AMENDEMENT GEMEENTERAAD

Amendementnummer:	2025-A0013
Datum indiening:	26 mei 2025

Onderwerp: Fietsparkeren in de omgevingsvisie

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen:

het raadsvoorstel	**Omgevingsvisie gemeente Zutphen**

besluit: om besluitpunt 2 van het raadsvoorstel, luidende:'

de 'Omgevingsvisie gemeente Zutphen' vast te stellen, met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het 'Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen'.

te wijzigen in:

de 'Omgevingsvisie gemeente Zutphen' vast te stellen met inachtneming van de wijzigingen als benoemd in het 'Vaststellingsrapport Omgevingsvisie gemeente Zutphen', en daarnaast met inachtneming van de volgende aanvulling:

In het de Omgevingsvisie gemeente Zutphen, hoofdstuk 3 "Toekomstverhaal Zutphen 2040", wordt de passage *"De binnenstad is autoluw geworden. Dit dankzij drie centrale parkeervoorzieningen rondom de binnenstad, een slimme stadsdistributie en goede afspraken met bewoners en bedrijven."* (laatste twee volledige zinnen op pagina 25) aangevuld met:

"De fiets speelt een centrale rol in het mobiliteitsbeleid van Zutphen. We stimuleren fietsgebruik actief en zorgen daarbij voor voldoende, toegankelijke en veilige fietsparkeervoorzieningen op logische en drukbezochte locaties, zoals in de binnenstad, scholen en winkelgebieden. Daarbij wordt ook ingezet op de ontwikkeling van bewaakte fietsenstallingen. Fietsparkeren wordt integraal meegenomen bij herinrichting van de openbare ruimte en gebiedsontwikkeling."

Indiener(s):
Marloes Roerdink (Burgerbelang)

Toelichting:

In de Omgevingsvisie wordt de fiets benoemd als belangrijk vervoermiddel, maar er ontbreekt een expliciete passage over het faciliteren van fietsparkeren. Terwijl dit juist een cruciale randvoorwaarde is om het fietsgebruik in de gemeente Zutphen te stimuleren en tegelijkertijd hinder, zoals wildparkeren, te voorkomen. Met dit amendement wordt voorgesteld om fietsparkeren expliciet op te nemen als onderdeel van het mobiliteitsbeleid in de visie. Hierbij is extra aandacht voor het belang van bewaakte fietsenstallingen. Dit belang neemt toe vanwege de stijgende waarde van fietsen en de toegenomen aantrekkelijkheid voor diefstal.

Dit amendement sluit aan bij het streven naar duurzame en toegankelijke mobiliteit én bij de doelstellingen rond leefbaarheid, verkeersveiligheid en inrichting van de openbare ruimte. Door dit nu al te verankeren in de visie, wordt het ook in latere planvorming structureel meegenomen.