesten (27%) zijn tussen de 51 en 60 jaar. Van de respondenten rijdt niemand motor, pakken de meesten de auto of de fiets (47 reacties) en is driekwart nooit zelf bij een ongeval betrokken geweest (102 reacties).

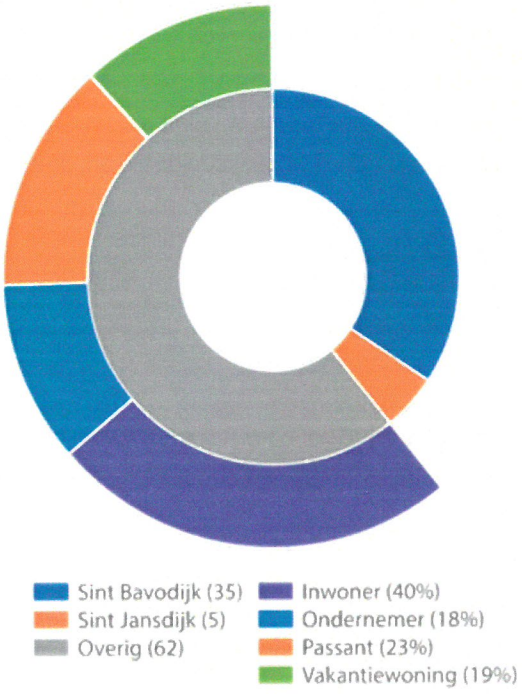
› Zie Factsheet 2 Achtergrond respondenten.

In totaal vinden 33 van de 47 respondenten het een goed idee dat de Sint Bavodijk wordt ingericht, waarbij ruimte gecreëerd moet worden voor voetgangers en kruisend fietsverkeer direct moet worden aangepakt.

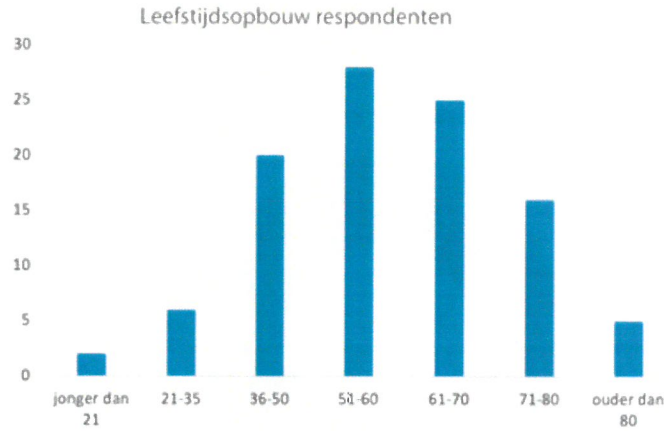
› Zie Factsheet 3 Herinrichting Sint Bavodijk.

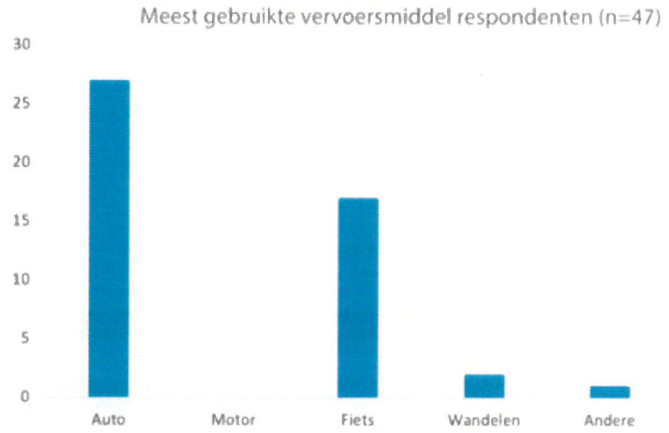
Factsheet 1 Respondenten

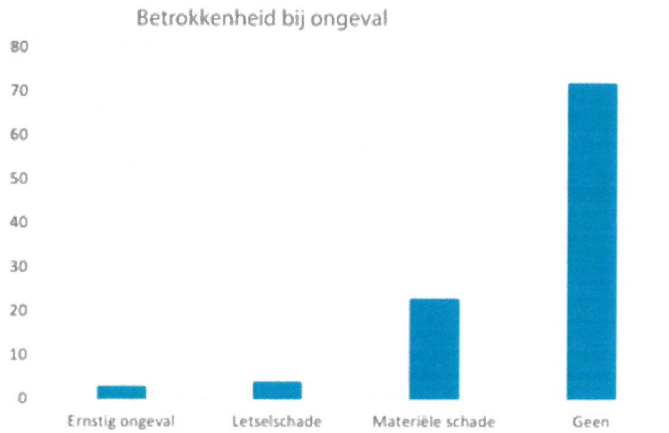




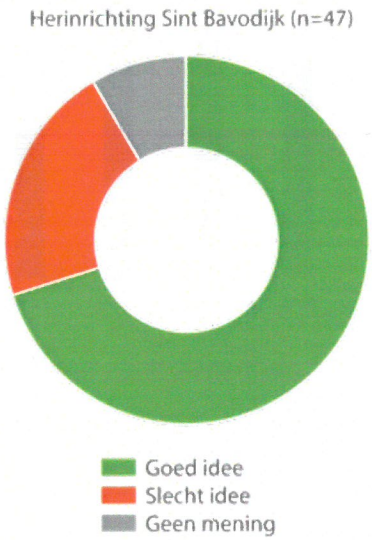
Factsheet 2 Achtergrond respondenten

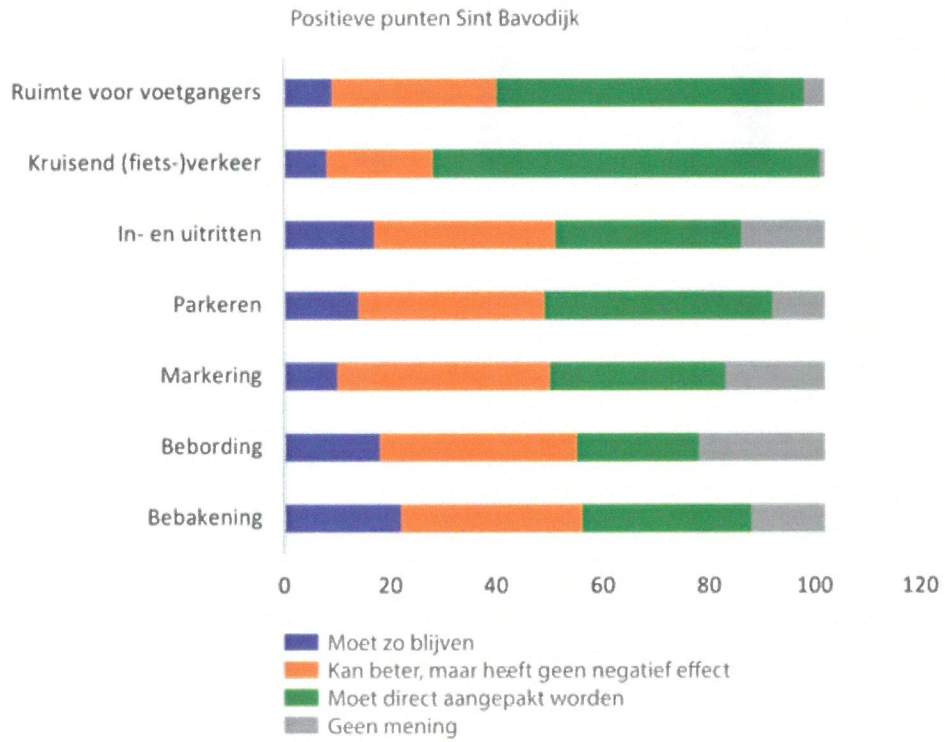






Factsheet 3 Herinrichting Sint Bavodijk





3 Beleving verkeersveiligheid Sint Bavodijk

Het grootste gedeelte van de respondenten vindt de Sint Bavodijk druk, onoverzichtelijk en onveilig. De bewoners en/of ondernemers aan de Sint Bavodijk denken daar niet anders over dan bewoners en/of ondernemers uit de omgeving.

› Zie Factsheet 4 Beleving Sint Bavodijk.

De respondenten voelen zich het meest veilig als automobilist. Als fietser/ voetganger voelen evenveel respondenten zich zowel veilig als onveilig op de Sint Bavodijk.

Het gevoel van onveiligheid wordt vooral veroorzaakt door kruisend (fiets)verkeer, drukte en andere weggebruikers. Dit komt vooral voor in het hoogseizoen tijdens de wisseldagen bij de oversteekplaatsen. De verlichting, bebording en de weersomstandigheden zijn zelden de oorzaak van een onveilig gevoel.

› Zie Factsheet 5 Veiligheidsbeleving Sint Bavodijk.

De helft van de respondenten denkt dat het aantal incidenten niet hoger of lager is dan op wegen in de omgeving, één derde van de respondenten denkt dat dit aantal juist hoger ligt. De bewoners/ ondernemers aan de Sint Bavodijk denken daar niet anders over dan bewoners/ ondernemers uit de omgeving.

› Zie Factsheet 6 Beleving incidenten Sint Bavodijk.

Als er zich incidenten of ongevallen voordoen, dan is dit volgens de respondenten te wijten aan de drukte, de rijsnelheid en het rijgedrag. Ook de inrichting van de weg wordt daarin genoemd als oorzaak. De respondenten vinden dat dit uitnodigt tot slordig (geen richting aangeven, afgeleid van de rijtaak, etc), negatief (te hard rijden, inhalen, etc.) en verkeerd (parkeren, keren, etc) rijgedrag. Slechts 19% vindt dat de inrichting van de weg de weggebruiker ondersteunt in het rijgedrag. Vooral de te hoge rijsnelheid en het slingeren om de verkeersdrempels heen worden daarin genoemd.

› Zie Factsheet 7 Beleving oorzaak incidenten Sint Bavodijk.

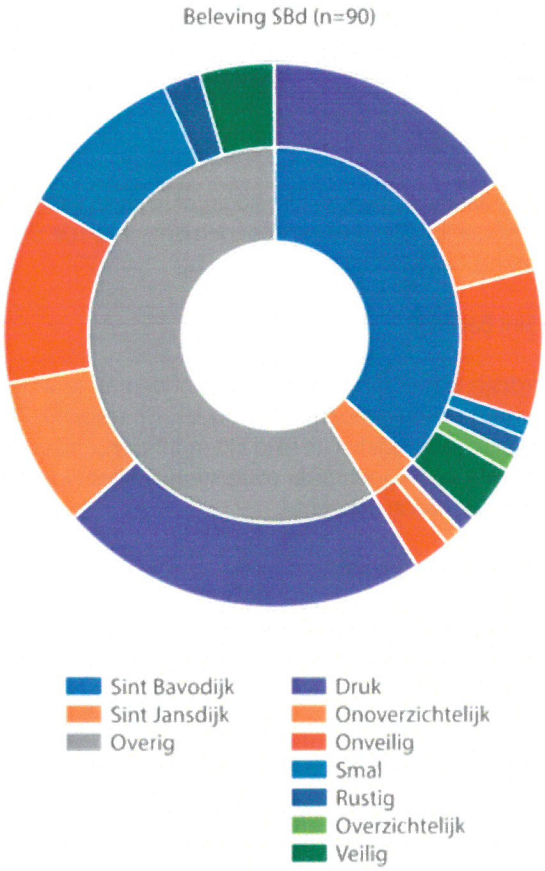
De respondenten zijn verdeeld over de opvatting of het helpt bekend te zijn met de situatie op de Sint Bavodijk: 55% denkt dat het helpt, 46% denkt juist van niet. Daar denken bewoners en/of ondernemers aan de Sint Bavodijk niet anders over dan bewoners en/ of ondernemers uit de omgeving.

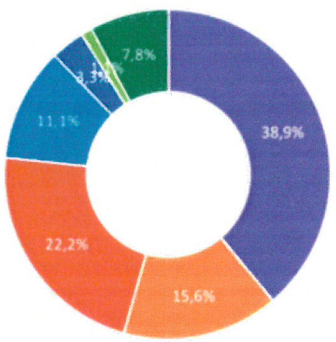
› Zie Factsheet 8 Bekendheid situatie Sint Bavodijk.

Ruimte voor voetgangers en het kruisend fietsverkeer zijn de punten die direct moeten worden aangepakt, dat geldt vooral voor het eerste gedeelte van de Sint Bavodijk: vanaf de rotonde tot aan de Dorpsweg.

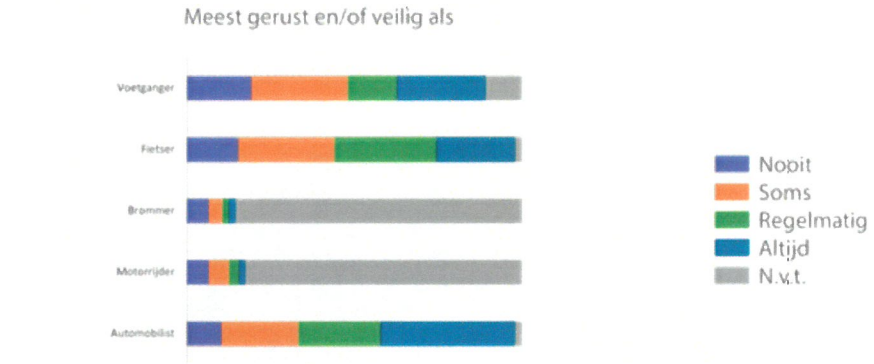
› Zie Factsheet 9 Gewenste aanpak Sint Bavodijk.

Factsheet 4 Beleving Sint Bavodijk

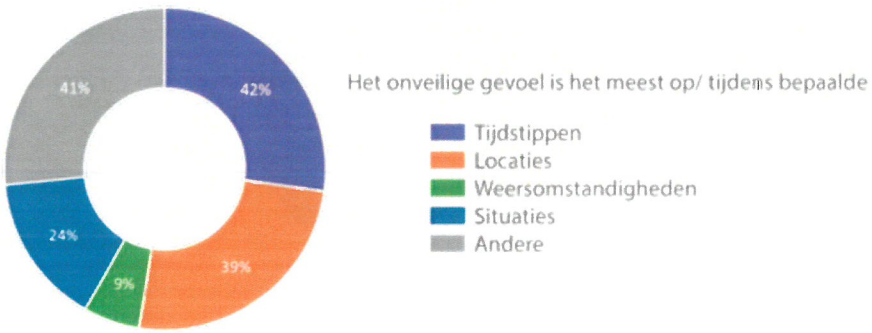




Factsheet 5 Veiligheidsbeleving Sint Bavodijk

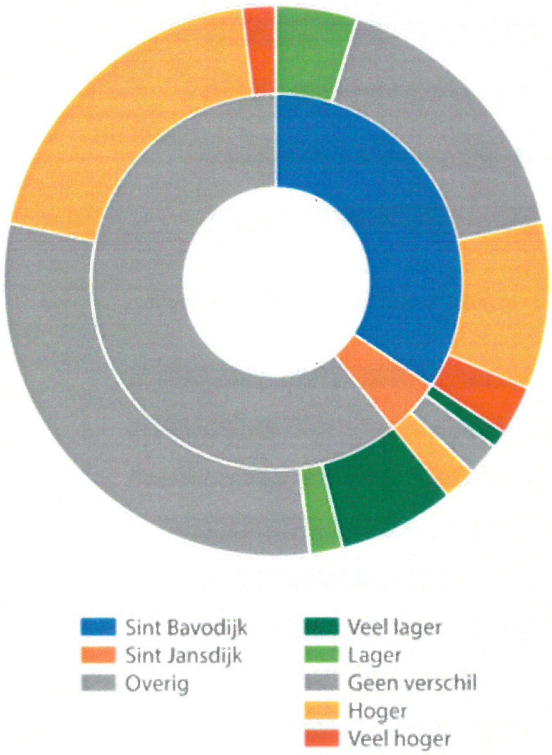


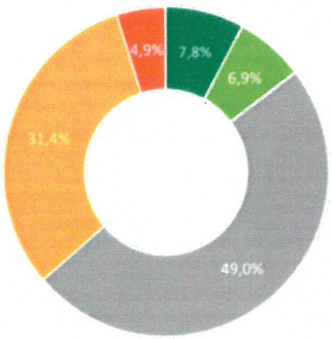




Factsheet 6 Beleving incidenten Sint Bavodijk

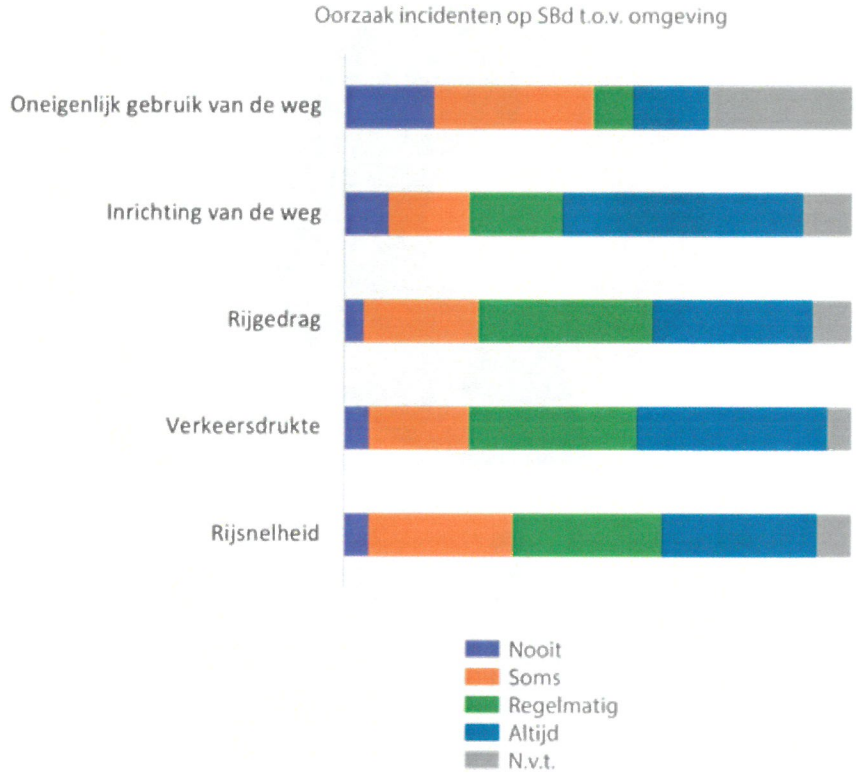
Aantal incidenten op SBd t.o.v. omgeving

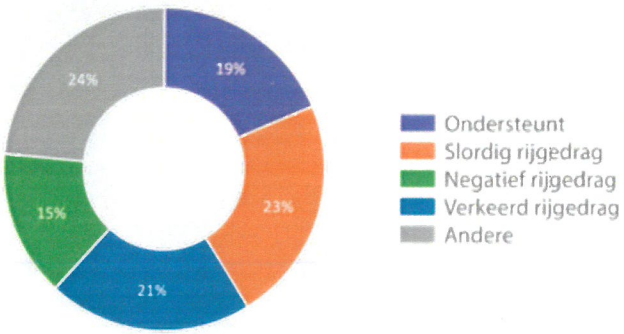




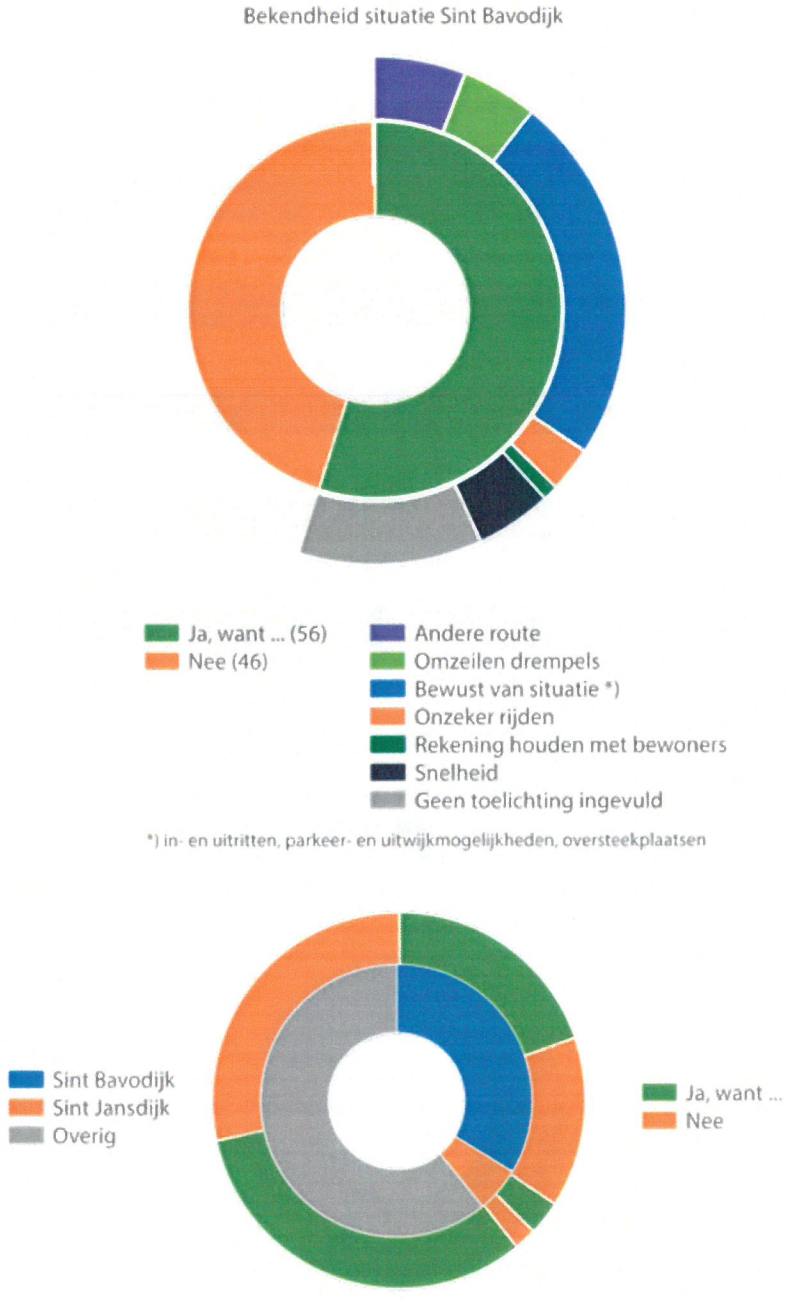
Reacties totaal

Factsheet 7 Beleving oorzaak incidenten Sint Bavodijk





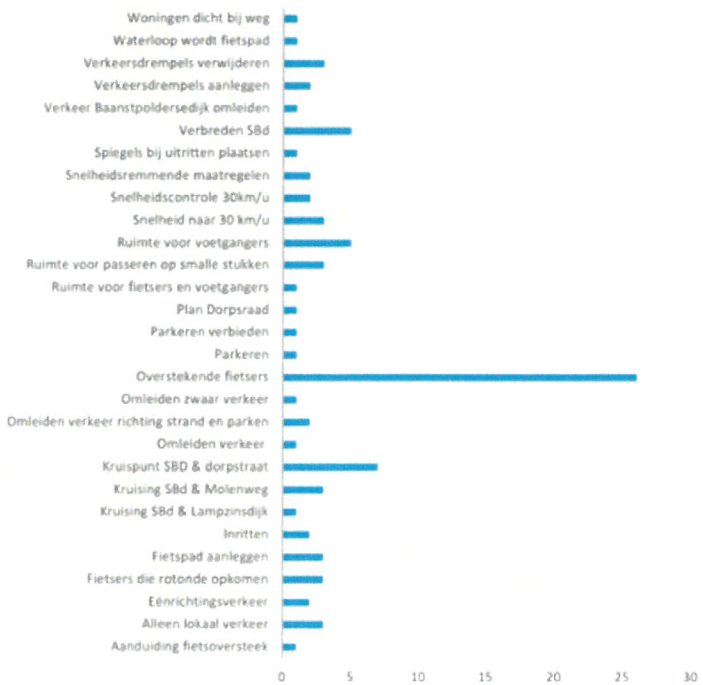
Factsheet 8 Bekendheid situatie Sint Bavodijk



Factsheet 9 Gewenste aanpak Sint Bavodijk

Aanpakken Sint Bavodijk (n=88)





4 Verkeersintensiteit

De verkeersdrukte wordt veroorzaakt door bestemmingsverkeer naar de manege, vakantieparken en campings, strandgangers en dagrecreatie (fietsers, wandelaars). Het lokale verkeer en landbouwverkeer blijft gelijk.

› Zie Factsheet 10 Beleving verkeersdrukte Sint Bavodijk.

Driekwart van de respondenten schat het aantal motorvoertuigen op ca. 1.000 op een rustige dag. Op drukke dagen verdrievoudigt dit aantal volgens 25% van de respondenten en 21% schat in dat dit meer dan vervijfvoudigt (meer dan 5.000 mvt/dg).

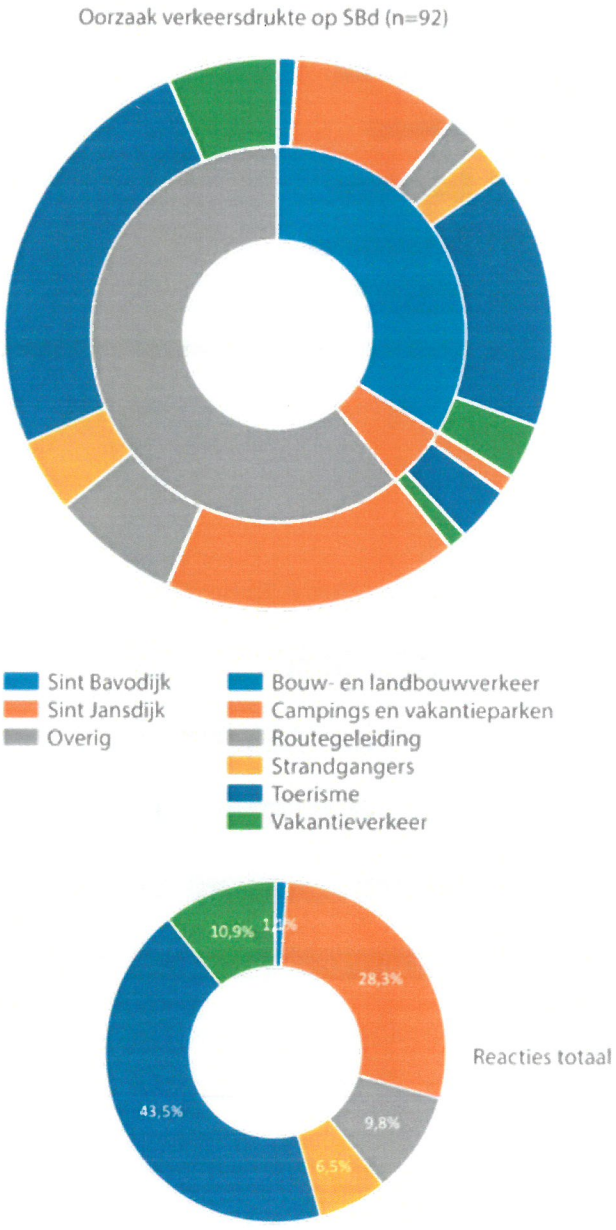
De respondenten vinden het door de verkeersdrukte onmogelijk tot lastig om over te steken, op te rijden en/ of af te slaan bij in- en uitritten, te parkeren en te passeren.

› Zie Factsheet 11 Geschatte intensiteiten op Sint Bavodijk.

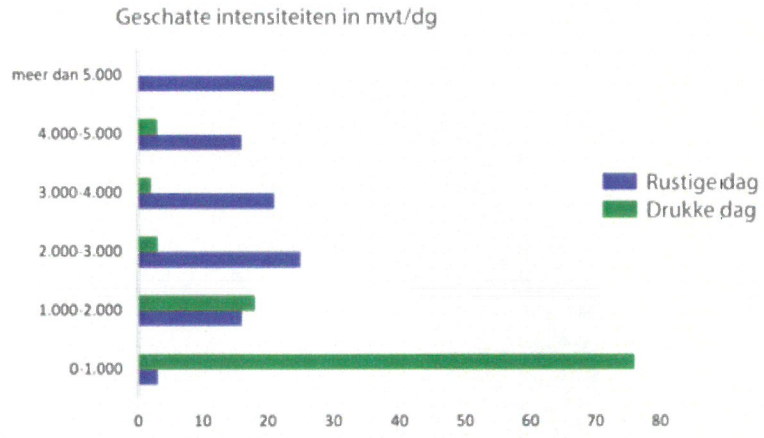
Vooral het aantal personenauto's (al dan niet met aanhanger) en campers is hoger dan op rustige dagen, waarbij het aandeel fietsers, strandgangers en camping- en parkgasten ook hoger is.

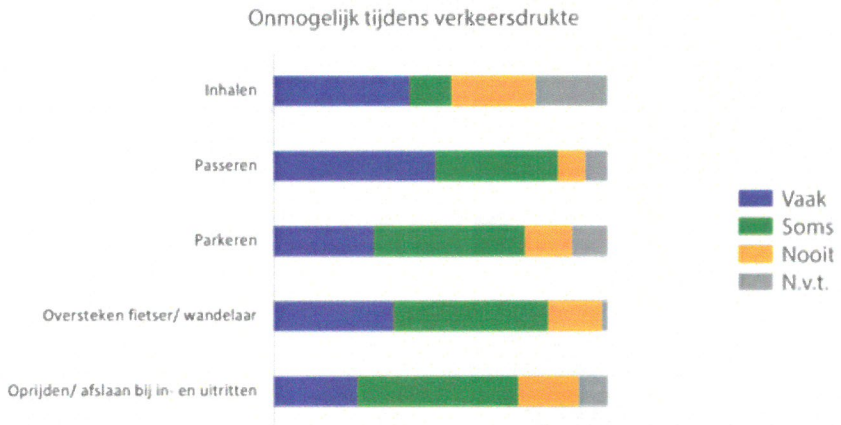
Zie Factsheet 12 Modaliteiten tijdens verkeersdrukte.

Factsheet 10 Beleving verkeersdrukte Sint Bavodijk

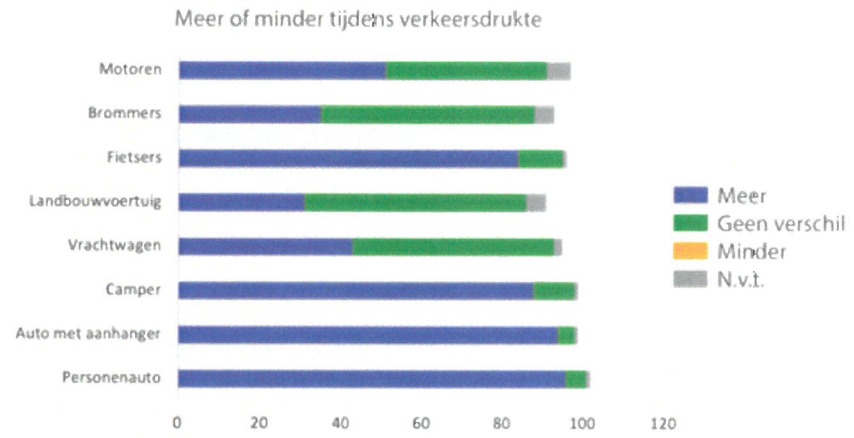


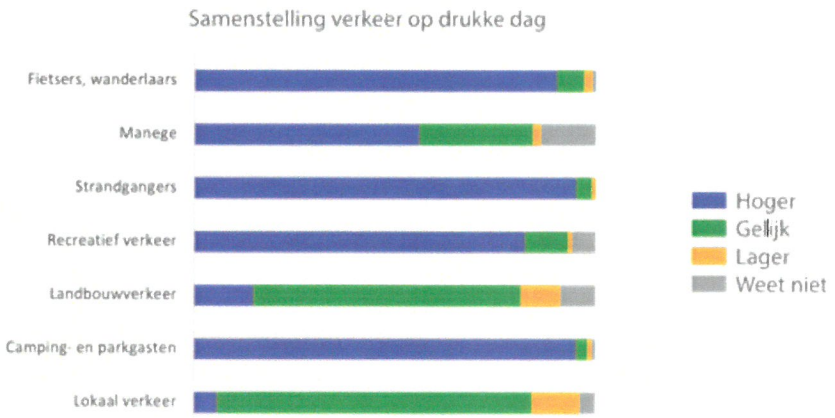
Factsheet 11 Geschatte intensiteiten op Sint Bavodijk





Factsheet 12 Modaliteiten tijdens verkeersdrukte





5 Plan Dorpsraad

In 2020 is door de dorpsraad een alternatief plan gepresenteerd voor de herinrichting van de Sint Bavodijk. Daarin wordt de Sint Bavodijk binnen de bebouwde kom zodanig aangepast dat het mogelijk wordt een geheel vrij liggend fietspad te realiseren.

Dat betekent dat:
- de kruisingen bij de Dorpsstraat en ter hoogte van Camping International vervallen;
- vanaf nr 39 richting de 5 Weeghen een fietspad langs de woningen loopt in plaats van de rijbaan.

De noodzakelijke ingrepen daarvoor zijn onder andere:
- verleggen van kabels en (gas-)leidingen;
- aankoop particuliere gronden;
- bestemmingsplanwijziging;
- verleggen van de huidige waterloop.

Eén derde van de respondenten is bekend met het plan Dorpsraad en de aanpassingen die erin worden voorgesteld. Volgens deze groep wordt vooral het oversteken voor fietsers en voetgangers met dit plan opgelost. De helft van de respondenten die bekend is met het plan, is bang dat het nieuwe problemen introduceert; de verkeersdrukte zal extra toenemen, alsook de snelheid op de Sint Bavodijk.

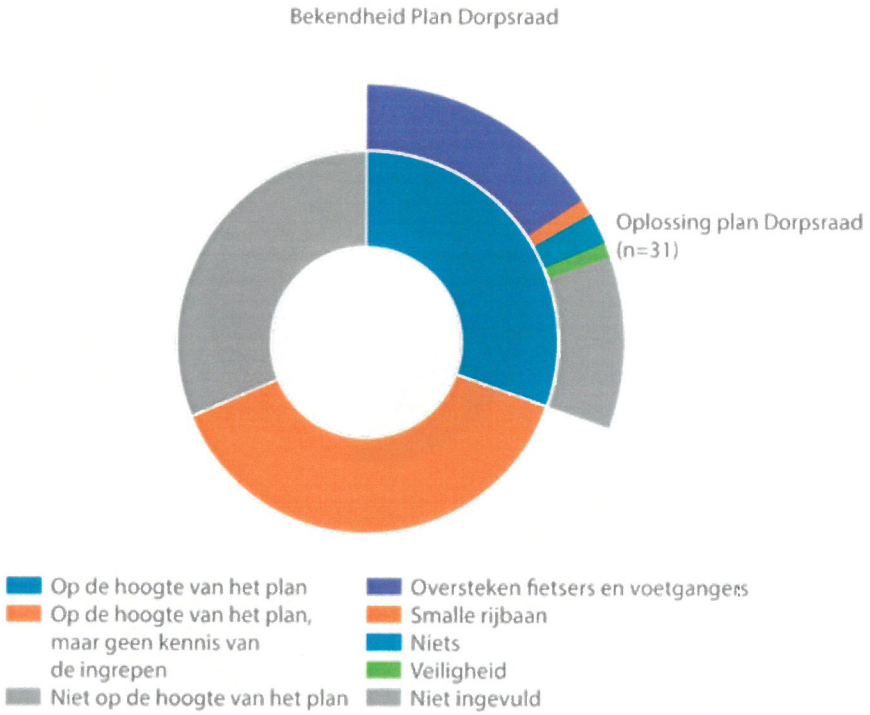
› Zie Factsheet 13 Bekendheid Plan Dorpsraad.

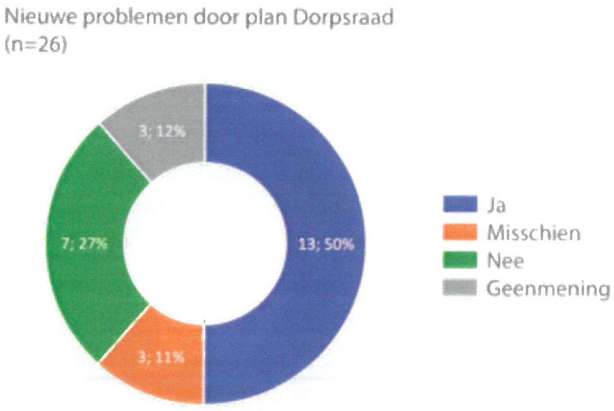
De voorgestelde aanpassingen vragen ingrepen die niet kunnen worden uitgevoerd binnen de beschikbare tijd en middelen. Het plan biedt echter wel enkele kansrijke elementen. Er wordt aangegeven dat er dan een voorkeur is voor het aanpakken van de kruising van de fietsers met de Sint Bavodijk ter hoogte van de Dorpsstraat en het omdraaien van het fietspad en rijbaan op het traject Camping International - 5 Weeghen (d.w.z dat waar nu de rijbaan is, het fietspad komt en omgekeerd).

Tevens is aangegeven dat met het plan de verkeersdrukte niet wordt opgelost.

› Zie Factsheet 14 Beleving Plan Dorpsraad.

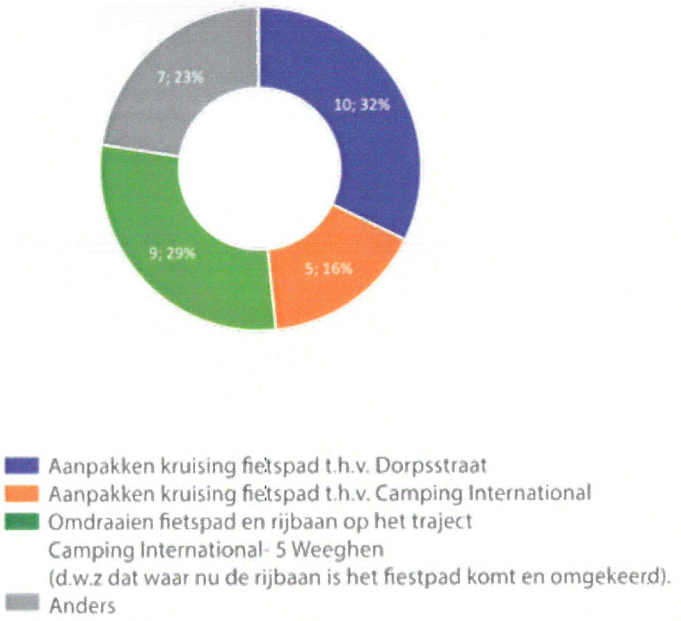
Factsheet 13 Bekendheid Plan Dorpsraad



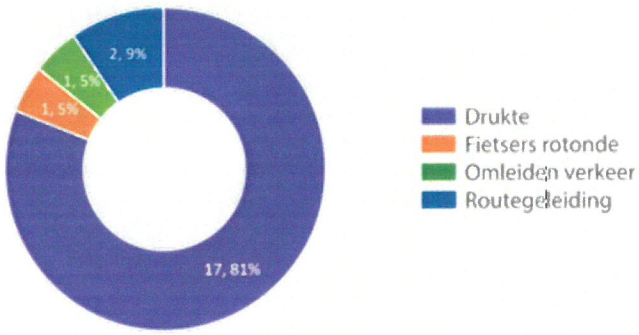


Factsheet 14 Beleving Plan Dorpsraad

Voorkeur voor aanpassing (n=31)



Niet opgelost met plan Dorpsraad
(n=21)



6 Suggesties, vragen en opmerkingen

In de inleiding van de enquête is aangegeven dat op basis van de resultaten een beeld ontstaat van de elementen voor het opstellen van een voorlopig ontwerp voor de herinrichting. Tevens wordt ook informatie verkregen die snelle oplossingen betekenen voor de doorstroming op de Sint Bavodijk. Deze suggesties zijn samengevat in §5.1 Suggesties.

De laatste vraag in de enquête gaf de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te plaatsen. Deze zijn weergegeven in § 5.2 en waar mogelijk voorzien van een antwoord of reactie.

6.1 Suggesties

In de toelichting die bij sommige vragen kon worden ingevuld, is een aantal suggesties gedaan voor de herinrichting van de Sint Bavodijk.

Deze suggesties worden hieronder samengevat.

- Het plaatsen van spiegels bij in- en uitritten;
- Het aanpassen de verkeersdrempels zodat 'omzeilen' (slingeren) wordt voorkomen;
- Het aanleggen/ aanpassen van uitwijkmogelijkheden voor het passeren;
- Onderzoek naar alternatieve ontsluitingsmogelijkheden van
  - landbouwpercelen
  - vakantieparken
- Handhaving en verlaging van de snelheid naar 30 km/u;
- Aanpassen van de situatie voor fietsers op de rotonde (N675) richting Sint Bavodijk;
- Aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg (rondweg);
- Instellen éénrichtingsverkeer op Sint Bavodijk.

6.2 Vragen en opmerkingen

In onderstaande tabel zijn de vragen en opmerkingen weergegeven die zijn ingevuld bij de laatste vraag van de enquête.

Waar mogelijk en indien van toepassing is een reactie of antwoord toegevoegd.

Tabel Overzicht vragen en opmerkingen

Nr.	Vragen en opmerkingen	Antwoord
1.	Succes met de aanpak	
2.	op sommige vragen wist ik niet wat het bedoeld	
3.	Waar kunnen wij het volledige plan van de dorpsraad vinden.	Het Plan Dorpsraad is een initiatief van de Dorpsraad Nieuwvliet en is bij hen verkrijgbaar.
4.	De Baanstpoldersedijk heeft dringend verkeersstilstand nodig. Het is erg gevaarlijk om vanuit Landalpark de weg over te steken. De auto's gaan veel te snel en het is een grote doorgaande weg geworden. Het kan niet zo zijn dat zo'n drukke straat pal langs Recreatieparken leidt.	
5.	Op gemeentelijk en provinciaal niveau beter afwegen wat al de nieuwbouw van recreatiewoningen als gevolg heeft. Voorzieningen in Nieuwvliet en omgeving (wegenplan, parkeren, afwezigheid van supermarkten in de buurt, strandvoorzieningen) zijn onvoldoende hierop ingericht. Het lijkt erop dat het verdienen van geld soms ten koste gaat van de vaste bewoners. Het feit dat er bijvoorbeeld zo weinig supermarkten in de omgeving zijn zorgt al voor een enorme verkeersdrukte op de dijk aangezien iedereen boodschappen in andere woonplaats moet gaan doen en daar dus met de auto naar toe moet. Misschien is het goed ook eens extra aandacht aan de dit soort zaken te besteden, zijn immers allemaal gerelateerd aan verkeersdrukte.	

Nr.	Vragen en opmerkingen	Antwoord
6.	Geen bijzonderheden. Veel wijsheid.	
7.	De zware voertuigen zorgen ook voor meer en snellere verzwakking en schade aan de gebouwen en de dijk.	
8.	De Bavodijk is best veilig. Geen probleem. Overlast en lawaai, stank van vele auto's wel.	
9.	Succes met de plannen. Ben zeer benieuwd naar het definitieve ontwerp.	
10.	Geen extra verkeer over de Sint Jansdijk. Die is druk genoeg!	
11.	Mit Tempolimit und Einbahnstrasse wäre schon viel erreicht, vielleicht ist dann ein Umbau gar nicht nötig	
12.	De vragen zijn soms niet goed te beantwoorden omdat ze niet van toepassing zijn en die mogelijkheid is er dan niet. Soms zijn de vragen suggestief. Die vraag met het aantal auto's!!! Geen idee hoeveel het er zijn, maar ik moet iets invullen. Deze vraag heeft m.i. weinig meerwaarde.	
13.	Door de ongebreidelde groei van de vakantieparken die veel verkeer opleveren is de streek aan het eind van het incasseringsvermogen. De infrastructuur is er niet op berekend, de omgeving wordt erg lelijk en onrustig. Het strand wordt in ieder geval niet groter, dus op den duur zal de toerist wegblijven omdat het overal te druk is geworden. Vroeger kwam men voor rust en ruimte. Dat is nu zo goed als verdwenen. Veel kennissen van mij gaan nu niet meer naar de West Zeeuws Vlaamse kust maar naar Noord Frankrijk of Walcheren.	
14.	Graag op de hoogte blijven van wat er nog moet dediscutieerd woren. Zonder de Covid en de Pandemie een vergadring in de dopstrrat of op de gemeente. U mag mij vragen wie ik ben en waar in woon met zoveel plezier.	Er is een speciale nieuwsbrief over de uitvoering van Masterplan Nieuwvliet, zie noot onderaan deze tabel.
15.	Vermijd draconische maatregelen als een rondweg dwars door de mooie polder, zo karakteristiek voor dit plattelandsdorp.	
16.	Is er al een gesprek geweest met het Waterschap Scheldestromen, om de waterloop (oostelijk van St. Bavodijk), te dempen en of eventueel een nieuwe waterloop te graven naast het gedempte tracé? Of een gesprek over afgraven en verbreden van de St. Bavodijk, nu het geen 1ste waterkering meer is.	Het Waterschap Scheldestromen is lid van de programmaraad Masterplan Nieuwvliet-Bad, waarin de aanpak en ingrepen in de uitvoering worden besproken.
17.	Voor mijn kleinzoon die zeer ernstig gehandicapt is (totaal verlamd/kan niet spreken etc) is de zee /gezonde lucht (hij heeft daar bijna geen zuurstof nodig), bijna het enige waar hij van geniet. Namens hem verzoek ik u mijn huisje op 2c altijd bereikbaar te houden.	
18.	Success	
19.	Mooi dat dit alles zo deskundig en democratisch wordt aangepakt.	
20.	Not to spent money in nice to have things but in real and effective solutions for the trafficproblem.	
21.	Maak een toevoerweg via de Hoenderweg richting de kust. Zo wordt zowel Groede als Nieuwvliet ontzien!!!	De suggestie om de routegeleiding naar de kust aan te passen is één van de aspecten waarnaar binnen het project zal worden gekeken.
22.	Gemeente bega geen onomkeerbare fout door de Bavodijk te verzieken, kleine ingrepen volstaan Voorkom korte termijnoplossingen en laat de projectontwikkelaars betalen voor een betere oplossingen met respect voor het unieke landschap van Zeeuws Vlaanderen.	

Nr.	Vragen en opmerkingen	Antwoord
23.	Goede enquête! Dank dat ik mijn mening hierover kan geven.	
24.	Ik ben niet bekend met het plan van de dorpsraad, ben ook niet bekend met enig ander concreet plan voor de herinrichting van de Sint Bavodijk, ik ben slechts heel toevallig en net op tijd bekend met deze kortlopende enquête. Als bewoner verwacht ik dat een eventuele herinrichting zeer concreet wordt voorgesteld, besproken en voorgelegd aan de gemeente Sluis volgens de procedure bestemmingsplanwijziging. Zoals deze voor het masterplan werd gevolgd dient deze ook voor de onderdelen te worden gevolgd, immers de concrete wijze en inrichting van verkeersontsluiting is bij het masterplan niet besloten, bovendien is in voormelde studie van 2012, in de behandeling van het masterplan van 2018 en in het visiedocument 2021 zeer duidelijk aangegeven dat de verkeersintensiteit bij Nieuwvliet-Dorp onleefbaar is en dat verkeersontsluiting vanaf de kust en vakantieparken langs andere/nieuwe wegen dient te worden ingericht. Essentieel voor de Sint Bavodlijk is voorts het behoud van het landelijke karakter en de rust destijds van deze dorps-weg, de parkeerplaatsen voor de woningen, en het vrije natuurlijke uitzicht over de polders vanuit de woningen aan de Sint Bavodijk.	
25.	Succes!	
26.	Om de beleving/ aankleding van de Sint Bavodijk te verbeteren, zouden er knotwilgen geplant kunnen worden. Dit is streekeigen en geeft een landelijke uitstraling. Meer het gevoel dat je over een dijk rijdt. Dit idee was al eerder aangedragen in de quick scan van 2007.	In het Masterplan is voorgesteld de Lampsinsdijk, Baanstpolderdijk, Adornisdijk attractiever te maken door het aanleggen van passende beplanting, zoals knotwilgen.
27.	De aan uzelf opgelegde limiet van 2022 beperkt uw mogelijkheden op als een goed huisvader verder te denken dan de limiet. Mocht u een plan formuleren, mag daarin een verplichting voor een verdere toekomst worden opgenomen. Dat is waarvoor het wordt gepland. Zie dit in en leg uzelf geen kostbare belemmeringen op om goed werk te verrichten. Nieuwvliet zal nog jaren na 2022 bestaan en zich ontwikkelen - mits de zee niet voor 2100 10 meter hoger komt te staan.. Mvrgr	
28.	Fietsen St. Bavodjk traject rotonde - Ringdijk is enorm gevaarlijk: dus autoverkeer richting Oostburg via Ter Moere leiden	
29.	Ik adviseer u verkeerstellingen te doen op de st jansdijk en zeedijk op Meer plaatsen	Verkeerstellingen worden uitgevoerd op drie momenten (Pinksteren, juni, juli) op 12 locaties.
30.	misschien ook duidelijker vanaf de rotonde de bewegwijzering aanpakken, zodat niet iedereen die het bordje campings nieuwvliet afslaat maar duidelijker daar al per bedrijf aanwijzen	De suggestie om de routegeleiding naar de kust aan te passen is één van de aspecten waarnaar binnen het project zal worden gekeken.
31.	Wat wordt er met het bouwverkeer aangevangen voor de 2 nieuwe parken die nog gebouwd gaan worden. Gevels van de huizen aan de bavodijk scheuren waar je bij staat. Waarom wij, als bewoners hier niet eerder bij zijn betrokken en de dorpsraad, waar de meeste horeca en camping eigenaren zijn dit moeten beslissen.	De Sint Bavodijk wordt zoveel mogelijk ontzien door het bouwverkeer.
32.	Geen. Veel succes.	
33.	Met 1 richtingverkeer zou er een aantrekkelijk fiets en loop-boulevard aangelegd kunnen worden met terras of winkeltjes wat het dorp Nieuwvliet versterkt.	
34.	Jullie kijken alleen naar verkeersveiligheid maar weigeren in te zien dat de hoeveelheid verkeer ingedamd moet worden. De Bavodijk moet gewoon ontlast worden. Deze dijk gaat kapot door het verkeer.	

Nr.	Vragen en opmerkingen	Antwoord
35.	Helaas heeft ook deze enquete de verkeersveiligheid als insteek. De vraag capaciteit is vrijwel nooit de hoofdlijn in alle onderzoeken en plannen. Ik hoop zo ontzettend dat de plannenmakers tijdig inzien dat er niet met heel veel middelen problemen opgelost worden die er nauwelijks zijn, terwijl het echte probleem ('hoe het vele verkeer naar de kust te krijgen') niet in de kern wordt aangepakt.	De suggestie om de routegeleiding naar de kust aan te passen is één van de aspecten waarnaar binnen het project zal worden gekeken.
36.	Het is voor Nieuwvliet-Bad erg van belang dat de verblijfsrecreanten eenvoudig en veilig op hun bestemming (vakantieverblijf) kunnen aankomen en ook veilig en eenvoudig een route naar de supermarkten/winkels in Breskens en Oostburg kunnen bereiken. Door gebrek aan een grote supermarkt in Nieuwvliet is er zeker dagelijks extra verkeer van gasten die boodschappen elders moeten halen, ook over (vooral over) de St. Bavodijk.	De suggestie om de routegeleiding naar de kust aan te passen is één van de aspecten waarnaar binnen het project zal worden gekeken.
37.	De huidige plannen komen op mij over als pappen en nathouden en voorzien niet in een structurele oplossing	
38.	De enige en juiste oplossing die echt hout snijdt is zoeken naar een locatie om een andere verkeersweg aan te leggen naar de kust toe. Dit ook gezien in het licht van een nog te verwachten toename van het toerisme de komende jaren naar de kust. Ook de vele aanwezige recreatiehuizen zorgen voor een forse belasting van de huidige infrastructuur. De St Bavodijk kan na aanleg nieuwe verkeersweg dan weer een rustig landelijk dijkje worden met wat plaatselijk verkeer en vooral geschikt voor langzaam verkeer .	In de beantwoording van de zienswijzen op het Masterplan is aangegeven dat een evaluatie na bepaalde tijd moet uitwijzen of de ingrepen volstaan of dat een rondweg alsnog noodzakelijk is.
39.	Het is een groots plan, en wens U veel succes.	
40.	De beste oplossing is het omleggen van de toegangsweg naar het strand, manege, vakantieparken, horeca, bijvoorbeeld ten westen van het dorp Nieuwvliet. vervolgens de Bavodijk doodlopend te laten worden of alleen voor gebruik bewoners.	In de beantwoording van de zienswijzen op het Masterplan is aangegeven dat een evaluatie na bepaalde tijd moet uitwijzen of de ingrepen volstaan of dat een rondweg alsnog noodzakelijk is.
41.	Vraag over hoeveelheid varkeer per dag is niet duidelijk.Wie weet er nu hoeveel verkeersbewegingen er per dag daar zijn?	Verkeerstellingen worden uitgevoerd op drie momenten (Pinksteren, juni, juli) op 12 locaties.
42.	De enquete komt nogal warrig over en zoals gezegd lijkt erop dat het enkel voor gemotoriseerde gebruikers bedoeld is. Voor voetgangers is er nagenoeg niets over voor te stellen. De in nieuwsbrief gepresenteerde werkwijze lijkt ook niet echt professioneel. Waarom worden niet eenvoudigweg gegevens van bv google benut, waterschap werkt daar wel mee. Wat te doen met pieken van gebruikers (elk weekend, 'smiddags)? De vragen die gesteld moeten zijn hoe kunnen we kwetsbare gebruikers veiliger laten voelen als zij de St Bavodijk gebruiken? De oplossingen die geframed worden zijn: en meer auto's, en meer fietsers en meer veiligheid. Maar het gevoel van veiligheid voor fietsers en wandelaars is super laag. ś winters kom ik er vaak, maar zomers zal ik altijd trachten te omzeilen: er zijn teveel conflicten voor mij als fietser met voetgangers, met andere fietsers (fietspad is bedroevend nauw), met gemotoriseerd verkeer die ofwel onvoorzichtig rijdend zijn of op kruisingen stilstaan. Altijd frustrerend en ik voel me zeer kwetsbaar. Mijn inziens is het gewoon duidelijk maak de St Bavo over de gehele lengte van Nieuwvliet tot aan kust autovrij. Nu alles inpassen om meer auto's te laten rijden schuift het probleem weer naar elders of voor ons uit. Over 5 jaar moet het probleem weer aangepakt worden.	
43.	Eerst infra en daarna parken aanleggen met een limit op de maximale bezetting	
44.	Goed dat wij betrokken worden	
45.	Complimenten voor het hele masterplan. Elk dorp / gebied een eigen identiteit.	