gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp	Weigering ontwerpverklaring van geen bedenkingen voor de realisatie van een bedrijfshal hondenopvang 't Kabel 40 Nieuw-Vennep
Portefeuillehouder	mr. Mariëtte Sedee-Schuitemaker
Steller	Manon Veen
Collegevergadering	7 juni 2022
Raadsvergadering	
Raadsvoorstelnummer	2022.0001156

1. Voorstel

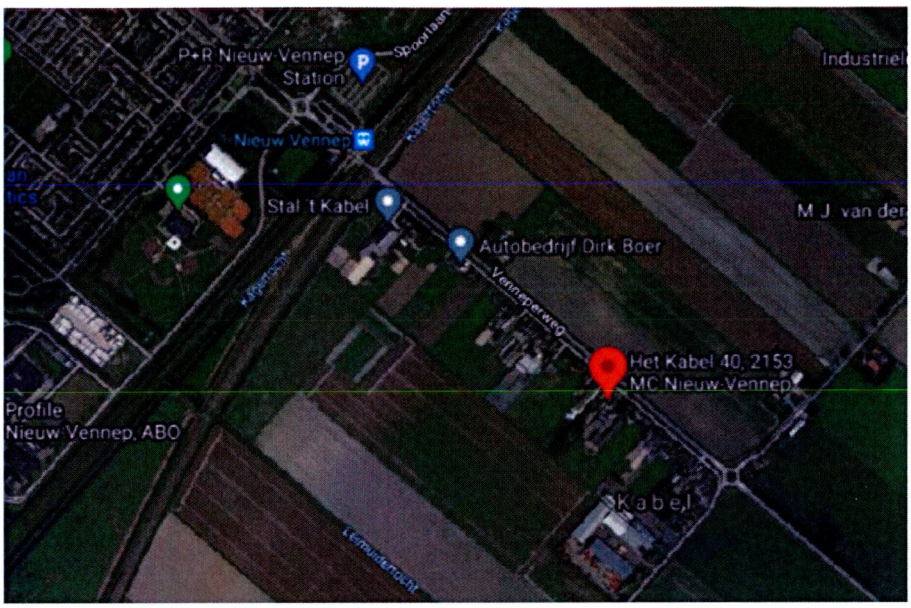
Collegebesluit(en)

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. een ontwerpverklaring van geen bedenkingen te weigeren voor de realisatie van een bedrijfshal ten behoeve van de hondenopvang op 't Kabel 40 Nieuw-Vennep.

2. Samenvatting

Wij willen een omgevingsvergunning weigeren voor de uitbreiding van de hondenopvang aan 't Kabel 40 in Nieuw-Vennep. Het gaat om de realisatie van een bedrijfshal ten behoeve van de reeds aanwezige hondenopvang.
Wij kunnen deze omgevingsvergunning slechts weigeren nadat de raad heeft verklaard geen verklaring van geen bedenkingen af te geven voor dit plan. Het project kan namelijk niet geschaard worden onder één van de categorieën waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen (vvgb) vereist is volgens het raadsbesluit van 3 oktober 2019 (nr. 2019.0040560).



Locatie plangebied

3. Uitwerking

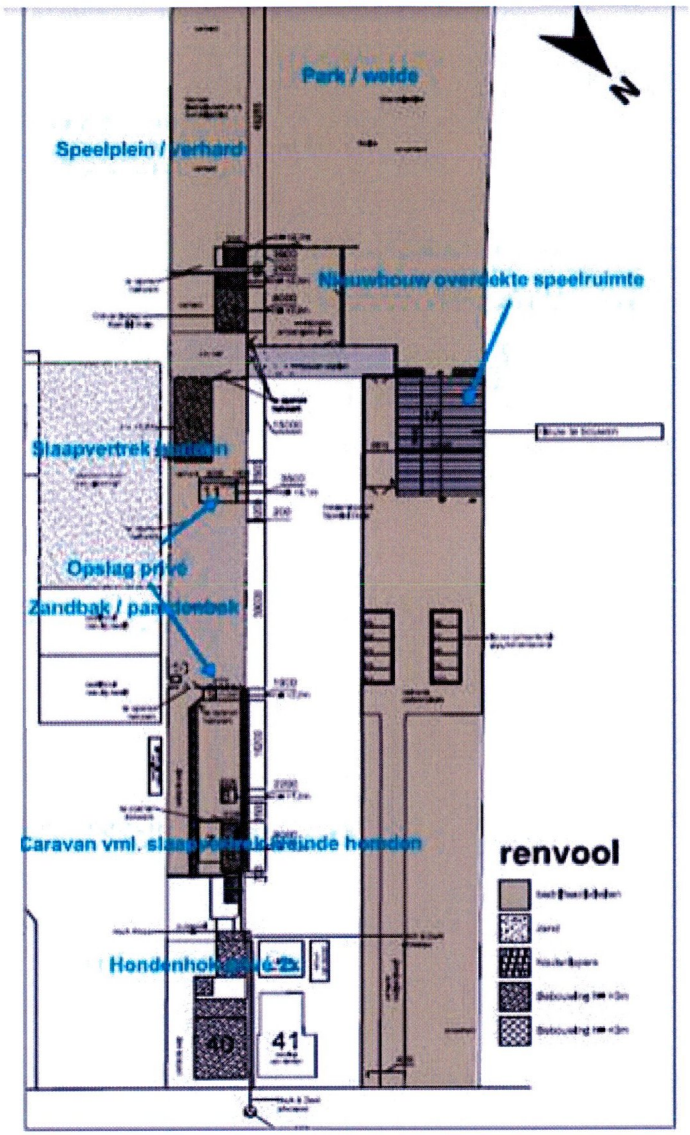
3.1 Wat willen we bereiken?

Wij willen een omgevingsvergunning weigeren voor de realisatie van een bedrijfshal aan 't Kabel 40 in Nieuw-Vennep.
Wij kunnen deze omgevingsvergunning slechts weigeren nadat de raad heeft verklaard geen verklaring van geen bedenkingen af te geven voor dit plan. Met dit raadsvoorstel wordt het ontwerpbesluit tot weigering van de verklaring van geen bedenkingen vastgesteld.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Aanvraag

Aanvrager heeft de wens om de privésituatie af te scheiden van de bedrijfsactiviteiten en heeft ten behoeve van de bedrijfshal een strook grond aangekocht, aansluitend aan de speelweide en 't Kabel. Deze strook ligt aan de andere zijde van de woning 't Kabel 41, waardoor dat buurperceel omsloten wordt door de bedrijfsactiviteiten van de hondenopvang. Aanvrager wil op het perceel een nieuw gebouw realiseren ten behoeve van de hondenopvang. Hierdoor verandert de indeling van het terrein. Aanvrager wil haar hondenopvang en het gedragscentrum gaan veranderen en uitbreiden van 50 naar 100 honden.
In de toekomst wordt het terrein ten noorden van de zandbak/ paardenbak weer voor privédoeleinden gebruikt (zie de afbeelding hieronder voor de indeling van het terrein). Het terrein is onder te verdelen in drie terreindelen/velden, waar de honden zich bevinden. De zandbak/ paardenbak, het verharde speelplein en het park/de weide. De honden lopen de hele dag onder begeleiding van het personeel vrij rond op het terrein, waarbij wordt afgewisseld tussen de verschillende delen van het terrein.



nieuwe terreinindeling

De nieuw te bouwen bedrijfshal wordt een overdekte speelhal zodat er ook een overdekte ruimte is als het regent.

Bestemmingsplan toets
De locatie valt in het bestemmingsplan Buitengebied Midden en heeft de bestemming 'Agrarisch', het plan pas niet in de bestemming.

Goede ruimtelijke ordening
Bij de beoordeling van het plan, zie bijgevoegd ruimtelijk advies, is aangegeven dat duidelijk moet zijn dat het plan akoestisch past in de omgeving. Aanvrager heeft een geluidsrapport aangeleverd. Naar aanleiding van de beoordeling van de akoestische situatie moet dan ook geoordeeld worden dat het plan niet past in de omgeving.

Het geluidsonderzoek laat zien dat de geluidbelasting op de woning van de buren, 't Kabel 41, net voldoet. De maximaal toegestane waarde voor het maximale geluidniveau is 70 dB(A) in de dagperiode. Die waarde wordt bereikt maar net niet overschreden. Uit het rapport blijkt dat net aan de grenswaarden kan worden voldaan op de gevels van de bestaande woningen. Er moet echter worden uitgegaan van het vigerende bestemmingsplan. Dat biedt ruime bouwmogelijkheden voor de aangrenzende woningen. Een nieuw plan moet ook rekening houden met de uitbreidingsmogelijkheden van de bestaande woningen. Deze mogen niet beperkt worden. Het staat op voorhand al vast dat wanneer rekening wordt gehouden met de uitbreidingsmogelijkheden van de woningen en deze worden meegenomen in het geluidsonderzoek, dat dan niet aan de grenswaarden kan worden voldaan. Het plan heeft te veel impact op de omgeving. De locatie is niet geschikt voor een hondenpension van de gewenste omvang. Er zijn te veel woningen in de directe omgeving, een hondenpension met 100 honden kan niet op deze locatie worden ingepast.

Wettelijk kader
Wij kunnen met toepassing van artikel 2.12 eerste lid a sub 3 van de Wabo een omgevingsvergunning verlenen voor dit plan. Omdat het plan ons inziens in strijd is met een goede ruimtelijke ordening willen we deze weigeren. Bovendien is in artikel 2.27 lid 1 van de Wabo geregeld dat de omgevingsvergunning slechts kan worden verleend nadat de gemeenteraad heeft verklaard geen bedenkingen tegen het project te hebben. In het geval dat de omgevingsvergunning wordt geweigerd, dan kan dit pas nadat de raad heeft geweigerd een verklaring van geen bedenkingen af te geven. De raad wordt nu gevraagd een ontwerpbesluit te nemen tot weigering van een afgifte van een vvgb.

Procedure
De ontwerpweigering vvgb wordt samen met het ontwerpbesluit weigering omgevingsvergunning ter inzage gelegd. Zowel tegen de ontwerpweigering vvgb als tegen het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning kan een ieder zienswijzen indienen (artikel 3.11 Bor). Voor zover (mede) gericht tegen de ontwerpweigering vvgb worden deze aan de raad toegezonden. De raad besluit vervolgens definitief omtrent een verklaring van geen bedenkingen, onder afweging van de ingediende zienswijzen.

3.3 Wat mag het kosten?
Aan de uitvoering van dit voorstel zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

Wat zijn de financiële risico's?
Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van dit voorstel.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?
Op grond van de Wabo is de raad bevoegd te besluiten omtrent een vvgb. De bevoegdheid om te besluiten omtrent een aanvraag omgevingsvergunning ligt bij ons college. De portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening is in het college het eerste aanspreekpunt.

3.5 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad ontvangt de tegen het raadsbesluit ingediende zienswijzen. Daarna besluit de raad over de (definitieve) vvgb. Deze maakt onderdeel uit van de omgevingsvergunning.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

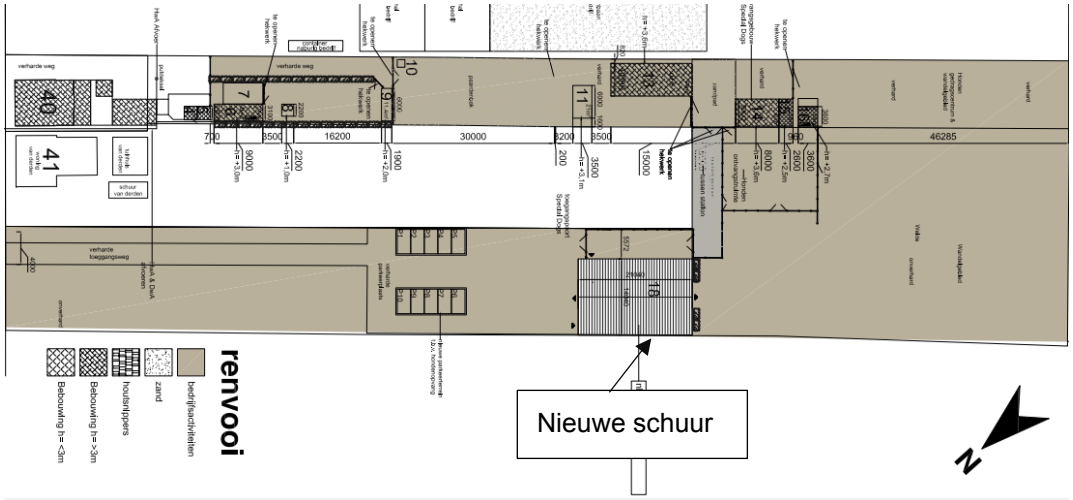
de secretaris, de burgemeester,

Michiel Ruis Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n):

- Ruimtelijk advies
- Ruimtelijke onderbouwing

FORMULIER BEOORDELING AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING	
Naam steller cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid (RED)	M.H. Veen
Manager	H. Poulssen / R. Brussee
Datum behandeling WRA	6 augustus 2018, 9 maart 2020, 21 september 2020 en 17 mei 2021.
Datum behandeling staf PRO	31-1-2022
Gegevens aanvraag	
Adres	’t Kabel 40 Nieuw-Vennep  *Ligging perceel*  *perceel*
Cosa/Mozardnummer	Z9416453 / z10258682

Uitgebreide of reguliere procedure?	uitgebreid
Inhoud aanvraag	Het betreft hier een aanvraag om een omgevingsvergunning voor de realisatie van een bedrijfshal ten behoeve van de reeds aanwezige hondenopvang.  In het geluidsrapport is tevens opgenomen dat aanvrager de hondenopvang en het gedragscentrum wil verranderen en uitbreiden van 50 naar 100 honden. Er wordt een nieuwe loods gebouwd, waardoor de indeling verandert.
Voorgeschiedenis	Een paar jaar geleden is ingestemd met hondenopvang op deze locatie. Aanvragers willen nu een bedrijfshal realiseren, om een overdekte ruimte te hebben als het regent. In eerste instantie maakte een B&B ook onderdeel uit van het plan. De B&B is toen afgewezen zodat alleen met de bedrijfshal verder is gegaan. Aanvragers geven aan de wens te hebben om de privésituatie af te scheiden van de bedrijfsactiviteiten en hebben ten behoeve van de bedrijfshal een strook grond aangekocht, aansluitend aan de speelweide en ’t Kabel. Deze strook ligt echter aan de andere zijde van de woning ’t Kabel 41, waardoor dit perceel omsloten wordt door de bedrijfsactiviteiten van de hondenopvang. Alleen aan de achterzijde sluit het perceel aan. Naar aanleiding van de eerste behandeling is aangegeven dat met het gebruik van de hal als hondenopvang in principe kan worden ingestemd, mits kan worden aangetoond dat de buren op nr 41 akkoord zijn. Ook een geluidsonderzoek was nodig voor het effect op de naastgelegen woningen en te beoordelen of het plan door kon gaan.
Toetsing aanvraag	
Strijdigheid bestemmingsplan	De locatie valt in het bestemmingsplan Buitengebied Midden en heeft de bestemming ‘Agrarisch’ het plan pas niet in de bestemming. 

	Bestemmingsplan Buitengebied Midden
Strijdigheid Provinciale omgevingsverordening 2020	Het plan ligt onder andere in het (MRA) landelijk gebied en het gebied voor agrarische bedrijven. Zodat een plan slechts kan voorzien in agrarische bedrijven en uitbreiding van de bebouwing niet is toegestaan.
Strijdigheid LIB, zoja welke zone (beperkingen benoemen)	Ja lib 5 afweging noodzakelijk
Kwetsbare of geluidsgevoelige functie?	-
Aangewezen monument?	Nee
In beschermd stads- of dorpsgezicht?	Nee
Historisch gebruik locatie?	Agrarisch
	
Beleidstoets en ruimtelijke aspecten (indien van toepassing)	
Structuurvisie	-
Ruimte voor ruimte	n.v.t.
Stedenbouw	-
Landschap	-
Cultuurhistorie	-
Economie	-
Duurzaamheid (bijv zonnepanelen)	-
Externe veiligheid	Geen belemmeringen
Verkeer en ontsluiting	-
Parkeren	-
Luchtkwaliteit	-
Geluid Is akoestisch onderzoek nodig in het kader Wet geluidhinder en/of Activiteitenbesluit?	Ja. Het geluidsonderzoek is aangeleverd en beoordeeld. Het onderzoek laat zien dat de geluidbelasting op de woning van de buren, ’t Kabel 41, net voldoet. De maximaal toegestane waarde voor het maximale geluidniveau is 70 dB(A) in de dagperiode. Die waarde wordt bereikt maar net niet overschreden. Het rapport is zodanig opgesteld dat net aan de grenswaarden kan worden voldaan op de gevels van de bestaande woningen. Juridisch dient echter te worden uitgegaan van het vigerende bestemmingsplan. Dat biedt ruime bouwmogelijkheden voor de aangrenzende woningen. Op die locaties zou

	ook gerekend moeten worden. Het staat op voorhand al vast dat dan niet aan de grenswaarden kan worden voldaan. Gezien de impact op de omgeving zal niet worden verzocht om een aanpassing van het onderzoek. Deze locatie is niet geschikt voor een hondenpension van de gewenste omvang. Er zijn te veel woningen in de directe omgeving, een hondenpension met 100 honden kan niet op deze locatie worden ingepast. Na overleg met de OD is het rapport en de akkoestische situatie opnieuw getoetst. Het rapport is niet akkoord, gezien de blijvende beperking op de uitbreidingsmogelijkheden van de buren zal aan de uitbreiding van het hondenpension niet meegewerkt kunnen worden. Een aanpassing van het onderzoek wordt niet zinvol geacht. De aanvraag wordt geweigerd.
Water	-
Flora en Fauna	-
Archeologie	-
Milieu (bedrijven- en milieuzonering	
PAS	-
Overige (beleids)aspecten	-
Afwegingen en conclusies van de beleidstoets	In eerste instantie was de Wra positief over het plan, met het voorbehoud dat het akkoestich rapport nog beoordeeld moest worden. Uit deze beoordeling blijkt dat de uitbreiding van het pension niet kan worden ingepast op deze locatie zodat een negatief advies gegeven moet worden.
Procedures	
Vvgb van toepassing?	Ja.
Vormvrije m.e.r. nodig?	-
Akoestisch onderzoek nodig?	Ja een geluidsonderzoek is nodig voor het effect op de nabijgelegen woningen.
Hogere waardebesluit nodig?	n.v.t. weigering
Ontheffing Wet natuurbeheer nodig?	n.v.t. weigering
Afwijkingsbesluit Externe Veiligheid nodig?	n.v.t. weigering
Verantwoording Externe Veiligheid nodig?	n.v.t. weigering
Overige afwegingen en conclusie	n.v.t. weigering
Ruimtelijk Advies Rekening houdend met het bovenstaande wordt een negatief advies gegeven.	

Ruimtelijke onderbouwing

Project	*Special Dogs*
Status	*1.0*
Projectnummer	*15159*
Datum	*15 februari 2021*
Auteur	*T.J. de Baare BSc LL.B*



Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer
info@meesruimteenmilieu.nl | www.meesruimteenmilieu.nl | | IBAN NL94ABNA0587770562 | KvK 34237628

COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer

085 – 744 08 38

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mees Ruimte & Milieu.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Projectbeschrijving	5
2.1	Projectlocatie	5
2.2	Projectplan	5
2.3	Vigerend bestemmingsplan	7
3	Ruimtelijk beleid	9
3.1	Rijksbeleid	9
3.2	Provinciaal beleid	10
3.3	Gemeentelijk beleid	12
4	Omgevingsaspecten	15
4.1	Motivering behoefte	15
4.2	Archeologie en cultuurhistorie	16
4.3	Bedrijven en milieuzonering	16
4.4	Bodem	18
4.5	Externe veiligheid	18
4.6	Geluid	19
4.7	Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB)	20
4.8	Luchtkwaliteit	21
4.9	Natuur	22
4.10	Verkeer en parkeren	23
4.11	Water	24
4.12	(Vormvrije) m.e.r-beoordeling	25
4.13	Toets stedelijke ontwikkeling Besluit m.e.r. (in geval van kruimel)	**Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
5	Beschrijving uitvoerbaarheid	26
5.1	Economische uitvoerbaarheid	26
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	26
6	Conclusie ruimtelijke en functionele inpasbaarheid	27

Bijlagen

1 Akoestisch onderzoek (Het GeluidBuro, kenmerk: 2153 MC - 40 - W001 28-01-2021 V2.0, datum: 28 januari 2021)

1 INLEIDING

In opdracht van de heer T. Vermeer heeft Mees Ruimte & Milieu een ruimtelijke onderbouwing opgesteld voor de gewenste ontwikkeling van een hondenopvang ter plaatse van de 't Kabel 40 te Nieuw-Vennep. In 2015 is reeds een omgevingsvergunning (kenmerk: 137092) verleend voor de hondenopvang Special-Dogs. Des tijds betrof het de realisatie van een luxe hondenopvang. Daarnaast waren er bouwwerken aanwezig die in strijd waren met het vigerende bestemmingsplan. Om de hondenopvang mogelijk te maken en de strijdigheden op te heffen is in 2015 een planologische procedure doorlopen.

Het voorgenomen initiatief voorziet in de realisatie van een nieuw gebouw voor de opvang van honden. Hierdoor verandert de indeling en het gebruik van het terrein. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken dient een planologische procedure doorlopen te worden.

De planologische procedure wordt doorlopen aan de hand van de omgevingsvergunning voor de activiteit 'planologisch strijdig gebruik'. Onderdeel van deze omgevingsvergunning is de motivatie om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan, de zogenoemde Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO). Voorliggende rapportage betreft de GRO, waarin het project aan de hand van zowel ruimtelijke als milieutechnische aspecten wordt gemotiveerd.

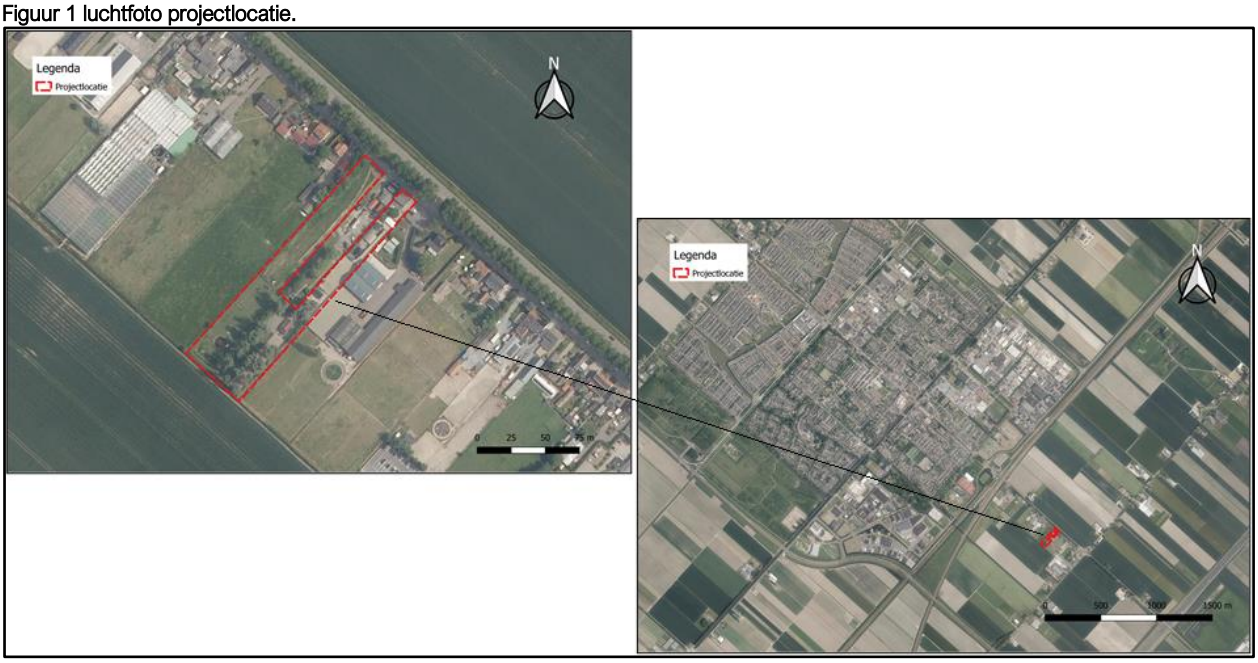
2 PROJECTBESCHRIJVING

2.1 PROJECTLOCATIE

De projectlocatie is gelegen aan 't Kabel 40 te Nieuw-Vennep. Ten noorden van de projectlocatie is de Venneperweg gelegen. De locatie behoort tot het buitengebied en dit gehele gebied wordt begrensd door de N207, de Venneperweg, Rijnlanderweg en de Schiphollijn en HSL Zuid. Langs 't Kabel zijn zowel in oostelijke- als in westelijke richting meerdere woningen gelegen.

Kadastraal is de locatie bekend onder de nummers 817, 46, 1245 en 1247 sectie AN van de kadastrale gemeente Haarlemmermeer.

Figuur 1 luchtfoto projectlocatie.



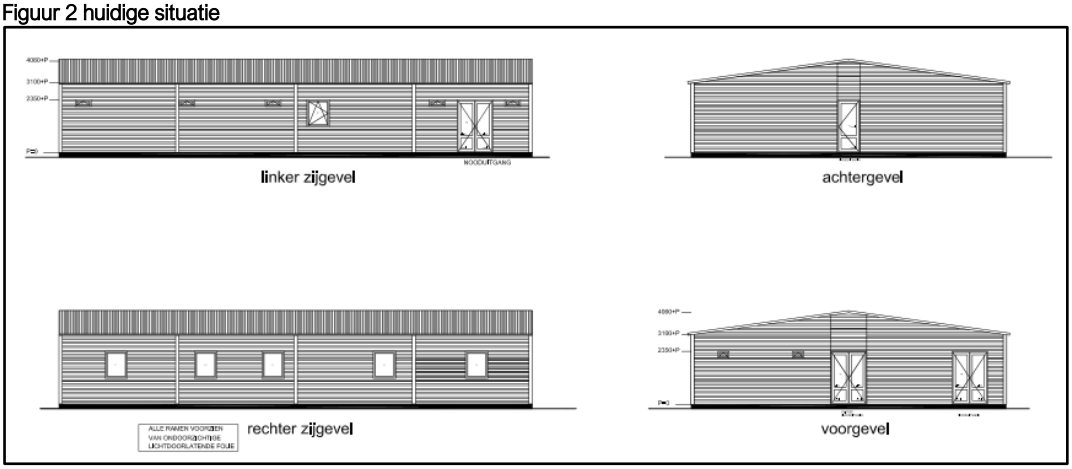
2.2 PROJECTPLAN

Het doel is om ter plaatse van de projectlocatie een nieuw gebouw te realiseren ten behoeve van de hondenopvang. Hierdoor verandert de indeling van het terrein. In de toekomst wordt het terrein ten noorden van de zandbak/ paardenbak weer voor privédoeleinden gebruikt. Het terrein is onder te verdelen in 3 terreindelen/ velden, waar de honden zich bevinden:

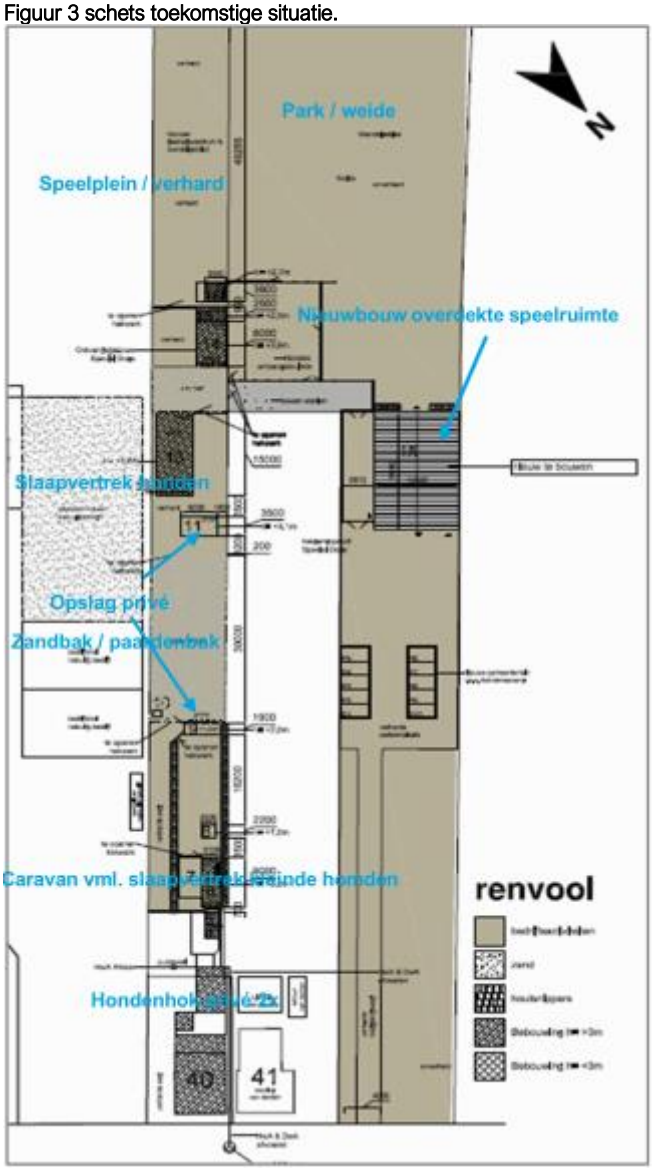
- De zandbak/ paardenbak;
- Het verharde speelplein;
- Park/ weide.

De honden lopen de hele dag onder begeleiding van het personeel vrij rond op het terrein, waarbij wordt afgewisseld tussen de verschillende delen van het terrein. Op onderstaand figuur wordt de toekomstige indeling van Special Dogs weergegeven.

Figuur 2 huidige situatie



Figuur 3 schets toekomstige situatie.



Honden opvang Special Dogs

Special Dogs is een hondenopvang en -gedragscentrum en wil in de toekomst 100 honden opvangen. Het betreft hier met name dagopvang, waarbij de honden 's ochtends tussen 07:30 uur en 09:30 uur gebracht kunnen worden en 's middags tussen 16:30 uur en 18:00 uur gehaald kunnen worden. De hondenopvang biedt ook de mogelijkheid tot het overnachten van de honden, zowel doordeweeks als in het weekend dan wel tijdens vakanties. Op de locatie is er ook een trimsalon voor de vachtverzorging van honden, met name voor de honden die er al zijn.

Special Dogs werkt met een soort lidmaatschap van de hond, omdat de beheersbaarheid en veiligheid van de roedel belangrijk is. Bij Special Dogs wordt er met een vrije roedel, met grenzen & regels en geen kennels en hokken gewerkt. Lidmaatschap houdt in dat de hond (als deze door de proefperiode heen is) minimaal 1x per week komt spelen, zodat de hond "thuis" komt en zich fijn voelt tussen alle honden, verzorgers en gedragsdeskundige. Honden zijn gewoonte dieren en vinden het erg fijn als er ritme en structuur in hun leven is en komen daardoor tot rust.

Voor de op te vangen honden wordt een bewuste keuze gemaakt voor een sociale setting, wat inhoudt dat alleen honden die sociaal gedrag hebben naar andere honden en mensen, worden toegelaten. Pitbullachtingen, Staffords, Doggen en kruisingen van deze rassen, die bekend staan als risicohonden voor bijtincidenten, worden niet toegelaten. Honden die veel en vaak blaffen kunnen niet toegelaten worden, omdat ze te veel onrust voor de rest van de groep veroorzaken.

2.3 VIGEREND BESTEMMINGSPLAN

Ter plaatse van het projectgebied is het bestemmingsplan "Buitengebied Midden" vigerend. Dit plan is op 4 juli 2013 vastgesteld door de gemeenteraad van Haarlemmermeer. De projectlocatie heeft de bestemming 'Wonen' en 'Agrarisch' met gebiedsaanduiding 'luchtvaartverkeerzone – lib'. De maximale bouw- en goothoogte voor het hoofdgebouw aan 't Kabel 40 (in dit geval een woonhuis) bedragen respectievelijk 9 en 4 meter.

Ter plaatse vigeert tevens:

- "Parapluplan parkeerregels", vastgesteld op 4 oktober 2018;
- "Parapluplan datacenters", vastgesteld op 22 oktober 2020;
- "Parapluplan wonen", vastgesteld op 10 november 2020.

Het definitieve besluit waarbij de omgevingsvergunning is verleend voor de Hondenopvang Special-Dogs (d.d. 21 november 2019, kenmerk: 137092) is tevens op ruimtelijkeplannen.nl gepubliceerd, waarvoor ter plaatse een besluitvlak is opgenomen.

Figuur 4 uitsnede bestemmingsplankaart.



Toets aan bestemmingsplan

De gronden bestemd als 'Agrarisch' zijn bestemd voor onder andere volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten met een in hoofdzaak grondgebonden bedrijfsvoering, met uitzondering van glastuinbouw, bollenteelt, intensieve veehouderij, paardenfokkerij en paardenhouderij. Het beoogd bouwwerk is bedoeld voor de opvang van honden en daarmee in strijd met de regels van het vigerende bestemmingsplan. Het voorgenomen initiatief is zodoende in strijd met de bouw- en gebruiksmogelijkheden die ter plaatse gelden. De algemene afwijkingsregels van het vigerende bestemmingsplan bieden geen mogelijkheid om het initiatief mogelijk te maken en er dient derhalve een planologische procedure doorlopen te worden. Om de genoemde strijdigheden weg te nemen en het project planologisch mogelijk te maken, wordt een procedure doorlopen aan de hand van een omgevingsvergunning 'planologisch strijdig gebruik'.

Het projectgebied is gelegen binnen de 'luchtvaartverkeerzone – lib'. Dit betekent dat binnen deze gronden beperkingen gelden met betrekking tot gevoelige bestemmingen en bouwhoogte. Het project betreft geen realisatie van een gevoelige bestemming. De maximale bouwhoogte voor bouwwerken die binnen het perceel is toegestaan liggen ruim onder de toegestane maximale bouwhoogte in verband met het vliegverkeer. Hiermee vormt de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone – lib geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

3 RUIMTELIJK BELEID

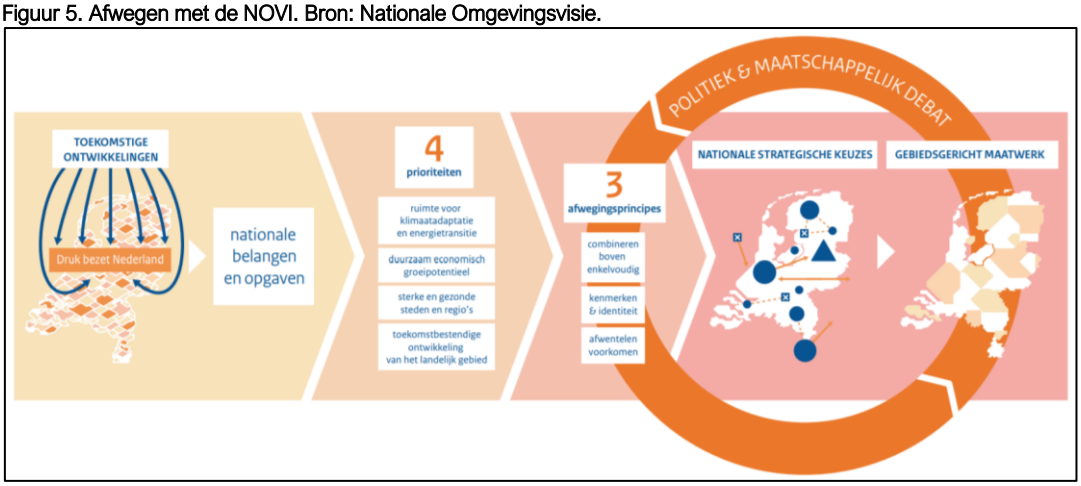
3.1 RIJKSBELEID

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie

Per 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie vastgesteld. Hierin zijn de kaders van het nieuwe rijksbeleid opgenomen. Deze Omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de NOVI als structuurvisie uit onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als de Nationale Omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld.

In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt door het Rijk een langetermijnvisie gegeven op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda. De combinatie van deze drie documenten zorgt voor een toetsing die leidt tot nationale strategische keuzes en gebiedsgericht maatwerk.

Figuur 5. Afwegen met de NOVI. Bron: Nationale Omgevingsvisie.



De NOVI beschrijft een toekomstperspectief met de ambities: wat willen we bereiken? Vervolgens worden de 21 nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven beschreven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen.

De vier prioriteiten

De Uitvoeringsagenda beschrijft de vier prioriteiten. De opgaven uit de toelichting kunnen veelal niet apart van elkaar worden aangepakt. Als een samenhangende, integrale aanpak nodig is, over de sectoren heen, vraagt dit een andere inzet. De samenhang tussen opgaven manifesteert zich rond vier prioriteiten.

1. *Ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie*
2. *Duurzaam economisch groeipotentieel*
3. *Sterke en gezonde steden en regio's*
4. *Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied*

Drie afwegingsprincipes

Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: '(a) het bereiken en in stand houden

van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften'. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, gaan beschermen en ontwikkelen niet altijd en overal zonder meer samen en zijn soms echt onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit afwegingsproces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:

1. *Combineren boven enkelvoudig*
2. *Kenmerken & identiteit*
3. *Afwentelen voorkomen*

3.1.1.1 Relatie tot ontwikkeling

Op het projectgebied zijn geen nationale belangen van toepassing. Hiermee is de Nationale Omgevingsvisie niet relevant voor het projectgebied aan 't Kabel 40 te Nieuw-Vennep.

3.1.1.2 Conclusie

Geen van de 21 nationale belangen worden geraakt met voorliggend project. Beleid voor deze specifieke locatie dan wel ontwikkeling wordt daarom overgelaten aan de provincie en de gemeente.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft de juridische kaders die nodig zijn om het vigerend ruimtelijk rijksbeleid te borgen en legt daarmee nationale ruimtelijke belangen vast. De ruimtelijke onderwerpen van nationaal belang zijn daardoor beperkt. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken. In hoofdstuk 2 van het Barro is, om de nationale belangen te beschermen per onderwerp (één onderwerp per titel) aangegeven welke beperkingen er per welk (ruimtelijk) gebied gelden.

3.1.2.1 Conclusie

Het Barro legt geen restricties op voor de locatie waar de ontwikkeling wordt voorzien.

3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Het Bro stelt vanuit de Rijksverantwoordelijkheid voor een goed systeem van ruimtelijke ordening juridische kaders aan de processen van ruimtelijke belangenafweging en besluitvorming bij de verschillende overheden. Onderwerpen zoals Ladder voor duurzame verstedelijking en de proceseisen voor goed ontwerp, aandacht voor de waterhuishouding (watertoets), het milieu en het cultureel erfgoed zijn allen geborgd in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

3.1.3.1 Conclusie

De relevante onderwerpen voor onderhavig project worden behandeld in hoofdstuk 4, waarin de ruimtelijke en milieutechnische aspecten worden behandeld.

3.2 PROVINCIAAL BELEID

3.2.1 Omgevingsvisie en omgevingsverordening Noord-Holland

De Omgevingsvisie NH2050 is vastgesteld door de Provinciale Staten van Noord-Holland op 19 november 2018. De leidende hoofdambitie in de Omgevingsvisie NH2050 is de balans tussen economische groei en leefbaarheid. De Omgevingsvisie richt zich op lange termijn ambities en –doelen, met oog voor kwaliteiten die de provincie langjarig wil koesteren en die proberen in te spelen op veranderingen en transities die tijd nodig hebben. De visie spreekt zich dus uit over het 'waarom' en ten dele over het 'wat'. Onder de hoofdambitie, 'balans tussen economische groei en leefbaarheid', zijn samenhangende ambities geformuleerd. De ambities

zijn uitgewerkt in zogenaamde samenhangende bewegingen naar de toekomst. In die bewegingen worden meerdere ontwikkelprincipes gehanteerd. Alle ontwikkelprincipes hangen met elkaar samen.

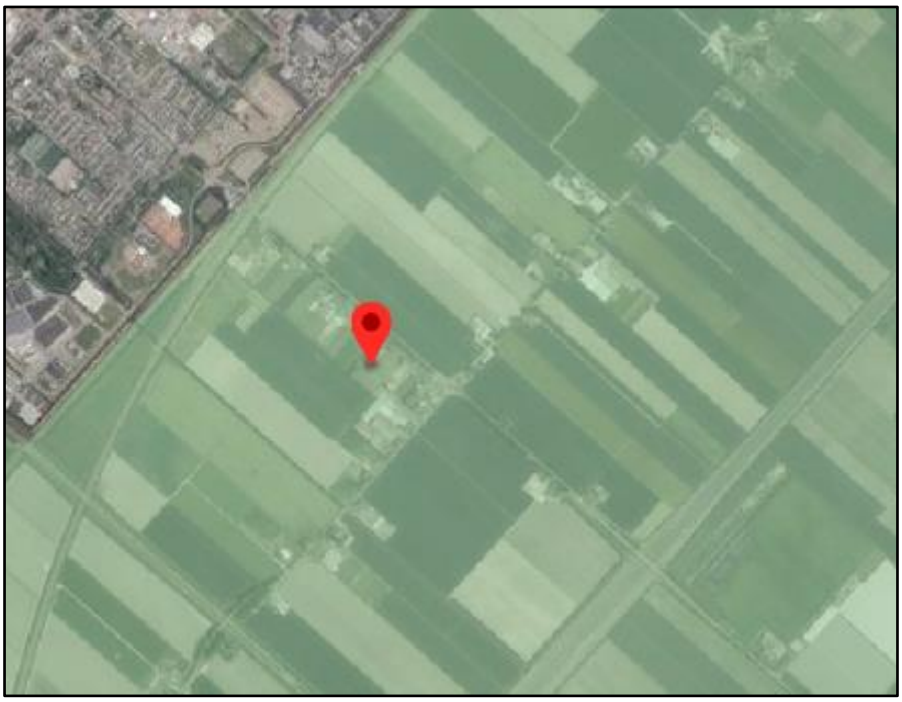
De omgevingsvisie laat in algemene zin zien wat de ontwikkelprincipes zijn voor de hele provincie om een hoge leefomgevingskwaliteit te bieden. Deze principes zijn overkoepelend: ze gelden voor de hele provincie. Hierbij komen de thema's gezondheid, veiligheid, klimaatadaptatie en landschap aan bod, alsook een aantal generieke principes voor het gebruik van de fysieke leefomgeving. Daarnaast schetst de provincie vijf samenhangende bewegingen, die laten zien hoe wordt omgegaan met opgaven die op de samenleving afkomen en die de provincie wil faciliteren. Deze bewegingen zijn niet overkoepelend en zijn locatie- of onderwerp specifiek. Het gaat om de onderwerpen: Dynamisch Schiereiland, Metropool in ontwikkeling, Sterke kernen, sterke regio's, Nieuwe energie en Natuurlijk en Vitaal landelijke omgeving.

De belangrijkste onderwerpen uit de Omgevingsvisie zijn verankerd in de nieuwe Omgevingsverordening NH2020. Deze vervangt alle bestaande verordeningen die betrekking hebben op de leefomgeving zoals de Provinciale Ruimtelijke Verordening, de Provinciale Milieuverordening, de Waterverordeningen en de Wegenverordening.

3.2.1.1 Relatie tot ontwikkeling

Op grond van de Omgevingsverordening NH2020 kent de projectlocatie een 't Kabel 40 is gelegen in het landelijk gebied. Ter plaatse geldt dat een ruimtelijk plan uitsluitend kan voorzien in een kleinschalige ontwikkeling, niet zijnde een kleinschalige woningbouwontwikkeling indien:

- De ontwikkeling plaatsvindt op een locatie waar een stedelijke functie is toegestaan.
- Het toegestane bebouwd oppervlak niet wordt vergroot;
- Het aantal burgerwoningen niet toeneemt.



Ter plaatse van de projectlocatie zijn op grond van het vigerende bestemmingsplan reeds stedelijke functies toegestaan. Er wordt een nieuw bouwwerk gerealiseerd, alleen geldt dat dit bouwwerk ten koste gaat van het reeds aanwezige bedrijfsgebouw waarin de opvang van honden plaats vindt. Aangezien het beoogd initiatief enkel bestaat uit de realisatie van nieuwe bedrijfsbebouwing en niet uit de realisatie van een woning geldt dat ook voldaan wordt aan de derde voorwaarden voor het bouwen in het landelijk gebied.

3.2.1.2 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het beoogd initiatief dat middels voorliggende rapportage mogelijk gemaakt dient te worden niet in strijd is met het Noord-Hollandse provinciale beleid.

3.3 GEMEENTELIJK BELEID

3.3.1 Structuurvisie

De Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 geeft voor de komende twintig jaar de koers aan op ruimtelijk gebied. Met andere woorden de Structuurvisie is toetsingskader voor alle ruimtelijke plannen, waarbij het accent ligt op de toetsingscriteria: sociale duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.

De ambities voor Haarlemmermeer in 2030 zijn:

- sterk gevarieerd en gebruikmakend van de atypische stedelijkheid;
- duurzaam en klimaatbestendig;
- fysiek en sociaal verbonden met elkaar en met de omgeving, en
- blijvend gepositioneerd als attractieve ontmoetingsplaats.

Voor de landbouw geldt dat door verschillende ontwikkelingen het landbouwareaal en het aantal agrarische bedrijven in Haarlemmermeer de komende jaren verder krimpen. Bedrijven die stoppen bieden kansen aan bedrijven die willen vergroten. Tegelijkertijd bieden maatschappelijke veranderingen nieuwe kansen. Naast de groter wordende bedrijven zullen daardoor op termijn ook bedrijven veranderen gericht op een kleiner areaal, en meer op de specifieke kansen die maatschappelijke veranderingen en de ligging in de stedelijke omgeving bieden. Verschillende vormen van bedrijfsvoering zullen naast elkaar plaatsvinden.

Landschappelijk gezien kunnen we het landbouwgebied in de toekomst indelen in drie soorten agrarisch gebied:

- Agrarisch kerngebied: in het noorden rond Schiphol, in de zuidpunt van de polder en in het PrimAviera gebied zal grootschalige akker- en tuinbouw blijven domineren;
- Transformatiegebied: in de gebieden tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep en in het westelijk deel van de polder zal de akkerbouw verminderen in omvang en geleidelijk aan veranderen in stadslandbouw of zelfs transformeren naar niet-agrarische functies;
- Veeteeltgebied: in de veenweidegebieden in de noordwesthoek blijft ruimte voor veeteelt.

Het plangebied van het bestemmingsplan ‘Buitengebied Midden’ valt voor het overgrote deel in het bovengenoemde ‘Transformatiegebied’.

Met betrekking tot de landbouw zijn de toetsingscriteria sociale duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit nader uitgewerkt:

<u>Sociale duurzaamheid</u>

- De bijdrage aan gemeenschappelijke recreatieve activiteiten, bijvoorbeeld door nieuwe wandel- en fietsverbindingen.
- De mogelijkheden voor een versterking van de beleving van het landschap door verbreding van de landbouw en de participatie van stedelingen in de voedselproductie. Steden zijn feitelijk afhankelijk van het omringende land om aan voedsel te komen. Stadslandbouw is een groeiende trend en duurzaamheid blijkt steeds vaker dicht bij huis te liggen.
- De bijdrage aan een inspirerende omgeving voor eigenaarschap en sociale ontmoeting.

Ruimtelijke kwaliteit

- Ontwikkelruimte voor schaalvergroting moet bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit van het landschap.
- Nieuwe bestemmingen voor agrarische gebouwen en erven, die als gevolg van bedrijfsbeëindiging vrijkomen voor andere functies, mogen geen extra verkeersaantrekkende werking veroorzaken om dit een onevenredig grote belasting voor de polderwegen geeft. Dit gaat ten koste van de kwaliteit van de historische polderwegen en veroorzaakt een ongewenste investering in verkeerstechnische aanpassingen en onderhoud van wegen.
- Maximale verdichting van de kopkavels bij verbreding en schaalvergroting. Het zicht vanaf de weg op het open agrarische land, tussen de bedrijfskavels door, is karakteristiek en essentieel voor de beleving van het landschap.

3.3.1.1 Relatie tot ontwikkeling

Het beoogd initiatief voorziet in de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw voor de opvang van honden. Aan 't Kabel 40 wordt deze hondenopvang al sinds 2013 aangeboden. Door klanten wordt hier veelvuldig gebruik van gemaakt. Het verplaatsen van de opvang op de kavel is niet in strijd met de structuurvisie. Het zich vanaf de weg op het landelijk gebied blijft gehandhaafd en ook is geen sprake van een extra verkeersaantrekkende werking ten opzichte van wat reeds ter plaatse van de projectlocatie plaats vindt.

3.3.1.2 Conclusie

Het initiatief is niet in strijd met de Structuurvisie.

3.3.2 Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer 2018

Ter plaatse van de projectlocatie vigeert het bestemmingsplan "Parapluplan parkeerregels", vastgesteld op 4 oktober 2020. In paragraaf 4.10 van voorliggende rapportage wordt nader stil gestaan bij het aspect verkeer en parkeren.

3.3.3 Welstandsnota 2013

In de welstandsnota 2013 is het welstandsbeleid van gemeente Haarlemmermeer vastgelegd, met als doel de gerealiseerde ruimtelijke kwaliteit voor langere tijd te behouden. Bij het welstandsbeleid wordt een onderscheid gemaakt tussen verschillende welstandsregimes. In de gemeente Haarlemmermeer worden een welstandsvrij, regulier en bijzonder welstandsregime onderscheiden. Daarbij wordt als volgt getoetst:

- welstandsvrij regime: er wordt niet getoetst aan redelijke eisen van welstand;
- regulier welstandsregime: het gebouw in zijn omgeving maar ook als zelfstandig object, de architectonische benadering;
- bijzonder welstandsregime: het gebouw in zijn omgeving, als zelfstandig object en daarnaast ook nog bijzondere onderdelen en details van het gebouw, de esthetische benadering;
- specifiek welstandsregime: in het gebied is een beeldkwaliteitsplan van toepassing;

Het welstandsregime is weergegeven op de bijbehorende welstandskaart. De welstandskaart geeft dus inzicht welk welstandregime binnen een bepaald gebied van toepassing is. De afgelopen jaren zijn steeds meer kleine bouwwerken vergunningsvrij geworden zoals erfafscheidingen en dakkapellen aan de achterzijde. Vergunningsvrij betekent ook welstandsvrij, waardoor een deel van wijzigingen niet meer vooraf getoetst hoeft worden aan redelijke eisen van welstand, het bestemmingsplan of de Bouwverordening.

3.3.3.1 Relatie tot de ontwikkeling

Het bouwplan is op 28 oktober 2020 voorgelegd ter advisering aan de welstandscommissie. De commissie maakt op dat gaat om de plaatsing van een prefab gebouw achter op het erf. Het betreft een gebouw met stalen gevelbekleding in de kleur RAL 9006 en een kap met platen in dezelfde kleur. De kunststof kozijnen zijn in RAL 9010. Op het achteraf staan al meerdere gebouwen in een antracietgrijze kleur.

De commissie adviseert om niet te contrasterende kleuren te gebruiken maar meer gedekte tinten in aansluiting op de overige gebouwen op het erf.

3.3.3.2 Conclusie

Bij de bouwaanvraag zal dit door de commissie nader beoordeeld worden. In het kader van de planologische wijziging, waar voorliggende rapportage in voorziet vormt het aspect welstand geen belemmering.

4 OMGEVINGSASPECTEN

4.1 MOTIVERING BEHOEFTE

4.1.1 Algemeen

De Ladder voor duurzame verstedelijking is voor het eerst geïntroduceerd in de SVIR en is als motiveringseis verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het doel van de Ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Met de Ladder wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd.

Wettelijk kader

De Ladder voor duurzame verstedelijking is verankerd in het Bro. Artikel 1.1.1. definieert relevante begrippen:

- Bestaand stedelijk gebied: bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur;
- Stedelijke ontwikkeling: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

Artikel 3.1.6 van het Bro:

- Lid 2: de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Toelichting op gebruik

De Ladder is in de Nota van Toelichting (*Stb.* 2017, 182) gemotiveerd: “Zowel voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen binnen als buiten bestaand stedelijk gebied moet de behoefte worden beschreven. Uitgangspunt is dat met het oog op een zorgvuldig ruimtegebruik, een nieuwe stedelijke ontwikkeling in beginsel in bestaand stedelijk gebied wordt gerealiseerd. Indien de nieuwe stedelijke ontwikkeling voorzien wordt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient dat nadrukkelijk te worden gemotiveerd in de toelichting.

4.1.2 Relatie tot ontwikkeling

De projectlocatie maakt onderdeel uit van het landelijk gebied en is daarmee gelegen buiten het bestaand stedelijk gebied. De ontwikkeling omvat de realisatie van bedrijfsbebouwing ten behoeve van de opvang van honden en kan daarmee, gelet op de aard en omvang van de planologische wijziging, niet worden getypeerd als nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van het Bro. Het gebouw heeft namelijk een oppervlak van 294 m^2. Sinds de oprichting, in april 2013, wordt door hondeneigenaren veelvuldig gebruik gemaakt van de luxe hondenopvang Special Dogsgebruik. Met de oprichting van Special Dogs wordt derhalve voorzien in de behoefte naar hondenopvang binnen de regio.

4.2 ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE

4.2.1 Algemeen

Erfgoedwet
De Erfgoedwet bevat de geldende wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. De wet regelt tevens de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem. De uitvoering van de Erfgoedwet en de integratie van archeologie en ruimtelijke ordening is primair een gemeentelijke opgave. De gemeente is verplicht om in nieuwe bestemmingsplannen rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Dit volgt uit een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening en maakt onderdeel uit van de modernisering van de monumentenzorg. De Erfgoedwet is een voorloper op de Omgevingswet, welke naar verwachting in 2021 in werking treedt.

Nota Belvedère (1999)
Vanuit een ontwikkelingsgerichte visie op de omgang met cultuurhistorie worden in de Nota Belvedère beleidsmaatregelen voorgesteld die tot een kwaliteitsimpuls bij de toekomstige inrichting van Nederland zouden moeten leiden. Doelstelling van de nota is om de alom aanwezige cultuurhistorische waarden sterker richtinggevend te laten zijn bij de inrichting van Nederland. Dit met als doel het aanzien van Nederland aan kwaliteit te laten winnen en tegelijkertijd de onderlinge samenhang van cultuurhistorische waarden op het terrein van de archeologie, gebouwde monumenten en historische cultuurlandschap te versterken.

4.2.2 Relatie tot ontwikkeling

Archeologie en cultuurhistorie
De projectlocatie kent op basis van het vigerende bestemmingsplan geen archeologische dubbelbestemming noch een cultuurhistorische. De gemeente Haarlemmermeer heeft in het kader van het vigerende bestemmingplan een inventarisatie uitgevoerd op het gebied van cultuurhistorische -, aardkundige - en archeologische waarden. Voor het bestemmingsplan plangebied is de Ringdijk met Ringvaart en de orthogonale structuur van het droogmakerijenlandschap van belang en om die reden cultuurhistorisch waardevol. Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de projectlocatie geen objecten, structuren en gebieden aanwezig zijn die van cultuurhistorisch en archeologische waarde zijn.

4.2.3 Conclusie

De aspecten archeologie en cultuurhistorie vormen geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

4.3.1 Algemeen

Milieuzonering is een instrument dat helpt bij het afwegen en verantwoorden van keuzes aangaande nieuwe woningbouw- en bedrijvenlocaties en beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie. Het gaat hierbij om de milieuaspecten: geluid, geur, stof en gevaar, waarbij de belasting afneemt naarmate de afstand tot de bron toeneemt. Om ervoor te zorgen dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden en dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen, is de handreiking ‘Bedrijven en milieuzonering’ opgesteld. Door toepassing te geven aan deze handreiking wordt zoveel mogelijk voorkomen dat woningen hinder en gevaar ondervinden van bedrijven en dat die bedrijven in hun milieugebruiksruimte worden beperkt.

In de handreiking zijn richtafstanden opgenomen voor een scala aan milieubelastende activiteiten, opslagen en installaties. De richtafstand geldt vanaf de grens van de inrichting tot de bestemmingsgrens van omliggende woningen en betreft nadrukkelijk een leidraad en geen norm. Indien goed gemotiveerd en

onderbouwd door middel van relevant milieutechnisch onderzoek, kan ervoor worden gekozen van de richtafstand af te wijken.

Tabel 1 Richtafstanden bedrijven en milieuzonering

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

De richtafstanden zijn afgestemd op het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied. Zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat kan de richtafstand met één stap worden verlaagd indien sprake is van een omgevingstype gemengd gebied. In gemengd gebied komen direct naast woningen bijvoorbeeld winkels, horeca en kleine bedrijven voor.

Het projectgebied en zijn omgeving kan getypeerd worden als gemengd gebied. Naast woningen zijn bedrijven (garagebedrijf en caravanstalling), een tuincentrum en een manege gelegen. Dit betekent dat de richtafstanden voor gemengd gebied van toepassing zijn.

4.3.2 Relatie tot ontwikkeling

Een hondenpension (SBI-code: 9609) wordt gekwalificeerd als milieucategorie 3.2 met een bijbehorende richtafstand van 50 meter binnen het gemengd gebied. Een pension kent enkel richtafstanden voor de aspecten geur en geluid van respectievelijk 30 en 100 meter. In een gemengd gebied betreft dit 10 en 50 meter. Aangezien binnen 50 meter woningen zijn gelegen (’t Kabel nummer 41 en 47) is nader akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieronder worden de resultaten weergegeven. De gehele rapportage is als bijlage toegevoegd.

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante woningen meegenomen:

- Het Kabel 30;
- Het Kabel 41;
- Het Kabel 47.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr, LT ten gevolge van de activiteiten van hondenopvang Special Dogs op de gevel van de maatgevende woning aan Het Kabel 41 ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Er treden piekgeluiden op variërend van 70 dB(A) in de dagperiode tot 53 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de maatgevende woning aan Het Kabel 41. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit geldt zowel voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr, LT als voor de piekgeluiden.

Het equivalente geluidniveau vanwege het verkeer van en naar de hondenopvang op de gevel van de maatgevende woning aan Het Kabel 41 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet.

Geconcludeerd kan worden dat - uitgaande van omgevingstype ‘gemengd gebied’ - voldaan kan worden aan de richtwaarden van 50 dB(A) en 70 dB(A) voor respectievelijk het gemiddelde geluidniveau en de piekgeluiden (stap 2 van de beoordeling van de VNG). Gelet op het bovenstaande achten wij de wijziging en uitbreiding van hondenopvang Special Dogs inpasbaar op de locatie aan Het Kabel 40 in Nieuw-Vennep.

4.3.3 Conclusie

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.4 BODEM

4.4.1 Algemeen

Voor bodem en bodemverontreiniging is de Wet bodembescherming (Wbb) inclusief de aanvullende besluiten leidend. In de Wbb wordt een algemeen beschermingsniveau ingesteld voor de bodem ten aanzien van het voorkomen van nieuwe verontreiniging van de bodem.

De Wbb geeft regels voor bodemverontreiniging, waarvan sprake is als het gehalte van een stof in de grond of in het grondwater de voor die stof geldende streefwaarde overschrijdt. Of een verontreiniging acceptabel is, hangt af van de aard van de verontreiniging en van de bestemming van de gronden.

4.4.2 Relatie tot ontwikkeling

De gronden ter plaatse van de hondenopvang zijn bestemd als ‘Wonen’ en als ‘Agrarisch’. Een hondenopvang betreft geen gevoelige bestemming. De milieuhygiënische bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

4.4.3 Conclusie

Het aspect bodem vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.5 EXTERNE VEILIGHEID

4.5.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over de risico's voor mens en milieu bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook de risico's die luchthavens geven vallen onder externe veiligheid. De aan deze activiteiten verbonden risico’s moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Normen voor ondergrondse buisleidingen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Plaatsgebonden risico (PR): Inwoners van een bepaald gebied kunnen te maken krijgen met plaatsgebonden risico (PR). Dit is de kans per jaar dat één persoon overlijdt door een ongeluk met een gevaarlijke stof. In theorie zou die persoon zich onafgebroken en onbeschermd op één bepaalde plaats moeten bevinden. Deze kans mag niet groter zijn dan 1 op de miljoen. Het PR wordt ‘vertaald’ als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) mogen liggen.
- Groepsrisico (GR): Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers en is een maatstaf voor de verwachte omvang van een ramp. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbaar

aantal personen, de zogenaamde oriëntatiewaarde (OW). Dit is een richtwaarde, waarvan het bevoegd gezag, mits afdoende gemotiveerd door middel van een gedegen verantwoording, kan afwijken. Dit betreft de zogeheten verantwoordingsplicht. De verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR.

Het Ipo (Interprovinciaal overleg) heeft een risicokaart ontwikkeld waarop verschillende risicobronnen inclusief bijbehorende relevante gegevens zijn weergegeven. De risicokaart vormt een hulpmiddel bij het beoordelen van het aspect externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarnaast kan ook het risicoregister worden geraadpleegd.

4.5.2 Relatie tot ontwikkeling

Een hondenopvang betreft geen kwetsbaar object. Daarnaast wordt met de beoogde ontwikkeling de personendichtheid en het daarmee samenhangende groepsrisico niet verhoogd en zijn binnen het projectgebied geen externe veiligheidscontouren van nabijgelegen risicobronnen gelegen. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor de boogde ontwikkeling.

4.5.3 Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.6 GELUID

4.6.1 Algemeen

In het kader van de Wet geluidhinder moeten geluidsgevoelige objecten voldoen aan de wettelijk bepaalde normering als het gaat om de maximale geluidsbelasting op de gevels. De limitatieve lijst geluidsgevoelige gebouwen bestaat uit:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

Relevante geluidbronnen in het kader van de Wet geluidhinder zijn wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai. Op het moment dat een van bovenstaande functies ontwikkeld wordt in de nabijheid van voornoemde geluidbronnen of binnen de zones daarvan, zal middels een geluidsonderzoek aangetoond moeten worden of er voldaan wordt aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. Daarnaast kan het als het gaat om bijvoorbeeld logiesruimtes (hotelkamers, recreatieve verblijven) wenselijk zijn om een goed en aangenaam binnenklimaat te kunnen waarborgen.

4.6.2 Relatie tot ontwikkeling

Zoals reeds beschreven in de paragraaf Bedrijven en milieuzonering is gebleken dat binnen 50 meter van de projectlocatie een tweetal woningen is gelegen. Hiertoe is door het geluidBuro akoestisch onderzoek verricht. Op grond van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat - uitgaande van omgevingstype ‘gemengd gebied’ - voldaan kan worden aan de richtwaarden van 50 dB(A) en 70 dB(A) voor respectievelijk het gemiddelde geluidniveau en de piekgeluiden (stap 2 van de beoordeling van de VNG). Gelet op het bovenstaande achten wij de wijziging en uitbreiding van hondenopvang Special Dogs inpasbaar op de locatie aan Het Kabel 40 in Nieuw-Vennep.

4.6.3 Conclusie

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.7 LUCHTHAVENINDELINGSBESLUIT SCHIPHOL (LIB)

4.7.1 Algemeen

Op 1 november 2002 heeft het kabinet de nieuwe milieu- en veiligheidsregels voor het vijfbanenstelsel op Schiphol vastgesteld. De regels zijn opgenomen in het Luchthavenindelingbesluit (LIB, geconsolideerd januari 2018) waarin beperkingen worden gesteld aan het ruimtegebruik rond de luchthaven. De nieuwe regels zijn op 20 februari 2003 in werking getreden, op het moment dat Schiphol de vijfde baan (Polderbaan) in gebruik nam. Deze regels moeten door gemeenten in acht worden genomen bij bestemmingsplannen en bij omgevingsvergunningen.

In het LIB zijn twee gebieden vastgesteld: het luchthavengebied en het beperkingengebied. Het luchthavengebied betreft de gronden behorende tot de luchthaven. Het beperkingengebied omvat een zone daaromheen, waarbinnen verschillende regimes gelden voor de gebieden die hierbinnen liggen. Hoe groter de afstand tot de start- en landingsbanen en de vliegroutes, hoe minder beperkingen er gelden. Binnen het beperkingengebied dient te worden getoetst aan de maatgevende toetshoogtes.

Naast de maatgevende toetshoogtes binnen het beperkingengebied zijn deelgebieden (zones) te onderscheiden met specifieke regels, te weten beperkingen voor bebouwing, beperkingen voor vogelaantrekkende werking en beperkingen voor windturbines en lasers. De beperkingengebieden LIB 1 t/m 5 beogen het aantal personen dat geluidhinder van de luchtvaart ondervindt, of het aantal slachtoffers op de grond ten gevolge van een luchtvaartverkeersongeluk (externe veiligheid), gering te houden, door beperkingen te stellen aan de gebruiksfuncties van het gebied rond Schiphol. De beperkingen voor de gronden binnen de zones LIB 1 t/m 5 zijn daarom gericht op de gebruiksfunctie van het plan/object.

4.7.2 Relatie tot ontwikkeling

De projectlocatie kent op grond van het vigerende bestemmingsplan de gebiedsaanduiding ‘luchtvaartverkeerzone - lib’.

Luchtvaartverkeerzone-LIB 2.2.1
Voor zover de gronden, met de aanduiding Luchtvaartverkeerzone, zijn gelegen binnen de luchtvaartverkeerzone-LIB artikel 2.2.1, zoals aangegeven in bijlage 3a, gelden de beperkingen met betrekking gevoelige bestemmingen. In het LIB zijn deze geclassificeerd als woningen, woonwagens, woonschepen, gebouwen met een gezondheidszorgfunctie en gebouwen met een onderwijsfunctie.

Luchtvaartverkeerzone-LIB 2.2.2
Voor zover de gronden, met de aanduiding ‘Luchtvaartverkeerzone’, zijn gelegen binnen de luchtvaartverkeerzone-LIB artikel 2.2.2, zoals aangegeven in bijlage 3b, gelden de beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde en objecten, gesteld in artikel 2.2.2 van het “Luchthavenindelingbesluit Schiphol”.

Luchtvaartverkeerzone-LIB 2.2.3
Voor zover de gronden, met de aanduiding ‘Luchtvaartverkeerzone’, zijn gelegen binnen de luchtvaartverkeerzone-LIB artikel 2.2.3, zoals aangegeven in bijlage 3c, gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking gesteld in artikel 2.2.3 van het “Luchthavenindelingbesluit Schiphol”.

Het projectgebied is gelegen binnen de ‘luchtvaartverkeerzone – lib 2.2.1 en 2.2.2’. Dit betekent dat binnen deze gronden beperkingen gelden met betrekking tot gevoelige bestemmingen en bouwhoogte. Het project betreft geen realisatie van een gevoelige bestemming. De maximale bouwhoogte voor bouwwerken die

binnen het perceel is toegestaan liggen ruim onder de toegestane maximale bouwhoogte in verband met het vliegverkeer. Hiermee vormt de aanduiding 'Luchtvaartverkeerzone – LIB' geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

4.7.3 Conclusie

Het luchthavenindelingsbesluit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.8 LUCHTKWALITEIT

4.8.1 Algemeen

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de luchtkwaliteitseisen opgenomen. Daarnaast zijn er luchtkwaliteitseisen opgenomen in het Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) en de bijbehorende ministeriële Regeling niet in betekende mate bijdragen (Regeling NIBM).

In het Besluit NIBM en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project niet in betekenende mate bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven.

De definitie van 'niet in betekenende mate' is 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10}. De 3% komt overeen met 1,2 microgram/m^3 (µg/m^3). Als een project voor één stof de 3%-grens overschrijdt, dan verslechtert het project 'in betekenende mate' de luchtkwaliteit. De 3%-norm is in de Regeling NIBM uitgewerkt in concrete voorbeelden, waaronder:

- woningbouw: 1.500 woningen netto bij één ontsluitende weg en 3.000 woningen bij twee ontsluitende wegen;
- kantoorlocaties: 100.000 m^2 brutovloeroppervlak bij één ontsluitende weg en 200.000 m^2 brutovloeroppervlak bij twee ontsluitende wegen.

4.8.2 Relatie tot ontwikkeling

In onderhavig geval is sprake van een nieuw gebouw ten behoeve van de opvang van honden. De bestaande indeling van het terrein dat reeds hiervoor gebruikt wordt wijzigt. Op basis van bovenstaande voorbeelden mag geconcludeerd worden dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een goed woon- en leefklimaat te worden gewaarborgd. Op basis van de NSL Monitoringstool kan worden beoordeeld wat de huidige grootschalige achtergrondconcentratie voor een bepaald jaar is ter plaatse van een specifieke locatie. Aan de hand daarvan kan worden beoordeeld of sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de projectlocatie. De grenswaarden voor toetsing van deze jaargemiddelde concentraties zijn: 40 µg/m^3 voor stikstofdioxide NO_2, 40 µg/m^3 voor fijnstof PM_{10} en 25 µg/m^3 voor fijnstof $PM_{2,5}$.

Onderstaande tabel toont de grootschalige achtergrondconcentraties ter plaatse van het dichtstbijzijnde rekenpunt nabij de projectlocatie (geraadpleegd via NSL Monitoringstool op 9 februari 2021).

Tabel 2 Jaarlijkse achtergrondconcentraties NO2, PM10 en PM 2,5 ter plaatse van de projectlocatie (bron: nsl-monitoring.nl)

Jaar	GCN-achtergrondconcentratie locatie ID 139462		
	NO_2 (µg/m^3)	PM_{10} (µg/m^3)	$PM_{2,5}$ (µg/m^3)
2020	18,372	16,965	9,681
2030	12.254	15,176	8,024
Grenswaarden	40	40	25

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarden ter plaatse van de projectlocatie, van zowel fijnstof als stikstofdioxide, niet worden overschreden. De maximale bijdrage van het extra verkeer als gevolg van de beoogde ontwikkeling, is niet van zodanige omvang dat een overschrijding van de grenswaarden hierdoor te verwachten is.

4.8.3 Conclusie

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.9 NATUUR

4.9.1 Algemeen

Sinds 1 januari 2017 is één wet van toepassing die de natuurwetgeving in Nederland regelt: de Wet natuurbescherming. De wet ligt in de lijn van Europese wetgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Wet natuurbescherming vervangt de Boswet, de Flora- en Faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998.

Wet natuurbescherming
Via de Wet natuurbescherming wordt de soortenbescherming en gebiedsbescherming geregeld. De soortenbescherming heeft betrekking op alle, in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, op een aantal vissen, libellen en vlinders, op enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en op een honderdtal vaatplanten. Welke soorten planten en dieren wettelijke bescherming genieten, is vastgelegd in de bijlage van de Wet natuurbescherming. Dat houdt in dat, bij planvorming, uitdrukkelijk rekening gehouden moet worden met gevolgen, die ruimtelijke ingrepen hebben, voor instandhouding van de beschermde soort.

Gebiedsbescherming wordt geregeld middels de Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten optreden in Natura 2000-gebieden. Hier kan sprake van zijn wanneer een ontwikkeling binnen een Natura 2000-gebied plaatsvindt, maar ook stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die als Natura 2000-gebied zijn aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Voorheen gold hier de regeling Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) voor, maar naar aanleiding een tweetal belangrijke uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (mei 2019) is deze regeling komen te vervallen. Als gevolg hiervan dient in Nederland voor elk project een stikstofdepositieberekening uitgevoerd te worden. Wanneer uit de rekenresultaten een hogere depositie dan 0,00 mol/ha/jaar, kan al sprake zijn van een significant negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland
Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Het NNN kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur. NNN is tevens opgenomen in het streekplan van de provincie. Indien het projectgebied in het NNN

gelegen is, verlangt de provincie een 'nee-tenzij-toets'. Afhankelijk van de provincie kan dit ook gelden voor projectgebieden in de nabijheid van het NNN.

4.9.2 Relatie tot ontwikkeling

Soortenbescherming
Het voorgenomen initiatief voorziet in de realisatie van een hondenopvang ter plaatse van de gronden die reeds in gebruik zijn voor deze activiteit. Ter plaatse zullen derhalve geen beschermde soorten voorkomen. Dit aspect vormt derhalve geen belemmering.

Gebiedsbescherming
Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is gelegen op circa 10,0 kilometer van de projectlocatie. Voor de aanlegfase geldt dat de realisatie van één schuur c.q. bouwwerk voor de opvang van honden op basis van kennis en ervaring er niet toe zal leiden dat er sprake is van een negatief effect op een Natura 2000-gebied. Aangezien de hondenopvang een geringe verkeersaantrekkende werking heeft zal ook voor wat betreft de gebruiksfase geen sprake zijn van een negatief effect.

4.9.3 Conclusie

Het aspect natuur vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.10 VERKEER EN PARKEREN

4.10.1 Algemeen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dienen verkeer- en parkeeraspecten in kaart te worden gebracht. Daarbij is de parkeerbehoefte, verkeersgeneratie en de ontsluiting van belang. Hierdoor kan de realisatie van voldoende parkeerplaatsen worden gewaarborgd en worden ongewenste of onveilige verkeerssituaties tegengegaan. De genoemde verkeersaspecten worden hierna achtereenvolgens behandeld.

4.10.2 Relatie tot ontwikkeling

Parkeren
Auto
De gemeente Haarlemmermeer heeft op 4 oktober 2018 het bestemmingsplan "Parapluplan parkeerregels" vastgesteld. Met het verdwijnen van de grondslag voor het toetsen aan stedenbouwkundige aspecten in de gemeentelijke bouwverordeningen, is het wenselijk op een andere wijze te voorzien in een toetsingskader voor parkeren. Met het parapluplan wordt voor het gehele gemeentelijke grondgebied voorzien in een kader waaraan ontwikkelingen kunnen worden getoetst op parkeeraspecten. Het parapluplan legt de koppeling met de gemeentelijke "Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer 2018".

Bij het Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer 2018 hoort een parkeernormentabel. Deze tabel is een integraal onderdeel van de beleidsregel. De tabel bestaat uit een samenvoeging van de parkeerkencijfers uit:

- CROW-publicatie 317
- CROW-publicatie 182 voor zover deze niet in publicatie 317 zijn geactualiseerd
- Andere normen op basis van ervaringen bij het toepassen van parkeerbeleid. Het betreft normen voor functies die niet in een van de genoemde CROW-publicaties voorkomen.

Het Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer 2018 en de bijbehorende tabel vervangen hiermee alle eerder vastgestelde algemene parkeernormen. In de CROW-publicaties zijn geen parkeerkencijfers voor hondenopvang opgenomen. In dit geval is gebruik gemaakt van de ervaringscijfers van de afgelopen jaren dat de hondenopvang in gebruik is.

Het personenautoverkeer gerelateerd aan de hondenopvang inclusief bijkomende activiteiten is afkomstig van mensen die hun hond halen en brengen. Het aantal auto's per dag correspondeert niet met het aantal honden. Zo wordt er gecarpoold en komen sommige mensen te voet of per fiets. Daarnaast heeft een eigenaar soms twee of drie honden. De representatieve bedrijfssituatie betreft 40 personenauto's en 2 keer een busje die in de dagperiode de honden brengen en halen voor de (dag)opvang in de periode van 07:30 uur tot 18:00 uur. Ter plaatse van de projectlocatie zijn 10 autoparkeerplaatsen beschikbaar. Op basis van kennis en ervaring, opgedaan sinds ingebruikname van de hondenopvang in 2013, is dit ruimschoots voldoende om het aantal geparkeerde auto's ter plaatse van een parkeerplaats te voorzien. Daarbij geldt doorgaans dat auto's niet lang ter plaatse van de projectlocatie aanwezig zijn, omdat het voornamelijk het halen en brengen van honden betreft. Iedere eigenaar heeft daarbij maximaal 20 minuten parkeertijd. Indien dit op sommige momenten niet genoeg zou zijn omdat meer dan 10 auto's tegelijkertijd arriveren, kan ter hoogte van het bedrijf langs de openbare weg geparkeerd worden. Hierdoor worden parkeerproblemen in de directe omgeving van de hondenopvang niet aannemelijk geacht.

De projectlocatie is gelegen aan Het Kabel die ontsluit op de Venneperweg. Zoals reeds aangegeven betreft de representatieve bedrijfssituatie 40 personenauto's en 2 keer een busje gedurende de dagperiode. Een dergelijk aantal verkeersbewegingen kan zonder belemmeringen op de bestaande wegenstructuur afgewikkeld worden.

4.10.3 Conclusie

De aspecten verkeer en parkeren vormen geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.11 WATER

4.11.1 Algemeen

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening is het doorlopen van de watertoets verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van de watertoets is, om in overleg tussen de initiatiefnemer en de waterbeheerder aandacht te besteden aan de waterhuishoudkundige aspecten, zodat de waterhuishoudkundige doelstellingen worden gewaarborgd. De uitgangspunten voor het watersysteem dienen op een juiste wijze in het plan te worden verwerkt.

4.11.2 Relatie tot ontwikkeling

De onderzoeklocatie is gelegen binnen het beheersgebied van het (Hoogheemraadschap van Rijnland. Conform de Keur Rijnland 2015 dient bij het versneld afvoeren van neerslag bij een toename van verhard oppervlak, wanneer deze toename meer dan 500 vierkante meter en minder dan 5.000 vierkante meter bedraagt voldaan te worden aan de hierbij van toepassing zijnde algemene regels. In de regels staat aangegeven op welke wijze extra verhard oppervlak gecompenseerd dient te worden.

Special Dogs is een hondenopvang en -gedragscentrum en wil in de toekomst 100 honden opvangen. Het betreft hier met name dagopvang, waarbij de honden 's ochtends tussen 07:30 uur en 09:30 uur gebracht kunnen worden en 's middags tussen 16:30 uur en 18:00 uur gehaald kunnen worden. De gronden waar het bouwwerk ten behoeve van de opvang wordt beoogd, is reeds verhard. Er is derhalve geen sprake van een toename aan verhard oppervlakte.

Bij realisatie van het project worden geen uitloogbare materialen gebruikt die in contact kunnen komen met het hemelwater. Daarmee blijft de huidige (grond)waterkwaliteit gewaarborgd. Ter plaatse van het projectgebied is geen rioolstelsel aanwezig. Het hemelwater van de gebouwen en verharding spoelt af naar naast gelegen onverhard terrein. Hiermee is het regenwater afgekoppeld en wordt het hemelwater niet

afgevoerd via het vuilwaterriool geloosd op de rioolzuiveringsinstallatie. Hierdoor wordt deze niet onnodig belast met schoon hemelwater.

In het projectgebied zijn geen waterkeringen en watergangen aanwezig. Tevens zijn geen beschermingszone van in de nabijheid gelegen waterkeringen en/of watergangen binnen het projectgebied gesitueerd. Veiligheid is hierdoor niet van toepassing voor de projectlocatie.

4.11.3 Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling ter plaatse van de projectlocatie.

4.12 (VORMVRIJE) M.E.R-BEOORDELING

4.12.1 Algemeen

De centrale doelstelling van het instrument milieueffectrapportage is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

De basis van de milieueffectrapportage wordt gevormd door de EU-richtlijn m.e.r. Deze richtlijn is in Nederland geïmplementeerd in de Wet milieubeheer en het Besluit m.e.r. In het Besluit m.e.r. bestaat een belangrijk onderscheid tussen bijlage C en bijlage D. Voor activiteiten die voldoen aan de diverse criteria uit bijlage C geldt een m.e.r.-plicht. In bijlage D staan de activiteiten benoemd waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt: er moet beoordeeld worden of sprake is van (mogelijke) belangrijke nadelige milieugevolgen. Als deze niet uitgesloten kunnen worden, geldt alsnog een m.e.r.-plicht.

In bijlage D worden in kolom 2 drempelwaarden gegeven. Indien een ontwikkeling boven de drempelwaarden uitkomt, geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht. Op het moment dat een ontwikkeling genoemd staat in bijlage D, maar onder de drempelwaarden valt, dient te worden beoordeeld of sprake kan zijn van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze beoordeling vindt plaats middels de zogeheten ‘vormvrije m.e.r.-beoordeling’. Sinds 16 mei 2017 dient het bevoegd gezag een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen teneinde vast te stellen of voor een ruimtelijke ontwikkeling kan worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Hiertoe dient een aanmeldnotitie te worden opgesteld door de initiatiefnemer. Dit volgt uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van Richtlijn 2014/52/EU.

4.12.2 Relatie tot ontwikkeling

De ontwikkeling omvat de een bouwwerk ten behoeve van de opvang van honden, dat ter plaatse reeds plaatsvindt. Een dergelijke ontwikkeling kan gezien de aard en omvang niet getypeerd als stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r.

.

5 BESCHRIJVING UITVOERBAARHEID

5.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Het project wordt door initiatiefnemer uitgevoerd. De kosten in verband met de realisatie zijn voor rekening van initiatiefnemer. Er is geen aanleiding om aan de economische haalbaarheid van het plan te twijfelen.

5.2 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

5.2.1 Planologische procedure

Voor deze ontwikkeling wordt de uitgebreide planologische procedure doorlopen. Het is daarom in eerste instantie voor een ieder mogelijk door middel van een inspraakreactie of zienswijze te reageren op het ontwerpbesluit, dat gedurende zes weken ter inzage ligt. Vervolgens staat nog de gang naar de rechtbank en daarna de Raad van State open.

Met bovenstaande procedures wordt de maatschappelijke betrokkenheid afdoende gewaarborgd.

6 CONCLUSIE RUIMTELIJKE EN FUNCTIONELE INPASBAARHEID

De initiatiefnemer heeft als doel om op de locatie een nieuwe loods te bouwen, waardoor de indeling van de hondenopvang verandert. Special Dogs is een hondenopvang en -gedragscentrum en wil in de toekomst 100 honden opvangen. Het betreft hier met name dagopvang, waarbij de honden 's ochtends tussen 07:30 uur en 09:30 uur gebracht kunnen worden en 's middags tussen 16:30 uur en 18:00 uur gehaald kunnen worden. De hondenopvang biedt ook de mogelijkheid tot het overnachten van de honden, zowel doordeweeks als in het weekend dan wel tijdens vakanties. Op de locatie is er ook een trimsalon voor de vachtverzorging van honden, met name voor de honden die er al zijn.

Special Dogs werkt met een soort lidmaatschap van de hond, omdat de beheersbaarheid en veiligheid van de roedel belangrijk is. Bij Special Dogs wordt er met een vrije roedel, met grenzen & regels en geen kennels en hokken gewerkt. Lidmaatschap houdt in dat de hond (als deze door de proefperiode heen is) minimaal 1x per week komt spelen, zodat de hond "thuis" komt en zich fijn voelt tussen alle honden, verzorgers en gedragsdeskundige. Honden zijn gewoonte dieren en vinden het erg fijn als er ritme en structuur in hun leven is en komen daardoor tot rust.

Voor de op te vangen honden wordt een bewuste keuze gemaakt voor een sociale setting, wat inhoudt dat alleen honden die sociaal gedrag hebben naar andere honden en mensen, worden toegelaten. Pitbullachtingen, Staffords, Doggen en kruisingen van deze rassen, die bekend staan als risicohonden voor bijtincidenten, worden niet toegelaten. Honden die veel en vaak blaffen kunnen niet toegelaten worden, omdat ze te veel onrust voor de rest van de groep veroorzaken.

Voor deze nieuwe loods dient een planologische procedure te worden doorlopen. De planologische procedure wordt aan de hand van een omgevingsvergunning doorlopen. Middels voorliggende rapportage is het project gemotiveerd aan relevante beleidskaders en omgevingsaspecten.

Tevens is de uitvoerbaarheid van het initiatief getoetst aan de diverse omgevingsaspecten en de bijbehorende regelgeving. Hieruit blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor voorgenomen ontwikkeling. De ruimtelijke en functionele inpasbaarheid is daarmee gewaarborgd.

Akoestisch Onderzoek V2.0

naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten
van hondenopvang Special Dogs aan

Het Kabel 40
2153 MC NIEUW-VENNEP

het geluidBuro

het geluidBuro

naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten
van hondenopvang Special Dogs aan

Het Kabel 40
2153 MC NIEUW-VENNEP

datum:	28 januari 2021
adviseurs:	Xandra Schuurmans | Cor Kooy
opdrachtgever:	Special Dogs De heer T. Vermeer Het Kabel 40 2153 MC NIEUW-VENNEP
kenmerk:	2153 MC - 40 - W001 28-01-2021 V2.0

Hendrik Figeeweg 1-U | 2031 BJ Haarlem | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail info@geluidburo.nl | web www.geluidburo.nl

Bestemmingen en ruimtelijke ordening

© 2021 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1 Inleiding 5

2 Uitgangspunten 6

2.1 Algemeen 6

2.2 Wettelijk kader 8

2.3 Representatieve bedrijfssituatie 11

2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel 14

3 Rekenresultaten en beoordeling 16

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT 16

3.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax} 16

3.3 Indirecte hinder 17

3.4 Beoordeling resultaten 17

4 Conclusie 19

Bijlage:

A Overzichten rekenmodel
B Invoergegevens rekenmodel
C Rekenresultaten
D Artikel blad Geluid, maart 2006

1 Inleiding

In opdracht van Special Dogs in Nieuw-Vennep is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de voorgenomen activiteiten van een hondenopvang en -gedragscentrum, waar honden getraind worden en opgevangen op de locatie 't Kabel 40 in Nieuw-Vennep.

Het onderzoek heeft als doel, inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid op deze locatie. Special Dogs wil haar hondenopvang en het gedragscentrum gaan veranderen en uitbreiden van 50 naar 100 honden. Er wordt een nieuwe loods gebouwd, waardoor de indeling verandert. Er is in 2016 voor de oprichting van Special Dogs door het GeluidBuro een akoestisch onderzoek uitgevoerd onder kenmerk: 2153 MC - 40 WO 005 09.12.2016 V1.2.

Dit onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten richt zich op het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en de optredende piekgeluiden $L_{A,max}$ op de gevels van woningen van derden in de omgeving. Voorliggend onderzoek doet verslag van de bevindingen.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Special Dogs is gevestigd aan 't Kabel 40 in Nieuw-Vennep. De hondenopvang is gelegen op korte afstand van de Venneperweg, een drukke doorgaande weg, op korte afstand van het spoor en de A4 en onder de aanvliegroute van Schiphol (de Kaagbaan).

De meest nabijgelegen woningen van derden liggen aan Het Kabel 41 op een afstand van minder dan 10 meter ten zuidoosten van de grens van de inrichting en aan Het Kabel 47 op een afstand van circa 26 meter ten zuidoosten van de grens van de inrichting. Verder zijn er rondom de hondenopvang op grotere afstand woningen en bedrijfsgebouwen van derden gelegen. Onderstaande afbeelding geeft de locatie van de inrichting Special Dogs met de omgeving weer.

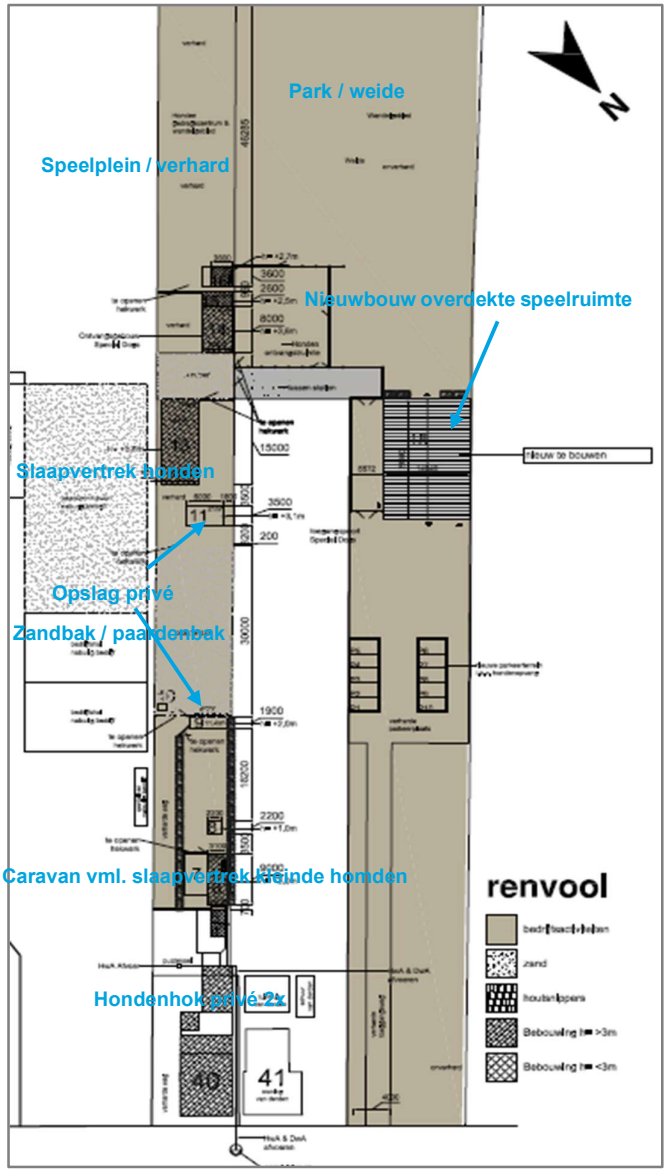


Figuur 2.1 Locatie van Special Dogs met de directe omgeving (bron: Google maps)

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante woningen meegenomen:

- Het Kabel 30
- Het Kabel 41
- Het Kabel 47

Er zijn plannen om in de toekomst op de locatie een nieuwe loods te bouwen, waardoor de indeling verandert. Op onderstaande tekening staat de toekomstige gewijzigde situatie weergegeven:



Figuur 2.2 Toekomstige indeling Special Dogs 't Kabel 40 in Nieuw-Vennep(bron: opdrachtgever)

In de toekomst wordt het terrein ten noorden van de zandbak / paardenbak weer voor privédoeleinden gebruikt.

Het terrein is onder te verdelen in 3 terreindelen / velden, waar de honden zich bevinden:
- De zandbak / paardenbak;
- Het verharde speelplein;
- Park / weide.

De honden lopen de hele dag onder begeleiding van het personeel vrij rond op het terrein, waarbij wordt afgewisseld tussen de verschillende delen van het terrein.

De toekomstige functies passen niet binnen het ter plaatse geldende bestemmingsplan, waarin de gronden bestemd zijn voor onder volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten met een in hoofdzaak

grondgebonden bedrijfsvoering. Tevens is de voorgestelde bouw in strijd met de bouwregels. Er is een bestemmingsplanwijziging (uitgebreide procedure) noodzakelijk. Bij de bestemmingsplanwijziging wordt de invloed van de wijzigingen van het bedrijf op de leefomgeving afgewogen. Dit akoestisch onderzoek is opgesteld om inzicht te geven in de geluidniveaus naar de omgeving, ten gevolge van de activiteiten van het hondenopvang en -gedragscentrum. Hierbij is de geluidbelasting berekend op de meest nabij gelegen woningen, zoals hierboven is aangegeven.

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de richtwaarden, die gelden voor een goede ruimtelijke ordening; deze zijn opgenomen in de VNG-publicatie *'Bedrijven en milieuzonering'* versie 2009. Er dient een beoordeling in het kader van de goede ruimtelijke ordening plaats te vinden. Aansluitend wordt in het kader van een aanvraag voor een omgevingsvergunning (melding Activiteitenbesluit), de resultaten ook getoetst aan het Activiteitenbesluit.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Beoordeling van de 'goede ruimtelijke ordening'

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' versie 2009 geeft per bedrijfscategorie een richtafstand voor het milieuaspect geluid.
Als woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, gemeten vanaf de plangrens van de bedrijfslocatie, is de uitbreiding van de hondenopvang alleen gemotiveerd mogelijk indien aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan richtwaarden voor geluid.

De hondenopvang en -gedragcentrum valt onder SBI-code 9609 A 'Dierenasiels en dierenpensions' en is een bedrijf in milieucategorie 3.2.
Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie is de richtafstand voor het dierenpension voor geluid 100 meter in geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Uitbreiding van de hondenopvang is dan mogelijk.

2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
   a) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
      - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

   b) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
      - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

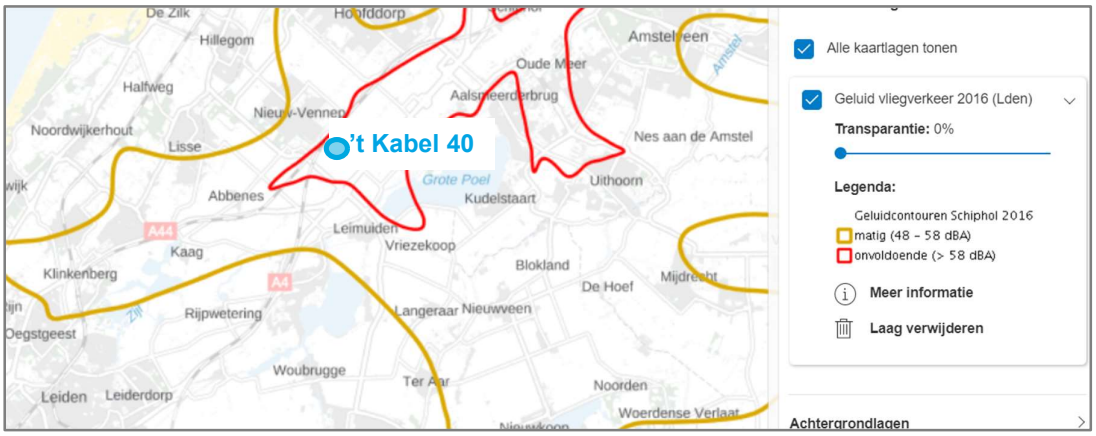
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
   a) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
      - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

b) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
   - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
   - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
   - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

Voor de onderzochte situatie geldt vanwege de nabijheid van de aanvliegroute van Schiphol (de Kaagbaan) en de bedrijven in de directe nabijheid van het perceel, het omgevingstype 'gemengd gebied'. In geval van omgevingstype 'gemengd gebied' kan de afstand van 100 meter met één afstandsstap worden verlaagd tot 50 meter. De woning aan Het Kabel 47 en 41 valt binnen de richtafstand van 50 meter.

Omdat de inrichting zo dicht bij de Kaagbaan ligt, is er een relatief hoog niveau van het omgevingsgeluid: L_{den} > 58 dB(A) (geluidcontour Schiphol). Zie hiervoor ook de onderstaande kaart uit de Atlas Leefomgeving.



Figuur 2.3 **Kaart geluidbelasting vliegverkeer 2016 (bron: Atlas Leefomgeving)**

2.2.2 Activiteitenbesluit

Het bedrijfsmatig houden van dieren valt onder het Activiteitenbesluit. In dit rapport zijn alleen de meest relevante onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en op de website van Kenniscentrum Infomil.

In het Activiteitenbesluit staan onder andere de geluidnormen die ook voor dit bedrijf gelden. Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluidniveau $L_{Ar, LT}$ en voor piekgeluiden L_{Amax}.

De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag-, de avond en de nachtperiode. In de onderstaande tabel 2.1 zijn de geluidnormen weergegeven.

Tabel 2.1 Geluidnormen uit het Activiteitenbesluit in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dagperiode 07:00 - 19:00		Avondperiode 19:00 - 23:00		Nachtperiode 23:00 - 07:00	
	$L_{Ar;LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar;LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar;LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	50	70	45	65	40	60

Enkele belangrijke aandachtspunten

- De geluidnorm voor piekgeluiden is overdag (tussen 07:00 uur en 19:00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, inclusief aanverwante activiteiten zoals het dichtslaan van portieren, het starten, manoeuvreren en het aan- en afrijden van voertuigen.
- De gemeente heeft een zekere bevoegdheid om met een zogenaamd maatwerkvoorschrift, afwijkende geluidnormen en aanvullende gedragsregels op te leggen.

2.2.3 Indirecte hinder

Het geluid van wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de ‘Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting - Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer’ van 29 februari 1996.

In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld. De toetsing vindt plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} = 50 dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van L_{Aeq} = 65 dB(A).

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor wegverkeer van en naar hondenopvang in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Etmaalperiode		
	dag 07:00 - 19:00 uur	avond 19:00 - 23:00 uur	nacht 23:00 - 07:00 uur
Voorkeursgrenswaarde woning derden	50	45	40
Maximale grenswaarde woning derden	65	60	55

In principe stelt het Activiteitenbesluit niet dat de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) moet worden getoetst. In het kader van zorgplicht wordt dit toch meegenomen. De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend.

In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg. In dit geval komen en gaan alle voertuigen via ‘t Kabel.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de situatie / activiteiten die op meer dan 12 dagen per jaar kan / kunnen voorkomen.

Op 20 januari 2020 is een bezoek gebracht aan de locatie en heeft de opdrachtgever de representatieve bedrijfssituatie toegelicht.

Hondenopvang

De woning aan Het Kabel 40 in Nieuw-Vennep beschikt over een terrein ten zuidwesten van het pand. In de huidige planopzet zijn hier 2 gebouwen aanwezig voor het laten verblijven (slapen en uitrusten) van de honden. Het betreft hier een schuur voor de middelgrote en grote honden (gebouw 13) en de nieuw te bouwen loods.

Special Dogs is een hondenopvang en -gedragscentrum en wil in de toekomst 100 honden opvangen. Het betreft hier met name dagopvang, waarbij de honden ’s ochtends tussen 07:30 uur en 09:30 uur gebracht kunnen worden en ’s middags tussen 16:30 uur en 18:00 uur gehaald kunnen worden. De hondenopvang biedt ook de mogelijkheid tot het overnachten van de honden, zowel doordeweeks als in het weekend dan wel tijdens vakanties. Op de locatie is er ook een trimsalon voor de vachtverzorging van honden, met name voor de honden die er al zijn.

Special Dogs werkt met een soort lidmaatschap van de hond, omdat de beheersbaarheid en veiligheid van de roedel belangrijk is. Bij Special Dogs wordt er met een vrije roedel, met grenzen & regels en geen kennels en hokken gewerkt. Lidmaatschap houdt in dat de hond (als deze door de proefperiode heen is) minimaal 1x per week komt spelen, zodat de hond “thuis” komt en zich fijn voelt tussen alle honden, verzorgers en gedragsdeskundige. Honden zijn gewoonte dieren en vinden het erg fijn als er ritme en structuur in hun leven is en komen daardoor tot rust.

Voor de op te vangen honden wordt een bewuste keuze gemaakt voor een sociale setting, wat inhoudt dat alleen honden die sociaal gedrag hebben naar andere honden en mensen, worden toegelaten. Pitbullachtingen, Staffords, Doggen en kruisingen van deze rassen, die bekend staan als risicohonden voor bijtincidenten, worden niet toegelaten. Honden die veel en vaak blaffen kunnen niet toegelaten worden, omdat ze te veel onrust voor de rest van de groep veroorzaken.

Door de honden voldoende regels, grenzen en beperkingen op te leggen voelen ze zich veilig en weten ze waar ze aan toe zijn. Hierdoor voorkom je dat de honden gaan blaffen of onderling problemen met elkaar krijgen.

De zandbak / paardenbak en het verharde speelplein zijn van de omgeving afgescheiden door visueel gesloten hekken met een hoogte van circa 2,0 meter. Hierdoor krijgen de honden geen prikkels van buitenaf.

De honden verblijven per dag maximaal 10,5 uur buiten, uitsluitend in de dagperiode (07:00 uur - 19:00 uur), verdeeld over de verschillende velden. Na 18:00 uur gaan de honden niet meer naar buiten. Zowel in de avondperiode (19:00 - 23:00 uur) als in de nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) verblijven de aanwezige honden dan in de slaapvertrekken.

Volgens opgave van de opdrachtgever verblijft de roedel op een gemiddelde werkdag circa 3,5 uur ter plaatse van de zandbak / paardenbak, circa 3,5 uur op het verharde speelplein en circa 3,5 uur in de weide, voornamelijk in de zomer.

Voor het gemiddelde bronvermogen per type hond wordt gebruik gemaakt van de publicatie in het blad Geluid, d.d. maart 2006. In deze publicatie is een tabel opgenomen met een bronvermogen $L_{WR,\,SEL}$ en L_{Wmax} per ras en gewicht, waarbij de gemiddelde waarde varieert van $L_{WR,\,SEL}$ = 88 dB(A) tot 105 dB(A) en de maximale waarde varieert van L_{Wmax} = 100 tot 114 dB(A).

Het bronvermogen $L_{WR,\,SEL}$ is de geluidenergie van één blaf in 1 seconde.

Honden blaffen hoofdzakelijk bij verstoring (reuk, gehoor en/of zicht). Het blaffen stopt over het algemeen al snel, zeker in het bijzijn van een bekende. Dit is zeker het geval tijdens permanent toezicht, waarvan bij Special Dogs sprake is.

Het blaffen van honden wordt als impulsachtig geluid beschouwd. Conform de *'Handleiding rekenen en meten industrielawaai'* dient hiervoor, vanwege de extra hinderlijkheid, een toeslag van 5 dB te worden toegepast op het berekende beoordelingsniveau voor de tijdsduur dat het geluid zich voordoet, voor zover het geluid als zodanig waarneembaar is ter plaatse van het waarneempunt (zijnde de woningen van derden).

In de berekeningen wordt voor het gemiddelde bronvermogen uitgegaan van een waarde van 105 dB(A) voor een grote hond (gewicht 40 kilo en meer) respectievelijk 100 dB(A) voor een middelgrote hond (gewicht tussen 20 en 40 kilo) en 98 dB(A) voor een kleine hond (gewicht tot 10 kilo).

Omdat het hier een SEL-waarde (Sound Exposure Level) betreft, mag volgens de bovengenoemde publicatie uit het blad Geluid rekening worden gehouden met een bedrijfsduurcorrectie die als volgt berekend wordt:

$$C_{B,SEL} = 10 \text{ LOG } (N/T)$$

waarin:

N = het aantal blaffen behorend bij de specifieke SEL-waarde in de te beoordelen periode
T = de totale duur van de beoordelingsperiode in seconden

Voor het maximale bronvermogen van een blaf is uitgegaan van een waarde van 114 dB(A) voor een grote hond (gewicht 40 kilo en meer, worst case).

Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn vooral de tijdsduur dat de honden zich buiten bevinden, het aantal honden en de blaffrequentie van belang.

Zoals aangegeven gaat hondenopvang Special Dogs plaats bieden aan maximaal 100 honden, met name de kleine en de middelgrote honden. Volgens opgave van de opdrachtgever zijn de grote honden in de minderheid. In de berekeningen is wel uitgegaan van een gelijkmatige verdeling per type hond (33% groot, 33% middelgroot en 33% klein), hetgeen resulteert in een gemiddeld geluidbronvermogen van 102 dB(A) per hond.

Om inzicht te krijgen in de blaffrequentie heeft de opdrachtgever gedurende een representatieve week in 2015 bijgehouden hoeveel honden per dag aanwezig waren, de typering van de aanwezige honden en het aantal blaffen per type hond. Uit dit onderzoek, gerapporteerd in het akoestisch

onderzoek, onder kenmerk: 2153 MC - 40 WO 005 09.12.2016 V1.2, is gebleken dat de blaftijdsduur van de honden bij het bedrijf Special Dogs effectief minder dan 0,1 % bedroeg. Er is in dit onderzoek uitgegaan van een blaffrequentie van 0,1%.

Voor de 100 honden die buiten verblijven bedraagt het totale bronvermogen 122 dB(A). Er is voor het spectrum gebruik gemaakt van eigen metingen aan een middelgrote hond met een bronniveau van 100 dB(A).

In het onderzoek zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van 40 personenauto's en 2 keer een busje die in de dagperiode de honden brengen en halen voor de (dag)opvang in de periode van 07:30 uur tot 18:00 u.
- Voor de inpandige huisvesting van de honden (hondenslaapverblijf in gebouw 13) is rekening gehouden met een maximaal bronvermogen voor een blaf van de waarde van 114 dB(A). De gevelconstructie bestaat uit 2 keer multiplex platen met een spouw van lucht ertussen. Het dak bestaat uit golfplaten met glaswol en een systeemplafond. Op basis van een maximaal bronvermogen van 114 dB(A) is een binnenniveau van 103 dB(A) vastgesteld. Middels bronsterkteberekeningen weergegeven in bijlage D, zijn de bronvermogens van de afstralende gevels en het dak van het huidige hondenslaapverblijf (oud) bepaald.
- Het toekomstige slaapverblijf bevindt zich aan de achterzijde van de toekomstige loods. De gevelconstructie zal uit geprofileerd staal met minerale wol en houtplaten aan de binnenkant bestaan. De dakconstructie zal uit sandwichpanelen van 5 mm. dik bestaan. Op basis van een maximaal bronvermogen van 114 dB(A) is een binnenniveau van 109 dB(A) vastgesteld. Middels bronsterkteberekeningen weergegeven in bijlage D, zijn de bronvermogens van de afstralende gevels en het dak van het huidige hondenslaapverblijf (nieuw) bepaald.
- Het aantal blaffen in de nachtperiode zal beperkter zijn dan in de dag- en avondperiode. De gemiddelde geluidbelasting is niet relevant bij de inpandige huisvesting van de honden.
- Niet genoemde activiteiten zijn voor de representatieve bedrijfssituatie akoestisch niet-relevant.

In onderstaande tabel zijn de geluidbronnen samengevat en tevens is per geluidbron het bronvermogen de bedrijfsduur behorende bij de representatieve bedrijfsduur gegeven.

Tabel 2.3 Uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie Special Dogs

Beschrijving geluidbron	Tijd		Aantal (N) honden	Bronsterkte totaal in dB(A)	
				L_{Aeq}	L_{max}
Zandbak / paardenbak	Maximaal 3,5 uur		100	Oppervlaktebron 122	114
Speelplein	Maximaal 3,5 uur		100	Oppervlaktebron 122	114
Weide	Maximaal 3,5 uur		100	Oppervlaktebron 122	114
Hondenslaapverblijf Lp binnen	24 uur		--	--	114
Mobiele bronnen	**Aantal (vice versa)**			**Geluid-bronvermogen in dB(A)**	
	Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	L_{Aeq}	L_{max}
Personenauto's	4 x 40	--	--	89	97
Bestelauto's	2 x 2	--	--	93	97

Indirecte hinder

In tabel 2.4 is het wegverkeer van en naar de hondenopvang op de maatgevende woningen samengevat. In het rekenmodel is uitgangspunt dat 100% van het verkeer zowel uit oostelijke richting als uit westelijke richting komt en gaat ('worst-case-scenario'). Special Dogs hebben een haal- en brengservice. Dit wordt met een bestelauto gedaan.

Tabel 2.4 **Verkeer van en naar het hondenhotel**

Bron	Route	L_{WR} [dB(A)]		Aantal per etmaalperiode		
				dag 07:00 - 19:00 uur	avond 19:00 - 23:00 uur	nacht 23:00 - 07:00 uur
Personenauto's	1	85	1)	40	--	--
Personenauto's	1	93	1)	4	--	--

1) Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

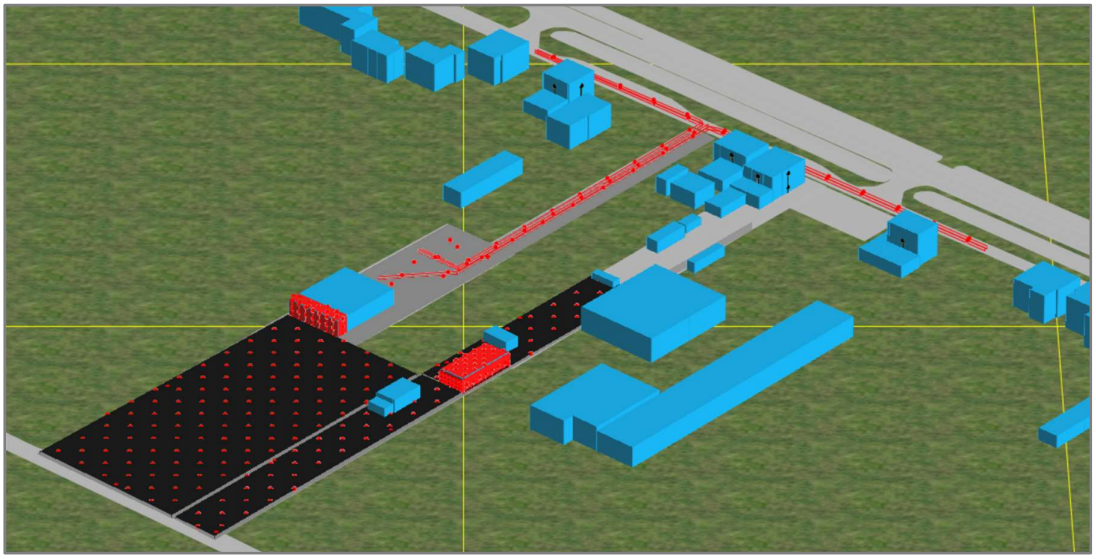
De gemiddelde rijsnelheid op de openbare weg bedraagt circa 50 km/uur ter hoogte van de woningen.

2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu (V2020.2). Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de in de directe omgeving gelegen woningen.
De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform methode II-8 uit de handleiding. De beoordeling op de immissiepunten vindt plaats op een hoogte van 1,5 voor de gemiddelde geluidniveaus in de dagperiode en voor de maximale geluidniveaus op 1,5 en 5,0 meter in de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming(en).

In het rekenmodel zijn de relevante terreinverhardingen (bodemfactor 0,0). Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch absorberend bodemgebied' (bodemfactor 1,0).

De visueel gesloten hekken op de linker kavelgrens (met woning Het Kabel 30) vanaf het hek bij de woning aan Het Kabel 40 tot halverwege de paardenbak betreffen gesloten houten schermen met een massa van ten minste 10 kg/m². Voor de berekeningen zijn deze schermen 'akoestisch relevant' en als zodanig meegenomen. De overige visueel gesloten hekken zijn niet meegenomen in de berekening. Voor de blafhoogte van de honden is 0,5 meter aangehouden.



Figuur 2.2 Rekenmodel in 3D

In bijlage A zijn de figuren van het rekenmodel weergegeven, in bijlage B zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen en in bijlage C zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage D is een artikel over het blaffen van honden uit het blad Geluid van maart 2006 en de bronsterkteberekeningen van afstralende geveldelen opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 3.1 en in bijlage C van dit rapport zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar, LT}$ inclusief impulstoeslag van 5 dB op de gevels van de beoordeelde woningen weergegeven ten gevolge van de activiteiten van hondenopvang Special Dogs.

Tabel 3.1 **Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) incl. 5 dB impulstoeslag**

Beoordelingspunt		$L_{Ar, LT}$ [dB(A)] [1]					
		dag 07:00 - 19:00 uur		avond 19:00 - 23:00 uur		nacht 23:00 - 07:00 uur	
		berekend	toetsing[2]	berekend	toetsing[2]	berekend	toetsing[2]
K_30_ag_B	Het Kabel 30 | Achtergevel	35	50	--	45	--	40
K_30_vg_A	Het Kabel 30 | Voorgevel	20	50	--	45	--	40
K_30_vg_B		23	50	--	45	--	40
K_30_zg_A	Het Kabel 30 | Zijgevel	36	50	--	45	--	40
K_41_ag_A	Het Kabel 41 | Achtergevel	45	50	--	45	--	40
K_41_vg_A	Het Kabel 41 | Voorgevel	35	50	--	45	--	40
K_41_vg_B		35	50	--	45	--	40
K_41_zg_A	Het Kabel 41 | Zijgevel	42	50	--	45	--	40
K_41_zg_B		42	50	--	45	--	40
K_47_ag_A	Het Kabel 47 | Achtergevel	39	50	--	45	--	40
K_47_vg_A	Het Kabel 47 | Voorgevel	30	50	--	45	--	40
K_47_vg_B		31	50	--	45	--	40
K_47_zg_A	Het Kabel 47 | Zijgevel	35	50	--	45	--	40
K_47_zg_B		37	50	--	45	--	40

[1] Inclusief +-5 dB toeslag op berekend geluidniveau voor het impulsachtige karakter voor hondengeblaf conform HMRI
[2] Richtwaarde op grond van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', beoordeling goede ruimtelijke ordening en grenswaarde Activiteitenbesluit

3.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

In tabel 3.2 en in bijlage C van dit rapport zijn de maximale geluidniveau L_{Amax} op de gevels van de beoordeelde woningen weergegeven ten gevolge van de activiteiten van hondenopvang Special Dogs.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{Amax} vanwege hondenopvang in dB(A)

Beoordelingspunt		$L_{A.max}$ [dB(A)]					
		dag 07:00 - 19:00 uur		avond 19:00 - 23:00 uur		nacht 23:00 - 07:00 uur	
		berekend	toetsing [2)]	berekend	toetsing[2)]	berekend	toetsing [2)]
K_30_ag_A	Het Kabel 30 | Achtergevel	62	70	45	65	45	60
K_30_vg_A	Het Kabel 30 | Voorgevel	41	70	31	65	31	60
K_30_vg_B		47	70	33	65	33	60
K_30_zg_A	Het Kabel 30 | Zijgevel	64	70	45	65	45	60
K_41_ag_A	Het Kabel 41 | Achtergevel	70	70	53	65	53	60
K_41_vg_A	Het Kabel 41 | Voorgevel	48	70	32	65	32	60
K_41_vg_B		52	70	36	65	36	60
K_41_zg_A	Het Kabel 41 | Zijgevel	63	70	44	65	44	60
K_41_zg_B		66	70	48	65	48	60
K_47_ag_A	Het Kabel 47 | Achtergevel	64	70	49	65	49	60
K_47_vg_A	Het Kabel 47 | Voorgevel	43	70	29	65	29	60
K_47_vg_B		47	70	33	65	33	65
K_47_zg_A	Het Kabel 47 | Zijgevel	55	70	42	65	42	65
K_47_zg_B		62	70	48	65	48	65

3.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 en in bijlage F van dit rapport zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de maatgevende woningen vanwege het verkeer van en naar hondenopvang Special Dogs samengevat.

Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer in dB(A)

Beoordelingspunt		L_{Aeq} [dB(A)]					
		dag 07:00 - 19:00 uur		avond 19:00 - 23:00 uur		nacht 23:00 - 07:00 uur	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
K_30_vg	Het Kabel 30 | Voorgevel	32	50	--	45	--	40
K_41_vg	Het Kabel 41 | Voorgevel	37	50	--	45	--	40
K_47_vg	Het Kabel 47 | Voorgevel	33	50	--	45	--	40

3.4 Beoordeling resultaten

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,\,LT}$ ten gevolge van de activiteiten van hondenopvang Special Dogs op de gevel van de maatgevende woning aan Het Kabel 41 ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode bedraagt.

Er treden piekgeluiden op variërend van 70 dB(A) in de dagperiode tot 53 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de maatgevende woning aan Het Kabel 41.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit geldt zowel voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,\,LT}$ als voor de piekgeluiden.

Het equivalente geluidniveau vanwege het verkeer van en naar de hondenopvang op de gevel van de maatgevende woning aan Het Kabel 41 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet.

Geconcludeerd kan worden dat - uitgaande van omgevingstype '*gemengd gebied*' - voldaan kan worden aan de richtwaarden van 50 dB(A) en 70 dB(A) voor respectievelijk het gemiddelde geluidniveau en de piekgeluiden (stap 2 van de beoordeling van de VNG).

Gelet op het bovenstaande achten wij de wijziging en uitbreiding van hondenopvang Special Dogs inpasbaar op de locatie aan Het Kabel 40 in Nieuw-Vennep.

4 Conclusie

In opdracht van hondenopvang en -gedragcentrum Special Dogs in Nieuw-Vennep is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de uitbreiding en wijziging van de activiteiten van de hondenopvang op de locatie Het Kabel 40 te Nieuw-Vennep.

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,\,LT}$ ten gevolge van de activiteiten van hondenopvang Special Dogs op de gevel van de maatgevende woning aan Het Kabel 41 ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode bedraagt.

Er treden piekgeluiden op variërend van 70 dB(A) in de dagperiode tot 53 dB(A) in de avond- en nachtperiode ter plaatse van de maatgevende woning aan Het Kabel 41.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit geldt zowel voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,\,LT}$ als voor de piekgeluiden.

Het equivalente geluidniveau vanwege het verkeer van en naar de hondenopvang op de gevel van de maatgevende woning aan Het Kabel 41 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet.

Geconcludeerd kan worden dat - uitgaande van omgevingstype '*gemengd gebied*' - voldaan kan worden aan de richtwaarden van 50 dB(A) en 70 dB(A) voor respectievelijk het gemiddelde geluidniveau en de piekgeluiden (stap 2 van de beoordeling van de VNG).

Gelet op het bovenstaande achten wij de wijziging en uitbreiding van hondenopvang Special Dogs inpasbaar op de locatie aan Het Kabel 40 in Nieuw-Vennep.

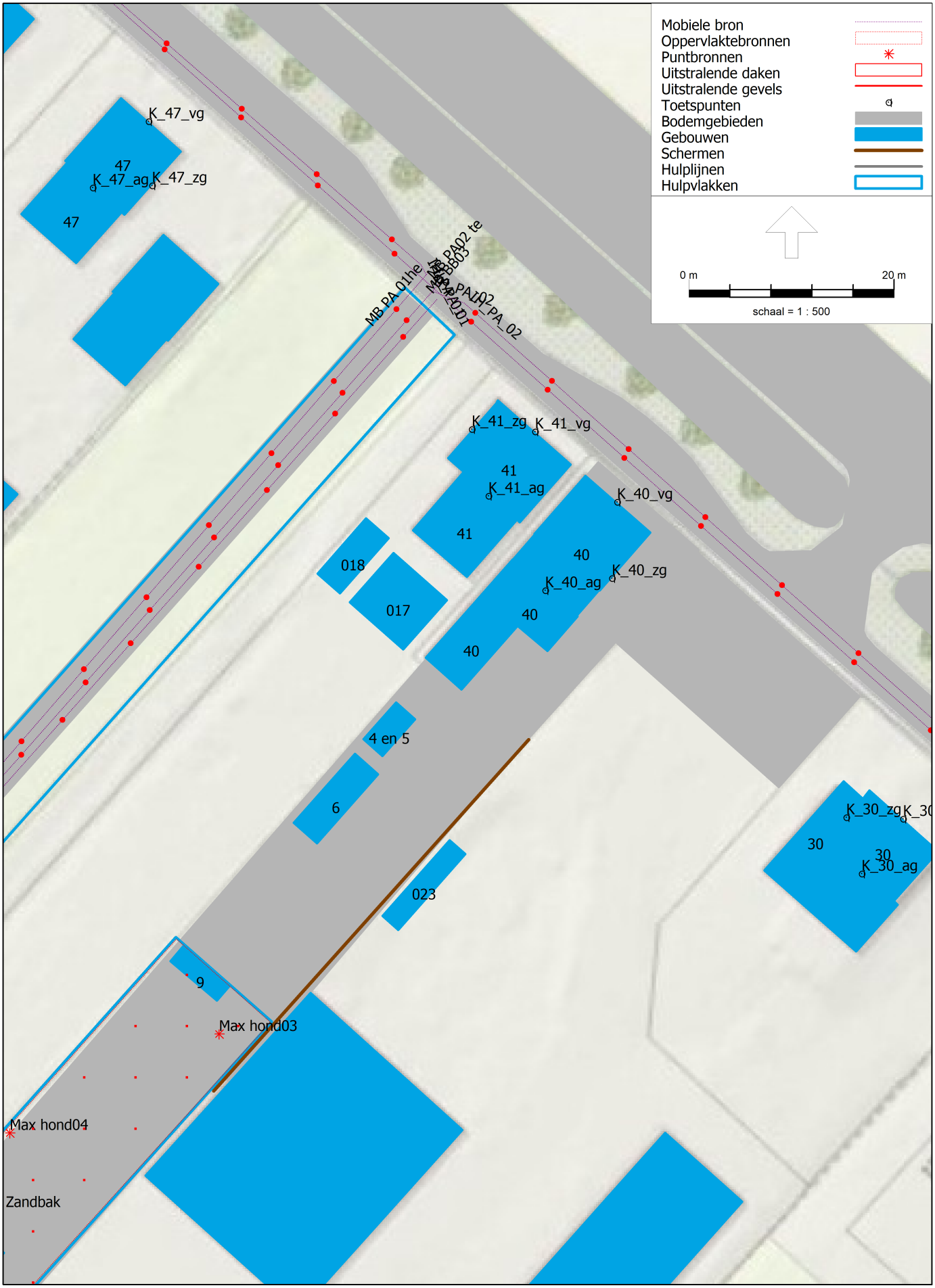
Het GeluidBuro

Xandra Schuurmans
adviseur

Bijlage A

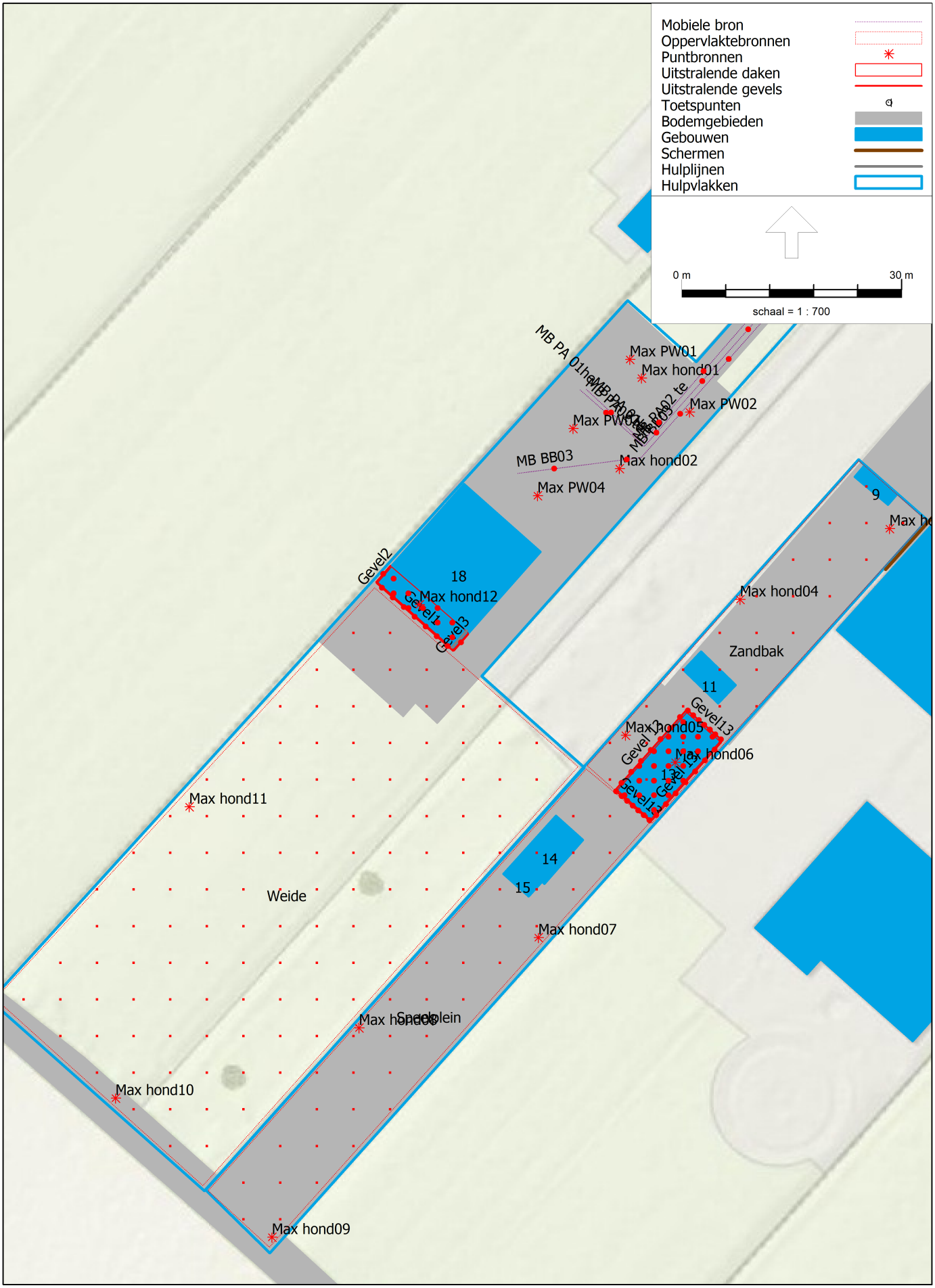


Overzicht rekenmodel met identificatie rekenpunten



Industrielawaai - IL, [Het Kabel 40 Nieuw-Vennep - RBS] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Het GeluidBuro BV

Overzicht rekenmodel noordelijk deel



Industrielawaai - IL, [Het Kabel 40 Nieuw-Vennep - RBS] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Het GeluidBuro BV

Overzicht rekenmodel zuidelijk deel

Bijlage B

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro BV | XS
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	Xandra op 18-1-2021
Laatst ingezien door	Xandra op 1-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Nee
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem hard	0,00
002	bodem hard-zacht	0,50
003	bodem hard	0,00
004	bodem hard	0,00
006	bodem hard	0,00
008	bodem hard	0,00
007	bodem hard	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/kanaal	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	parkeervlak/half verhard/schelpen	0,00
	parkeervlak/half verhard/schelpen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/gravel	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/gravel	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/gravel	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
4 en 5	2x hondenhok privé bestaand	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
6	caravan slaapvertrek kleine honden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
54	0394100000269050	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
27	0394100000276579	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
22	0394100000275646	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
23	0394100000275645	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000268838	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
11	opslagruimte privé	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
30	0394100000259913	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000276135	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
27	0394100000276579	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000276580	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000268747	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
40	0394100000276583	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
32	0394100000268746	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
13	schuur slaapvertrek grote honden	3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
49	0394100000276133	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000276913	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
20	0394100000275648	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
41	0394100000276582	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000276602	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000276136	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000276131	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100000274315	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
28-29	0394100000276578	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
14	ontvangstgebouw Special Dogs	3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
47	0394100000276134	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100001023146	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
40	0394100000276583	3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
47	0394100000276134	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
41	0394100000276582	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
40	0394100000276583	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
	0394100001023146	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4 en 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
	0394100000276131	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
9	schuur tbv opslag privé	2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
15	opslag honden benodigdheden	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
18	Toekomstige nieuwbouw overdekte speelruimte	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
30	0394100000259913	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
23	0394100000275645	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
LAr, LT	854	152	07:09, 26 jan 2021	-132	10	MB PA02 te	mobiele bron | personenauto's	Polylijn	104790,91
LAr, LT	1034	152	12:38, 25 jan 2021	-116	10	MB PA 01he	mobiele bron | personenauto's	Polylijn	104853,46
LAr, LT	20081	152	10:10, 1 feb 2021	-3264	10	MB BB03	mobiele bron | bestelbus	Polylijn	104782,41
Indirecte hinder	853	158	07:09, 26 jan 2021	-1	5	IH_PA_01	indirecte hinder | personenauto's	Polylijn	104817,04
Indirecte hinder	1035	158	07:08, 26 jan 2021	-148	8	IH_PA_02	indirecte hinder | personenauto's	Polylijn	104853,70
Indirecte hinder	20067	158	07:12, 26 jan 2021	-3294	13	IH_BB_03	indirecte hinder | bestelbus	Polylijn	104816,62

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
LAr, LT	474253,18	104854,54	474307,34	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
LAr, LT	474308,41	104791,76	474253,27	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
LAr, LT	474241,80	104854,40	474305,91	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
Indirecte hinder	474340,36	104853,32	474308,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
Indirecte hinder	474306,73	104914,13	474254,77	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00
Indirecte hinder	474340,17	104913,70	474253,89	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
LAr, LT	Relatief	3	94,34	94,34	11,66	82,68	A	80	--	--	23,77	--
LAr, LT	Relatief	3	92,96	92,96	10,47	82,49	A	80	--	--	23,84	--
LAr, LT	Relatief	3	99,93	99,93	16,96	82,97	A	4	--	--	36,54	--
Indirecte hinder	Relatief	3	48,52	48,52	1,10	47,42	A	40	--	--	31,89	--
Indirecte hinder	Relatief	3	79,93	79,93	3,55	76,38	A	40	--	--	31,76	--
Indirecte hinder	Relatief	2	129,88	129,88	129,88	129,88	A	4	--	--	36,54	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
LAr, LT	--	15	10,00	10	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00
LAr, LT	--	15	10,00	10	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00
LAr, LT	--	15	10,00	10	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	0,00	0,00
Indirecte hinder	--	50	10,00	5	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00
Indirecte hinder	--	50	10,00	8	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01	0,00	0,00
Indirecte hinder	--	15	10,00	13	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,30	73,30	68,60	71,70	73,70	76,10	80,50	78,50	73,50	85,01
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
LAr, LT	20056	152	12:23, 25 jan 2021	-1399	28	Zandbak	Sociale hond	Polygoon	104828,97	474243,52	0,50	0,50
LAr, LT	20057	152	12:35, 25 jan 2021	-1531	34	Speelplein	Sociale hond	Polygoon	104791,74	474201,44	0,50	0,50
LAr, LT	20066	152	12:42, 25 jan 2021	-2691	115	Weide	Sociale hond	Polygoon	104762,87	474226,18	0,50	0,50

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)
LAr, LT	0,00	Relatief	4	135,61	672,20	11,87	55,75	True	A	0,033	--	--	0,0040
LAr, LT	0,00	Relatief	4	177,86	879,69	11,31	77,90	True	A	0,033	--	--	0,0040
LAr, LT	0,00	Relatief	4	228,11	2872,02	36,97	76,73	True	A	0,033	--	--	0,0040

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
LAr, LT	--	--	34,77	--	--	5,0	5,0	11	12	Ja	--	55,72	62,72	71,72	88,72	91,72	80,72
LAr, LT	--	--	34,77	--	--	5,0	5,0	13	14	Ja	--	54,56	61,56	70,56	87,56	90,56	79,56
LAr, LT	--	--	34,77	--	--	5,0	5,0	17	18	Ja	--	49,42	56,42	65,42	82,42	85,42	74,42

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
LAr, LT	70,72	58,72	93,76	--	84,00	91,00	100,00	117,00	120,00	109,00	99,00	87,00	122,04	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	69,56	57,56	92,60	--	84,00	91,00	100,00	117,00	120,00	109,00	99,00	87,00	122,04	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	64,42	52,42	87,46	--	84,00	91,00	100,00	117,00	120,00	109,00	99,00	87,00	122,04	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,72	62,72	71,72	88,72	91,72	80,72	70,72	58,72	93,76	--
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,56	61,56	70,56	87,56	90,56	79,56	69,56	57,56	92,60	--
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,42	56,42	65,42	82,42	85,42	74,42	64,42	52,42	87,46	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT	84,00	91,00	100,00	117,00	120,00	109,00	99,00	87,00	122,04
LAr, LT	84,00	91,00	100,00	117,00	120,00	109,00	99,00	87,00	122,04
LAr, LT	84,00	91,00	100,00	117,00	120,00	109,00	99,00	87,00	122,04

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
LAmax	1018	155	09:08, 26 jan 2021	Max hond03	grote hond | LAmax	Punt	104833,12	474234,25	0,50	0,50	0,00
LAmax	1021	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond04	grote hond | LAmax	Punt	104812,73	474224,59	0,50	0,50	0,00
LAmax	1027	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond01	grote hond | LAmax	Punt	104799,28	474254,81	0,50	0,50	0,00
LAmax	1028	155	11:47, 25 jan 2021	Max PW01	dichtslaan portier | LAmax	Punt	104797,70	474257,34	0,75	0,75	0,00
LAmax	20052	155	11:58, 25 jan 2021	Max PW02	dichtslaan portier | LAmax	Punt	104805,86	474250,15	0,75	0,75	0,00
LAmax	20053	155	11:58, 25 jan 2021	Max PW03	dichtslaan portier | LAmax	Punt	104789,93	474247,92	0,75	0,75	0,00
LAmax	20054	155	13:43, 25 jan 2021	Max PW04	dichtslaan portier | LAmax	Punt	104785,09	474238,75	0,75	0,75	0,00
LAmax	20055	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond02	grote hond | LAmax	Punt	104796,27	474242,45	0,50	0,50	0,00
LAmax	20060	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond07	grote hond | LAmax	Punt	104785,23	474178,45	0,50	0,50	0,00
LAmax	20061	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond08	grote hond | LAmax	Punt	104760,73	474166,12	0,50	0,50	0,00
LAmax	20062	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond09	grote hond | LAmax	Punt	104748,87	474137,57	0,50	0,50	0,00
LAmax	20063	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond10	grote hond | LAmax	Punt	104727,52	474156,54	0,50	0,50	0,00
LAmax	20064	155	13:44, 25 jan 2021	Max hond11	grote hond | LAmax	Punt	104737,56	474196,30	0,50	0,50	0,00
LAmax	20069	155	07:14, 26 jan 2021	Max hond06	grote hond slaapvertrek| LAmax	Punt	104803,90	474202,37	0,50	0,50	0,00
LAmax	20082	155	07:15, 26 jan 2021	Max hond05	grote hond | LAmax	Punt	104797,09	474206,07	0,50	0,50	0,00
LAmax	20083	155	07:15, 26 jan 2021	Max hond12	grote hond slaapvertrek| LAmax	Punt	104768,99	474223,89	0,50	0,50	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	A	Nee	Nee

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	Nee	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
LAmax	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
LAmax	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
LAmax	0,00	0,00	75,70	78,70	85,20	84,80	91,60	92,30	88,60	85,30	79,90	97,03
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96
LAmax	0,00	0,00	--	76,00	82,00	92,00	110,00	111,00	103,00	90,00	84,00	113,96

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
LAmax	20073	155	09:13, 1 feb 2021	-3052	9	Dak	Hondenslaapverblijf nieuw dak	Polygoon	104765,18	474229,06	0,10
LAmax	20080	155	08:57, 1 feb 2021	-3192	22	Dak	Hondenslaapverblijf oud dak	Polygoon	104805,45	474209,17	0,10

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging
LAmax	0,10	4,00	Relatief aan onderliggend item	4	33,47	40,45	2,84	13,81	Nee	5	A
LAmax	0,10	3,60	Relatief aan onderliggend item	4	40,51	85,61	6,00	14,29	Nee	5	A

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
LAmax	True	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--
LAmax	True	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
LAmax	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,16
LAmax	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,21

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
LAmax	53,16	58,16	71,16	80,16	56,16	46,16	34,16	80,73	--	65,23	69,23	74,23	87,23	96,23	72,23	62,23	50,23
LAmax	46,21	51,21	69,21	71,21	56,21	47,21	35,21	73,47	--	64,54	65,54	70,54	88,54	90,54	75,54	66,54	54,54

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
LAmax	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,16	53,16	58,16	71,16	80,16	56,16
LAmax	92,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,21	46,21	51,21	69,21	71,21	56,21

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmax	46,16	34,16	80,73	--	65,23	69,23	74,23	87,23	96,23	72,23	62,23	50,23	96,80
LAmax	47,21	35,21	73,47	--	64,54	65,54	70,54	88,54	90,54	75,54	66,54	54,54	92,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAmax	20070	155	09:12, 1 feb 2021	-3022	22	Gevel1	Hondenslaapverblijf nieuw lange kant	Lijn	104763,13	474226,85
LAmax	20071	155	06:52, 26 jan 2021	-3188	4	Gevel3	Hondenslaapverblijf nieuw korte kant	Lijn	104773,69	474217,62
LAmax	20072	155	09:12, 1 feb 2021	-3048	4	Gevel2	Hondenslaapverblijf nieuw korte kant	Lijn	104763,09	474226,96
LAmax	20074	155	08:56, 1 feb 2021	-3128	22	Gevel13	Hondenslaapverblijf oud korte kant	Lijn	104805,55	474209,48
LAmax	20075	155	08:57, 1 feb 2021	-3150	8	Gevel 13	Hondenslaapverblijf oud lange kant	Lijn	104805,42	474209,52
LAmax	20078	155	08:57, 1 feb 2021	-3158	8	Gevel 13	Hondenslaapverblijf oud lange kant	Lijn	104810,16	474205,11
LAmax	20079	155	08:57, 1 feb 2021	-3166	22	Gevel13	Hondenslaapverblijf oud korte kant	Lijn	104795,78	474198,46

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
LAmax	104773,57	474217,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
LAmax	104775,64	474219,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
LAmax	104765,04	474229,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
LAmax	104810,19	474205,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
LAmax	104795,68	474198,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
LAmax	104800,42	474194,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
LAmax	104800,42	474194,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
LAmax	13,95	13,95	13,95	13,95	Nee	5	A	True	--	--	--	--	--	--
LAmax	2,97	2,97	2,97	2,97	Nee	5	A	True	--	--	--	--	--	--
LAmax	2,97	2,97	2,97	2,97	Nee	5	A	True	--	--	--	--	--	--
LAmax	6,14	6,14	6,14	6,14	Nee	5	A	False	--	--	--	--	--	--
LAmax	14,65	14,65	14,65	14,65	Nee	5	A	True	--	--	--	--	--	--
LAmax	14,65	14,65	14,65	14,65	Nee	5	A	True	--	--	--	--	--	--
LAmax	6,14	6,14	6,14	6,14	Nee	5	A	False	--	--	--	--	--	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125
LAmax	99,00	99,00	99,00	4,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	4,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	4,0	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	3,6	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	3,6	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	3,6	2,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00
LAmax	99,00	99,00	99,00	3,6	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,01	60,01	64,01	70,01	67,01	56,01	43,01	31,01
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,04	60,04	64,04	70,04	67,04	56,04	43,04	31,04
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,04	60,04	64,04	70,04	67,04	56,04	43,04	31,04
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,34	64,34	70,34	85,34	88,34	76,34	66,34	54,34
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,10	51,10	57,10	72,10	75,10	63,10	53,10	41,10
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,10	51,10	57,10	72,10	75,10	63,10	53,10	41,10
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,34	64,34	70,34	85,34	88,34	76,34	66,34	54,34

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
LAmax	72,93	--	75,48	77,48	81,48	87,48	84,48	73,48	60,48	48,48	90,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	72,96	--	68,79	70,79	74,79	80,79	77,79	66,79	53,79	41,79	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	72,96	--	68,79	70,79	74,79	80,79	77,79	66,79	53,79	41,79	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	90,36	--	75,78	77,78	83,78	98,78	101,78	89,78	79,78	67,78	103,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	77,12	--	66,32	68,32	74,32	89,32	92,32	80,32	70,32	58,32	94,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	77,12	--	66,32	68,32	74,32	89,32	92,32	80,32	70,32	58,32	94,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	90,36	--	75,78	77,78	83,78	98,78	101,78	89,78	79,78	67,78	103,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LAmax	0,00	0,00	--	58,01	60,01	64,01	70,01	67,01	56,01	43,01	31,01	72,93	--	75,48	77,48	81,48
LAmax	0,00	0,00	--	58,04	60,04	64,04	70,04	67,04	56,04	43,04	31,04	72,96	--	68,79	70,79	74,79
LAmax	0,00	0,00	--	58,04	60,04	64,04	70,04	67,04	56,04	43,04	31,04	72,96	--	68,79	70,79	74,79
LAmax	0,00	0,00	--	62,34	64,34	70,34	85,34	88,34	76,34	66,34	54,34	90,36	--	75,78	77,78	83,78
LAmax	0,00	0,00	--	49,10	51,10	57,10	72,10	75,10	63,10	53,10	41,10	77,12	--	66,32	68,32	74,32
LAmax	0,00	0,00	--	49,10	51,10	57,10	72,10	75,10	63,10	53,10	41,10	77,12	--	66,32	68,32	74,32
LAmax	0,00	0,00	--	62,34	64,34	70,34	85,34	88,34	76,34	66,34	54,34	90,36	--	75,78	77,78	83,78

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmax	87,48	84,48	73,48	60,48	48,48	90,40
LAmax	80,79	77,79	66,79	53,79	41,79	83,71
LAmax	80,79	77,79	66,79	53,79	41,79	83,71
LAmax	98,78	101,78	89,78	79,78	67,78	103,80
LAmax	89,32	92,32	80,32	70,32	58,32	94,34
LAmax	89,32	92,32	80,32	70,32	58,32	94,34
LAmax	98,78	101,78	89,78	79,78	67,78	103,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
001	afscherming (houten schutting)	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: RBS

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Bijlage C

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr, LT
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K_30_ag_B	woning Het Kabel 30	5,00	35,5	--	--	35,5
K_30_vg_A	woning Het Kabel 30	1,50	20,6	--	--	20,6
K_30_vg_B	woning Het Kabel 30	5,00	22,7	--	--	22,7
K_30_zg_A	woning Het Kabel 30	5,00	36,3	--	--	36,3
K_40_ag_A	woning Het Kabel 40	5,00	45,1	--	--	45,1
K_40_vg_A	woning Het Kabel 40	1,50	30,0	--	--	30,0
K_40_vg_B	woning Het Kabel 40	5,00	31,7	--	--	31,7
K_40_zg_A	woning Het Kabel 40	1,50	38,4	--	--	38,4
K_40_zg_B	woning Het Kabel 40	5,00	40,8	--	--	40,8
K_41_ag_A	woning Het Kabel 41	5,00	45,4	--	--	45,4
K_41_vg_A	woning Het Kabel 41	1,50	35,2	--	--	35,2
K_41_vg_B	woning Het Kabel 41	5,00	35,5	--	--	35,5
K_41_zg_A	woning Het Kabel 41	1,50	42,2	--	--	42,2
K_41_zg_B	woning Het Kabel 41	5,00	42,8	--	--	42,8
K_47_ag_A	woning Het Kabel 47	5,00	38,9	--	--	38,9
K_47_vg_A	woning Het Kabel 47	1,50	30,1	--	--	30,1
K_47_vg_B	woning Het Kabel 47	5,00	31,6	--	--	31,6
K_47_zg_A	woning Het Kabel 47	1,50	35,2	--	--	35,2
K_47_zg_B	woning Het Kabel 47	5,00	37,5	--	--	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
K_30_ag_B	woning Het Kabel 30	104895,76	474249,87	5,00	62,0	44,7	44,7
K_30_vg_A	woning Het Kabel 30	104899,80	474255,22	1,50	41,4	31,0	31,0
K_30_vg_B	woning Het Kabel 30	104899,80	474255,22	5,00	46,9	32,8	32,8
K_30_zg_A	woning Het Kabel 30	104894,27	474255,35	5,00	63,9	45,0	45,0
K_40_ag_A	woning Het Kabel 40	104864,93	474277,49	5,00	73,0	54,6	54,6
K_40_vg_A	woning Het Kabel 40	104871,93	474286,09	1,50	50,3	32,5	32,5
K_40_vg_B	woning Het Kabel 40	104871,93	474286,09	5,00	54,0	36,4	36,4
K_40_zg_A	woning Het Kabel 40	104871,42	474278,67	1,50	66,7	51,2	51,2
K_40_zg_B	woning Het Kabel 40	104871,42	474278,67	5,00	69,8	53,8	53,8
K_41_ag_A	woning Het Kabel 41	104859,39	474286,69	5,00	69,8	53,2	53,2
K_41_vg_A	woning Het Kabel 41	104863,94	474292,96	1,50	47,9	31,6	31,6
K_41_vg_B	woning Het Kabel 41	104863,94	474292,96	5,00	51,7	36,0	36,0
K_41_zg_A	woning Het Kabel 41	104857,76	474293,19	1,50	63,0	44,1	44,1
K_41_zg_B	woning Het Kabel 41	104857,76	474293,19	5,00	66,5	47,7	47,7
K_47_ag_A	woning Het Kabel 47	104820,83	474316,74	5,00	64,2	49,0	49,0
K_47_vg_A	woning Het Kabel 47	104826,26	474323,20	1,50	43,2	28,7	28,7
K_47_vg_B	woning Het Kabel 47	104826,26	474323,20	5,00	47,0	33,0	33,0
K_47_zg_A	woning Het Kabel 47	104826,60	474316,94	1,50	55,3	41,7	41,7
K_47_zg_B	woning Het Kabel 47	104826,60	474316,94	5,00	62,5	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
K_30_ag_B	woning Het Kabel 30	5,00	14,6	--	--	14,6
K_30_vg_A	woning Het Kabel 30	1,50	31,7	--	--	31,7
K_30_vg_B	woning Het Kabel 30	5,00	31,5	--	--	31,5
K_30_zg_A	woning Het Kabel 30	5,00	27,6	--	--	27,6
K_40_ag_A	woning Het Kabel 40	5,00	18,8	--	--	18,8
K_40_vg_A	woning Het Kabel 40	1,50	37,5	--	--	37,5
K_40_vg_B	woning Het Kabel 40	5,00	35,9	--	--	35,9
K_40_zg_A	woning Het Kabel 40	1,50	31,1	--	--	31,1
K_40_zg_B	woning Het Kabel 40	5,00	30,8	--	--	30,8
K_41_ag_A	woning Het Kabel 41	5,00	17,9	--	--	17,9
K_41_vg_A	woning Het Kabel 41	1,50	36,6	--	--	36,6
K_41_vg_B	woning Het Kabel 41	5,00	35,0	--	--	35,0
K_41_zg_A	woning Het Kabel 41	1,50	28,6	--	--	28,6
K_41_zg_B	woning Het Kabel 41	5,00	28,6	--	--	28,6
K_47_ag_A	woning Het Kabel 47	5,00	15,2	--	--	15,2
K_47_vg_A	woning Het Kabel 47	1,50	33,5	--	--	33,5
K_47_vg_B	woning Het Kabel 47	5,00	32,9	--	--	32,9
K_47_zg_A	woning Het Kabel 47	1,50	29,0	--	--	29,0
K_47_zg_B	woning Het Kabel 47	5,00	29,2	--	--	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D



Akoestisch adviseur een hondenbaan?

Bij de akoestische beoordeling van hondenverblijven in het kader van de Wet milieubeheer bestaat onduidelijkheid over de toe te passen meet- en rekenmethodiek. Om die reden zijn vergunningaanvragen in het verleden mogelijk onterecht geweigerd. Het in kaart brengen van de representatieve situatie vraagt om maatwerk waarbij onder meer het aantal blaffen en de rassenverdeling moeten worden beschouwd. Met name het op juiste wijze vaststellen van een bronsterkte van een hondenblaf is cruciaal om dergelijke verblijven conform de richtlijnen te kunnen beoordelen.

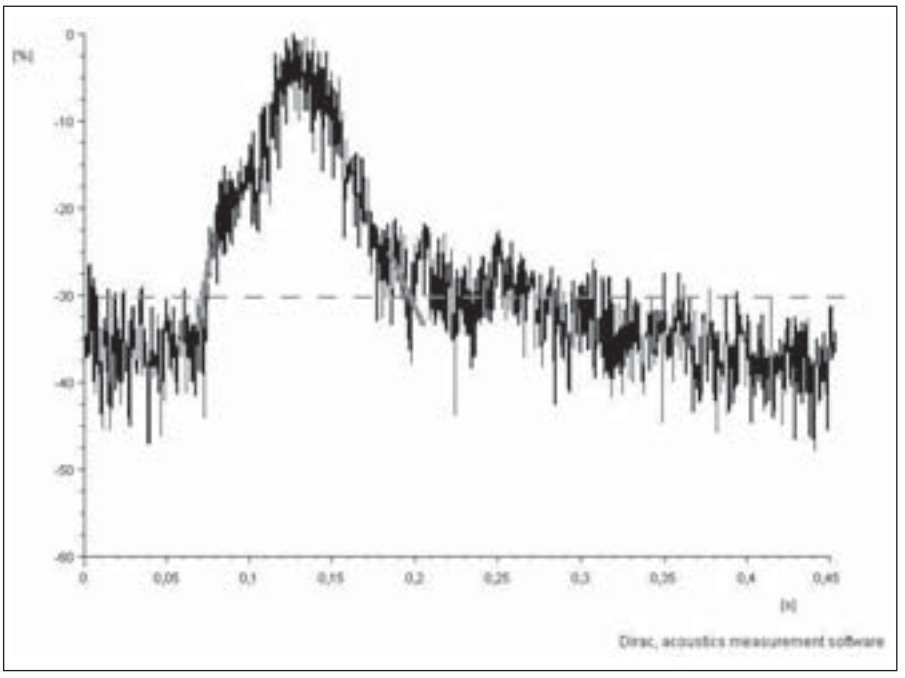
Kjell Beijsterbosch en Daniëlle Valkenburg

In het tijdschrift Geluid van maart 1998 is een publicatie van Martin Tennekes verschenen over hondengeblaf. In zijn publicatie geeft hij aan dat de spreiding in bronsterkte en gehanteerde bedrijfsduur in de door hem onderzochte rapporten enorm is. Hierin speelt de wijze waarop deze worden vastgesteld een belangrijke rol. Tennekes stelt dan ook terecht dat het vaststellen van een bedrijfsduurcorrectieterm voor de totale inrichting een "vrij grote gok" is.

In het tijdschrift Geluid van september 2000 stelt de heer Wijnia voor om het hondengeblaf te kwantificeren aan de hand van de SEL-waarde, zoals toegepast bij de beoordeling van schietlawaai (Circulaire Schietlawaai 1979). Hij onderbouwt daarbij de relatie van de SEL-waarde tot de hinder van hondengeblaf.

In voorliggend artikel wordt beschreven welke factoren een rol spelen bij de geluidemissie van een hondenverblijf en hoe

Over de auteurs:
Ir. K.B.A. Bijsterbosch en ir. D.D.T.R. Valkenburg - van Berlo zijn beiden werkzaam als adviseur bij Jansen Raadgevend Ingenieursbureau (www.jri.nl) te 's-Hertogenbosch. Zij doen onderzoek en geven advies in projecten op het gebied van milieuvergunningen, bouw en ruimtelijke ordening richting overheid en bedrijfsleven.
E-mail: infocom@jri.nl.



FIGUUR 1: BLAF VAN EEN WESTY, ENERGIERESPONSIE

deze emissie gekwantificeerd kan worden. In verband met vergunningverlening is het van belang om conform de richtlijnen de beoordelingsniveaus ten gevolge van activiteiten van hondenverblijven vast te kunnen stellen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het aantal blaffen uit het hondenverblijf, dat objectief is vast te stellen, en de (gemiddelde) geluidenergie die per hondenblaf wordt uitgestraald. Uit deze en overige bedrijfsspecifieke gegevens kunnen vervolgens langtijdgemiddelde en maximale beoordelingsniveaus ten gevolge van het blaffen van de honden vastgesteld worden. Naast een toelichting op deze methodiek worden in dit artikel de bevindingen beschreven van akoestische onderzoeken bij diverse hondenverblijven (pensions, asiels en kennels), die in de afgelopen jaren door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau (JRI) zijn uitgevoerd.

Hondenras		Gewicht [kg]	Aantal blaffen [-]	Blaftijd [s] *	$L_{AWR;SEL}$ [dB(A)]	$\sigma L_{AWR;SEL}$ [dB(A)]	$L_{A,max}$ [dB(A)]
	Duitse dog	60-80	24	0,27	104	2,4	114
	Rottweiler	40-50	20	0,35	105	2,6	114
	Herder	25-40	21	0,16	100	3,8	113
	Labrador	25-35	21	0,18	92	2,7	103
	Collie	20-30	5	0,26	94	2,8	104
	Westy	7-9	99	0,13	97	4,1	110
	Tekkel	7-9	43	0,25	98	1,6	109
	Mopshond	6-8	9	0,14	88	3,5	100

TABEL 1: OVERZICHT GEMIDDELDE SEL-WAARDEN EN HOOGSTE MAXIMALE NIVEAUS VAN VERSCHILLENDE HONDENRASSEN

VASTSTELLEN VAN AANTAL BLAFFEN

Uit het vaststellen van het aantal blaffen, dat in eerder uitgevoerde onderzoeken bij verschillende hondenverblijven is uitgevoerd, zijn de volgende constateringen voortgekomen.

- Het blaffen van honden is sterk afhankelijk van de situatie waarin de honden zich bevinden. Gebeurtenissen zoals het voeren van honden, het benaderen door vreemden, het passeren van verkeer of het ontbreken van een duidelijke roedelleider bij het uitlopen in groepen, leiden vaak tot een verhoogd blafgedrag.
- Het aantal blaffen van een groep honden wordt in de praktijk bepaald door het aantal rumoerige honden in de groep, niet door de grootte van de groep. Rumoerige honden beïnvloeden het blafgedrag van andere honden niet/nauwelijks. Er is geconstateerd dat slechts sporadisch een reactie van andere honden op een rumoerige hond optreedt. Het uitlopen van bijvoorbeeld veertig honden in twee groepen van twintig zal een vergelijkbaar aantal blaffen opleveren als het uitlopen van dezelfde veertig honden in kleinere groepen (bijvoorbeeld tien groepen van vier honden).
- In de praktijk zijn er grote verschillen tussen bewaakte en onbewaakte uitloopterreinen van een hondenverblijf. Bij bewaakte terreinen worden rumoerige honden, die veelvuldig blaffen, tot de orde geroepen en, indien dat niet werkt, naar een binnenverblijf gebracht. Dit heeft een directe invloed op het aantal blaffen: deze worden op deze wijze beheerst. Bij onbewaakte situaties is dit juist niet het geval. Rumoerige honden zullen overmatig blijven blaffen en bepalen de (maximale) representatieve bedrijfssituatie.

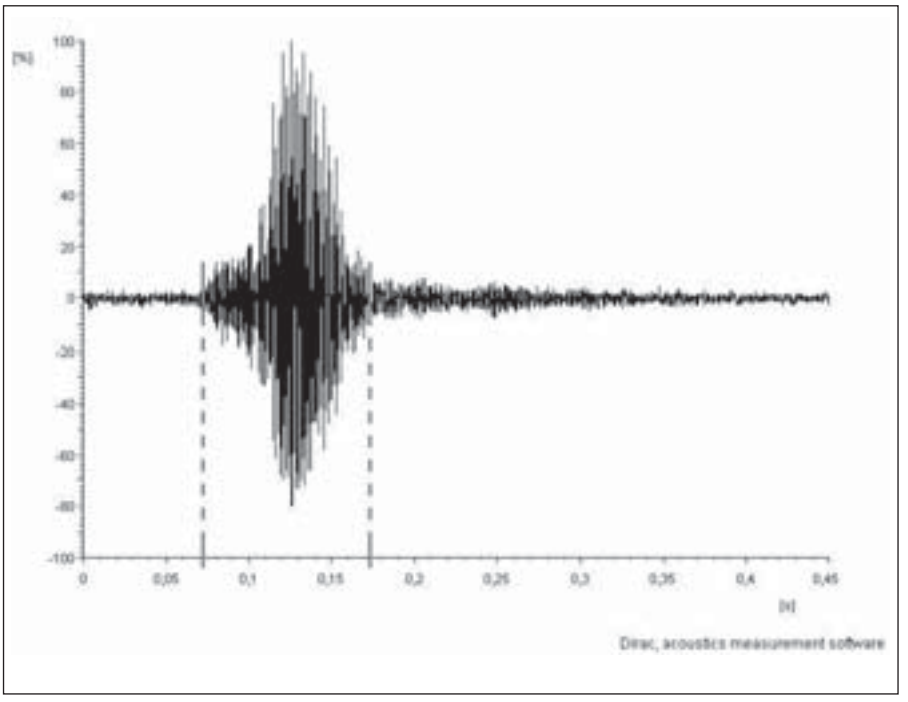
BRONSTERKTE VAN EEN BLAF

Bij de beoordeling is de geluidenergie van een representatieve blaf van belang. Deze kan vastgesteld worden door de geluidenergie van een blaf te verdelen over een vastgestelde tijd. Hierbij kan de SEL-waarde (Sound Exposure Level) gemeten worden, waarbij de geluidenergie van een blaf wordt bepaald en weergegeven als veroorzaakt in een tijdspanne van

één seconde. Omdat een hond vaak veelvuldig blaft (met korte tussenpozen) is het meten van een SEL-waarde van een afzonderlijke blaf op locatie vrijwel onmogelijk.

Om de SEL-waarde van een gemiddelde blaf vast te stellen kan gedurende een langere periode gemeten worden (bijvoorbeeld één minuut), waarbij het aantal blaffen wordt geteld. Corrigeert men de SEL-waarde door daar 10*log n (n is het aantal blaffen) van af te trekken dan resulteert dat in een equivalent niveau van een gemiddelde blaf, uitgesmeerd over een tijdspanne van één seconde. Een correctie voor stoorniveau blijft hierbij mogelijk.

Een tweede mogelijkheid is om blaffen op te nemen en deze afzonderlijk te analyseren. Dit is meer tijdrovend maar heeft het voordeel dat per hond/ras een gemiddelde én spreiding van de geluidemissie ten gevolge van één blaf afgeleid kan worden. Deze uitgebreide analysemethode is in de door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau uitgevoerde onderzoeken gehanteerd.



FIGUUR 2: BLAF VAN EEN WESTY, DRUKRESPONSIE

AKOESTISCH ONDERZOEK HONDENGEBLAF

Op basis van akoestisch onderzoek bij verschillende hondenkennels zijn meerdere kentallen afgeleid. Van afzonderlijke blaffen van verschillende honden zijn door middel van analyse van een DAT-opname, SEL-waardes en maximale geluidniveaus bepaald.

De afstand tussen de honden en de microfoon varieerde bij de locaties van 6 tot 40 meter. Afhankelijk van de ondergrond (hard danwel zacht) is een correctie toegepast voor eventuele bodemreflectie. Bronvermogens zijn als volgt afgeleid:

$L_{WR;SEL}$ = SEL + 10 log $4\pi R^2$
(zachte bodem)

$L_{WR;SEL}$ = SEL + 10 log $4\pi R^2$ – 2
(harde bodem)

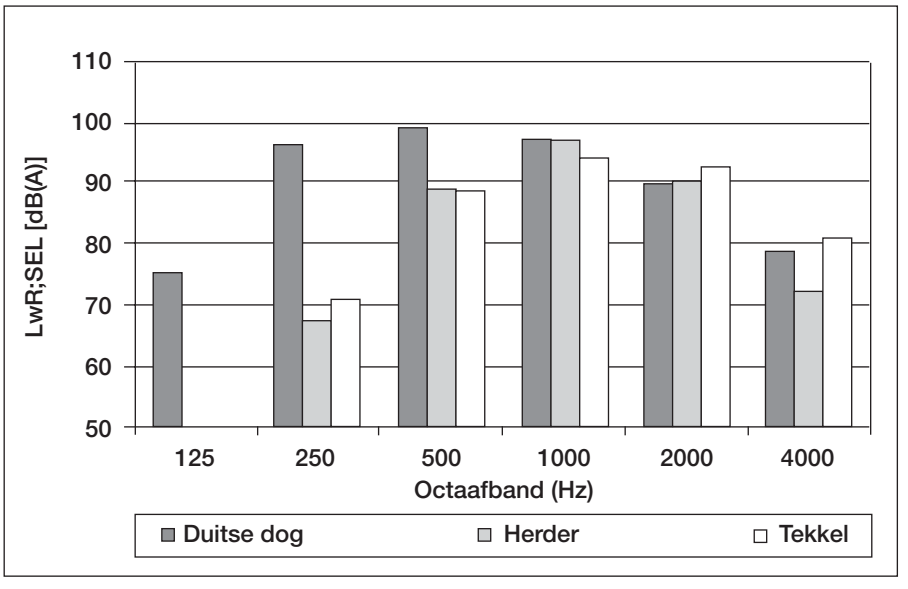
en analoog:

$L_{WR;max} = L_{Amax}$ + 10 log $4\pi R^2$ (– 2)

Om de blaftijd van de honden onderling te kunnen vergelijken is in dit onderzoek de blaftijd als volgt gekwalificeerd: de tijdspanne waarin het niveau minder dan 30 dB onder het hoogste niveau ligt (grafisch weergegeven in figuur 1, blaf van een Westy). Dit bleek in de praktijk ook vaak overeen te komen met de energie van de blaf die boven het aanwezige stoorniveau uitkomt. Aan de hand van blaftijden is onder andere de relatie tussen $L_{WR;SEL}$ en $L_{WR;max}$ van de verschillende honden beoordeeld.

In tabel 1 worden de gemiddelde SEL-waarden en hoogste maximale geluidniveaus van verschillende honden weergegeven.

Uit de tabel volgt dat er een relatie bestaat tussen het gewicht van het hondenras en de gemiddelde SEL-waarde van bijbehorende blaffen. Het gemiddelde SEL-vermogenniveau van een blaf bij zwaardere hondenrassen (40 kg en zwaarder) ligt hoger dan bij lichte hondenrassen. De hoogste maximale niveaus liggen 9 tot 13 dB hoger dan de hoogste SEL-waarde. Zwaardere hondenrassen brengen de hoogste (en bij beoordeling dus de maatgevende) maximale niveaus voort. De spreiding in de blaftijd tussen de verschillende hondenrassen komt voort uit de verschillende manier van blaffen van de honden. Het grootste verschil in dit onderzoek is geconstateerd tussen de Westy (korte felle blaf) en de Rottweiler (lange huilende blaf). Dit uit zich ook in het verschil tussen LWR;SEL en LWR;max voor beide rassen. Voor de korte blaffen van de Westy is een verschil van 13 dB vastgesteld; voor de blaffen van een Rottweiler bleek dit 9 dB. Er blijkt geen verband te bestaan tussen de blaftijd en het gewicht van de onderzochte hondenrassen.



FIGUUR 3: SEL-VERMOGENNIVEAUS PER OCTAAFBAND VOOR DRIE HONDENRASSEN IN DB(A)

NADERE BESCHOUWING VAN ÉÉN BLAF IN RELATIE TOT DE GELUIDDRUK IN DE TIJD.

De duur van een blaf varieert van circa 0,1 tot 0,4 seconde (in tabel 1 zijn gemiddelde waarden weergegeven). In de onderstaande figuur is de geluiddruk behorend bij een blaf van een Westy uitgezet tegen de tijd. Duidelijk wordt dat de meeste energie (meer dan 90%) van deze blaf binnen 0,1 seconde valt.

BESCHOUWING BLAFSPECTRUM

In de onderzoeken is het spectrum behorend bij een representatieve blaf van verschillende hondenrassen nader bestudeerd. Uit analyse van meerdere blaffen van verschillende hondenrassen is een referentiespectrum per hondenras afgeleid. Uit figuur 3, waarin deze ter illustratie van drie rassen honden worden weergegeven, blijkt dat de spectrale verdeling sterk afhangt van het hondenras. De maatgevende octaafband voor zwaardere rassen is 500 Hz, bij lichtere rassen 1000 en 2000 Hz.

Bij toepassing van een rekenmodel voor het vaststellen van de beoordelingsniveaus worden spectrale brongegevens gebruikt. In dergelijke rekenmodellen zijn onder meer de bodemdemping en geluiddemping in lucht spectraal afhankelijk conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999). Dit houdt in dat de spectrale verschillen tussen de hondenrassen invloed hebben op de beoordelingsniveaus. Ter illustratie is dit in een rekenmodel gekwantificeerd:

- Over 1000 meter bedraagt het verschil in geluiddemping in lucht tussen de Duitse dog en de Tekkel ruim 3 dB(A).
- De invloed van bodemdemping op de immissieniveaus, ten gevolge van blaffende honden met verschillend spectrum, kan oplopen tot ruim 7 dB(A) bij een zachte bodem. Dit wordt met name veroorzaakt door de frequentieafhankelijke bodemdemping aan de bronzijde (Db,br) en is derhalve in mindere mate afhankelijk van de afstand tot de bron. Een voorbeeld van een dergelijke situatie is bijvoorbeeld overlast van honden op een uitloopterrein (gras).

Hieruit blijkt dat de spectrale brongegevens van hondengeblaf een significante invloed hebben op de A-gewogen immissieniveaus. Gezien de geconstateerde spectrale verschillen tussen de onderzochte soorten honden, dient het belang om specifieke spectrale informatie te gebruiken niet onderschat te worden. Met name voor verblijven waar één ras (of een beperkt aantal verschillende rassen) aanwezig is zal het representatieve spectrum voor die specifieke situatie vastgesteld moeten worden.

Methodiek

Vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf:

- bepalen van representatieve verdeling van de hondenrassen;
- vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling honden aan de hand van metingen en/of kentallen (zie tabel 1).
- bepalen van totaal aantal blaffen in de beoordelingsperiode (maatgevende situatie);
- in rekenmodel SEL-vermogen van een blaf toepassen (LWR;SEL) met bijbehorende bedrijfsduurcorrectie (CB;SEL)
- indien op beoordelingsplaats blaffen herkenbaar zijn is een 5 dB toeslag voor impulsvormig geluid aan de orde

METHODIEK

Voor het vaststellen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van hondengeblaf is de volgende methodiek aan te bevelen:

- vaststellen van representatieve verdeling van de honden (bijvoorbeeld éénzijdig in een Tekkelfokkerij of variërend in een pension of asiel);
- vaststellen van gemiddelde SEL-waarde en hoogste maximale niveaus voor de representatieve verdeling. Dit kan uitgevoerd worden door middel van een meting over een periode (meerdere blaffen) of uit analyse van een geluidopname (per blaf). Eventueel is het mogelijk om voor de brongegevens kentallen te hanteren (zie tabel 1). Aandachtspunt hierbij is verwerven van spectrale informatie;
- vaststellen van het (maximaal) representatieve totale aantal blaffen in de verschillende beoordelingsperiodes (is er sprake van een bewaakt of onbewaakt verblijf?);
- als immissierelevante bronsterkte in een rekenmodel het SEL-vermogen van een blaf toepassen (LWR;SEL);
- bedrijfsduurcorrectie bij gebruik van SEL-waarde kan als volgt berekend worden:

$C_{B;SEL} = 10 \log (N/T)$

waarin
N = aantal blaffen behorend bij de specifieke SEL-waarde in de te beoordelen periode
T = totale duur van beoordelingsperiode in seconde

noot:
Voor de toetsing aan de grenswaarden dient uiteindelijk nog een toeslag voor impulsvormig geluid (5 dB) voor het blaffen van honden worden verrekend indien blaffen op de beoordelingsplaats herkenbaar als blaffen zijn.

CONCLUSIES

Uit onderzoek is gebleken dat bij het beoordelen van de geluidemissie van verschillende hondenverblijven elke situatie afzonderlijk beschouwd dient te worden. Aandachtspunten hierbij zijn onder andere het soort honden in het verblijf, een bewaakt of onbewaakte uitloopterrein en positie van de inrichting ten opzichte van omgeving ("prikkels" voor verhoogd blafgedrag).

Op basis van de verdeling van hondenrassen in een hondenverblijf en bijbehorende SEL-vermogenniveaus kunnen met behulp van een akoestisch rekenmodel de immissieniveaus op specifieke beoordelingsplaatsen vastgesteld worden. Het verwerken van de spectrale brongegevens van de specifieke honden is cruciaal gebleken vanwege de significante verschillen tussen hondenrassen. Dit betekent dat voor elk verblijf het nodige maatwerk geleverd dient te worden.

LITERATUUR:

1. Ministerie van VROM, Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999
2. Martin Tennekes, Blaffende honden bijten niet, Geluid nr. 1 maart 1998, pag. 4-9
3. Ype Wynia, Hondengeblaf, hoe te controleren, Geluid nr. 4 september 2000 pag. 102-104

MET DANK AAN:

- Dierenpension Polderland te Leidschendam
- Hagoort Hoeve te Drongelen
- Dierentehuis 's-Hertogenbosch en omstreken te 's-Hertogenbosch

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Hondenslaapverblijf nieuw lange kant
MeetDatum	:	20-7-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	56,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	71,0	78,0	87,0	104,0	107,0	96,0	86,0	74,0	109,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	75,5	77,5	81,5	87,5	84,5	73,5	60,5	48,5	90,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Hondenslaapverblijf nieuw korte kant
MeetDatum	:	20-7-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	12,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	71,0	78,0	87,0	104,0	107,0	96,0	86,0	74,0	109,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Isolatie [dB]	:	5,0	10,0	15,0	20,0	31,0	37,0	37,0	40,0	40,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	68,8	70,8	74,8	80,8	77,8	66,8	53,8	41,8	83,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Hondenslaapverblijf nieuw dak
MeetDatum	:	20-7-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	42,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	71,0	78,0	87,0	104,0	107,0	96,0	86,0	74,0	109,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
Isolatie [dB]	:	14,0	19,0	22,0	26,0	30,0	24,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	65,2	69,2	74,2	87,2	96,2	72,2	62,2	50,2	96,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Hondenslaapverblijf oud korte kant
MeetDatum	:	20-7-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	21,60
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	65,0	72,0	81,0	98,0	101,0	90,0	80,0	68,0	103,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
Isolatie [dB]	:	8,0	13,0	18,0	21,0	23,0	23,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	62,3	64,3	70,3	85,3	88,3	76,3	66,3	54,3	90,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Hondenslaapverblijf oud lange kant
MeetDatum	:	20-7-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	54,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	65,0	72,0	81,0	98,0	101,0	90,0	80,0	68,0	103,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	
Isolatie [dB]	:	8,0	13,0	18,0	21,0	23,0	23,0	24,0	24,0	24,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	66,3	68,3	74,3	89,3	92,3	80,3	70,3	58,3	94,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Hondenslaapverblijf oud dak
MeetDatum	:	20-7-2020
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	90,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	65,0	72,0	81,0	98,0	101,0	90,0	80,0	68,0	103,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
Isolatie [dB]	:	1,0	17,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	30,0	30,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	64,5	65,5	70,5	88,5	90,5	75,5	66,5	54,5	92,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	't Kabel 40 te Nieuw-Vennep
Bronnaam	:	Sociale hond/ gemiddeld 100 dBA
MeetDatum	:	11-12-2014
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	62,0	69,0	78,0	95,0	98,0	87,0	77,0	65,0	100,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	--	62,0	69,0	78,0	95,0	98,0	87,0	77,0	65,0	100,0