FW: mededeling raad "pilot luiercontainers"

Secretariaat Gemeentesecretaris <secretariaat.gemeentesecretaris@vught.nl>

Do 16-11-2023 12:20

Aan:Griffie Gemeente Vught <griffie@vught.nl>
CC:Secretariaat Gemeentesecretaris <secretariaat.gemeentesecretaris@vught.nl>;Maine, Mark du <m.du.maine@vught.nl>

Beste collega's,

Zie onderstaande mededeling van wethouder Du Maine. Vriendelijk verzoek dit door te geleiden naar de raad.

Met vriendelijke groet,
Daniëlle

Mededeling raad pilot luiercontainers

Graag informeren wij u over de voortgang van de pilot met luiercontainers.

In 2022 heeft de raad gevraagd om een luiercontainer buiten de poort van de milieustraat te plaatsen, zodat inwoners luiers en incontinentiemateriaal ook buiten openingstijden van de milieustraat kwijt kunnen. In februari is een pilot gestart en zijn containers naast de glasbak bij de rotonde Kettingweg geplaatst. De pilot moest uitwijzen of de containers alleen gebruikt worden voor luierafval.

De eerste maanden liepen erg goed, de containers werden goed gebruikt en er kwamen weinig meldingen binnen van dumpingen/verkeerd afval. In de zomermaanden werd er wel veel afval gedumpt naast de containers wat er niet thuishoorde. Dit is gecommuniceerd via het Klaverblad en via social media. Daarbij werd de waarschuwing gegeven dat de luiercontainers weggehaald worden als er geen verbetering zou komen.

De hoeveelheid gedumpt afval nam daarna af, maar de kunststof rolcontainers bleken niet geschikt voor de zware luiers. Daarom zijn recent nieuwe bakken geplaatst. De Afvalstoffendienst heeft oude glasbakken omgebouwd tot luiercontainers. Deze vaste bakken zijn stevig en kunnen niet verplaatst worden. Hiermee is de pilot geslaagd.

We kiezen ervoor om alleen nog luiers en incontinentiemateriaal in te zamelen in de containers bij de rotonde en niet meer op de milieustraat via de rolcontainers. Het volume op de milieustraat is sinds de komst van de containers bij de rotonde sterk afgenomen. Bovendien hoeft er op deze manier geen dubbele route gereden te worden door twee verschillende vrachtwagens. De nieuwe containers worden namelijk met een speciale wagen geleegd.

Bovenstaande wordt via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd.