



Adviesnota raad – openbaar

Onderwerp Adviesnota raad - Lidmaatschap SHPV
Zaakdossier Z/21/019452 - D/22/072442
Portefeuillehouder Wethouder B. van Veldhuizen
Raadsprogramma 2. Leefbaar en duurzaam Doesburg
Datum collegebesluit 1 maart 2022

Opsteller Jaap de Boer
Team Leefomgeving

E-mail jaap.de.boer@doesburg.nl
Telefoonnummer (0313) 48 13 96

Voorstel

Inhoudelijk beslispunt

Geen gebruik te maken van de gelegenheid om wensen en bedenkingen te uiten ten aanzien van het voorgenomen besluit van het college om lid te worden van de coöperatie het ServiceHuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV).

Financieel beslispunt

n.v.t.

Procedureel beslispunt

n.v.t.

Juridische grondslag

Op grond van artikel 160, tweede lid van de Gemeentewet besluit het college slechts tot de deelneming in coöperaties nadat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Inleiding

Het SHPV biedt als landelijke coöperatie van en voor gemeenten het Nationale Parkeerregister (NPR) aan: de infrastructuur waardoor parkeerders in de aangesloten gemeenten de parkeerbelasting via de app van hun providers op hun telefoon kunnen betalen in plaats van via een parkeerautomaat. Via het NPR worden niet alleen de transacties geregistreerd en afgehandeld, ook data voor monitoring, handhaving en beleid worden verzameld en beschikbaar gesteld. Tenslotte handelt het SHPV de financiële transacties van parkeergeld voor gemeenten af en zorgt het voor een tijdige en rechtmatige inning en afhandeling.

Het voordeel voor gemeenten is dat zij niet afzonderlijk overeenkomsten hoeven aan te gaan met alle providers. Ook providers hebben voordeel bij het SHPV: zij hoeven niet met afzonderlijke gemeenten contracten te sluiten en niet op de hoogte te zijn van de verschillende verordeningen en regelingen die in de diverse gemeenten gelden. Providers hebben via het SHPV in één keer toegang tot het complete verzorgingsgebied van de aangesloten gemeenten. Voor zowel

gemeenten als providers betekent de aansluiting bij het SHPV een aanzienlijke afname van de administratieve lasten en kosten.

Nu nog ondersteunt het NPR in hoofdzaak het zogenoemde straatparkeren, maar steeds meer wordt ook het parkeren in garages of op parkeerterreinen die via een slagboom openbaar toegankelijk zijn digitaal ondersteund. In de toekomst zal dit verder worden uitgebreid.

Het SHPV is een coöperatie voor en door gemeenten, een vorm die gemeenten meer kan bieden dan alleen het faciliteren van mobiel parkeren. Het SHPV loopt nu aan tegen wetgeving. De wetgeving schrijft namelijk voor dat een coöperatie haar activiteiten liefst volledig, maar ten minste voor 90% voor haar leden moet uitvoeren. Momenteel is slechts een beperkt aantal gemeenten lid van coöperatie (17) en groeit het aantal gemeenten (en andere partijen met publieke parkeervoorzieningen) dat zich aansluit gestaag. Vanwege het beperkte aantal leden nadert het SHPV de grens van wat zij nog rechtmatig mag doen. Het is, om als coöperatie verder te kunnen, beslist noodzakelijk dat alle gemeenten die nog geen lid zijn nu daadwerkelijk lid gaan worden. De gemeente Doesburg is momenteel (nog) geen lid van het SHPV. Het SHPV verzoekt de gemeente dit wel te worden.

Doel / meetbaar effect

Het SHPV in staat stellen haar werk te blijven doen, waardoor de gemeente ontzorgt blijft worden voor wat betreft mobiel parkeren.

Argumenten

1.1 Conform artikel 160, tweede lid, van de Gemeentewet moet de raad in de gelegenheid worden gesteld om wensen en bedenkingen ter kennis te brengen van het college ten aanzien van het besluit van het college tot deelneming in een coöperatie.

De argumenten van het college om deel te nemen in de coöperatie, het SHPV, zijn de volgende:

- De kosten die de gemeente in de huidige situatie maakt zullen niet toenemen. Dit betreft een jaarlijkse vergoeding van 1,5% van de opbrengst uit belparkeren (in 2021 ca. € 1.850,-);
- De gemeente is en blijft niet verantwoordelijk voor een eventueel tekort bij het SHPV. Het SHPV is een coöperatie met uitgesloten aansprakelijkheid (UA). Iedere verplichting van de leden of de oud-leden om bij te dragen in een tekort van de coöperatie is op grond van artikel 26 van de statuten uitgesloten;
- Dankzij het lidmaatschap kan het SHPV de taken voor de gemeente Doesburg blijven uitvoeren (het registreren en afhandelen van transacties, het verzamelen en beschikbaar stellen van data voor monitoring, handhaving en beleid en het tijdig innen en afhandelen van de financiële transacties t.a.v. parkeergeld) en kunnen parkeerders mobiel blijven parkeren met de app van hun provider.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

Er zijn geen extra kosten ten opzichte van de huidige situatie.



Uitvoering

Planning

Het SHPV zal na besluitvorming door het college en uw raad zo spoedig mogelijk worden geïnformeerd.

Communicatie

Idem Planning geïnformeerd.

Evaluatie

Bijlage(n)

n.v.t.



**GEMEENTE
DOESBURG**