RAADSVOORSTEL

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer 4162874

Onderwerp: Visie Rode Loper naar Museum Arnhem

Kernboodschap

In de Visie Rode Loper naar Museum Arnhem wordt een eindbeeld geschetst voor een verleidelijke verbinding van het station naar het museum. Voor het realiseren van een aanzienlijk deel van voorgestelde ingrepen op korte termijn is financiele dekking beschikbaar.

Voorstel

1. De Visie Rode Loper naar Museum Arnhem vast te stellen.
2. Kennis te nemen van het feit dat de maatregelen die opgenomen zijn voor de korte termijn, en waar dekking voor aanwezig is, uitgevoerd worden.

Inleiding

Met de heropening van Museum Arnhem en het openstellen van de museumtuin is het museum weer een vaste waarde geworden in de stad, prachtig gelegen op de rand van de stuwwal met uitzicht over het rivierenlandschap. Het station is goed aangesloten op de binnenstad maar ontbeert een logische, prettige en veilige aansluiting naar het museum ten westen van het station. Aspecten als oversteekbaarheid ter plaatse van busroutes, een heldere oriëntatie en de inrichting van de Utrechtsestraat spelen hierin een rol.

Op 8 november 2023 is door de raad de motie ‘De rode loper naar het museum’ met nummer 23M127 aangenomen, waarin het college wordt gevraagd om in Q1 van 2024 met een raadsvoorstel te komen voor de ‘verleidende verbinding’ langs de Utrechtseweg naar het museum.

Met het opstellen van de ‘Visie Rode Loper naar Museum Arnhem’ wordt invulling gegeven aan deze motie.

In de Visie Rode Loper is geanalyseerd hoe de route naar het museum ‘verleidelijk’ kan worden gemaakt. Het gaat hierbij om maatregelen voor een betere verblijfskwaliteit bijvoorbeeld door vergroening en kunstuitingen maar ook voor veilige oversteekpunten en een betere vindbaarheid/ oriëntatie. In de visie wordt per deelgebied aangegeven wat nodig is om de route te verbeteren.

Arnhem GEMEENTE

Voor het hele tracé geldt dat in het eindbeeld een toekomstige herprofilering van de weg wenselijk is waarbij de voetganger meer ruimte krijgt. Deze herprofilering kan op het moment dat het snelheidsregime terug is gebracht naar 30 km en het doorgaand autoverkeer eraf is. Voor die tijd zijn er al diverse stappen die gezet kunnen worden in het verbeteren van de verbinding. De visie geeft een eindbeeld weer en hoe daar in stappen naartoe kan worden gewerkt.

Beoogd effect

Een verleidelijke verbinding tussen het station Arnhem Centraal en het Museum Arnhem.

Argumenten

1.1 Afdoen motie

Op 8 november 2023 heeft de raad ingestemd met de motie ‘De rode loper naar het museum met nummer 23M127 waarin het college wordt gevraagd om met een raadsvoorstel te komen voor de ‘verleidende verbinding’ langs de Utrechtseweg tussen het Station Arnhem Centraal en Museum Arnhem. Met het opstellen van de ‘Visie Rode Loper naar Museum Arnhem’ is de motie afgedaan.

1.2 Bundelen en aanvullen van lopende initiatieven tot een integrale stip op de horizon

De wens om een verleidelijke verbinding te maken naar het museum Arnhem speelt al sinds het besluit om het museum op haar plek te laten en te vernieuwen. Sindsdien zijn er al een aantal verbeterslagen gedaan zoals het opknappen van de museumtuin en het realiseren van een muurschildering (Wilma met de kat). Er zijn meer initiatieven en wensen uitgewerkt maar een deel is nog niet van de grond gekomen vanwege het ontbreken van middelen. Met de Visie op de Rode Loper is alles samengepakt en aangevuld tot één integraal toekomstig beeld dat gefaseerd uit te voeren is.

1.3 Fasering in lange en korte termijn maakt haalbaarheid realistischer

In de visie is bekeken welke onderdelen op de korte termijn uitvoerbaar zijn en welke op de lange termijn. Dit heeft onder andere te maken met de beschikbaarheid van middelen. Maar ook in verband met de benodigde tijd voor afstemming met belanghebbenden, besluitvorming en procedures en met aanpalende ontwikkelingen waarop afgestemd moet worden. In de visie is dit uitgedrukt in: Hink, Stap, Sprong.

Binnen het ‘Hink-Stap-Sprong’-concept kan er op korte termijn, onafhankelijk van wijzigingen in het mobiliteitsbeleid, worden gezocht naar verbeteringen op het gebied van verblijfskwaliteit, oriëntatie en veiligheid voor voetgangers. ‘Hink’ beschrijft dergelijke interventies aan de hand van locatie specifieke ingrepen die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd, zonder wijzigingen in de snelheidslimiet van de Utrechtseweg en Utrechtsestraat.

‘Stap’ richt zich op mogelijkheden die meer tijd vergen en sterk verbonden zijn met het duurzaam mobiliteitsplan. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de snelheidslimiet wordt

verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u en wordt de materialisering van de trottoirs aangepast om beter aan te sluiten bij de binnenstad.

Een herprofilering van de gehele Utrechtsestraat en Utrechtseweg, met veel ruimte voor voetgangers en een verbeterde uitstraling die een goede route creëert tussen het museum en het station, is een mogelijk gewenst eindbeeld. ‘Sprong’ gaat uit van het gewenste eindbeeld en biedt de meest ambitieuze doelstellingen op het gebied van verblijfskwaliteit en mobiliteit. In ‘Sprong’ is de snelheidslimiet niet alleen 30 km/u, ook is er een knip, locatie nader te bepalen, geïntroduceerd dat het aantal voertuigen sterk reduceert. Passend bij deze knip en verlaging van de maximumsnelheid is een herprofilering van het gehele straatprofiel. Indien gewenst kan ‘Stap’ worden overgeslagen en kan de gehele Utrechtsestraat en Utrechtseweg in één keer worden heringericht.

Kanttekeningen en risico’s

1.1 Raming globaal en beperkte dekking

Als onderdeel van de visie is een raming gemaakt van de kosten van alle voorgestelde onderdelen. Deze raming is globaal omdat er nog geen ontwerpen beschikbaar zijn. Zie verder het kopje Financiën.

Participatie

Museum Arnhem heeft input geleverd voor de visie. Het Museum heeft daarnaast ook een enquête gedaan onder de bezoekers die met de trein waren gekomen. Voor de vergroening van de parkeerplaats is in een reeds lopend project met de directe belanghebbenden afgestemd. Bij de vervolgstappen van de visie voor de lange termijn zal ook het participatieproces met alle stakeholders worden uitgewerkt.

Financiën

In de bijlage Inschatting kosten en ingrepen zijn alle maatregelen per stap aangegeven en is tevens een inschatting gegeven van de kosten die daarmee samenhangen.

Voor de volgende stappen op korte termijn (“Hink”) is dekking aanwezig:

- In de stationshal plaatsen van een kunstwerk (1A) en het verbeteren van de verlichting (1F);
- Bij de uitgang van het station: verbreden, veiliger en toegankelijker maken van de oversteek (2A);
- Kunstwerk op gevel (3B);
- Vergroening langs de Utrechtsestraat bij de Resident (eerste fase) (3.3);
- Herinrichten uitzichtspunt (4C)
- Wayfinding bordjes plaatsen/ verplaatsen.

Voor de overige stappen is nog geen dekking aanwezig.

Uitvoering

De maatregelen die opgenomen zijn voor de korte termijn, en waar dekking voor aanwezig is, worden uitgevoerd. De visie hanteren we verder als uitgangspunt voor de verdere toekomstige stappen in het verbeteren van de verbinding bij toekomstige projecten en ingrepen in het gebied. Dit wordt uitgevoerd bij een herinrichting van de Utrechtsestraat.

Communicatie

Met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen communiceren wij met de betrokken belanghebbenden.

Bijlagen

Stukken voor gemeenteraad

- Visie Rode Loper naar het Museum Arnhem
- Inschatting kosten en ingrepen

RAADSVOORSTEL

Besluit van	
Zaaknummer	4162874

DE RAAD VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 23 april 2024, nummer: 4162874;

gelet op artikel 147 van de Gemeentewet;

besluit:

1. De Visie Rode Loper naar Museum Arnhem vast te stellen.

De griffier, De voorzitter,

Gemeente Arnhem